

Schäffer

DIE DYNAMIKKLASSE

4350 Z | 5680 Z

6680 Z | 8600 Z



**Konzentrierte Kraft
und überlegene Hubhöhe**

HOF-, RAD- UND TELERADLADER ...

von 15 kW (20 PS) bis 115 kW (157 PS). Seit über 50 Jahren entwickeln wir Lader für individuelle Bedürfnisse. Die Zufriedenheit unserer Kunden hat uns zu dem gemacht, was wir heute sind: Einer der leistungsfähigsten und erfolgreichsten Anbieter von Hof-, Rad- und Teleradladern überhaupt. Tag für Tag schaffen unsere Mitarbeiter neue, maßgeschneiderte Lösungen. Jeder SCHÄFFER LADER ist die Synthese aus vielen Jahren Erfahrung und innovativem Entwicklergeist. Unsere Produkte setzen Maßstäbe im Bereich der größtmöglichen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Mit geringeren Kosten über die gesamte Nutzungsdauer. Mit noch mehr Leistung, Sicherheit und Fahrkomfort über lange Jahre hinweg.

made by SCHÄFFER



DIE DYNAMIKKLASSE VON SCHÄFFER: KONZENTRIERTE KRAFT UND ÜBERLEGENE HUBHÖHE

Die Dynamikklasse von SCHÄFFER: Immer noch kompakte, leistungsstarke Radlader für anspruchsvolle Aufgaben. Die serienmäßige Z-Kinematik erfüllt höchste Leistungsanforderungen auf Baustellen, in der Landwirtschaft und Industrie. Typisch für SCHÄFFER: die enormen Hubhöhen. Bei dem Modell 8600 Z beträgt diese bis zu 3,80 m. Kaum ein anderer Radlader dieser Klasse hebt höher. Immer gut an kommt auch die kraftvolle und feinfühlig zu dosierende Arbeitshydraulik.

Besonders begehrt sind die absolut geländetauglichen SCHÄFFER Lader gerade auch wegen ihrer kompakten Bauweise und hervorragenden Wendigkeit. Die Maschinen erhöhen die Produktivität, sparen Zeit und Kosten. Radlader mit eingebauter Effizienz, natürlich von SCHÄFFER.

DIE DYNAMIKKLASSE

4350 Z | 37 kW (50 PS) 5680 Z | 55 kW (75 PS)
6680 Z | 55 kW (75 PS) 8600 Z | 75 kW (102 PS)

DER NEUE MASSSTAB IN DER 4 T KLASSE? HIER IST ER:

Der neue 5680 Z bietet bei immer noch kompakten Abmessungen das „Mehr“ an Leistung. Mit diesem Lader profitiert der Kunde von den stärksten Schub- und Hubleistungen, die je ein Schäffer Lader in der 4 t Klasse geliefert hat. Das bringt Fahrspaß ohne Kompromisse! Die Arbeit wird schnell, einfach und kostengünstig erledigt. Die pendelnd aufgehängte Hinterachse sorgt auch in kniffligen Fahrsituationen für absolute Standsicherheit.





DIE 4350ER VON SCHÄFFER: DIE KOMPAKTEN MIT DER Z-KINEMATIK

Vielseitig, kraftvoll und stark – der robusten 4350er Baureihe macht so leicht keiner etwas vor. Kaum zu glauben, was diese Lader einfach schaffen. Und das aufgrund ihrer Wendigkeit und niedrigen Bauhöhe genau dort, wo größere Maschinen versagen.



ERGONOMIE PUR



5680 Z

BEQUEMES ARBEITEN LEICHT GEMACHT

Die Kabine des 4350Z und 5680Z bietet einen sehr ergonomischen Arbeitsplatz. Hier fühlt sich der Fahrer auch nach langen Arbeitstagen fit. Alle Bedien- und Kontrollinstrumente sind übersichtlich und benutzerfreundlich angeordnet. Der bequeme Komfortsitz und die optimale Beinfreiheit lassen keine Wünsche offen. Die großzügige Verglasung bietet dem Fahrer die perfekte Rundumsicht auf Werkzeug und Rangierbereich. Sämtliche hydraulische Funktionen können im Joystick integriert werden und ermöglichen eine präzise und feinfühligke Einhebelsteuerung. Die linke Hand bleibt immer am Lenkrad.

KABINENAUSSTATTUNG DES 4350 Z UND 5680 Z:



2x Dual Power Arbeitsscheinwerfer vorne,
1x Single Power hinten



Zusammengefasste Schalterleiste,
Steckdose mit Dauerstrom



Multifunktions-Joystick



Flaschenhalter,
Batterie Hauptschalter



Perfekte Sicht nach oben mit Sonnenrollo

DIE Z-LADER VON SCHÄFFER: KRAFTVOLL ARBEITEN

Die Z-Lader von Schäffer der 6600er und 8600er Serie setzen Maßstäbe.

Kompakte Maschinenabmessungen bei größtmöglicher Kraft und Ergonomie. Die Fakten sprechen für sich: Massengüter schnell und sicher umschlagen und schwere Lasten transportieren. Der Radlader ist aufgrund seiner kompakten Abmessungen gerade bei engen Einsatzverhältnissen in seinem Element. Die Z-Kinematik packt kraftvoll zu, Hub- und Kipplasten sind absolut überzeugend. Für das große Plus an Standfestigkeit und Stabilität sorgt die pendelnd aufgehängte Hinterachse.

Die Lader sind mit der „SCV“-Kabine ausgerüstet, die hinsichtlich Platzangebot und Bedienungsfreundlichkeit kaum zu überbieten ist. Dank der perfekten Rundumsicht arbeitet der Fahrer schneller und sicherer.

Die SCV-Kabine: ROPS und FOPS geprüft;
setzt Maßstäbe hinsichtlich Raumangebot
und Ergonomie; beste Rundumsicht.
Optional in hoher Ausführung lieferbar.

4-Zylinder Common-Rail
Dieselmotoren von Deutz.
Extrem kraftvoll, sparsam, leise.

Achsen in HD-Ausführung: Serienmäßig mit Planetenendtrieb
und automatischen Sperrdifferentialen. Beste Schubkraft
durch optimale Abstimmung zwischen Achse, Hydrostat
und Dieselmotor. Die Pendelachse hinten bringt ein Plus
an Standfestigkeit von 30%.

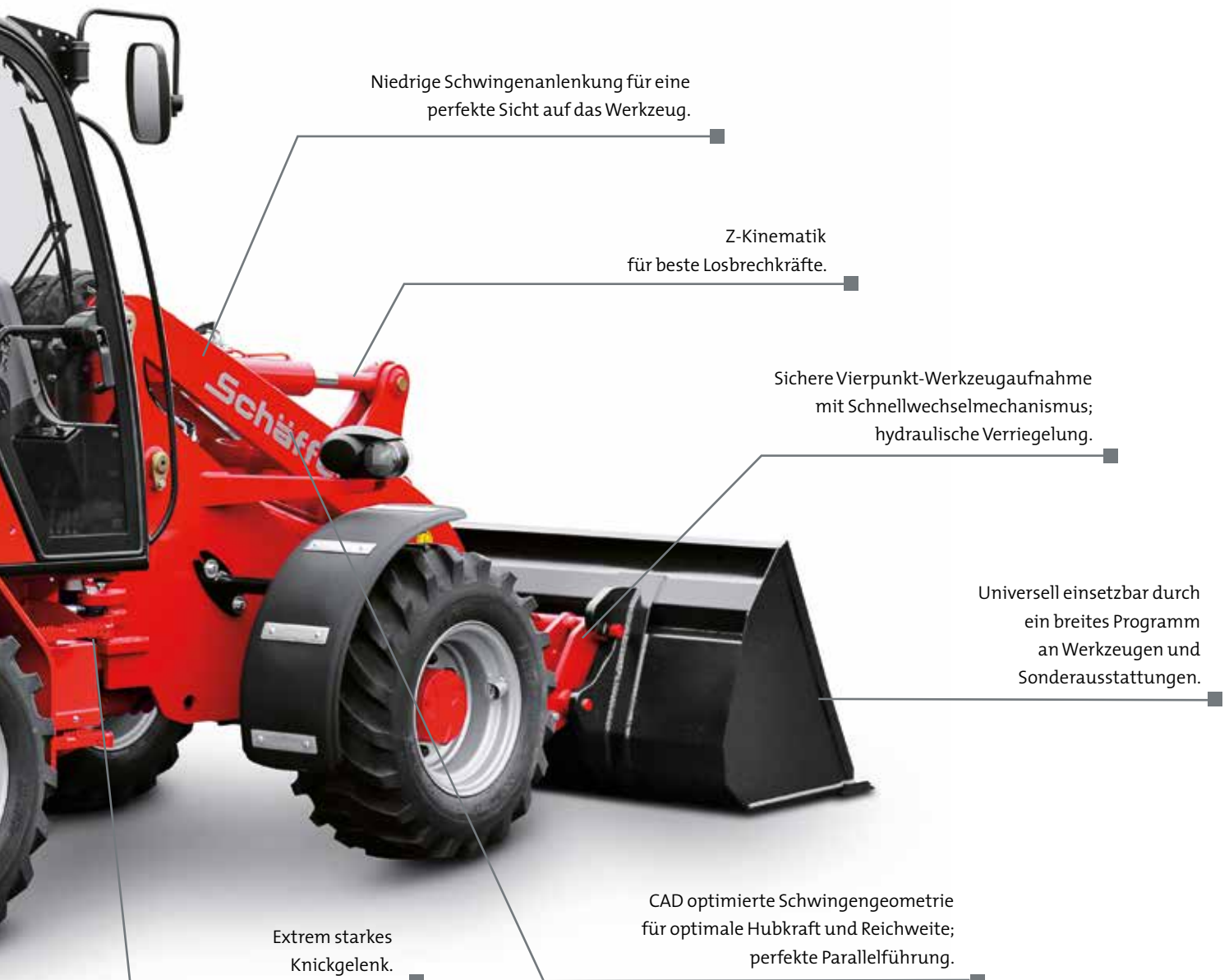




COMPUTEROPTIMIERTE SCHWINGE MIT Z-KINEMATIK – EINFACH STARK

Höchste Reiß- und Hubkräfte, dafür steht der Name SCHÄFFER. Am Computer mit dem dreidimensionalen CAD System konstruiert und von unseren Ingenieuren und Technikern im praktischen Einsatz optimiert. Wegen der besseren Sicht nach vorn: schmal an der Aufhängung und breiter am Werkzeug. Mit perfekter Parallelführung. Da bleiben auch bei anspruchsvollen Aufgaben keine Wünsche offen. 50 Jahre Erfahrung zahlen sich aus.

DER 6680 Z VON SCHÄFFER: VORTEILE AUF EINEN BLICK



Niedrige Schwingenanlenkung für eine perfekte Sicht auf das Werkzeug.

Z-Kinematik für beste Losbrechkräfte.

Sichere Vierpunkt-Werkzeugaufnahme mit Schnellwechselmechanismus; hydraulische Verriegelung.

Universell einsetzbar durch ein breites Programm an Werkzeugen und Sonderausstattungen.

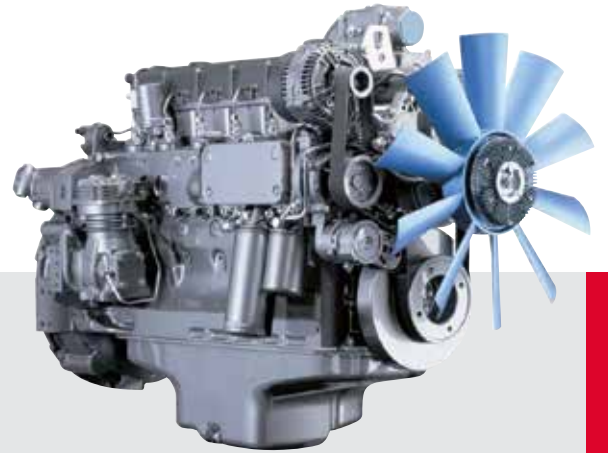
Extrem starkes Knickgelenk.

CAD optimierte Schwingengeometrie für optimale Hubkraft und Reichweite; perfekte Parallelführung.



SCHÄFFER 8600 Z: MIT BIS ZU 3,80 M HUBHÖHE AN DER SPITZE SEINER KLASSE

Hubhöhe ist oft durch nichts zu ersetzen - außer durch Hubhöhe. Die 3,80 m des SCHÄFFER 8600 Z ist für einen Radlader dieser Klasse absolut konkurrenzlos. Sie reichen aus, um 8 Strohpacken übereinander zu stapeln. Eine andere Spezialität des 8600er sind hohe Futtermischwagen oder Biogasanlagen. Tonne auf Tonne problemlose Ladearbeiten, zuverlässiges Arbeiten über Jahre. Das schaffen nur Radlader wie der SCHÄFFER 8600 Z. Und mit der neuen SCV-Kabine wird er noch wertvoller.



Wassergekühlte Motoren von Deutz. Unverwüchtlich, sparsam, leise und bärenstark. Zusammen mit dem 8600Z von SCHÄFFER ein unschlagbares Team.



Die hintere Achse ist pendelnd aufgehängt für mehr Stabilität und höhere Schürfkraft.

ERGONOMIE PUR: DIE SCV-KABINE

Mehr Komfort für lange Arbeitstage bietet die SCHÄFFER SCV-Kabine (**S**ilence/**C**omfort/**V**iew), mit der die Schaffer Radlader der 6600er und 8600er Baureihe ausgerüstet werden. Schon von außen vermittelt die Kabine Dynamik und Kraft. Der Einstieg ist durch die trittsicheren Stufen und die groß dimensionierten Türen ein echtes Vergnügen. Die in freundlichen Farben ausgeführte Innenausstattung entspricht dem für SCHÄFFER typischen hohen Qualitätsanspruch. Der Fahrersitz bietet schon in der Standardausstattung echten Komfort. Auf Wunsch ist auch ein Luftfedersitz lieferbar. Das Lenkrad ist sowohl in der Höhe als auch Neigung einstellbar. Alle Bedienelemente und Anzeigen sind übersichtlich und logisch angeordnet. Der Joystick zur Bedienung aller hydraulischen Funktionen ist sehr feinfühlig zu dosieren. Unterstützt wird dies durch die Verwendung von vorgesteuerten Ventilen. Die komplette Kapselung sorgt für niedriges Geräuschniveau (nur 74 dB). Dank der großzügigen Verglasung nach allen Richtungen übersieht der Fahrer nichts. Er arbeitet produktiv und sicher. Die Kabinen sind gemäß den Sicherheitsnormen ROPS/FOPS geprüft.



SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG SCV-KABINE



Perfekte Sicht nach oben,
mit Sonnenrollo



Ablage mit Deckel
(nur beim 8600Z)



Batterie Hauptschalter



Steckdose mit Dauerstrom



Flaschenhalter



2 x Dual Power
Arbeitscheinwerfer vorne,
1 x Single Power hinten



Armlehne und Joystick bilden mit dem Sitz eine Einheit, und machen alle Bewegungen des Sitzes mit. So bleibt der Fahrer auch an langen Arbeitstagen fit.

TECHNISCHE DATEN

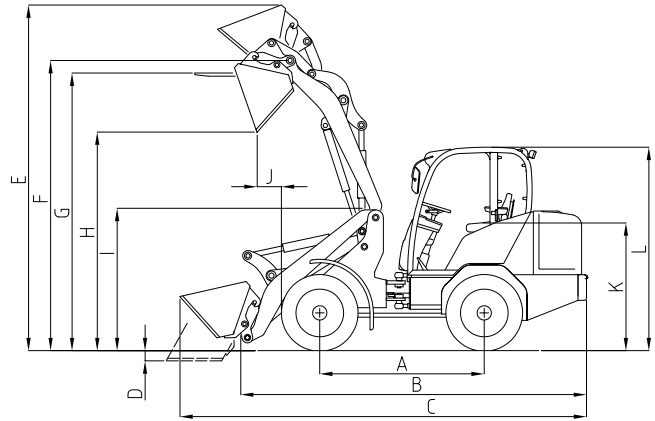
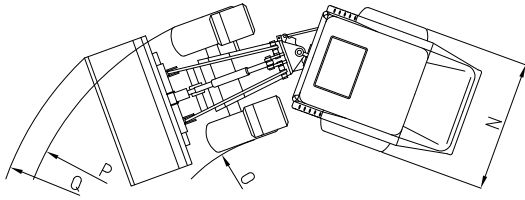
	4350 Z	5680 Z	6680 Z	8600 Z
Motor	4 Zyl. Kubota 37 kW (50 PS)	4 Zyl. Deutz Turbo 55 kW (75 PS)	4 Zyl. Deutz Turbo 55 kW (75 PS)	4 Zyl. Deutz Turbo mit Ladeluftkühlung 75 kW (102 PS)
Fahrhydraulik	hydrostatisch, automotiv HTF (High Traction Force)	hydrostatisch, automotiv HTF (High Traction Force)	hydrostatisch, automotiv HTF (High Traction Force)	hydrostatisch, automotiv HTF (High Traction Force)
Bereifung	11,5/80 - 15,3 AS Option I 15,0/55 - 17 AS Option II 425/55 R17	15,0/55 - 17 AS Option I 425/55 R17 Option II 15,5/55 R18	15,5/60-18 AS Option I 440/50-17 Option II 500/45-20	405/70-20 AS Option I 550/45-22,5
Betriebsbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse
Arbeitshydraulik	Förderleistg.: ab 68 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 64 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 64 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 105 l/min Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick-Lenkung	vollhydraulische Knick-Lenkung	vollhydraulische Knick-Lenkung
Hubkraft	2.400 kg	2.800 kg	3.300 kg	4.200 kg
Kipplast, gerade	2.200 kg**	2.500 kg**	3.225 kg**	3.800 kg**
Kipplast, geknickt	1.700 kg**	2.000 kg**	2.625 kg**	3.200 kg**
Achsen	Original SCHÄFFER-Achsen, 6 Lochfelge; Planetenendtrieb und autom. Sperrdifferential	Original SCHÄFFER-Achsen, 6 Lochfelge; Planetenendtrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten	DANA-Achsen, 8 Lochfelge; Planetenendtrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten	ZF HD-Achsen, 8 Lochfelge; Planetenendtrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten
Betriebsgewicht	Fahrerschutzdach: 3.400 kg Kabine: 3.520 kg	Fahrerschutzdach: 4.150 kg Kabine: 4.300 kg	Kabine: 5.100 kg	Kabine: 5.550 kg/5.950 kg*
Geschwindigkeit	0 – 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 – 30 km/h	0 – 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0-30 km/h	0 – 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 – 35 km/h	0 – 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 – 35 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspanng. 12 V	Betriebsspanng. 12 V	Betriebsspanng. 12 V	Betriebsspanng. 12 V
Füllmengen	Kraftstoff: 90 l Hydrauliköl: 60 l	Kraftstoff: 85 l Hydrauliköl: 75 l	Kraftstoff: 95 l Hydrauliköl: 85 l	Kraftstoff: 95 l Hydrauliköl: 105 l

* Option: Hohe Hubhöhe

** Mit Palettengabel und Schwinde in Transportstellung

Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Bei Einsatz einer Fremdaufnahme oder Euro-WS können Kipplasten und eine einwandfreie Funktion der Parallelführung nicht garantiert werden. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen vom jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länder- und kundenspezifischen Vorgaben ab. Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probearbeiten unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in unserem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.

ABMESSUNGEN



		4350 Z	5680 Z	6680 Z	8600 Z
A	Achsabstand [mm]	2.000	1.960	2.195	2.300
B	Fahrgestelllänge [mm]	4.050	4.420	4.725	4.850
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	4.730	5.120	5.450	5.560
D	Schürftiefe [mm]	120	120	120	160
E	Arbeitshöhe [mm]	4.060	4.070	4.120	4.035/4.435*
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	3.260	3.400	3.400	3.400/3.800*
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	3.050	3.175	3.225	3.175/3.575*
H	Ausschütthöhe max. [mm]	2.500	2.700	2.700	2.700/3.100*
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.570	1.640	1.690	1.625/1.825*
J	Ausschüttweite [mm]	640	925	925	465
K	Sitzhöhe [mm]	1.270	1.290	1.420	1.510
L	Höhe Fahrerschutzdach/Verdeck [mm] Höhe Kabine [mm]	2.270 2.220	2.320 2.320	- 2.430 / 2.530**	- 2.500/2.600**
N	Gesamtbreite [mm]	1.230 – 1.710	1.500 – 1.710	1.590 – 1.900	1.850 – 2.080
O	Spurkreisradius innen [mm]	1.450	1.580	1.750	1.890
P	Spurkreisradius außen [mm]	2.680	3.190	3.320	3.450
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	3.010	3.750	3.850	3.900

* Option: Hohe Hubhöhe ** Option: Hohe Kabine





Die Art und Weise, wie bei SCHÄFFER Lader entwickelt, produziert und betreut werden, ist einzigartig. Der gewisse Unterschied liegt in unserer 50-jährigen Erfahrung begründet. Zuerst denken wir an den Menschen, denn wir wollen seine Arbeit sicherer, komfortabler und auch profitabler gestalten. Dazu setzen wir am Standort Erwitte in Deutschland auf modernste Entwicklungs- und Fertigungstechnologien. Letztendlich sind es aber unsere Mitarbeiter, die im engen Kontakt mit dem Anwender immer wieder neue Lösungen schaffen. Langjährige Betriebszugehörigkeiten bilden zusammen mit einem unersättlichen Forschergeist die Grundlage für die besondere Kompetenz und unseren weltweiten Erfolg.

Der Name SCHÄFFER bedeutet nicht nur einzigartige Produktqualität. Er steht auch für Sicherheit und optimalen Service, den wir sowohl in Deutschland, als auch in Europa und rund um den Globus garantieren.

Der Kauf eines SCHÄFFER Laders ist der Beginn einer langfristigen Beziehung. Nur mit Original Ersatzteilen bleibt Ihre Maschine über Jahre zu 100 % ein echter SCHÄFFER. Nur dann garantiert er Ihnen die Betriebssicherheit, die Sie brauchen und zu Recht erwarten. Wir bieten Ihnen und unseren Service-Partnern einen 24 Stunden Lieferservice – natürlich 7 Tage die Woche, 365 Tage im Jahr. Auch das bedeutet

made by SCHÄFFER

SCHÄFFER bietet Ihnen ein Programm mit 40 unterschiedlichen Modellen, jedes optimal anpassbar an Ihre Bedürfnisse. Die Einsatzmöglichkeiten unserer Lader sind vielfältig: ob in Land- oder Bauwirtschaft, im Garten- und Landschaftsbau, in Industrie und Gewerbe, in der Pferdehaltung oder in der Lagerwirtschaft – SCHÄFFER ist immer die beste Wahl.



Ihr Händler:

Schaeffer

SCHÄFFER MASCHINENFABRIK GMBH
Postfach 10 67 | D-59591 Erwitte
fon +49 02943 9709-0
fax +49 02943 9709-50
info@schaeffler-lader.de
www.schaeffler-lader.de