



We build a better future

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

CHARIOTS ELEVATEURS DIESEL HYUNDAI Respectueux de l'environnement

180D-7E

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES EUROPE



Excellent



Régulateur de vitesse



Panneau de commande à touches



Climatisation et chauffage



Caméra arrière (option)



Indicateur de charge (Option)



ESL (Limite de démarrage du moteur) (Option)

NOUVEAUX critères

pour les chariots élévateurs de gros tonnage

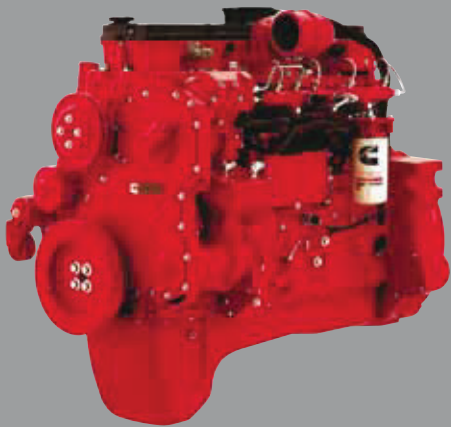
Hyundai présente une nouvelle gamme de chariots élévateurs à fourches sur diesel de la série 7E. Puissances et performances améliorent votre rentabilité commerciale.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Le nouveau maître du chantier!

Fonctionnement sans heurt, conception efficace et ergonomique, la série 180D-7E est faite pour répondre à vos besoins.



Moteur puissant

Motor Cummins QSC

Le moteur six cylindres à turbocompression a été conçu pour offrir puissance, fiabilité et économie. Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA tier 3 et EU stage IIIA.



Mode de contrôle moteur

Sélection du mode de contrôle moteur idéal pour toute application via une simple touche.

Mode STANDARD: consommation modérée pour les applications légères

Mode POWER: pleine puissance pour les applications intensives

119 kW / 2200 t/min
731,6 N.m / 1.400 t/min



Régime ralenti réglable

Le régime ralenti peut être ajusté par incréments de 25 t/min pendant que le moteur tourne. Cette présélection sera enregistrée automatiquement.

Transmission entièrement automatique

Transmission entièrement automatique pour une manipulation plus aisée et douce en cas de changements de vitesse. L'opérateur peut sélectionner deux types de mode automatique. (1ère ↔ 3ème, 2ème ↔ 3ème)



Régulateur de vitesse

Maintien automatique d'un régime moteur donné sans aucune pression sur l'accélérateur, afin de réduire la consommation de carburant et la fatigue de l'opérateur.



Commutateur de commande de transmission



Excellent équipement pour le travail nocturne

- Les diverses positions des phares de travail renforcent la visibilité, le confort et la sécurité.
- Phares de travail avant: 2 pc. sur le pare-chocs, 2 pc. sur le mât (2)
- Phares de travail arrière: 2 pc. sur la cabine



Puissance élevée Faible niveau de bruit



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Plus grand angle d'inclinaison du mât

L'utilisation de l'angle d'inclinaison du mât de 10 degrés en avant et de 10 degrés en arrière offre à l'utilisateur une plate-forme rapide et sûre pour les opérations de chargement et de déchargement.

Vitesse de déplacement et capacité de gravissement de pente plus élevées

Le puissant moteur offre une plus grande accélération, une meilleure capacité de gravissement de pente et une plus grande vitesse de déplacement quelque soit le terrain.



Capacité de gravissement de pente (en charge)

180D-7E : 32,7%

Vitesse de déplacement (à vide)

180D-7E : 40,4km/h

Conception ergonomique de l'espace!

Un design conçu en fonction de l'ergonomie permet de réduire la fatigue et d'améliorer l'efficacité de l'opérateur.

Jauges faciles à vérifier pour l'opérateur et panneau de contrôle résistant à l'eau



Siège à suspension facilement réglable

Un siège ergonomique et réglable vous garantit confort, sécurité et durabilité. (Appuie-tête - option)



Climatisation et chauffage haute capacité

Un système de climatisation/chauffage intégré permet d'économiser l'espace dans l'habitacle. Grâce à sa haute capacité, l'opérateur bénéficie d'un environnement de travail agréable, hiver comme été.

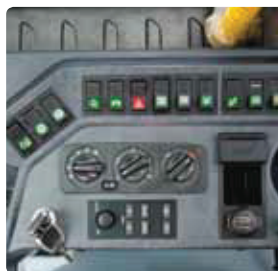


Caméra Arrière (option)

La caméra arrière est une source de commodité et de sécurité pour l'opérateur et l'environnement du chariot élévateur à fourche. Ses 4 canaux disponibles éliminent tous les angles morts.



Indicateur de charge (Option)



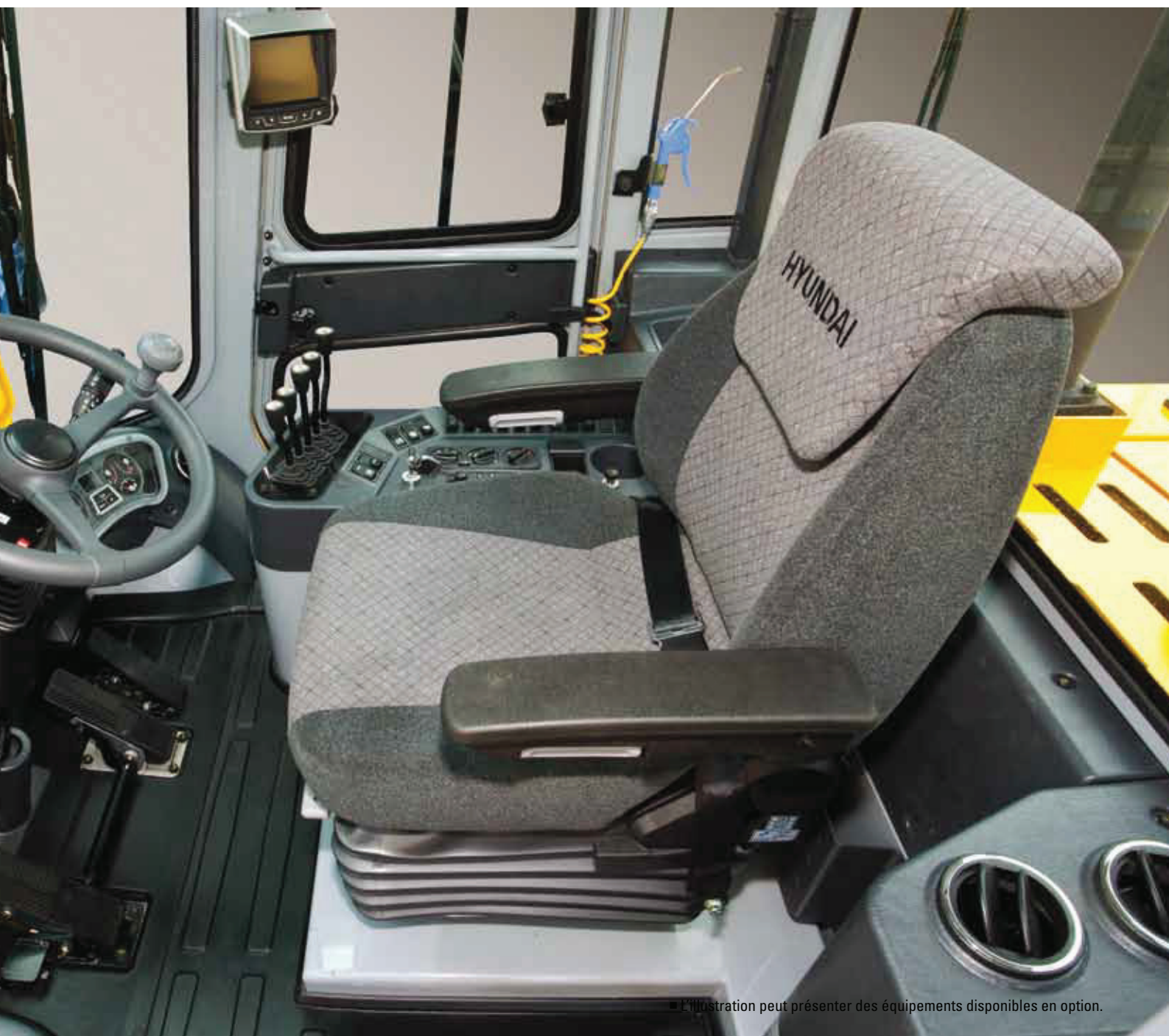
Panneau à touches compact



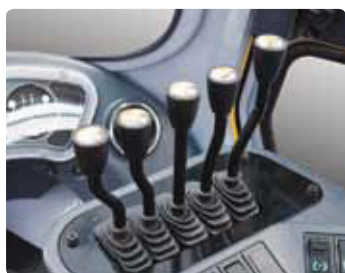
Lecteur MP3 / CD avec télécommande



Support mains libres (Option)



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Réponse rapide des leviers de commande d'utilisation

Seul un effort minimum de l'opérateur est requis pour un contrôle précis, sûr et productif. (3 leviers : standard / 4 ou 5 leviers : option)



Position ergonomique des pédales

Dans le respect de l'ergonomie, l'accélérateur, le frein et les pédales d'embrayage sont positionnés pour un confort optimal et une fatigue réduite de l'opérateur.



colonne de direction réglable

La colonne de direction peut être ajustée pour le confort de l'opérateur.



Fiabilité extrême pour plus de sécurité!

La sécurité et la fiabilité jouent un rôle-clé dans la conception de nos équipements.



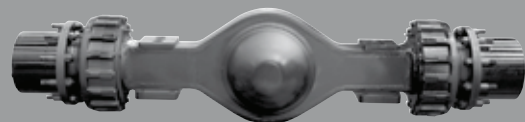
Système de refroidissement hydraulique

Les capteurs thermiques pour l'air d'admission, l'huile de transmission, le réfrigérant et le circuit hydraulique permettent de minimiser la vitesse du ventilateur de refroidissement hydraulique, d'où un système plus économe, moins bruyant et plus performant.



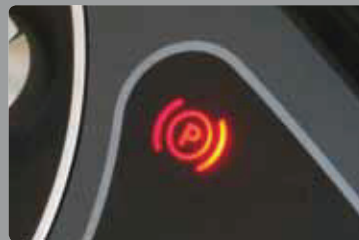
Système de détection de présence de l'opérateur (OPSS, Operator Presence Sensing System)

Il est impossible d'incliner, de lever et d'abaisser le mât si l'opérateur n'est pas assis normalement. (cette fonction est optionnelle)



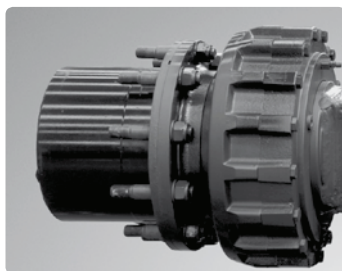
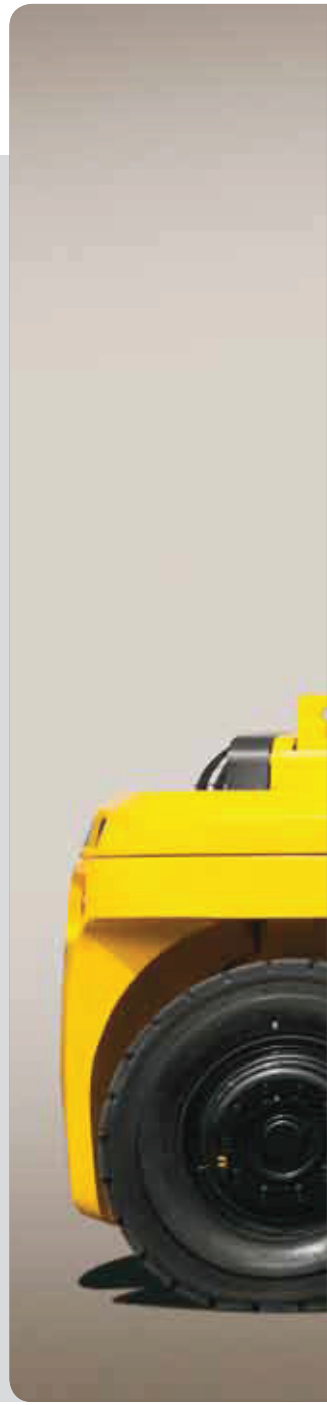
Essieu moteur haute résistance

L'essieu moteur à réducteur planétaire de type hypôïde transmet le couple requis aux roues motrices en toute fluidité.



Stationnement automatique

Le frein de stationnement est engagé automatiquement lorsque la transmission est au point mort et que l'opérateur quitte le siège.



système de freins à disques immergés

L'adoption de freins à disques à bain d'huile améliore la puissance de freinage et diminue les intervalles d'entretien de cinq fois par rapport aux freins traditionnels.



Protection pour les boulons de moyeux

La protection des boulons permet d'éviter leur rupture et optimise la fiabilité du chariot. Montage identique pour les roues avant et arrière.



Système d'inclinaison automatique de la cabine

Grâce au système électronique d'inclinaison de la cabine, l'entretien de tous les éléments du groupe motopropulseur est à la fois plus facile et plus rapide. Un vérin hydraulique à commande électrique permet d'incliner la cabine de l'opérateur d'environ 65 degrés vers la gauche afin d'offrir un accès facile aux éléments à l'intérieur du chariot élévateur.



Graisseurs

Le positionnement des graisseurs permet un accès aisé à la tige centrale de l'essieu directeur pour les contrôles de service.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



galets latéraux résistants pour le mât et le tablier élévateur

Le mât et le tablier élévateur sont pourvus de galets latéraux haute résistance.



Tablier porte-fourche fiable

Le tablier porte-fourche en acier structurel à haute résistance caractérise par une résistance et une fiabilité extrêmes. Sa largeur inférieure à celle du véhicule facilite le travail dans les espaces étroits.



Grande marche et poignée

Une grande marche "ouverte" assure facilité et sécurité pour accéder et sortir du poste de conduite.

Conception centralisée pour une plus grande facilité d'entretien!

Une disposition optimale des composants assure un accès aisé et une grande facilité de maintenance.



Compartiment moteur facilement accessible

Une disposition optimale des composants assure un accès aisé et une grande facilité de maintenance.



Remplacement aisé du filtre à air

Le filtre à air est aisément accessible pour un nettoyage ou un remplacement.



Filtre à air frais de la cabine

La pression interne est maintenue légèrement plus haute qu'à l'extérieur pour exclure la poussière et réduire le bruit dans la cabine.



Boîte à fusibles compacte et accessible pour une inspection aisée



Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau

Doté d'une pompe d'amorçage manuelle, le préfiltre à carburant avec séparateur d'eau empêche l'eau et les contaminants d'accéder au circuit de carburant.



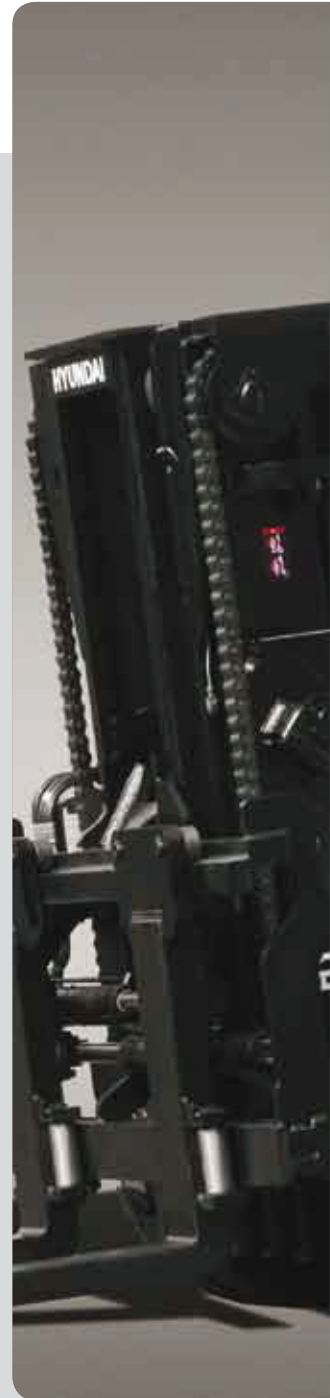
Filtre à air contrôlé électriquement

Un capteur de filtre à air signale à l'opérateur que le filtre à air est obstrué pour que l'on procède à son remplacement afin d'éviter tout dommage potentiel au moteur.



Ressort à gaz à verrouillage automatique

Le capot du compartiment moteur est conservé ouvert grâce à un ressort à gaz à verrouillage automatique pour améliorer la sécurité de la maintenance.





■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Interrupteur principal de batterie

Un interrupteur principal débranche l'alimentation de la batterie pour protéger le système électrique de toute perte électrique excessive.



Grande boîte à outils



Prise de manomètre

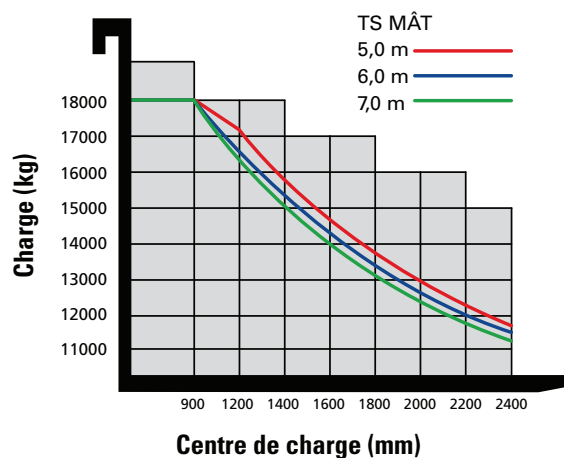
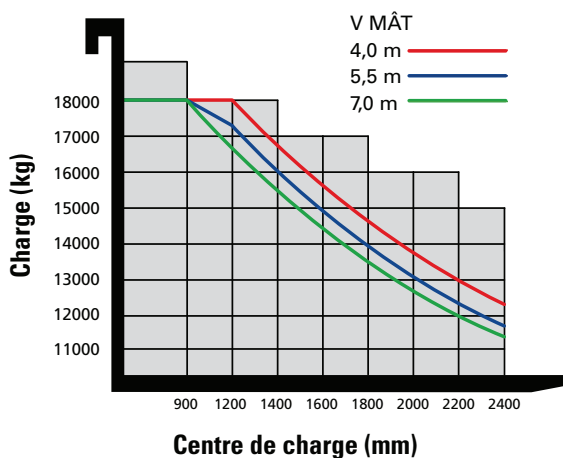


Vérification aisée du niveau d'huile

Spécifications des mâts

Type de mât		Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)	Angle d'inclinaison (degrés)	Capacité de charge 1200 mm LC (kg)	Poids du chariot à vide (kg)
					180D-7E	180D-7E
Levée libre limité à 2 étages	V300	2700	2085	10 / 10	18000	25577
	V330	3000	2235	10 / 10	18000	25689
	V350	3300	2385	10 / 10	18000	25764
	V400	3500	2535	10 / 10	18000	25694
	V450	3700	2635	10 / 10	17950	26140
	V500	4000	2845	10 / 10	17600	26365
	V550	4500	3095	10 / 10	17350	26555
	V600	5000	3345	10 / 10	17100	26781
	V650	5500	3595	10 / 10	16800	26986
	V700	6000	3845	10 / 10	16550	27174
Levée libre à 3 étages	TS450	4515	2035	10 / 10	17300	26661
	TS500	5014	2135	10 / 10	17100	26959
	TS550	5514	2235	10 / 10	16900	27129
	TS600	6014	2295	10 / 10	16650	27302
	TS650	6514	2385	10 / 10	16450	27468
	TS700	7014	2485	10 / 10	16250	27641

Capacité de charge



Options

- **FOURCHES : (L x l x épaisseur) (mm)**

2000 x 250 x 100 (STD)

2450 x 250 x 100

3150 x 250 x 100

- **MCV: 4 - BOBINES / 5 - BOBINES**

- **POSITIONNEUR DE FOURCHE**

- **TDL INTEGRE + POSITIONNEUR DE FOURCHE**

- **COMPRESSEUR D'AIR**

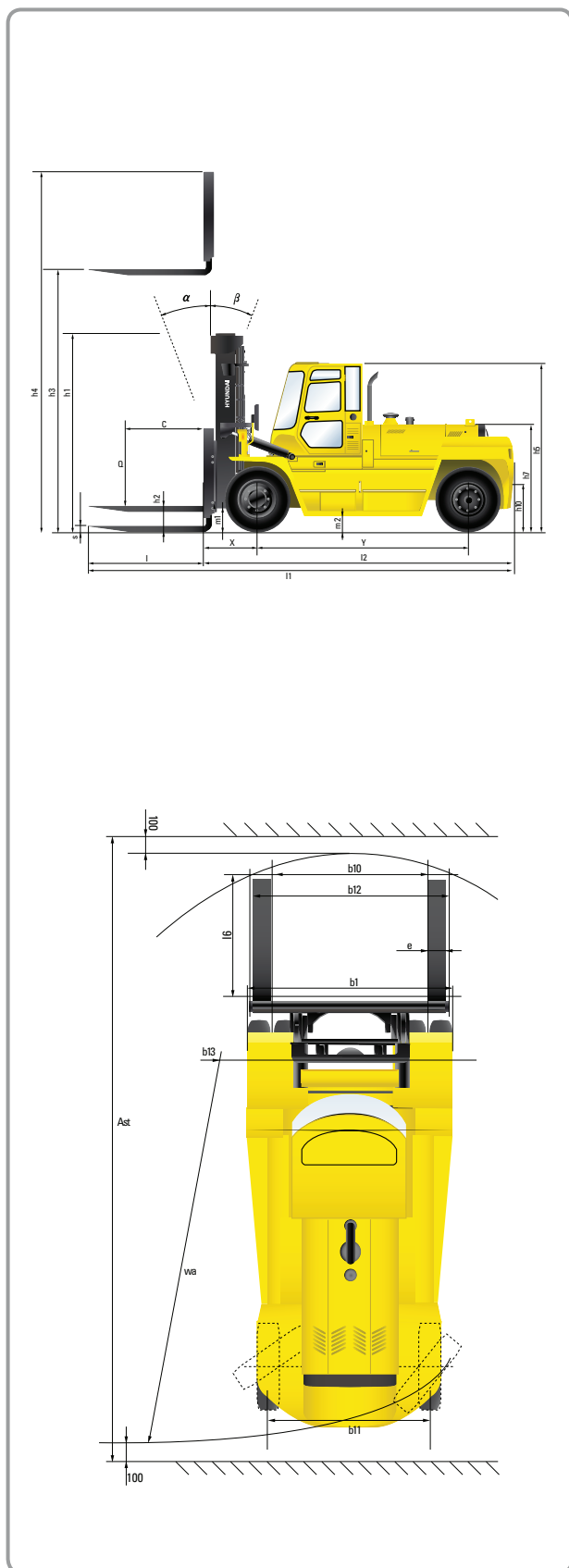
- **CLIMATISEUR ET CHAUFFAGE INTÉGRÉS**

- **MAINS LIBRES**

- **CAMÉRA DE VISION ARRIÈRE ET INDICATEUR DE CHARGE**

- **ESL (LIMITE DE DÉMARRAGE DU MOTEUR)**

Dimensions



Spécifications

Identification		
1.1	Fabricant	Hyundai
1.2	Type	180D-7E
1.3	Entraînement	DIESEL
1.4	Type de fonctionnement	assis
1.5	Capacité de charge / charge nominal (standard)	Q (t) 18,0
1.6	Distance centre de charge	c (mm) 900
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x (mm) 999
1.9	Empattement	y (mm) 3750
Poids		
2.1	Poids en ordre de marche	kg 25689
2.2	Charge par essieu, chargé avant/arrière	kg 39685 / 4004
2.3	Charge par essieu, déchargé avant/arrière	kg 12570 / 13119
Roues, Châssis		
3.1	Pneus	Pneumatique
3.2	Taille pneus, avant (Ø x largeur)	12.0 - 20 - 28PR
3.3	Taille pneus, arrière (Ø x largeur)	12.0 - 20 - 28PR
3.5	Roues, nombre avant / arrière (X=roues entraînées)	4 x 2
3.6	Largeur de voie, avant	b10 (mm) 1846
3.7	Largeur de voie, arrière	b11 (mm) 2033
Dimensions de base		
4.1	Mât inclinaison avant/arrière	degrés 10 / 10
4.2	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 (mm) 3400
4.3	Levée libre	h2 (mm) 0
4.4	Hauteur de levage (standard)	h3 (mm) 3320
4.5	Hauteur mât étendu (standard)	h4 (mm) 5090
4.7	Hauteur arceau protecteur (cabine)	h5 (mm) 2935
4.8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 (mm) 1827
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 (mm) 580
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm) 8045
4.20	Longueur jusqu'au talon des fourches	l2 (mm) 5595
4.21	Overall width	b1 (mm) 2540
4.22	Fork dimensions LxWxT	l / e / s (mm) 2450 x 250 x 100
4.24	Fork carriage width	b12 (mm) 2540
4.31	Ground clearance, loaded, under mast	m1 (mm) 245
4.32	Ground clearance, centre of wheelbase	m2 (mm) 370
4.33	Aisle width for pallets 1000 x 1200 crossways (L x W)	Ast (mm) 8869
4.34	Aisle width for pallets 800 x 1200 lengthways (W x L)	Ast (mm) 8869
4.35	Turning radius	Wa (mm) 5220
4.36	Smallest pivot point distance	b13 (mm) 2048
Données performance		
5.1	Vitesse de déplacement (à vide)	km/h 40,4
5.2	Vitesse de levage, chargé / à vide	m/s 370 / 420
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé / à vide	m/s 440 / 400
5.5	Effort de traction, chargé / à vide	N 143
5.7	Performances en pente, chargé / à vide	% 32,7
5.9	Temps d'accélération, chargé / à vide (10m)	sec -
5.10	Frein de service	Hydraulique
Moteur		
6.1	Fabricant / type de moteur	Cummins QSC
6.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW 194
6.3	Vitesse nominale	1/min 2200
6.4	Nombre de cylindres / capacité cubique	/cm ³ 6 / 8300
6.5	Consommation de carburant selon le cycle VDI	ℓ/h 16,5
Autres details		
8.1	Type de commande d'entraînement	Transmission automatique
8.2	Pression de fonctionnement (système/accessoires)	bar 240 / 165
8.3	Volume d'huile hydraulique	ℓ/min 195
8.5	Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur selon DIN12053	db(A) -



Remarques

Lined area for notes with horizontal dotted lines.



VEUILLEZ CONTACTER