



GreenStar und ISOBUS Vorbereitung

Überarbeitete Kabine mit wegweisendem Komfort und bester Rundumsicht

Stärkere Hydraulik mit mehr Kapazität für Zusatzfunktionen

Stärkerer Heckkraftheber mit höherer durchgehender Hubkraft

Neue erweiterte Modellpalette, Motorleistung von 85 bis 125 kW (115 bis 170 PS)

PowerTech PVX-Motoren mit 4,5 l und 6,8 l Hubraum

Verschiedene Getriebe zur Auswahl

optionales EcoShift

Auf Wunsch größere Reifen – bis zu 2,00 m Durchmesser

NUR-Diesel Konzept

## Sechs Modelle, drei Radstände

Kompakt, leicht und agil



2580 mm

6115M  
6125M

Vielseitig, effizient und leistungsfähig



2765 mm

6130M  
6140M  
6150M

Konzentrierte und beeindruckende Leistung



2800 mm

6170M

## Qualität liegt uns im Blut

Für Sie als Kunde ist die Qualität Ihrer Landtechnik ausschlaggebend. Dies ist seit jeher unser Leitgedanke. Deshalb wurde der Name John Deere zum Synonym für Qualitätsprodukte, die Ihren Bedürfnissen gerecht werden und Ihre Erwartungen übertreffen. Wie wir das erreichen, ist keine höhere Wissenschaft: Wir sprechen mit Ihnen, unseren Kunden, und wir hören Ihnen zu. Ihre Meinungen und Erfahrungsberichte helfen uns bei der Entwicklung der Maschinen und Geräte, die Sie bei der erfolgreichen Führung Ihres Betriebes unterstützen.

### **Kundenzufriedenheitsindex**

Sechs Monate nach Auslieferung Ihres neuen Traktors erhalten Sie von uns einen Fragebogen, in dem Sie uns Ihre Erfahrungen mit unserem Produkt mitteilen können. Seit Jahren ist dies bei John Deere gängige Praxis. Die so erhobenen Daten gehen in die Entwicklung neuer Produkte ein und helfen uns, die Qualität unserer Verkaufs-, Service- und Herstellungsprozesse zu verbessern.

### **Kundenfokusgruppe**

Von Beginn an lassen wir unsere Kunden an der Produktentwicklung teilhaben und bleiben so immer ganz dicht am Marktgeschehen. Lange vor Markteinführung eines neuen Traktors wurde der Prototyp bereits von einer repräsentativen Kundengruppe beurteilt. Auf die Beiträge dieser Landwirtschaftsprofis legen wir allergrößten Wert.

### **John Deere Qualitätssicherungs- und Produktionssystem**

Wie kann man das Beste noch besser machen? Durch ständige Überprüfung unserer Prozesse und Verfahren, durch Reduzierung von Komplexität, Verbesserung der Effektivität und Optimierung der Effizienz. Und durch Anwendung der Six-Sigma-Methode, Best Practice und gemeinsamer Werkzeuge und Prozesse, damit wir uns auf die systematische und wirtschaftliche Qualitätsmaximierung konzentrieren können.

### **Vom Kunden genehmigt**

Von Beginn an sind unsere Kunden in den Entwicklungsprozess unserer Traktoren eingebunden.



## Wir machen es uns schwer, damit Sie es leicht haben

Unser Ruf als Hersteller zuverlässiger Landtechnik wird täglich auf die Probe gestellt. Es gehört zum Entwicklungsprozess, dass wir alle John Deere-Traktoren jahrelang anspruchsvollen Tests unterziehen, bevor sie auf den Markt kommen. Mithilfe von Windkanal, Kältekammer, Geländeteststrecke, Neigungsprüfstand, EMV-Prüfstand und Schlammbecken stellen wir die extremsten Umgebungsbedingungen nach, die in der Landwirtschaft vorstellbar sind.

**Der große Winston Churchill riet einst: „Wenn du durch die Hölle gehst, geh weiter.“  
Genau dafür haben wir Ihren 6M-Traktor gebaut.**

Die Mitarbeiter unserer Entwicklungsabteilung prüfen alle John Deere-Produkte auf Herz und Nieren. Vor allem jedoch wissen sie, was John Deere-Kunden wollen: Diese Traktoren werden Sie nicht im Stich lassen, wenn Sie auf dem Feld unterwegs sind.



Die 6M-Traktoren haben sämtliche Prüfungen mit Bravour bestanden.



Dabei wurden sie unter den härtesten Bedingungen getestet.

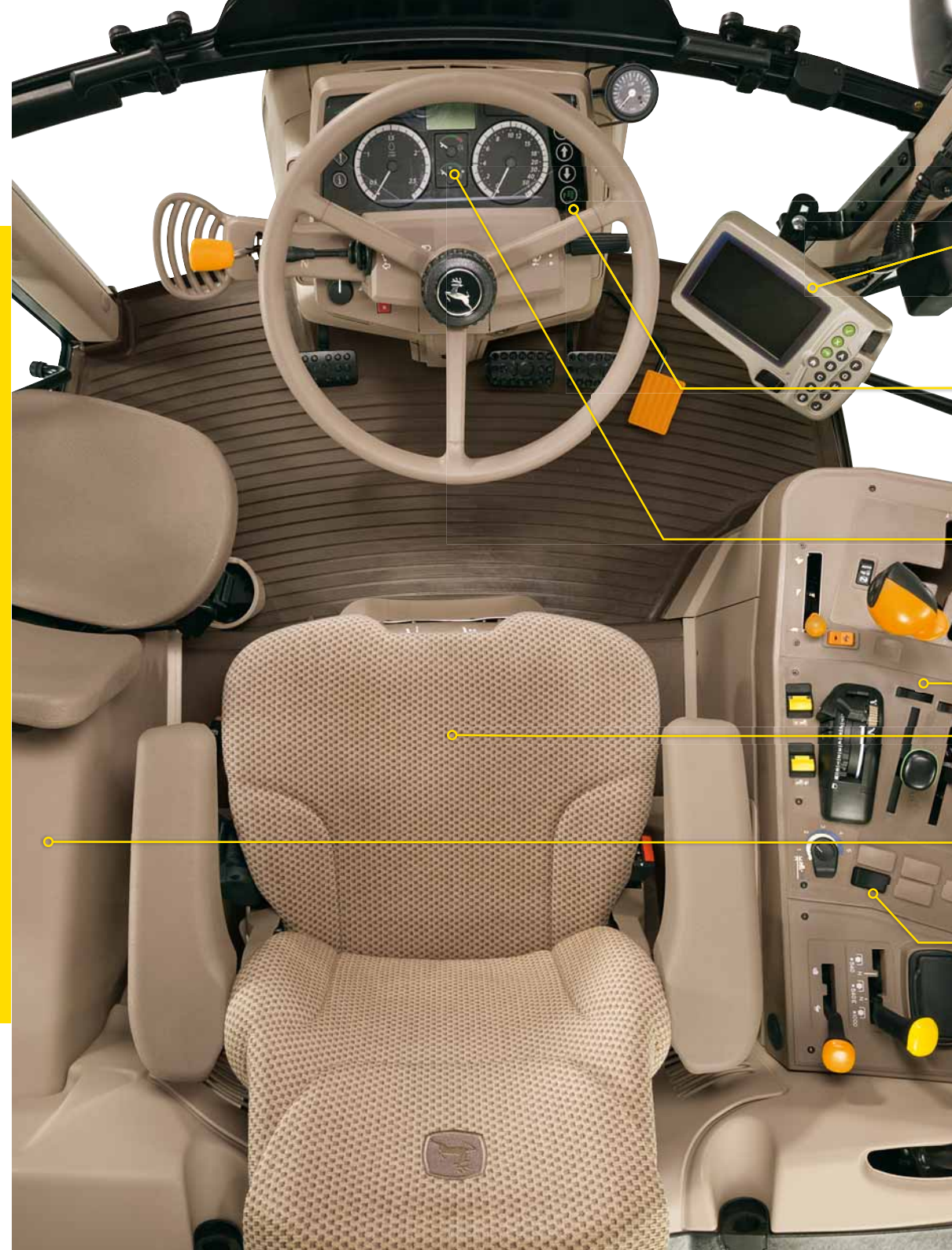
## Alles im Blick, alles in Reichweite

John Deere Traktoren sind oft sehr lange ohne Unterbrechung im Einsatz. Der Schutz des Fahrers vor Übermüdung ist daher ein sehr wichtiger Aspekt. Hierzu braucht es einiges mehr als nur einen bequemen und stützenden Fahrersitz.

Der Fahrerstand muss in erster Linie genau so funktionieren, wie Sie es wünschen, mit allen Bedienelementen in bequemer Reichweite und uneingeschränkter Sicht. Ein ergonomischer Arbeitsplatz bedeutet höhere Produktivität und weniger Ausfallzeiten. In der Kabine des 6M hat der Fahrer einen ruhigen, bequemen und aufgeräumten Arbeitsplatz mit einer Vielzahl an Funktionen.

Das neue Armaturenbrett ist noch übersichtlicher gestaltet, so dass Sie sämtliche Informationen auf einen Blick erfassen können. Durch die Rundumverglasung hat der Fahrer uneingeschränkte Sicht zu allen Seiten.

Durch das Vorgewendemanagement „iTEC“ werden bei Wendemanövern auf dem Vorgewende integrierte Systeme (Differenzial, Zapfwelle, Allradantrieb) automatisch aktiviert bzw. deaktiviert. Belastungen von Mensch und Maschine werden auf diese Weise deutlich reduziert.





Optionales GreenStar Display

Neue Benutzerschnittstelle im Armaturenbrett mit Navigationstasten

Neu gestaltetes, übersichtliches und modernes Armaturenbrett mit neuer Multifunktionsanzeige

Überarbeitete Bedienkonsole

Verschiedene Sitze zur Auswahl

Ablagefach auf der linken Seite

Vorgewende Management „iTEC“



Mit übersichtlichen Grafiken, präzisen Analog- und Digitalanzeigen sowie Drucktastern wurde das Armaturenbrett optimiert, um Ihnen einen umfassenden Überblick über alle wichtigen Systeme zu ermöglichen.



Die einteilige Panorama-Windschutzscheibe bietet uneingeschränkte Sicht – besonders bei Arbeiten mit dem Frontkraftheber ein unschätzbare Vorteil.



Die oben angeschlagene, ausstellbare Frontscheibe verbessert die Frischluftzufuhr.

## Immer auf dem richtigen Weg

John Deere bietet eine ganze Palette an Lenksystemen an, die dem Fahrer ermöglichen, schneller und länger ermüdungsfrei zu arbeiten und die Gesamtproduktivität der Einsätze auf dem Feld steigern. Sie können aus einer Reihe optionaler Hardware- und Softwarelösungen Ihr John Deere-Lenksystem auswählen. Ihr Händler hilft Ihnen dabei, ein Lenksystem genau nach Ihren Bedürfnissen zusammenzustellen. Da es sich um ein modulares System handelt, kann es problemlos erweitert werden und so mit der Entwicklung Ihres Betriebes Schritt halten.

## Willkommen in der Welt von John Deere FarmSight

### Und so funktioniert es:

Kompatibilität mit GreenStar/ISOBUS schafft die Grundlage für Präzisionslandtechnik von John Deere. Ein 6M-Traktor, der mit dem GreenStar-Kabelbaum und einem ISOBUS-Anschluss für Anbaugeräte ausgerüstet ist, kann problemlos mit einer Dokumentations-Software oder einem Lenksystem verbunden werden und ist darüber hinaus auch für ISOBUS Anbaugeräte geeignet. Durch die internationale Norm (ISO-Norm 11783) können mit dem John Deere-Display GreenStar 1800 oder 2630 alle ISOBUS-zertifizierte Geräte aller Art betrieben werden.

Mit **John Deere FarmSight** maximieren Sie Ihre Produktivität, und Sie besitzen ein Werkzeug zur Verwaltung Ihres Maschinenparks und zur Optimierung der Wirtschaftlichkeit Ihres Betriebs.



**StarFire**-Empfänger liefern satellitengestützte Informationen zur Positionierung in verschiedenen Genauigkeitsstufen. Der StarFire 300 empfängt das freie EGNOS-Signal, das eine Spurgenauigkeit von  $\pm 40$  cm ermöglicht und in Kombination mit der GreenStar Lightbar das ideale Einsteigersystem darstellt.

Der StarFire 3000 funktioniert auf allen Genauigkeitsstufen (SF1, SF2 und RTK) und mit allen John Deere-Lenkssystemen. Seine Genauigkeit beträgt bis zu  $\pm 2$  cm. Darüber hinaus ist er so empfindlich, dass er auch Signale von Satelliten empfängt, die nur  $5^\circ$  über dem Horizont stehen. Das Arbeiten in schwierigem Gelände mit Baumbestand stellt damit kein Problem mehr dar.

**GreenStar**-Displays ermöglichen Ihrem Fahrer die Steuerung per Tastendruck und bieten visuelle Orientierung für genaueres Lenken. Dadurch optimieren sie die Leistung von Mensch und Maschine, steigern so die Produktivität und reduzieren unnötigen Kraftstoffverbrauch. Alle Geräte sind für die ISOBUS-Anwendung ausgelegt.

Der Farbmonitor GreenStar 1800 bietet umfassende Lenkunterstützung, Darstellung von Landkarten, einfache Dokumentation und Steuerung von Anbaugeräten über ISOBUS. Er ist mit dem John Deere-Lenkssystem AutoTrac Universal (ATU) 200 kompatibel.

Der Farbmonitor GreenStar 2630 mit intuitiver Touchscreen-Bedienung verfügt über alle hilfreichen Steuerungs- und Überwachungsfunktionen, die Sie für Produktivität auf allerhöchstem Niveau brauchen. Von Dokumentation und Leistungsüberwachung bis hin zu Lenkung und zukunftsweisenden ISOBUS-Funktionen setzt der Monitor GreenStar 2630 neue Maßstäbe hinsichtlich Benutzerfreundlichkeit, Komfort und Effizienz.

**AutoTrac Universal 200** ist nachrüstbar, auch in Traktoren anderer Hersteller. Der Einbau ist kinderleicht und lässt sich innerhalb einer Stunde bewerkstelligen. Darüber hinaus kann das System bei Bedarf später wieder ausgebaut und in einer anderen Maschine eingesetzt werden.

Möchten Sie mehr erfahren? Umfassende Informationen über alle unsere Lenksysteme erhalten Sie bei Ihrem Vertriebspartner. Fragen Sie ihn einfach nach Material zu John Deere Lenksystemen.



Mehr Präzision, weniger Stress. Mit John Deere-Lenkssystemen sparen Sie Betriebsmittel, Kraftstoff und Zeit.

## Sechs Motoren. NUR-Diesel.

Mehr Leistung und Drehmoment, weniger Kraftstoffverbrauch – dies sind die richtungsweisenden Merkmale der neuen 4,5 l-PowerTech PVX-Vierzylindermotoren der Serie 6M. Unsere Ingenieure sind zu Recht stolz auf diese hocheffizienten Motoren, die die Vorgaben der Stufe III B zu 100 % erfüllen. Wie alle John Deere-Motoren sind sie äußerst robust und zuverlässig.

Unser NUR-Diesel-Konzept verwendet die Abgasrückführung (EGR) und einen wartungsfreien Dieselpartikelfilter (DPF) und erfüllt so die strengen Emissionsvorschriften der Stufe III B.

Die stärkeren 6M-Traktoren – einschließlich des neuen Spitzenmodells 6170 – werden von den bekannten Sechszylindermotoren mit 6,8 l Hubraum angetrieben. Leistung und Drehmomentverhalten aller Motoren wurden speziell für die Serie 6M optimiert, wodurch diese Traktoren leistungsfähiger und wirtschaftlicher sind als je zuvor.

Jeder dieser robusten und zuverlässigen Motoren verfügt über einen Turbolader mit variabler Geometrie, Ladeluftkühler, gekühlter Abgasrückführung und Hochdruck-Kraftstoffeinspritzung mit Vierventil- und Common-Rail-Technologie. Die perfekte Formel für hohe Leistungsausbeute und niedrigen Verbrauch bei einer Nenndrehzahl von 2100 Umdrehungen pro Minute.



Die Kraft dahinter.  
Der 6,8 l-PowerTech PVX-Motor des 6170M mit 170 PS.







### Leistung rauf. Verbrauch runter.

Die Serie 6M ist mit den gleichen hocheffizienten Motoren ausgestattet, die auch die Traktoren der Premiumreihe 6R antreiben. Sie sind auf niedrigen Verbrauch ausgelegt und liefern dabei die Leistung, die Sie brauchen. Diese Philosophie zieht sich wie ein roter Faden durch die gesamte Maschine, angefangen bei den großen Reifen und dem EcoShift-Getriebe bis hin zur druck- und durchflusskompensierten Hydraulikanlage, die nur dann Hydraulikleistung bereitstellt, wenn sie auch benötigt wird.

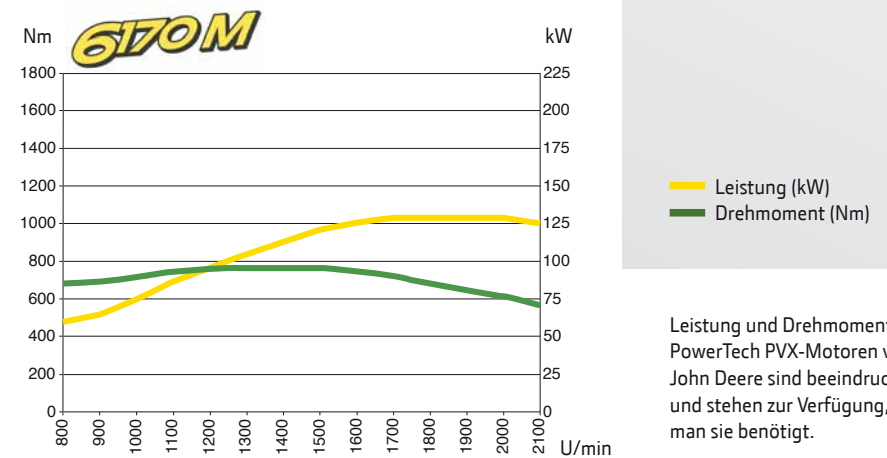
### Helfen Sie sich selbst. Und Ihrem Betrieb.

Wir haben alles getan, damit Ihr 6M-Traktor so wirtschaftlich wie möglich läuft. Doch denken Sie daran: Sobald Sie am Steuer sitzen, liegt es an Ihnen. Behalten Sie deshalb beim Fahren immer diese praktischen Tipps im Hinterkopf:

#### Achten Sie auf die richtige Ballastierung

- Prüfen Sie den Reifenluftdruck
- Kontrollieren Sie die Einstellungen der Anbaugeräte
- Verwenden Sie ein Lenksystem, um Überlappungen auf ein Minimum zu reduzieren
- Verwenden Sie nur Originalteile von John Deere

Ihre John Deere-Niederlassung hilft Ihnen gerne weiter.



Leistung und Drehmoment der PowerTech PVX-Motoren von John Deere sind beeindruckend – und stehen zur Verfügung, wenn man sie benötigt.

## Sanfter Riese

Die Wahl des richtigen Getriebes passend für Ihren Betrieb hat positive Auswirkungen auf Ihre Produktivität und Wirtschaftlichkeit. Für die Serie 6M stehen vier Getriebe zur Auswahl: PowrReverser\*, PowrQuad PLUS, AutoQuad PLUS und AutoQuad PLUS ECO. Alle sind mit dem bedienerfreundlichen elektrischen Reversierer ausgestattet.

Die Modelle 6115M, 6125M, 6130M, 6140M und 6150M verfügen optional über einen Kriechgang für besondere Aufgaben.

Alle Getriebe von John Deere vereinen bewährte Konstruktion mit innovativer Technologie zur Kraftstoffeinsparung. Das Ergebnis: Garantierte Zuverlässigkeit, intuitive Bedienung und geringe Betriebskosten.

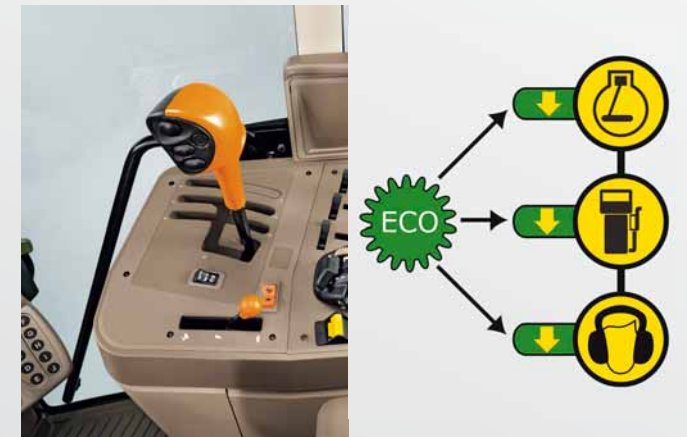
Weil jeder Landwirtschaftsbetrieb anders ist, können Sie aus einer Palette an Getrieben Ihre Auswahl treffen.



**PowrReverser\*** verfügt über jeweils 16 Vorwärts- und Rückwärtsgänge und einen elektrischen Reversierer für kupplungsfreie Richtungswechsel. Ideal für Ladearbeiten.

\*Nur verfügbar für die Modelle 6115M, 6125M und 6130M

**PowrQuad PLUS** wird in drei Versionen angeboten, 16/16, 20/20 und 24/24. Sie alle ermöglichen ein schnelles Schalten mit Geschwindigkeitsanpassung beim Gruppenwechsel. Sie werden durch einen einzigen Schalthebel mit Deutch-Kupplungsknopf und Lastschaltknöpfen bedient. Die SoftShift-Technologie ermöglicht auch unter Last weiche Gruppenwechsel.



**AutoQuad PLUS** Getriebe bietet alle Vorteile von PowrQuad PLUS mit dem zusätzlichen Komfort einer Automatikschaltung der Laststufen. Es ist verfügbar in zwei Versionen mit 20/20 und 24/24 Gängen.

**AutoQuad PLUS ECO** Getriebe: die EcoShift-Funktion ermöglicht Transportgeschwindigkeiten von 40 km/h bei geringerer Motordrehzahl. Dies führt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch sowie zu einem reduzierten Geräuschpegel.

## Cleverer Krafteinsatz

Ihre überragende Vielseitigkeit verdankt die 6M-Serie zu einem großen Teil der Kraft und Effizienz ihrer Hydraulik. Das optionale durchfluss- und druckkompensierte Hydrauliksystem (PFC; Grundausstattung bei 6150M und 6170M) erreicht eine maximale Durchflussrate von 114 l/min. Diese hohe Durchflussmenge wird jedoch nur dann bereitgestellt, wenn sie auch wirklich benötigt wird. Wird kein Hydraulikfluss mehr benötigt, kehrt das System in den Bereitschaftsbetrieb „kein Durchfluss“ zurück. Dadurch werden sowohl der Kraftstoffverbrauch als auch die Leistung des Anbaugeräts verbessert. Selbst das Ansprechverhalten der Lenkung verbessert sich.

Dieses PFC-System mit Hochleistung „auf Abruf“ ist auch perfekt für Frontlader geeignet.

Bei geringeren Anforderungen an die Hydraulik steht das druckkompensierte System (PC) mit einer maximalen Durchflussrate von 80 l/min zur Verfügung.

Das Hydrauliksystem der 6M-Serie versorgt bis zu vier Zusatzsteuergeräte für heckmontierte Anbaugeräten und den integrierten John Deere-Frontkraftheber.

Mit der druck- und durchflusskompensierten Hydraulik (PFC) erreicht die Hydraulikleistung eine neue Stufe.





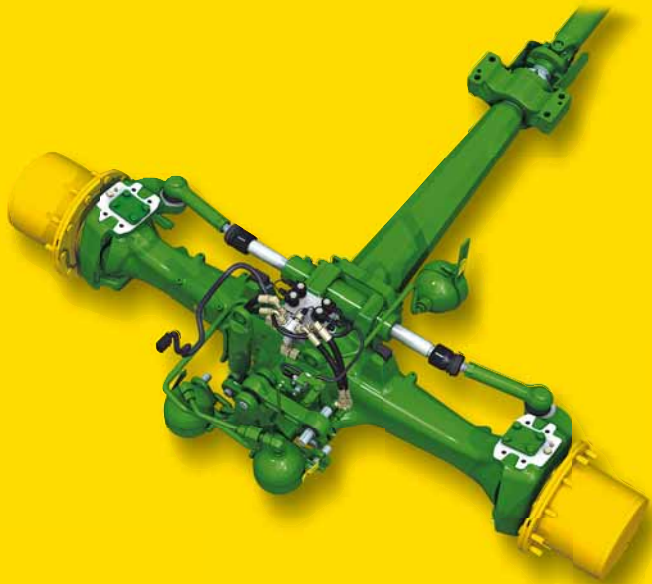
Mit einer Durchflussrate von bis zu 114 l/min passt die druck- und durchflusskompensierte Hochleistungshydraulik (PFC) den Durchfluss an den Bedarf an. So spart sie Kraftstoff und erhöht den Wirkungsgrad.



Mit der PFC-Hydraulik von John Deere ist das Anheben und Abkippen schwerer Lasten ein Kinderspiel.

## Ein komfortabler Vorteil

Ganz gleich ob Sie Fahrer, Eigentümer oder beides sind: Sie werden von dem hohen Fahrkomfort der Serie 6M profitieren. Wenn Stress und Ermüdung abnehmen, steigt die Produktivität. Wenn Sie es noch komfortabler wünschen, sollten Sie sich für die optional erhältliche TLS-Vorderachsfederung entscheiden. Dadurch werden nicht nur optimale Traktion und Leistung gewährleistet – sie bringt bis zu 7 % mehr Kraft auf den Boden – auch der Fahrkomfort wird spürbar erhöht.



**Durch ihre beeindruckenden Nehmerqualitäten bügelt die Achse alle Belastungen souverän weg. Dabei helfen:**

- Niveauregulierung mit einem Federweg von  $\pm 50$  mm
- Automatische Einstellung des Ansprechverhaltens und der Federungshärte
- Langer Längslenker der TLS-Achse zur spürbaren Optimierung der Zugleistung
- Hubwerksregelung für den Achsausgleich unter schweren Zugbedingungen

**Ob für leichte Einsätze, schwere Arbeiten mit Heckanbaugeräten oder anspruchsvolle Frontladereinsätze: Mit der TLS Vorderachsfederung sichern Sie sich einen deutlichen Produktionsschub.**

### Mehr Bremskraft

Im System TLS Plus kommen zusätzliche Bremsscheiben in der Vorderachsnabe zum Einsatz, die für höhere Bremsleistung sorgen.

### Passt sich an jede Situation an

Die TLS-Vorderachsfederung passt sich automatisch an geänderte Last- und Zugbedingungen an.



## Unser starkes Fundament

Die Serie 6M baut auf dem bekannten Vollrahmenkonzept von John Deere auf. Das bedeutet, dass sämtliche Belastungen und Erschütterungen von Rädern, schweren Anbaugeräten oder Frontladern statt von den Antriebs-elementen vom robusten Vollrahmen abgefangen werden.

Sie können Ihren 6M-Traktor wahlweise mit einem werkseitig angebauten John Deere-Frontlader bestellen, der direkt am Vollrahmen montiert ist.

Der Vollrahmen erhöht außerdem die Gesamtstabilität und Sicherheit der 6M-Traktoren. Die optionalen PowerFill-Bremsen geben Ihnen ein Extra an Sicherheit und Kontrolle, besonders beim Befahren steiler Abhänge und bei der Straßenfahrt.



## Hubleistung

Bei Arbeiten mit dem Frontlader verfügt die Serie 6M über einen eingebauten Vorteil: das Vollrahmenkonzept von John Deere. Dieses robuste doppelte Rückgrat hält den Belastungen und Torsionskräften stand, die bei ungleichmäßiger Beladung auftreten und macht damit den 6M-Traktor zu einem Arbeitsgerät mit unerreichter Stabilität. Die Steifigkeit der Konstruktion schützt auch die Komponenten des Antriebsstrangs vor den negativen Auswirkungen der Torsionskräfte.

Eine weitere Funktion, die bei umfangreichen Arbeiten mit dem Frontlader unverzichtbar ist, ist der integrierte Reversierer. Rechnet man die hervorragende Rundumsicht und die Leistung der optionalen PFC-Hydraulik mit ein, erhält man den idealen Traktor zum Bewegen großer Ballen, zum Verladen von Futtermitteln oder zum Reinigen von Stallungen. Der 6M-Traktor ist der perfekte Partner für Ihren Viehbetrieb.

### Sechs Modelle und die damit verwendbaren John Deere-Frontlader

	H310	H340	H360	H380
Hubhöhe*	3,80 m	4,10 m	4,40 m	4,50 m
Hubkraft (MSL)**	1850 kg	1900 kg	2000 kg	2140 kg
6115M	X	X		
6125M	X	X		
6130M		X	X	
6140M		X	X	
6150M		X	X	
6170M			X	X

\* volle Höhe am Drehpunkt.

\*\* bei 800 mm vor dem Drehpunkt, bei voller Höhe und einschließlich des Schaufelgewichts von 330 kg und 200 bar Hydraulikdruck.





### Frontlader der Serie H

Die Frontlader der Serie H von John Deere sind die perfekte Ergänzung für Ihren 6M-Traktor, um die Flexibilität der Maschine zu Maximieren. Sie wurden eigens für die Serie 6M konstruiert und erledigen alle Aufgaben mit Leichtigkeit und höchster Effizienz.

Der neue Montagerahmen aus Gussstahl verteilt die Last gleichmäßig auf den Traktorrahmen. Gleichzeitig ist durch die Formgebung der Motorraum uneingeschränkt zugänglich.

Der neue, ergonomisch geformte mechanische Joystick mit integriertem Knopf für die Aktivierung der Schwingungsdämpfung ermöglicht ein leichteres und gleichzeitig effizienteres Arbeiten.



Dem Vollrahmenkonzept verdankt der Traktor seine außergewöhnliche Stabilität.

Einhebelsteuerung. Über den Frontladerhebel können auch die Laststufen per Knopfdruck geschaltet werden.

## Fest verbunden

Durch eine Reihe verschiedener Auswahlmöglichkeiten für Kraftheber und Anhängerkupplungen nutzen Sie die Kraft und die Leistungsfähigkeit Ihres 6M-Traktors optimal aus.

Die Zapfwellendrehzahl ist bequem vom Fahrersitz aus schaltbar. Sie haben dabei die Wahl zwischen zwei Zapfwellenoptionen: 540/1000 und 540/540E/1000 Umdrehungen pro Minute.

Ob Sie mit Kraftheber, Anhängerkupplung oder Zapfwelle arbeiten, alles ist leicht zu bedienen und so konstruiert, dass es die Wirtschaftlichkeit und Produktivität Ihres Betriebs steigert.

Für noch mehr Vielseitigkeit steht der integrierte Frontkraftheber zur Verfügung, der optimal zur Aufnahme von Ballast und für die Arbeit mit Frontanbaugeräten geeignet ist. Er kann mit der integrierten John Deere-Frontzapfwelle kombiniert werden und ist natürlich zu 100 % mit Frontladern von John Deere kompatibel.

Zu den typischen Eigenschaften der Kraftheber von John Deere gehören Leistungsfähigkeit und Bedienerfreundlichkeit.

Fernbedienung für Zapfwelle und Heckhubwerk

Optionaler ISOBUS Anschluss

Bis zu 4 hydraulische Steuergeräte

Optionaler hydraulischer Oberlenker

Zapfwelle mit 540/540E/1000 U/min





**Integrierter Frontkraftheber.**  
6M-Traktoren sind mit einem voll integrierten Frontkraftheber mit bis zu 4000 kg Hubleistung erhältlich. Der Frontkraftheber kann auch nachgerüstet werden. Ihr Händler hilft Ihnen hier gerne weiter.



**Merkmale des Frontkrafthebers:**

- Zwei optionale Hydraulik-Kuppler
- Doppeltwirkende Zylinder für Hebe- und Absenkdruk
- klappbare Unterlenker
- Siebenpolige Steckdose
- 100% kompatibel mit John Deere Frontzapfwelle und Frontladern

## Meister der Vielseitigkeit

Ihr 6M-Traktor von John Deere ist extrem robust und meistert mehr Aufgaben als je zuvor. Seine vielfältigen Einsatzmöglichkeiten machen den 6M zum idealen Einsatzgerät für ein breites Aufgabenspektrum – wo auch immer Sie ihn brauchen. Unabhängig davon, ob Sie Ackerbauer oder Viehzüchter sind oder einen Spezialbetrieb führen: Sie werden die Allround-Qualitäten der Serie 6M, unseres vielseitigen Überfliegers, sofort zu schätzen wissen. Diese Traktoren fühlen sich bei leichter und schwerer Bodenbearbeitung genauso wohl wie beim Pflanzenschutz, beim Arbeiten mit der Zapfwelle auf der Weide, bei Frontladerarbeiten auf dem Hof und beim Straßentransport. Sie sind auch hervorragend für die spezialisierte Landwirtschaft geeignet, z. B. den Obstanbau.

6M mit Allrounder-Qualitäten.





Mit dem 6170M werden schwere Arbeiten in der Landwirtschaft zum Kinderspiel.

In der Viehhaltung eignet sich der 6M dank des robusten Vollrahmens ideal für Front-Heckkombinationen sowie für sämtliche Frontladeranwendungen.



Alle 6M-Traktoren sind ausgesprochen vielseitig, der kurze Radstand des 6115M und des 6125M verleiht diesen Modellen eine überragende Wendigkeit.

Die Serie 6M eignet sich hervorragend auch für spezialisierte Betriebe, z. B. den Olivenanbau.

## Pflegen Sie Ihren Erfolg

Sie werden sich freuen zu erfahren, dass John Deere bei der Entwicklung der Serie 6M hohen Wert auf einfache Wartung und Pflege gelegt hat. Für einige Bauteile ist nur ein geringer oder gar kein Wartungsaufwand nötig, und die Zugangspunkte für die regulären Wartungsarbeiten sind problemlos erreichbar.

Bedenken Sie auch, dass die Minimierung des außerplanmäßigen Wartungsaufwands ebenfalls ein Aspekt der Qualität und Zuverlässigkeit Ihres 6M-Traktor ist. Dies wird sich durchaus positiv auf Ihre Gesamtbetriebskosten auswirken. Wenn Arbeiten nötig werden, dann haben Sie die Gewissheit, dass sie stets durch von John Deere gründlich geschulte Fachleute ausgeführt werden.

Deshalb gehört bei jedem Traktor der Serie 6M von John Deere ein sicheres Gefühl zur Serienausstattung.

Die 6M-Traktoren wurden so entwickelt und gebaut, dass alle Zugangspunkte für Wartungsarbeiten gut zu erreichen sind.





### PowerGard

Genießen Sie mit einem von drei flexiblen John Deere-Wartungsprogrammen unerreichte Sicherheit. Entscheiden Sie sich für das Programm, das Ihren Bedürfnissen und Gegebenheiten am besten Rechnung trägt.

**PowerGard Maintenance** deckt alle Reparatur- und Wartungskosten außerhalb der regulären Gewährleistung ab.

**PowerGard Protection.** Bietet in Kombination mit PowerGard Maintenance für weitere vier Jahre bzw. 5000 Betriebsstunden Schutz über die Garantiezeit hinaus und erstreckt sich auf Motor, Getriebe und Rahmen.

**PowerGard Protection+** deckt zusätzlich Schäden an Motorzusatzkomponenten, Elektrik, Lenkung, Bremsen, Hydraulik und Kabine ab.



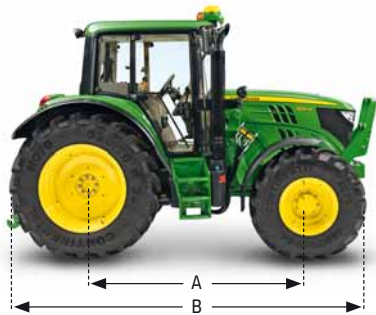
### Plus 50 II. Für Ihren Traktor gemacht.

Schützen Sie Ihren Traktor. Verwenden Sie ein Motoröl, das speziell für Traktoren entwickelt wurde: Plus 50 II. Dieses Öl wurde von John Deere-Ingenieuren so abgestimmt, dass es mit den für Traktoren typischen niedrigen Drehzahlen bei hohem Drehmoment und hohen Temperaturen bestens zurechtkommt.

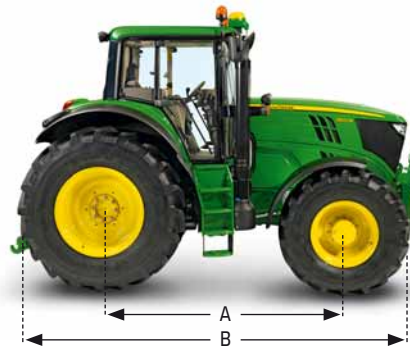


## Abmessungen

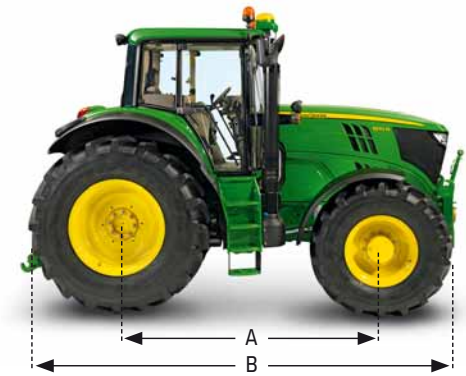
# 6125M



# 6150M



# 6170M



ABMESSUNGEN*	6115M	6125M	6130M	6140M	6150M	6170M
<b>(A) Radstand, mm</b>		2580		2765		2800
<b>(B) Länge, mm</b>		4490		4830	4870	4990
<i>Gemessen über Gewichtsträger und Unterlenker un horizontaler Position</i>						
<b>(C) Höhe, mm</b>		2820		2960	2980	3100
Gesamthöhe (Reifenausstattung, siehe unten)						
<b>(D) Breite, mm</b>			2490			2550
Breite über alles						
<i>*Gemessen mit folgender Reifenausstattung:</i>						
Vorne (Durchmesser in cm)		540/65 R24 (134)		540/65 R28 (144)		600/65R 28 (152)
Hinten (Durchmesser in cm)		600/65 R38 (178)		650/65 R38 (185)		710/70R 38 (200)





# Technische Daten

	6115M	6125M	6130M	6140M	6150M	6170M
<b>LEISTUNGSDATEN</b>						
Nennleistung (97/68EC), PS (kW)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	170 (125)
Maximalleistung (97/68EC), PS (kW)	121 (89)	132 (97)	136 (100)	147 (108)	158 (116)	175 (129)
Nennleistung (ECE-R24), PS (kW)	110 (81)	118 (87)	126 (93)	135 (99)	144 (106)	165 (121)
Maximalleistung (ECE-R24), PS (kW)	117 (86)	126 (93)	133 (98)	143 (105)	152 (112)	170 (125)
Konstantleistungsbereich, Drehzahl	2100 – 1600	2100 – 1600	2100 – 1600	2100 – 1600	2100 – 1600	2100 – 1600
Drehmomentanstieg, Prozent	35	35	35	37	35	35
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1500 U/min)	519	564	587	640 (1400)	677	768
Nenndrehzahl, U/min	2100					
Hersteller	John Deere Power Systems					
Bauart	PowerTech PVX Motoren mit NUR-Diesel-Konzept					
Abgasnachbehandlung	Abgasfilter mit Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF)					
Motorluftfilter	PowerCore G2 Luftfilter mit Vorfilter					
Ansaugung (abgaszertifiziert nach Stufe III B)	Turbolader mit variabler Geometrie, Ladeluftkühler und gekühlter Abgasrückführung (EGR)					
Anzahl Zylinder / Hubraum, l	4 / 4,5 l   6 / 6,8 l					
Kühlung	Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Visco-Lüfter					
Einspritzsystem und Regelung	Hochdruck-CommonRail-Einspritzung (bis zu 2000 bar)					
<b>GETRIEBEVARIANTEN</b>						
<b>PowrReverser</b>						
16/16 1,8 – 30 km/h	X	X	X			
<b>PowrQuad PLUS</b>						
16/16 2,4 – 30 km/h	X	X	X	X		
16/16 3,2 – 40 km/h	X	X				
20/20 2,5 – 40 km/h					X	
24/24 1,4 – 40 km/h	X	X	X	X		X
<b>AutoQuad PLUS</b>						
20/20 2,5 – 40 km/h					X	X
24/24 1,4 – 40 km/h	X	X	X	X		
<b>AutoQuad PLUS EcoShift</b>						
20/20 2,5 – 40 km/h					X	X
24/24 1,4 – 40 km/h	X	X	X	X		
Kriechgang (SyncroPlus, PowrReverser, PowrQuad, PowrQuad PLUS, AutoQuad PLUS and AutoQuad PLUS EcoShift)	X	X	X	X	X	
<b>ACHSEN</b>						
Federungssystem	TLS-Vorderachsfederung, MFWD-Achse, hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregulierung, permanent aktiv					
Federweg	Federweg 100 mm					
Zuschaltung der Differentialsperre vorn	selbstsperrend					
Zuschaltung der Differentialsperre hinten	elektrohydraulisch mit ölgekühlter Kupplung					
Hinterachse	Flanschachse					
<b>LENKUNG</b>						
Bauart	Load Sensing, hydrostatische Servolenkung, Durchsatzmessung					
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>						
Bauart	druckkompensiertes (PC) / druck- und durchflusskompensiertes (PFC) System mit Load Sensing (optional)			druck- und durchflusskompensiertes (PFC) System mit Load Sensing		
Durchsatz bei Nenndrehzahl, Serie/Option, l/min	80/114 (optional)			114		
Anzahl Steuergeräte maximal (hinten/mitte)	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3
Power beyond				optional		
Entnehmbare Ölmenge ohne/mit Zusatztank, l	25/37			35/47		

	6115M	6125M	6130M	6140M	6150M	6170M
<b>HECKKRAFTHEBER</b>						
Bauart	Elektronische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung					
Kategorie	II/IIIN	II/IIIN	IIIN	IIIN	IIIN	III
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg (standard/optional)	4900/6300	4900/6300	5600/7100	6300/7100	6500/7400	7000/8900
durchgehende Hubkraft (an den Fanghaken nach OECD), kg (standard/optional)	2700/3400	2700/3400	3000/3800	3400/3800	5200/5800	4300/5400
durchgehende Hubkraft (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg (standard/optional)	2300/3000	2300/3000	2700/3400	3000/3400	4100/4600	3800/4800
durchgehende Hubkraft (1800 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg (standard/optional)	1800/2300	1800/2300	2100/2600	2300/2600	2500/2800	2600/3300
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>						
Bauart	Frontkraftheber mit Hecksteuergerät, optionale Umleitung für ein Zusatzsteuergerät von hinten nach vorne					
Kategorie	IIIN					
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Maximale Hubkraft (610 mm vor den Koppelpunkten nach OECD), kg	3200	3200	3200	3200	3200	3200
durchgehende Hubkraft (an den Fanghaken nach OECD), kg	3300	3300	3300	3300	3300	3300
durchgehende Hubkraft (610 mm vor den Koppelpunkten nach OECD), kg	2550	2550	2550	2550	2550	2550
<b>HECKZAPFWELLE</b>						
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Mehrscheiben-Lamellenkupplung					
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl (Heckzapfwelle 540/540E/1000), U/min	1932 / 1575 / 1932					
<b>FRONTZAPFWELLE</b>						
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Mehrscheiben-Lamellenkupplung					
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl (1000), U/min	1995					
<b>KABINE</b>						
Technische Merkmale	Kabine kippbar, 310°-Rundumsicht, Lenksäule/Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar; optional Field Office					
Geräuschpegel, dB(A)	71	71	71	71	72	72
Kabinenfensterfläche, m <sup>2</sup>	4,79					
Anzeige	in Armaturenbrett integriert					
<b>SONSTIGE AUSSTATTUNGEN</b>						
Vorbereitung für GreenStar	optional					
ISOBUS-Geräteanschluss	optional					
Wegfahrsperre	optional					
Anhängerbremusanlage	optional hydraulisch oder pneumatisch					
Pneumatische Anhängerbremusanlage	mit Lufttrockner					
<b>FÜLLMENGEN</b>						
Kraftstofftank, l	220	220	330	330	350	400
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>						
Radstand, mm	2580	2580	2765	2765	2765	2800
Breite x Höhe x Länge, mm	2490x2820x4490		2490x2960x4630		2490x2980x4870	2550x3100x4990
<i>*gemessen bis zum Kabinendach und vom Frontgewichtsträger bis zum Heckkraftheber (Mitte Vorderachse)</i>	525	525	530	530	530	560
durchschnittliches Versandgewicht	5210	5225	5514	5534	5930	7105
<i>* gemessen mit AutoQuad PLUS Getriebe, TLS-Vorderachsfederung, Zugpendel, Grundgewichtsträger und maximaler Reifengröße (siehe unten)</i>						
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	8700	8700	9500	9800	10800	11300
<b>REIFENGRÖSSEN</b>						
Größe der Vorderreifen, max. (Durchmesser in cm)*	540/65 R24 (134)		540/65 R28 (144)		600/65 R28 (152)	
Größe der Hinterreifen, max. (Durchmesser in cm)*	600/65 R38 (178)		650/65 R38 (185)		710/70 R38 (200)	

\*Reifendurchmesser unmontiert