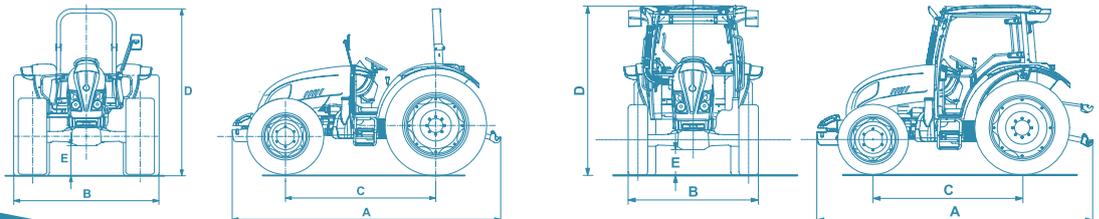




	5-080H		5-090H		5-100H		5-110H		5-115H		
	TECHNO	TOP	TECHNO	TOP	TECHNO	TOP	TECHNO	TOP	TECHNO	TOP	
<b>MOTEUR</b>											
PERKINS À INJECTION DIRECTE TIER3			1104D-44	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	
CH/KW			74/54,5	83/61	92,5/68	102/75	102/75	102/75	110,2/81	110,2/81	
COUPLE MAXIMUM			261	352	393	416	416	416	410	410	
CM³			4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	4400/4	
CONTENANCE / RÉSERVOIR À CARBURANT			102	102	102	102	102	102	102	102	
<b>EMBRAYAGE</b>											
INDÉPENDANT MONODISQUE À SEC			13"(330)	13"(330)	13"(330)	13"(330)	13"(330)	13"(330)	13"(330)	13"(330)	
COMMANDE MÉCANIQUE			●	●	●	●	●	●	●	●	
MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE				●	●	●	●	●	●	●	
DE-CLUTCH CONTROL: COMMANDE D'EMBRAYAGE PAR BOUTON-POUSOIR				●	●	●	●	●	●	●	
<b>TRANSMISSION</b>											
INVERS. MÉC. +SPEED FOUR: 12AV + 12AR (2RM SEULEMENT)			●	●	●	●	●	●	—	—	
INVERS. MÉC.+SPEED FOUR+SUPER-RÉD.: 16AV+16AR (2RM SEULEMENT)			○	○	○	○	○	○	—	—	
INVERS. MÉC.+SPEED FOUR+OVERDRIVE: 24AV + 12AR (40KM/H)			●	●	●	●	●	●	●	●	
INV. MÉC.+SPEED FOUR+OVERDRIVE+SUPER-RÉDUCT.: 32AV + 16AR (40KM/H)			○	○	○	○	○	○	○	○	
INV. HYDR.+SPEED FOUR 12AV+12AR				●	●	●	●	●	●	●	
INV. HYDR.+SPEED FOUR+SUPER-RÉDUCT. 16AV+16AR			○	○	○	○	○	○	○	○	
INV. HYDR.+SPEED FOUR+T-TRONIC 36AV+12AR (40 KM/H)			○	○	○	○	○	○	○	○	
INV. HYDR.+SPEED FOUR+T-TRONIC+SUPER-RÉDUCT. 48AV+16AR (40 KM/H)			○	○	○	○	○	○	○	○	
INVERS. HYDRAUL. AVEC SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETRE DE REGLAGE DE L'AGRESSIVITE DE L'INVERSEUR ELECTROHYDR. PARK LOOK			●	●	●	●	●	●	●	●	
			○	○	○	○	○	○	○	○	
<b>PRISE DE FORCE</b>											
MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE HYDRA P.T.O.			●	●	●	●	●	●	●	●	
COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE			●	●	●	●	●	●	●	●	
2 VITESSES 540/750 TR/MIN			●	●	●	●	●	●	●	●	
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN			○	○	○	○	○	○	○	○	
3 VITESSES 540/750/1000 TR/MIN			○	○	○	○	○	○	○	○	
SYNCHRONISÉE À LA BOÎTE DE VITESSE			○	○	○	○	○	○	○	○	
CH/KW			63/46,5	70,5/52	79/58	86,5/63,5	86,5/63,5	86,5/63,5	93,5/68,5	93,5/68,5	
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>											
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM			●	●	●	●	●	●	●	●	
ANGLE MAXI. DE BRAQUAGE			55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK			●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>FREINS</b>											
ARRIÈRE À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE, 10 DISQUES			●	●	●	●	●	●	●	●	
AVANT À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE, 4 DISQUES			●	●	●	●	●	●	●	●	
FREINAGE INTÉGRAL IBS			●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>											
COMMANDE MÉCANIQUE AVEC E.L.S. (ERGONOMIC LIFT SYSTEM)			●	●	●	●	●	●	●	●	
LEVIER DE CONTRÔLE ARRIÈRE ÉLECTRONIQUE "LANDTRONIC"			○	○	○	○	○	○	○	○	
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES 50 MM	KG		4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350	4350	
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN		52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	52,3+29,9	
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT			2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT (CAP. RELEV. KG)			1800 ○	1800 ○	1800 ○	1800 ○	1800 ○	1800 ○	1800 ○	1800 ○	
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>											
CABINE "TOTAL VIEW" / PREDISPOSITION AUTORADIO			●	●	●	●	●	●	●	●	
AIR CONDITIONNE			○	○	○	○	○	○	○	○	
SIÈGE PNEUMATIQUE			○	○	○	○	○	○	○	○	
PLATE-FORME SUSPENDUE			●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>											
PNEUS AVANT			280/85R24	280/85R24	340/85R24	340/85R24	340/85R24	340/85R24	340/85R24	340/85R24	
PNEUS ARRIÈRE			420/85R30	420/85R30	420/85R34	420/85R34	420/85R34	420/85R34	420/85R34	420/85R34	
A - LONGUEUR TOTALE AVEC LESTAGE	MM		4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	4160	
B - LARGEUR MINI.	MM		2046	2046	2095	2095	2095	2095	2095	2095	
C - EMPATTEMENT 2RM/4RM	MM		2365/2340	2365/2340	2365/2340	2365/2340	2365/2340	2365/2340	2365/2340	2365/2340	
D - HAUTEUR À LA CABINE	MM		2510	2510	2563	2563	2563	2563	2563	2563	
D - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM		2507	2507	2560	2560	2560	2560	2560	2560	
E - GARDE AU SOL	MM		420	420	475	475	475	475	475	475	
POIDS TOTAL SANS LESTAGE (120 KG) 4RM (+CAB 200KG)	KG		3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	

Légende: ● de série ○ option — non disponible



NOUVEAUTÉ

# Série 5H

80 - 90 - 100 - 110 - 115 TECHNO / TOP



*Landini*

# NOUVELLE SÉRIE 5H, ÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE.

La Série 5H allie les caractéristiques de la gamme Powerfarm dont elle hérite la cabine et l'empattement, et de la gamme Powermondial dont elle reprend la boîte de vitesses à trois gammes Powershift, les réducteurs épicycloïdaux et le relevage.

Le nouveau capot reprend le family feeling Landini et les optiques de phare arrière sont de nouvelle conception.

La boîte de vitesses modulaire et polyvalente offre 4 rapports synchronisés et trois gammes mécaniques (*SPEED FOUR*) avec P.D.F. multidisque hydraulique en bain d'huile de base.

La version de base 12 +12 est offerte aussi bien à 30 km/h qu'à 40 Km/h accompagnée d'une version intermédiaire 24+12 équipée d'inverseur mécanique et overdrive (*VERSION TECHNO*).

Une nouveauté fondamentale est représentée par le module inverseur hydraulique et Powershift à 3 étages *T-Tronic H-L-M (High-Medium-Low)* pour un total de 36+12 vitesses. (*VERSION TOP*).

Le super-réducteur est en option pour toutes les versions *TECHNO* et *TOP*. La version *TOP* est dotée de la fonction *Declutch* qui permet de changer les vitesses mécaniques en actionnant le bouton au bout du levier des vitesses sans utiliser la pédale de l'embrayage.

L'engagement de l'embrayage *Declutch* est commandé par l'unité de contrôle électronique, la même qui gère l'inverseur hydraulique, la boîte T Tronic H-M-L et la PdF.

Cette dernière, multidisque en bain d'huile est offerte à deux et trois vitesses: 540, 750 (540 Eco) et 1000 tr/min selon les versions.

Le relevage mécanique (ou électronique seulement sur la version *TOP*) est équipé de contrôle d'effort sur les bras inférieurs.

Avec l'adoption du nouveau capot, la Série 5H s'enrichit d'une nouvelle motorisation plus puissante délivrant 110,2 Ch. L'ajout du nouveau moteur a permis d'accroître la gamme qui se compose maintenant de cinq modèles, tous répondant aux normes d'émissions Tier 3: le modèle 80 animé par un moteur atmosphérique, le modèle 90 animé par un moteur turbocompressé et trois modèles avec motorisation turbo aftercooler, respectivement dénommés 100, 110 et 115.

La nouvelle série 5H, disponible dans les versions cabine ou plate-forme, représente l'évolution technologique de *Landini* en tant que combinaison gagnante de deux gammes ergonomiques, fiables et extrêmement performantes telles que la gamme *PowerFarm* et la gamme *Powermondial*, c'est à dire l'essence de la modernité.



## NOUVEAUX MOTEURS PERKINS SÉRIE 1104D (TIER 3) HAUTE PUISSANCE ET CONSOMMATIONS RÉDUITES.

LA SÉRIE 5H EST ÉQUIPÉE DES NOUVEAUX MOTEURS PERKINS 1104D DE NOUVELLE CONCEPTION ÉTANT CONÇUS EXPRÈS POUR L'AGRICULTURE ET OFFRANT DE SOLUTIONS TECHNIQUES À L'AVANT-GARDE. TOUT À FAIT NOUVEAUX ET RÉPONDANT AUX NORMES D'ÉMISSIONS TIER 3, CES MOTEURS SONT ÉCOLOGIQUES ET RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT.

LA SÉRIE 5H SE COMPOSE DE 4 MODÈLES AYANT DES PUISSANCES DE 74 (ATMOSPHÉRIQUE), 83 (TURBO), 92,5, 102 ET 110 (TURBO AFTER-COOLER) CH/ISO. GRÂCE À DES INNOVATIONS PARTICULIÈRES, CES MOTEURS GARANTISSENT UN MÉLANGE AIR-COMBUSTIBLE OPTIMAL, TOUT EN ASSURANT UNE MEILLEURE COMBUSTION ET PERFORMANCE, PLUS DE PUISSANCE, UNE RÉSERVE DE COUPLE PLUS ÉLEVÉE AINSI QU'UNE RÉDUCTION DES COÛTS DE GESTION. L'ENTRETIEN JOURNALIER ET LES CONTRÔLES DE SERVICE SONT FACILITÉS PAR LE NOUVEAU CAPOT BASCULANT À OUVERTURE FRONTALE . > FIG. A



### ESSIEU AVANT DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

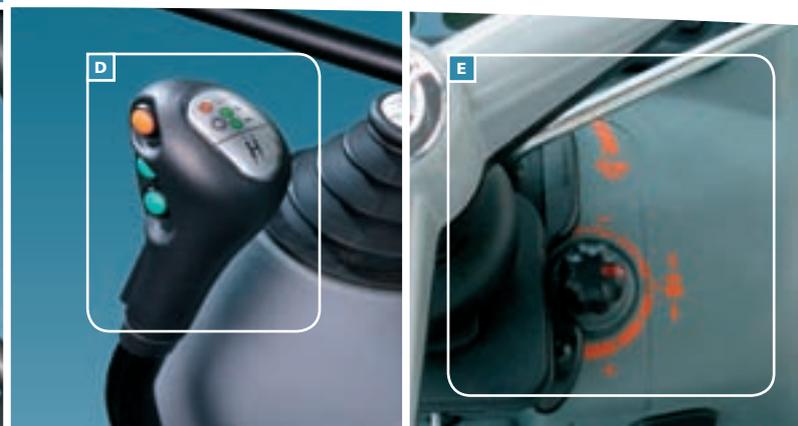
LE NOUVEL ESSIEU AVANT AVEC DOUBLE TRACTION À ENCLÈCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE ET ANGLE DE BRAQUAGE DE 55° ASSURE UNE GARDE AU SOL OPTIMALE ET UNE EXCELLENTE MANIABILITÉ [> FIG. B]. L'ACTION DES FREINS À DISQUES EN BAIN D'HUILE COMBINÉS À L'ACTION DES FREINS ARRIÈRE GARANTIT UN FREINAGE INTÉGRAL EFFICACE SUR LES QUATRE ROUES.

### RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT POUR UNE POLYVALENCE ACCRUE (EN OPTION)

LE RELEVAGE AVANT AVEC ATTELAGE DE 2ÈME CATÉGORIE A UNE CAPACITÉ DE RELEVAGE DE 1800 KG ET ASSURE LES FONCTIONS FONDAMENTALES DE RÉGLAGE DE LA MONTÉE/DESCENTE ET DE LA POSITION FLOTTANTE. LA PRISE DE FORCE À ENCLÈCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE PAR BOUTON POUSSOIR OFFRE UN RÉGIME DE VITESSE DE 1000 TOURS/MIN. LE RELEVAGE ET P.D.F AVANT ONT ÉTÉ SPÉCIALEMENT CONÇUS POUR S'INTÉGRER AVEC CETTE GAMME DE TRACTEURS À FIN D'EN AUGMENTER LA POLYVALENCE.

### BOÎTE DE VITESSES HYDRAULIQUE T-TRONIC (48AV+16AR) AVEC «DECLUTCH CONTROL» ET «REVERSE POWER SHUTTLE»

LA VERSION TOP OFFRE UNE BOÎTE DE VITESSES DE BASE (SPEED FOUR) À 4 RAPPORTS POUR 3 GAMMES, QUI, ASSOCIÉE À UN MODULE POWERSHIFT À 3 ÉTAGES T-TRONIC H-M-L, COMMANDÉES À L'AIDE DES BOUTONS-POUSOIRS VERTS PRÉSENTS SUR LE LEVIER DE VITESSES [> FIG. D], ET À UN INVERSEUR HYDRAULIQUE [> FIG. C] PERMET DE TRIPLER SOUS CHARGE LES VITESSES DE LA TRANSMISSION DONNANT AU TOTAL 36 RAPPORTS EN MARCHÉ AVANT ET 12 EN MARCHÉ ARRIÈRE. LE SUPER-RÉDUCTEUR DISPONIBLE EN OPTION PERMET D'OBTENIR AU TOTAL 48 RAPPORTS EN MARCHÉ AVANT ET 16 EN MARCHÉ ARRIÈRE. LE DE-CLUTCH CONTROL, BOUTON-POUSSOIR ORANGE INTÉGRÉ AU LEVIER DE VITESSES [> FIG. D] ET LE REVERSE POWER SHUTTLE, (LEVIER INVERSEUR SOUS LE VOLANT) [> FIG. C] PERMETTENT D'ENCLÈCHER ET D'INVERSER TOUS LES RAPPORTS SANS UTILISER LA PÉDALE D'EMBRAYAGE. DE PLUS, L'INVERSEUR HYDRAULIQUE À GESTION ÉLECTRONIQUE BÉNÉFICIE D'UNE NOUVELLE OPTION DÉNOMMÉE 'SHUTTLE MODULATION CONTROL'. IL S'AGIT D'UN POTENTIOMÈTRE INTÉGRÉ DANS LE TABLEAU DE BORD [> FIG. E] QUI PERMET AU CONDUCTEUR DE RÉGLER LA RÉACTIVITÉ ET LA PROGRESSIVITÉ DE L'INVERSEUR EN FONCTION DE L'OUTIL UTILISÉ ET DU TRAVAIL À RÉALISER.





**NOUVELLE SÉRIE 5H**



**H: COMBINAISON GAGNANTE**

## NOUVEAU RELEVAGE ÉLECTRONIQUE LANDTRONIC (EN OPTION)

LES COMMANDES DU NOUVEAU RELEVAGE ÉLECTRONIQUE DISPOSÉES INTUITIVEMENT SUR L'ÉLÉGANTE CONSOLE À DROITE DU POSTE DE CONDUITE (FIG. G) ET LE CONTRÔLE D'EFFORT SUR LES BRAS INFÉRIEURS PERMETTENT UN RÉGLAGE FACILE ET PRÉCIS DES OUTILS. L'ATTELAGE À TROIS POINTS (FIG. F) DE CATÉGORIE 2 ASSURE UNE CAPACITÉ DE LEVAGE MAXIMUM DE 4350 KG.



## HYDRA-PTO: PRISE DE FORCE À 2 OU 3 VITESSES AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE POUR UNE POLYVALENCE MAXIMALE.

LA PRISE DE FORCE 1"3/8 OFFRE DEUX VITESSES DE BASE 540/750 TOURS/MIN OU EN OPTION TROIS VITESSES DE 540/750/1000 TOURS/MIN.

L'EMBRAYAGE MULTIDISQUE EN BAIN D'HUILE AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE PAR BOUTON-POUSOIR (P) PERMET UN ENCLENCHEMENT MODULAIRE DE LA PRISE DE FORCE ET UN DEMARRAGE EN DOUCEUR DES OUTILS POUR UN CONFORT DE CONDUITE OPTIMAL. > FIG. H

## CIRCUIT HYDRAULIQUE PUISSANT ET POLYVALENCE DES DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

LE NOUVEAU CIRCUIT HYDRAULIQUE ASSURE UN DÉBIT MAXIMUM DE 82 L/MIN. LE CIRCUIT COMPORTE 4 DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES AVEC LEVIERS DE COMMANDES INTÉGRÉS DANS LA CONSOLE À DROITE DU CONDUCTEUR. DEUX DE CEUX-CI SONT ACTIONNÉS PAR UN JOYSTICK (1) [> FIG. H] UTILE POUR LE TRAVAIL AVEC CHARGEUR FRONTAL, ET LES AUTRES SONT COMMANDÉS PAR DE LEVIERS NORMAUX (2) [> FIG. I], GARANTISSANT UNE GRANDE POLYVALENCE ET UN RENDEMENT OPTIMAL DES OUTILS.



## CABINE "TOTAL VIEW":+ VISIBILITÉ ET CONFORT.

LA PREMIÈRE CHOSE QU'ON REMARQUE EN MONTANT SUR LES TRACTEURS DE LA SÉRIE 5H C'EST LA VISIBILITÉ À 360° ASSURÉE PAR LA CABINE "TOTAL VIEW", GRÂCE AUX PORTES LATÉRALES TOUT VERRE, ARTICULÉES SUR LE MONTANT ARRIÈRE. L'INTÉRIEUR ÉLÉGAN ET SOIGNÉ EST RÉALISÉ EN UTILISANT LES MATÉRIEAUX COMPOSITES DU DESIGN AUTOMOBILE MODERNE. TOUTES LES COMMANDES SONT DISPOSÉES DE FAÇON INTUITIVE SUIVANT LES STANDARDS ERGONOMIQUES LES PLUS MODERNES.

L'INSTALLATION DE CHAUFFAGE/VENTILATION ET DE CLIMATISATION EST POSITIONNÉE SUR LE TOIT DE LA CABINE ET INTÉGRÉE PAR UN FILTRE D'ÉPURATION DE L'AIR DE LA CABINE AU PROFIT DU CONFORT AINSI QUE DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SANTÉ DU CONDUCTEUR. LE PLAFOND DE LA CABINE EST EN OUTRE POURVU D'UN TOIT FIXE TRANSPARENT, TRÈS UTILE PENDANT LE TRAVAIL AVEC DES CHARGEURS FRONTAUX, ET DE QUATRE PROJECTEURS POUR LES TRAVAIL DE NUIT. LA VENTILATION NATURELLE EST ASSURÉE PAR LES PARE-BRISE AVANT ET ARRIÈRE OUVRANTS. > FIG. L

