

FENDT

Fendt 1100 MT





	1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
kW/ch	336/457	365/496	403/548	440/598
<small>Puissance nominale ECE R 120</small>				

Voyez grand. Fendt 1100 MT.

La conception du Fendt 1100 MT repose sur des années d'expérience, la recherche constante du perfectionnement et la volonté sans faille d'aider les exploitants et les entrepreneurs du monde entier à atteindre les meilleures performances. Avec son moteur AGCO Power 12 cylindres et sa technologie de transmission innovante, il fixe de nouveaux standards dans le domaine de la transmission de la puissance, et ce sans contrainte majeure en termes de circulation routière.

MOBIL TRAC SYSTEM SUR LE FENDT 1100 MT

Il pose de nouveaux jalons dans le domaine de la transmission de puissance : Mobil Trac System.

Un châssis unique pour bénéficier en permanence de la meilleure adhérence

Le châssis est une caractéristique du Fendt 1100 MT. C'est le tout dernier résultat de la longue expérience que nous avons acquise dans le domaine des trains de chenilles. Aujourd'hui, il permet d'obtenir la surface de contact la plus large possible, ce qui se solde par la meilleure capacité de traction et la compaction la plus faible possible du sol. Le comparatif Profi des tracteurs de forte puissance prouve également : qu'aucun autre tracteur de forte puissance testé ne transfère autant de puissance moteur au sol (Profi 12/2016).

Une conception robuste sans compromis

Le châssis MTS se distingue par une conception robuste sur toute sa longueur et est équipé de chenilles en caoutchouc, qui sont propulsées par un frottement au lieu de pignons et de dents d'entraînement. Les roues motrices sur le pont arrière entraînent les chenilles et se distinguent par un grand diamètre afin d'augmenter la surface de contact entre la roue et la chenille, donc de réduire le patinage des chenilles. Les roues de guidage avant tendent les chenilles en les poussant vers l'avant contre la surface interne. La pression dirigée vers l'avant sur les roues de guidage est exercée par un vérin hydraulique et un accumulateur de pression de manière à générer une tension de chenille de seulement 142 kN.

Montage pratique sur des ressorts

Grâce au système de suspension unique intégré dans le MTS, les deux entraînements peuvent être adaptés indépendamment aux contours du sol. Les galets oscillants appuient les chenilles sur le sol pour maintenir la surface de contact la plus large possible, même sur des terrains irréguliers.

Galets avec suspension pendulaire

La suspension pendulaire des galets garantit une distribution uniforme du poids sur l'ensemble de la surface de roulement afin d'augmenter la traction et d'élargir la surface de contact. La zone de roulement sur le centre des galets en acier est revêtue de polyéthylène. Le composé de polyuréthane, qui est appliqué directement sur la surface de roulement en acier des galets, augmente la résistance à la chaleur et aux déchirures. La durée de vie des galets est ainsi prolongée. Les galets sont suspendus par des supports pendulaires qui permettent au train de chenille de suivre les contours du terrain de manière flexible. Les deux galets arrière sont suspendus par un système de bras oscillant à l'aide d'amortisseurs en caoutchouc.

La grande roue d'entraînement transfère la puissance au train de chenille sous tension par friction.



La roue de guidage est poussée contre la chenille par le tendeur, ce qui permet de maintenir la tension.



La suspension pendulaire des galets garantit un suivi parfait du contour du sol et un contact constant avec le terrain.



La longue durée de vie du système est assurée par des trompettes de grandes dimensions.



Plusieurs trains de chenilles de différentes largeurs comprises entre 457 mm (18") et 863 mm (36") sont disponibles.

MOTEUR ET TRANSMISSION DU FENDT 1100 MT

Puissant et performant dans toutes les circonstances.

Un moteur unique

Le Fendt 1100 MT est équipé d'un moteur diesel AGCO Power 12 cylindres. Ces moteurs ont été conçus spécialement pour répondre aux exigences agricoles et sont réservés aux tracteurs. Le V12 distribue un couple élevé et est particulièrement insensible aux fortes charges du moteur. Le moteur AGCO Power de 16,8 litres de cylindrée dispose d'une puissance nominale de 457 à 598 ch. Le moteur est plus compact en termes de longueur et de hauteur qu'un moteur en ligne 6 cylindres. Le niveau sonore du moteur est particulièrement bas et agréable grâce à sa conception plus compacte. Les tracteurs à chenilles Fendt les plus imposants et les plus puissants distribuent un couple élevé et sont extrêmement insensibles aux pics de charge élevés.

Combustion propre

Pour se conformer aux toutes dernières normes sur les émissions polluantes, le moteur a été équipé d'un système cEGR (recyclage des gaz d'échappement refroidis) afin de réduire la consommation d'AdBlue. Le moteur fonctionne à une pression d'injection de 2 000 bar, ce qui a un effet positif sur la précision et le calage de l'injection. La quantité de gaz d'échappement refroidis dans l'air d'admission est au maximum de 7 %, si nécessaire.

Transmission puissante

Le Fendt 1100 MT est équipé d'une transmission Full Powershift 16x4 avec fonction Speedmatching. La transmission est actionnée électroniquement par un levier situé à droite du siège conducteur sur l'accoudoir du TMC. Pour modifier le sens de déplacement du chenillard, il suffit de déplacer le levier vers l'arrière et vers l'avant. Pour passer le rapport supérieur ou inférieur, le conducteur doit utiliser uniquement deux boutons-poussoirs. Comme le carter en fonte est entièrement intégré à la structure du tracteur, la transmission sert de châssis arrière pour une robustesse maximale.

Équipement de commutation automatique Power Management

Le Fendt 1100 MT se distingue par un puissant système de gestion qui permet de passer les rapports automatiquement et de contrôler le régime moteur. Deux modes de fonctionnement sont disponibles : « Puissance maximale » ou « Vitesse constante ». En mode « Puissance maximale », le tracteur rétrograde automatiquement à un rapport de couple élevé si le régime moteur passe en dessous de la plage de puissance optimale sous l'effet de la charge. Dès que la charge diminue et que la vitesse augmente, le rapport repasse à celui d'origine. En mode « Vitesse constante », le conducteur peut programmer une vitesse de déplacement, qui est ensuite maintenue. Si cette fonction est active, l'automatisme de transmission sélectionne une combinaison de régime moteur et de rapport sous charge, qui maintient la vitesse cible constante.

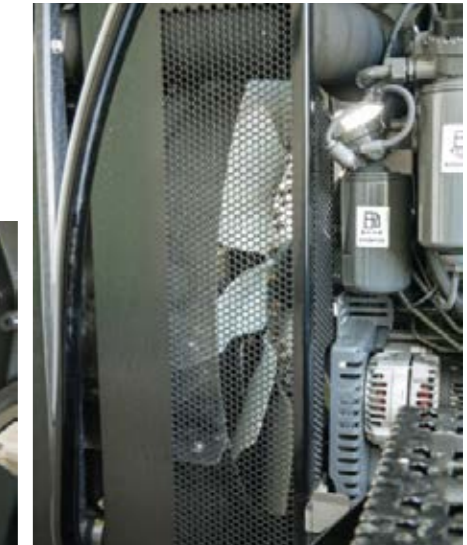
La turbocompression à deux étages réduit le temps de réaction du turbo et optimise la pré-compression.



Le refroidisseur intermédiaire refroidit l'air et augmente ainsi le couple.



Le gros intercooler sert de deuxième étage de refroidissement, ce qui permet de refroidir de manière significative l'air d'admission et d'optimiser ainsi la combustion.



Le turbocompresseur équipé d'une turbine à géométrie fixe et d'une soupape de décompression Wastegate à commande électronique offre des performances élevées et durables.

Grâce au filtre à air avec séparateur de poussière, l'air d'admission est propre et frais.

Les panneaux à large ouverture facilitent l'accès à tous les composants.

SYSTÈME HYDRAULIQUE ET PDF DU FENDT 1100 MT

Bien équipé pour tous les outils.

Relevage puissant

Un relevage arrière peut être commandé d'usine pour tous les tracteurs Fendt 1100 MT. Ce relevage hydraulique est disponible en catégorie III ou IV et sa puissance de levage sur toute la course aux crochets est comprise entre 98,5 et 198,2 kN. Grâce à la commande électronique et aux éléments d'activation, l'utilisation du relevage est d'une précision hors pair.

Commande électronique du relevage

Le relevage arrière est à commande électronique. Le système électronique module le distributeur hydraulique dédié au relevage. L'utilisateur peut configurer différents paramètres du relevage, comme la vitesse de montée et de descente, la hauteur maximum de levage, la profondeur maximum, le contrôle du patinage et le mix effort-position. Le conducteur adapte l'EHR (contrôle d'attelage électronique) sur le terminal du TMC affiché dans la cabine.

Une prise de force robuste

Il y a une prise de force 1000 à l'arrière. Quand elle est activée, la PDF atteint le régime de 1 000 tr/min au régime moteur de 1 979 tr/min. La PDF améliore ainsi la polyvalence du tracteur à chenilles. Un frein de PDF actionné par un ressort bloque la PDF à l'arrêt.

Système hydraulique puissant

Tous les Fendt 1100 MT sont équipés d'un système hydraulique Load Sensing qui réagit rapidement et permet de contrôler avec précision les sollicitations hydrauliques. La pompe dédiée à débit variable transfère jusqu'à 224 l/min aux distributeurs et au relevage. Tous les équipements hydrauliques sont alimentés par le réservoir d'huile situé en hauteur, logé dans le carter de la transmission et du pont arrière. Une pompe d'une capacité de 321 l/min est disponible pour répondre aux exigences des équipements les plus puissants.

Barre d'attelage à oscillation active

Une barre d'attelage à oscillation active peut être montée sur les tracteurs Fendt 1100 MT sans relevage. Deux vérins hydrauliques situés sous le tracteur sont reliés à l'un des distributeurs arrière et font osciller la barre d'attelage de 28° dans les deux sens. De cette manière, la barre d'attelage se déplace sur des galets sans usure. La barre d'attelage peut être bloquée par des boulons ; si le distributeur est en position de flottement, la barre d'attelage peut osciller librement et est amortie hydrauliquement au cours du processus. La barre d'attelage active améliore la polyvalence du tracteur à chenilles et la maîtrise du conducteur.



La barre d'attelage, à oscillation hydraulique de 28° de chaque côté, commande les outils à la perfection.



Peu importe si la puissance de relevage, le débit hydraulique ou la puissance de prise de force demandés sont élevés. Le Fendt 1100 MT relève tous les défis sans rechigner.

CABINE FENDT 1100 MT

Des qualités intrinsèques qui vont vous convaincre.

Cabine silencieuse

La cabine à quatre montants avec sa structure de protection contre le retournement (ROPS) et son capot plongeant offre une excellente visibilité dans toutes les directions. La cabine est positionnée en hauteur sur le châssis et est décalée vers l'arrière du tracteur afin d'optimiser la vue sur la barre d'attelage et la zone de travail. Le conducteur dispose d'une vue sans entrave sur les équipements les plus imposants grâce à l'agencement des montants arrière. De grands rétroviseurs, tous réglables depuis la cabine, sont disponibles sur demande. Des tests indépendants confirment que : la cabine du Fendt 1100 Vario est la plus silencieuse sur le segment des tracteurs de forte puissance, avec seulement 67dB (A) (Profi 12/2016).

Conception ergonomique

L'utilisateur profite d'une combinaison idéale entre le confort et l'ergonomie en cabine. Grâce à la cabine bien isolée et au siège à suspension pneumatique, les travaux se déroulent dans un environnement silencieux et la nouvelle climatisation permet d'obtenir la température demandée. Le nouveau système d'absorption du bruit réduit la nuisance sonore environnant le conducteur.

Tout est sous la main

Le système TMC (Tractor Management Center) comprend l'accoudoir droit, les éléments de commande sur le terminal, et sert de centre de commande au tracteur à chenilles. Grâce au TMC, l'utilisateur peut faire confortablement tous les réglages du tracteur et commander toutes les fonctions de manière centralisée. L'accoudoir TMC est fixé à droite du siège et suit ses mouvements de manière à ce que le conducteur ait toujours tous les éléments de commande sous la main. Pour modifier le sens de déplacement, il suffit de déplacer le levier de sélection des rapports vers l'arrière et vers l'avant. Les rapports sont faciles à passer à l'aide des boutons-poussoirs situés sur le levier de sélection. Des contacteurs à bascule clairement identifiés sont disponibles pour actionner les distributeurs hydrauliques.

Centre d'information

L'écran du TMC (Tractor Management Center) est un terminal couleur interactif. Il offre une vue d'ensemble de toutes les données importantes du tracteur. Parallèlement, l'utilisateur peut régler de nombreuses fonctions du tracteur à l'aide de boutons-poussoirs et de touches durant les travaux. De plus, l'écran du TMC peut communiquer rapidement et facilement avec les outils ISOBUS et les actionner. Le terminal du TMC se distingue par une connexion à une caméra arrière.

Le terminal du TMC permet de régler le tracteur et l'outil à l'aide de touches et d'une molette.



Il y a un écran C3000 supplémentaire pour afficher le guidage automatique et mieux visualiser les différentes opérations.



Des contacteurs à bascule bien agencés facilitent les opérations.



Un tableau de bord très simple donne un aperçu des nombreuses fonctions.



L'échelle est repliée automatiquement vers le haut lors des déplacements.



La climatisation automatique très efficace permet au conducteur de régler la température qui lui convient.

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS DU FENDT 1100 MT

La perfection grâce à des détails extraordinaires.



■ Les feux de travail au xénon NightBreaker éclairent parfaitement les alentours. Des phares à LED sont disponibles en option.



■ La zone située dans l'environnement de la surface de travail est parfaitement éclairée à l'avant et sur les côtés. Des phares à LED sont disponibles en option.



■ Le relevage arrière peut être actionné à partir des ailes arrière.



■ La grande unité de refroidissement est facile à nettoyer.



■ Le moteur AGCO Power 12 cylindres vous convaincra avec son ronronnement agréable et sa facilité d'accès pour effectuer l'entretien.



□ Quatre batteries sans entretien fournissent l'alimentation nécessaire au Fendt 1100 MT.



□ Un raccord d'air comprimé situé à l'avant permet de nettoyer le radiateur.



■ Le freinage pneumatique est disponible pour les outils attelés.



■ Pour tendre les trains de chenilles, les raccords de pression sont facilement accessibles.



■ Un lest supplémentaire de 990 kg peut être monté sur le châssis avant.



■ Le moteur est monté de manière à ce qu'il soit amorti.



■ Six distributeurs hydrauliques, un retour hydraulique et le système PowerBeyond sont situés à l'arrière.



□ Une prise 12 V est disponible à l'arrière pour brancher les équipements externes. Le raccord ISOBUS permet de disposer d'une connexion aux outils.

FENDT 1100 MT

Variantes d'équipements

Moteur

Préchauffage du moteur	<input type="checkbox"/>
Kit de préchauffage (huile moteur, de transmission)	<input type="checkbox"/>

Transmission

Régulateur de vitesse	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------------------	-------------------------------------

Autoguidage

Pré-équipement autoguidage	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------------	-------------------------------------

Cabine

Cabine confort	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège confort à suspension pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège super confort à suspension pneumatique	<input type="checkbox"/>
Siège passager	<input checked="" type="checkbox"/>
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison	<input checked="" type="checkbox"/>
Chauffage avec ventilateurs à variation continue	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation automatique intégrée	<input type="checkbox"/>
Pare-soleil arrière	<input type="checkbox"/>
Pare-soleil droit	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace à balayage vertical	<input checked="" type="checkbox"/>
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseur extérieur dégivrant à réglage électrique	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio CD MP3	<input type="checkbox"/>
Radio CD MP3 avec kit mains libres	<input type="checkbox"/>
Radar	<input checked="" type="checkbox"/>

Système d'éclairage

Phares halogènes	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares de travail arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares de travail sur montant A	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares de travail à LED sur montant A	<input type="checkbox"/>
Phares de travail à LED à l'arrière du toit	<input type="checkbox"/>
Phares de travail à LED à l'avant du toit	<input type="checkbox"/>
Gyrophares	<input checked="" type="checkbox"/>

Châssis

Réglage de l'écartement des chenilles en continu	<input checked="" type="checkbox"/>
Chenilles avec bande de roulement standard	<input checked="" type="checkbox"/>
Chenilles avec bande de roulement renforcée	<input type="checkbox"/>
Freinage pneumatique de remorque	<input type="checkbox"/>

Relevage

Contrôle d'effort et mixte	<input checked="" type="checkbox"/>
Commandes externes du relevage	<input checked="" type="checkbox"/>

Prise de force

Arrière : Manchon de prise de force 1000/1000E tr/min	<input type="checkbox"/>
Commandes externes de la prise de force arrière	<input type="checkbox"/>

Système hydraulique

Commandes linéaires des distributeurs	<input checked="" type="checkbox"/>
jusqu'à 6 distributeurs électrohydrauliques	<input type="checkbox"/>
Raccord hydraulique PowerBeyond	<input type="checkbox"/>
Retour libre sans filtre	<input checked="" type="checkbox"/>
Connexion / déconnexion sous pression des distributeurs arrière	<input checked="" type="checkbox"/>

Design

Barre d'attelage de catégorie 4	<input checked="" type="checkbox"/>
Barre d'attelage de catégorie 5	<input type="checkbox"/>
Masses avant, différentes tailles	<input checked="" type="checkbox"/>
Signalisation hors gabarit	<input checked="" type="checkbox"/>

FENDT 1100 MT

Spécifications techniques.

		1149 MT	1154 MT	1159 MT	1165 MT
Moteur					
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	336/457	365/496	403/548	440/598
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	362/492	394/536	435/592	475/646
Nombre de cylindres	Nombre	12	12	12	12
Alésage cylindre/course	mm	111/145	111/145	111/145	111/145
Cylindrée	cm ³	16800	16800	16800	16800
Régime moteur nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1500 tr/min	Nm	2170	2360	2600	2840
Réservoir de carburant	litres	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
Réservoir d'AdBlue	litres	106,0	106,0	106,0	106,0
Plage de puissance constante	tr/min	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100

Transmission et prise de force

Type de transmission		CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22	CAT TA22
Vitesse max.	km/h	40	40	40	40
Prise de force arrière		1000	1000	1000	1000
Régime moteur au régime de Pdf arrière (Pdf 1000)	tr/min	1980	1980	1980	1980

Relevage et système hydraulique

Pompe à débit variable	l/min	224	224	224	224
Pompe à débit variable option 1	l/min	321	321	321	321
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200	200
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière)	Nombre	0/0/6	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Quantité max. d'huile hydraulique	litres env.	267	267	267	267
Volume max. d'huile hydraulique disponible	litres	120	120	120	120
Débit distributeurs (tous distributeurs)	litres	140	140	140	140
Capacité de levage max., relevage arrière	daN	14000	14000	14000	14000

Caractéristiques électriques

Courant transférable max. prise ISOBUS	A	30	30	30	30
----------------------------------------	---	----	----	----	----

Train de chenilles

Suspension centrale du support		OptiRide	OptiRide	OptiRide	OptiRide
Débattement sur la roue de guidage avant	mm	150	150	150	150
Suspension de châssis		OptiRide	OptiRide	OptiRide	OptiRide
Largeur totale de la roue d'entraînement	mm	225	225	225	225
Largeur totale du galet	mm	224	224	224	224
Largeur des chenilles de série		27,5" Standard AG	27,5" Standard AG	27,5" Standard AG	27,5" Standard AG
1. Largeur des chenilles en option		27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG
2. Largeur des chenilles en option		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
3. Largeur des chenilles en option		30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP

Dimensions

Largeur de voie (dans le cas du train de chenilles de série)	mm	2350	2350	2350	2350
Largeur minimum de voie (dans le cas du train de chenilles de série)	mm	2350	2350	2350	2350
Largeur maximum de voie (dans le cas du train de chenilles de série)	mm	2600	2600	2600	2600
Largeur totale dans le cas du train de chenilles de série	mm	3000	3000	3000	3000
Longueur hors tout	mm	6755	6755	6755	6755
Hauteur hors tout cabine confort	mm	3460	3460	3460	3460
Garde au sol max.	mm	460	460	460	460
Empattement (roue d'entraînement sur la roue de guidage avant)	mm	3000	3000	3000	3000

Masses

Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	19365	19365	19356	19356
PTAC	kg	27000	27000	27000	27000
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	4536	4536	4536	4536

Sécurité et Service non-stop.

En quoi le service Fendt StarService est-il différent ?

Pour nous, le service consiste à connaître et à comprendre votre travail pour répondre au mieux à vos exigences de fiabilité et de sécurité et agir dans l'intérêt économique de votre entreprise. Nous sommes toujours à la disposition de nos clients et avons mis au point nos produits pour répondre aux exigences les plus sévères et garantir leur fonctionnement à long terme. Notre service est le partenaire de vos activités. Dans le cas des tracteurs à chenilles, une extension de garantie du constructeur vous permet de maîtriser les coûts et offre une sécurité planifiée sur le long terme. Des périodes de garantie flexibles et les tarifs assurés sur le long terme (avec ou sans franchise) couvrent tous les aspects (à l'exception de l'usure) sur les huit premières années ou les 10 000 premières heures d'utilisation. En plus des coûts de réparation habituels, certains autres risques comme le dépannage, le remorquage et le diagnostic du véhicule peuvent être inclus dans un bouquet de services complet.

Où sont conçus et fabriqués les tracteurs à chenilles Fendt ?

Les tracteurs à chenilles Fendt sont fabriqués à Jackson, Minnesota (États-Unis), dans notre centre international de compétences spécialisé dans le domaine des tracteurs à chenilles. C'est là que nos modèles sont soumis à d'innombrables essais intensifs avant de quitter l'usine pour qu'ils donnent le meilleur d'eux-mêmes dans votre entreprise. Leur certification conforme aux normes ISO prouve l'excellente qualité de l'ensemble du processus de production jusqu'à la livraison.

fendt.com

Toutes les informations, des brochures aux spécifications techniques, en passant par les témoignages clients ou corporatifs et jusqu'au calendrier des événements Fendt, sont disponibles en ligne.

Configurator Fendt

Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez opter pour toutes les variantes d'équipements disponibles afin de créer le véhicule le mieux adapté à votre exploitation. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur www.fendt.com (voir l'hyperlien rapide sur la page d'accueil).

fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 h sur 24, 7 jours sur 7.

facebook.com/FendtGlobal

Plus de 200 000 inconditionnels de la marque fréquentent déjà notre page Facebook. N'hésitez pas à nous rejoindre !



FENDT

Fendt, voir plus loin.



www.fendt.com

AGCO distribution SAS – Fendt Marketing
41 avenue Blaise Pascal - 60004 Beauvais

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.

Toutes les informations, en particulier celles concernant les équipements, l'aspect extérieur, les performances, les dimensions et les poids, la consommation de carburant et les coûts d'utilisation, sont celles connues à la date d'édition du prospectus. Elles peuvent avoir évolué au moment de l'achat de votre matériel. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des modifications éventuelles. Les véhicules ne sont pas représentés avec les équipements spécifiques au pays.