



1070E



John Deere 1070E - Der vielseitige Durchforstungsspezialist

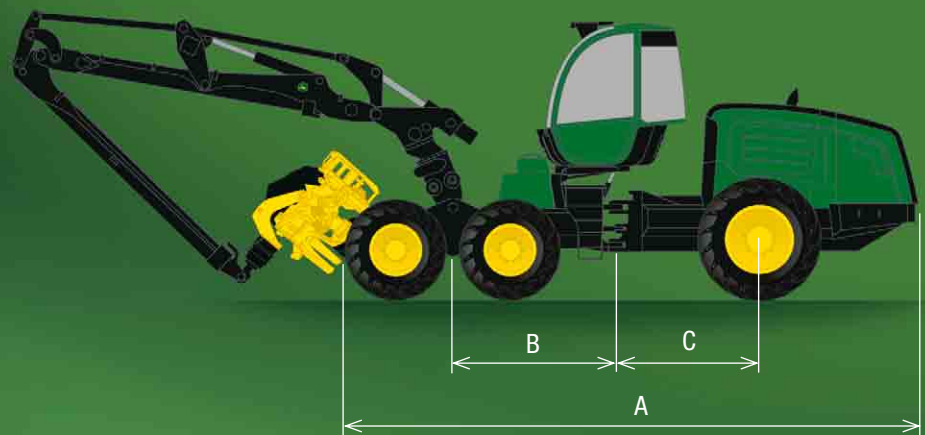
Der als 4- oder 6-Radmodell erhältliche 1070E Harvester von John Deere besticht durch seine ausgefeilte Ergonomie, Wendigkeit und Produktivität, insbesondere bei der Jung- und Altdurchforstung. Der 1070E strotzt nur so vor Neuheiten: Neben der vollkommen neu entwickelten Kabine, dem Mess- und Steuerungssystem TimberMatic, einem neuen Rahmen und vielen anderen Verbesserungen wartet der 1070E mit dem gewohnt leistungsstarken 180S Parallelkran, den neuen Harvesteraggregaten H414 und H412 und noch stärkeren Arbeitsscheinwerfern auf. Die kompakten Harvesteraggregate H414 und H412 wurden speziell für die mittelgroße E-Serie konzipiert und bestechen durch ihr hervorragendes Leistungsgewicht.

Der 1070E Harvester ist mit einem leistungsstarken 6,8 Liter John Deere PowerTech Plus™-Motor mit 136 kW (185 PS) ausgerüstet, der selbst bei niedriger Drehzahl ein hohes Drehmoment bietet und sich daher als besonders kraftstoffsparend erweist. Dank seiner hohen Zugkraft, großen Bodfreiheit und seinem kleinen Wenderadius erweist sich der 1070E in schwierigem Gelände als extrem wendig und meistert selbst dichtes Gestrüpp und Tiefschnee mit links. Das 6-Radmodell zeigt auf durchweichem Boden und an steilen Hängen was in ihm steckt.

Dank des weiten Dreh- und Neigungswinkels sowie der präzisen und reibungslosen Bewegungen der Kabine hat der Bediener sein Arbeitsumfeld bestens im Blick. Das Mess- und Steuerungssystem TimberMatic H-09 verfügt über voll integrierte Diagnoseroutinen und Aushaltungsvorschriften und sorgt für eine leichte Bedienung der Maschine und eine einfache Einstellung der Bedienparameter. Und die exklusive TimberLink-Software ermöglicht die einfache Leistungsüberwachung und -optimierung der Maschine.

Der 1070E kennt kaum Ausfallzeiten, da weniger tägliche Wartungsarbeiten und sonstige Kontrollen anfallen. Der neue hydraulische Ventilator mit automatischer Umschaltung bläst Staub und Verschmutzungen aus dem Motorkühler. Zudem wird die Lebensdauer des Motor-Luftfilters durch einen Vorfilter deutlich verlängert. Zur weiteren Reduzierung der täglichen Wartung steht als Option eine Zentralschmierung zur Auswahl.

1070E



ABMESSUNGEN*

	4-RADMODELL	6-RADMODELL
Länge [A]	6333 mm	6820 mm
Vorderachse – Mittelgelenk [B]	1850 mm	1850 mm
Hinterachse – Mittelgelenk [C]	1750 mm	1750 mm
Radstand [B+C]	3600 mm	3600 mm
Reifen, vorne	34-14 / 26,5-12 / 26,5-20	22,5-16
Reifen, hinten	34-14 / 26,5-12 / 26,5-20	34-14 / 26,5-12 / 26,5-20
Breite – 650er Reifen [D]	2670 mm	2670 mm
Breite – 710er Reifen [D]	2800 mm	2800 mm
Wenderadius, außen – breite Reifen	5910 mm	5860 mm
Wenderadius, innen – breite Reifen	3040 mm	3020 mm
Transporthöhe	3610 mm	3630 mm
Bodenfreiheit [E]	560 mm	580 mm
Gewicht	14300 kg	14700 kg

*Hinweis! Die Abmessungen sind Nennwerte und können aufgrund von Fertigungstoleranzen abweichen.

KRAN

180S	
Bruttohubmoment	143 kNm
Schwenkmoment	38 kNm
Max. Reichweite	8,6 m/10 m/10,8 m
Schwenkwinkel	220°
Neigungswinkel, rückwärts/vorwärts	-14° / +28°

HARVESTERAGGREGATE

H752, H745, H754, H412, H414

DIESELMOTOR

John Deere 6068HTJ mit Turbolader und Ladeluftkühlung	
6 Zylinder, Hubraum 6,8 Liter	
Max. Motorleistung	136 kW (1900 U/min) / 185 PS
Drehmoment	780 Nm bei 1400 U/min
Kraftstofftank	320 Liter

ARBEITS-HYDRAULIK

Lastabhängig	
Pumpenleistung	145 cm ³
Arbeitsdruck	24/28 MPa / 3480/4060 PSI

GETRIEBE

Hydrostatisch-mechanisches 2-Gang-Getriebe	
Achsen/Bogies	Hydromechanische Differenzialsperre vorne und hinten
vorne	4-Rad-Modell: einzelne Starrachse, 6-Rad-Modell: ausbalancierte Bogie-Achse
hinten	einzelne Starrachse
Zugkraft	130 kNm
Lenkwinkel	44°

KABINE

Selbstnivellierende und drehbare Kabine (serienmäßig), feststehende Kabine (optional)	
Seitliche Neigung	0 - 17°
Neigung nach vorn/hinten	0 - 8°
Drehwinkel	160°

MESSUNG UND STEUERUNG

TimberMatic H-09

ZUSATZAUSRÜSTUNG

Informationen zur lieferbaren Zusatzausrüstung erhalten Sie von ihrem Händler.