



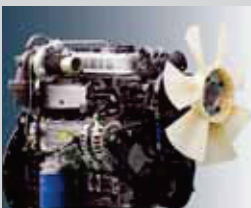
■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

CHARIOTS ELEVATEURS DIESEL HYUNDAI - Tier 3 Moteur

50/60/70/80D-7E



Excellent



HMC D4DD engine



Système de refroidissement



Climatisation et chauffage

50/60/70/80D -7E

Nouveaux critères pour les chariots élévateurs

Hyundai présente une nouvelle gamme de chariots élévateurs à fourches sur diesel de la série 7E. Puissances et performances améliorent votre rentabilité commerciale.



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Le nouveau maître du chantier!

Fonctionnement sans heurt, conception efficace et ergonomique, la série 50/60/70/80D-7E est faite pour répondre à vos besoins.

Moteur puissant HMC D4DD Engine

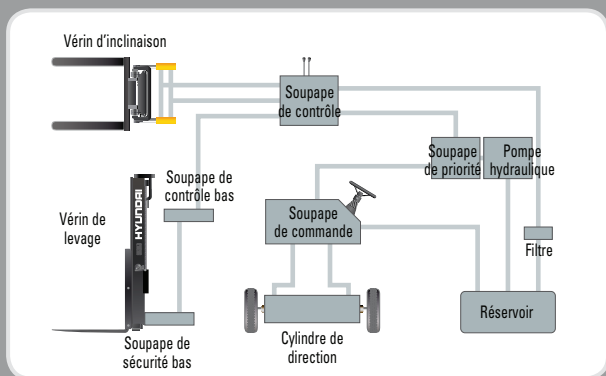
Le moteur HMC D4DD a été conçu pour offrir puissance, fiabilité et économie. Ce moteur est conforme aux normes d'émission EPA tier 3 et EU stage IIIA.

73.5 kW / 2300 tpm
38 kgf.m / 1600 tpm



Système hydraulique de pointe

Le tout nouveau système hydraulique grande capacité qui comprend une soupape de contrôle à faible bruit diminue le temps de réaction durant l'utilisation et améliore efficacité et la durabilité.



Orifice de remplissage du réservoir à carburant à clé

Sécurité accrue sur les chantiers grâce à un bouchon de réservoir de carburant à clé et une plus grande capacité du réservoir de carburant pour une durée d'immobilisation réduite de votre machine.



Système de frein à disque mouillé

L'adoption de freins à disques humides améliore la puissance de freinage et diminue les intervalles d'entretien. Scellé dans une enveloppe étanche ils sont protégés de la poussière et de l'eau.



Direction assistée entièrement hydrostatique

Une direction hydraulique garantit toujours une direction souple et douce, évitant toute retenue et tout retour du volant.



Angle d'inclinaison du mât plus élevé

L'utilisation de l'angle d'inclinaison du mât de 15 degrés en avant et de 10 degrés en arrière offre à l'utilisateur une plate-forme rapide et sûre pour les opérations de chargement et de déchargement.





Puissance élevée
Faible niveau de bruit

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

Vitesse de déplacement et capacité de gravissement de pente plus élevées

Le puissant moteur offre une plus grande accélération, une meilleure capacité de gravissement de pente et une plus grande vitesse de déplacement sur tout terrain ou pente.



Capacité de gravissement de pente (en charge)

50D-7E	48,3 %
60D-7E	41,7 %
70D-7E	37,2 %
80D-7E	32,9 %

Vitesse de déplacement (à vide)

50D-7E	35,1 km/h
60D-7E	34,9 km/h
70D-7E	34,8 km/h
80D-7E	34,5 km/h

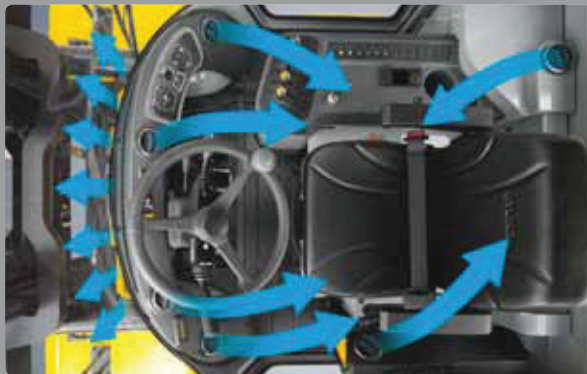
Conception ergonomique de l'espace!

Un design conçu en fonction de l'ergonomie permet de réduire la fatigue et d'améliorer l'efficacité de l'opérateur.

Jauges faciles à vérifier pour l'opérateur et panneau de contrôle résistant à l'eau



Lecteur MP3 / CD



Climatisation et chauffage haute capacité

Un système de climatisation/chauffage intégré permet d'économiser l'espace dans l'habitacle. Grâce à sa haute capacité, l'opérateur bénéficie d'un environnement de travail agréable, hiver comme été.



Réponse rapide des leviers de commande d'utilisation

Seul un effort minimum de l'opérateur est requis pour un contrôle précis, sûr et productif.



Panneau à touches compact



Colonne de direction réglable

La colonne de direction peut être ajustée pour le confort de l'opérateur.



80 mm





■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Changement de vitesse aisé et rapide par levier

Un levier unique situé à gauche de la colonne de direction permet à l'opérateur d'adapter rapidement et aisément la vitesse et le sens de circulation de l'engin. Le moteur ne peut être mis en marche que si ce levier se trouve au point mort.



Levier de commutation multi-fonctions

Un levier de commutations multifonctions offre un accès aisé aux lampes et au klaxon.



Position ergonomique des pédales

Dans le respect de l'ergonomie, l'accélérateur, le frein et les pédales d'embrayage sont positionnés pour un confort optimal et une fatigue réduite de l'opérateur.



Frein de stationnement

Le serrage du frein de stationnement de type basculement nécessite moins d'efforts de la part de l'opérateur.

Fiabilité extrême pour plus de sécurité!

La sécurité et la fiabilité jouent un rôle-clé dans la conception de nos équipements.



Système de refroidissement hydraulique

Les capteurs thermiques pour l'air d'admission, l'huile de transmission, le réfrigérant et le circuit hydraulique permettent de minimiser la vitesse du ventilateur de refroidissement hydraulique, d'où un système plus économe, moins bruyant et plus performant.



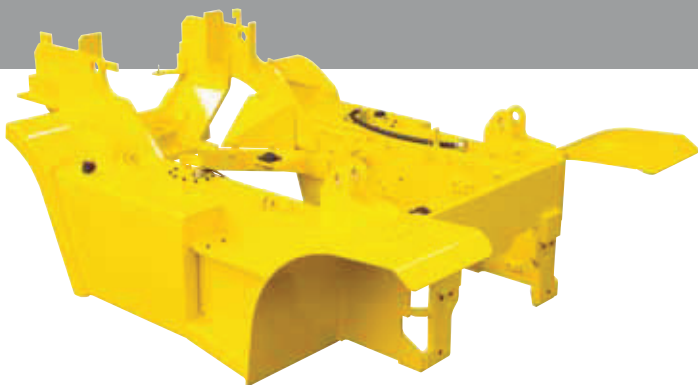
Transmission entièrement automatique

Transmission entièrement automatique pour une manipulation plus aisée et douce en cas de changements de vitesse. L'opérateur peut sélectionner deux types de mode automatique.



Essieu moteur en deux parties hautement durable

L'essieu moteur à réduction planétaire fournit en douceur le couple souhaité aux roues menées.



Châssis monobloc travaux lourds

Le châssis monobloc pour travaux lourds, conçu sur base d'une analyse structurelle précise, garantit durabilité et sécurité.



Grande marche et poignée

Une grande marche "ouverte" assure facilité et sécurité pour entrer dans la machine et en sortie.



Phares protégés, lumineux

Phares lumineux protégés positionnés pour une meilleure visibilité dans les endroits sombres.





■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Soufflets d'expansion

Les soufflets d'expansion absorbent les vibrations et réduisent le bruit généré par le système d'échappement des gaz et en améliorent la durée de vie.



Protection pour les boulons de moyeux

La protection des boulons permet d'éviter leur rupture et optimise la fiabilité du chariot. Montage identique pour les roues avant et arrière.



Système de détection de présence de l'opérateur

Il est impossible d'incliner, de lever et d'abaisser le mât si l'opérateur n'est pas assis normalement. (cette fonction est optionnelle)



Graisseurs

Le positionnement des graisseurs permet un accès aisé à la tige centrale de l'essieu directeur pour les contrôles de service.

Conception centralisée pour une plus grande facilité d'entretien!

Une disposition optimale des composants assure un accès aisé et une grande facilité de maintenance.



Compartiment moteur facilement accessible

Une disposition optimale des composants assure un accès aisé et une grande facilité de maintenance.



Remplacement aisé du filtre à air

Le filtre à air est aisément accessible pour un nettoyage ou un remplacement.



Filtre à air frais de la cabine

La pression interne est maintenue légèrement plus haute qu'à l'extérieur pour exclure la poussière et réduire le bruit dans la cabine.



Inclinaison de la cabine pour l'entretien ou la réparation

Un vérin hydraulique bascule la cabine pour un accès aisé aux principaux composants. Cette inclinaison facilite l'entretien et la réparation des composants de transmission.



Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau

Doté d'une pompe d'amorçage manuelle, le préfiltre à carburant avec séparateur d'eau empêche l'eau et les contaminants d'accéder au circuit de carburant.



Filtre à air contrôlé électriquement

Un capteur de filtre à air signale à l'opérateur que le filtre à air est obstrué pour que l'on procède à son remplacement afin d'éviter tout dommage potentiel au moteur.



Boîte à fusibles compacte et accessible pour une inspection aisée



■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Batterie sans entretien



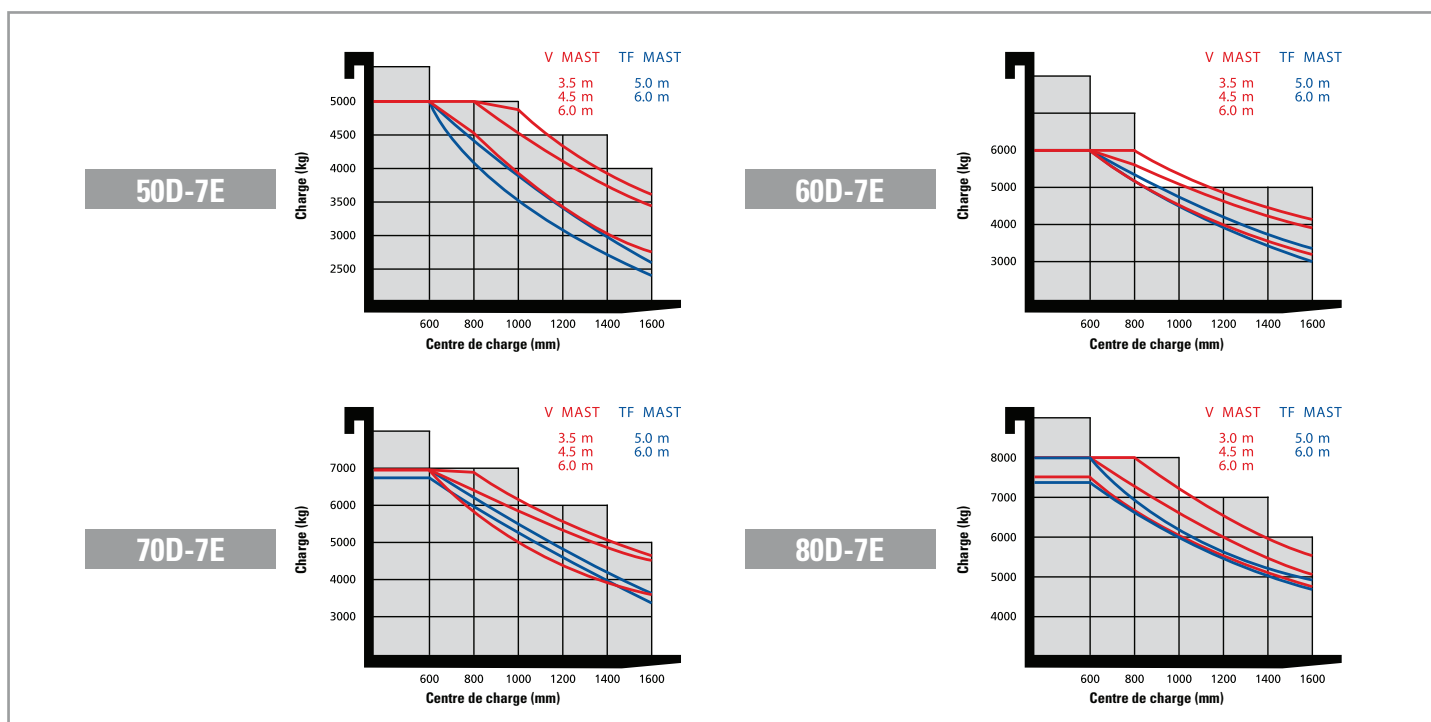
Grande boîte à outils

Boîte à outils supplémentaire située sous la marche pour une plus grande facilité de l'opérateur.

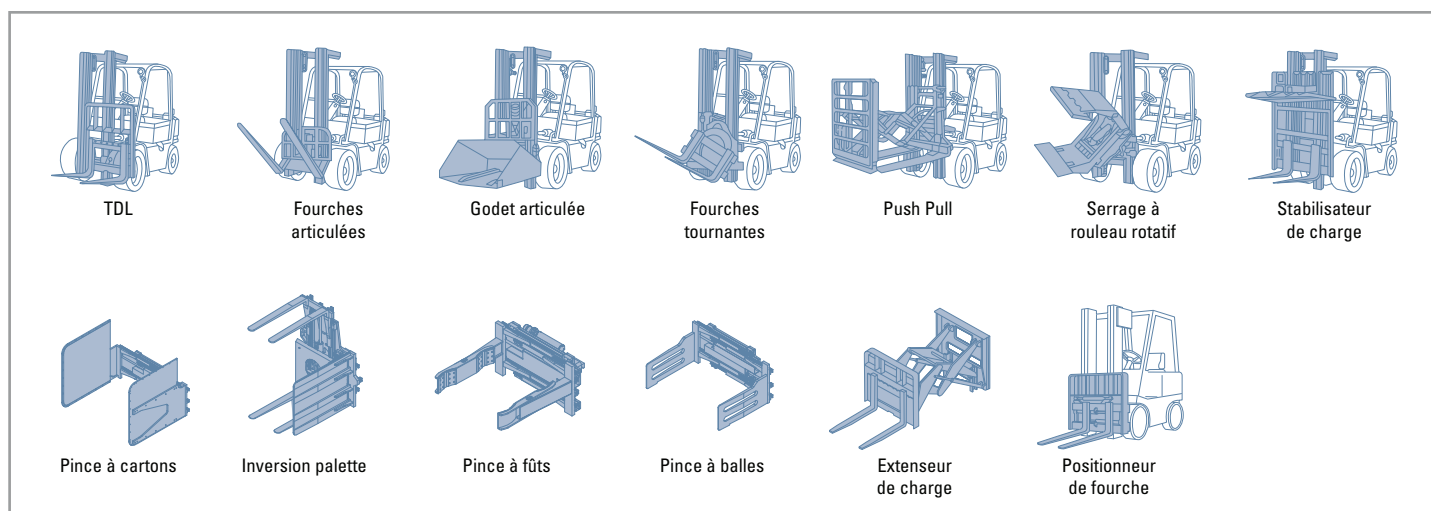


Accès facile au réservoir

Capacité de charge



Divers accessoires



Options

• FOURCHES (L x W x T) (mm)

À CROCHETS

• 50D-7E

• 1350 x 150 x 60 · 1500 x 150 x 60 · 1800 x 150 x 60
 • 2000 x 150 x 60 · 2400 x 150 x 60

• 60/70D-7E

• 1350 x 150 x 65 · 1500 x 150 x 65 · 1800 x 150 x 65
 • 2000 x 150 x 65 · 2400 x 150 x 65

• 80D-7E

• 1350 x 180 x 70 · 1500 x 180 x 70 · 1800 x 180 X 70
 • 2000 x 180 x 70 · 2400 x 180 x 70

À ARBRE

• 50D-7E

• 1350 x 150 x 60 · 1500 x 150 x 60 · 1800 x 150 x 60
 • 2000 x 150 x 60 · 2400 x 150 x 60

• 60/70D-7E

• 1350 x 180 x 60 · 1500 x 180 x 60 · 1800 x 180 X 60
 • 2000 x 180 x 60 · 2400 x 180 x 60

• 80D-7E

• 1350 x 180 x 70 · 1500 x 180 x 70 · 1800 x 180 X 70
 • 2000 x 180 x 70 · 2400 x 180 x 70

• ALLONGEMENTS DE FOURCHE

1800 / 2000 / 2200 / 2300

• PNEUS PNEUS PLEINS PAS DE TRACES

• SIEGE CEINTURE DE SÉCURITÉ, REPOSE BRAS, REPOSE HANCHE

• CABINE & CHAUFFAGE

CABINE, CLIMATISATION ET CHAUFFAGE

• SILENCIEUX VERTICAL

• M.C.V 3-TIROIRS / 4-TIROIRS / 5-TIROIRS

• INTÉGRÉ POSITIONNEUR DE FOURCHE

• TABLIER PORTE-FOURCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL



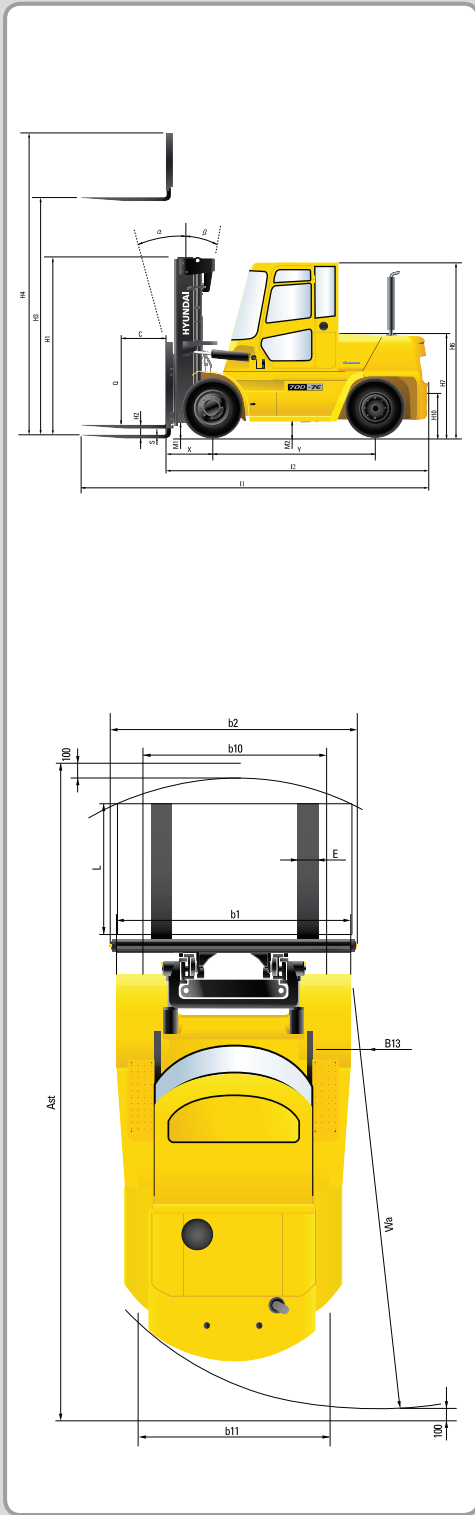
Notes

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

Notes

Lined area for taking notes, consisting of numerous horizontal dotted lines.

Dimensions



Spécifications

Identification

1.1	Fabricant		Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai
1.2	Type		50D-7E	60D-7E	70D-7E	80D-7E
1.3	Entraînement : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, gaz combustible, manuel		DIESEL	DIESEL	DIESEL	DIESEL
1.4	Type de fonctionnement : manuel, piéton, debout, assis, poste de conduite élévable		Assis	Assis	Assis	Assis
1.5	Capacité de charge / charge nominal	Q (t)	5,0	6,0	7,0	8,0
1.6	Distance centre de charge	c (mm)	600	600	600	600
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x (mm)	605	615	615	690
1.9	Empattement	y (mm)	2300	2300	2300	2500

Poids

2.1	Poids en ordre de marche	kg	8440	9245	9871	19235
2.2	Charge par essieu, chargé avant / arrière	kg	12046 / 1556	13573 / 1673	14964 / 1907	32199 / 3036
2.3	Charge par essieu, déchargé avant / arrière	kg	4404 / 4198	4403 / 4842	4266 / 5605	9241 / 9994

Roues, Châssis

3.1	Pneus		Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
3.2	Taille pneu, avant		8.25-15-14	8.25-15-14	8.25-15-14	9.00-20-14
3.3	Taille pneu, arrière		8.25-15-14	8.25-15-14	8.25-15-14	9.00-20-14
3.5	Roues, nombre avant / arrière (X = roues entraînées)		4 x / 2	4 x / 2	4 x / 2	4 x / 2
3.6	Largeur de voie, avant	b10 (mm)	1580	1580	1580	1632
3.7	Largeur de voie, arrière	b11 (mm)	1604	1604	1604	1700

Dimensions de base

4.1	Mât inclinaison avant/arrière	degrés	15 / 10	15 / 10	15 / 10	15 / 10
4.2	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 (mm)	2515	2515	2515	2675
4.3	Levée libre	h2 (mm)	140	140	140	145
4.4	Hauteur de levage (standard)	h3 (mm)	3030	3030	3030	3040
4.5	Hauteur mât étendu (standard)	h4 (mm)	4275	4275	4275	4375
4.7	Hauteur arceau protecteur (cabine)	h5 (mm)	2500	2500	2500	2603
4.8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 (mm)	1395	1395	1395	1464
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 (mm)	425	425	425	483
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	4700	4765	4820	5000
4.20	Longueur jusqu'au talon des fourches	l2 (mm)	3500	3570	3640	3960
4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	2268 / 2087	2268 / 2087	2268 / 2087	2277
4.22	Dimensions des fourches	L x E x S (mm)	60 x 150 x 1200	65 x 150 x 1200	65 x 150 x 1200	1200 x 180 x 70
4.23	Chariot porte-fourche type		Classe IV	Classe IV	Classe IV	Classe IV
4.24	Largeur chariot porte fourche	b12 (mm)	2087	2087	2087	2268
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 (mm)	195	195	195	250
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	220	220	220	287
4.33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000x1200 (LxI)	Ast (mm)	5085	5130	5175	5580
4.34	Largeur allée pour longueurs palettes 800x1200 (LxI)	Ast (mm)	5285	5330	5375	5780
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	3270	3315	3360	3690
4.36	Distance au point de pivot le plus petit	b13 (mm)	1190	1190	1190	1354

Données performance

5.1	Vitesse de déplacement (à vide)	km/h	35,1	34,9	34,8	34,5
5.2	Vitesse de levage, chargé / à vide	m/s	440 / 460	430 / 460	420 / 460	440 / 480
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé / à vide	m/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.5	Effort de traction, chargé / à vide	N	6470	6502	6527	6454
5.7	Performances en pente, chargé / à vide	%	48,3	41,7	37,2	32,9
5.9	Temps d'accélération, chargé / à vide (10m)	sec	-	-	-	-
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique

Moteur

6.1	Fabricant / type de moteur		HMC D4DD	HMC D4DD	HMC D4DD	HMC D4DD
6.2	Puissance moteur selon ISO 1585	kW	73,5	73,5	73,5	73,5
6.3	Vitesse nominale	1/min	2300	2300	2300	2300
6.4	Nombre de cylindres / capacité cubique	/cm ³	3907	3907	3907	3907
6.5	Consommation de carburant selon le cycle VDI	l/h	4,0	4,2	4,5	5,2

Autres détails

8.1	Type de contrôle d'entraînement		Automatique	Automatique	Automatique	Changement de vitesse sous charge
8.2	Pression de fonctionnement	bar	185	185	185	210
8.3	Volume d'huile	l	105	105	105	100
8.4	Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur selon DIN 12 053	db(A)	82	82	82	85

Pour de plus amples informations sur les options, consultez votre distributeur Hyundai. La machine illustrée peut varier en fonction des normes internationales. Toutes les mesures américaines sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

VEUILLEZ CONTACTER

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES EUROPE
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405