

FENDT

Fendt 700 Vario





Il perfezionista.

Non basta essere bravi. Il perfetto coordinamento del trattore e dell'operatore crea risultati di successo. Per trasformare il vostro lavoro quotidiano in un atto di perfezione, abbiamo riunito tutte le soluzioni migliori nel nuovo Fendt 700 Vario per realizzare un'unità perfetta di potenza, manovrabilità, precisione, affidabilità, funzionalità e comfort.



Perfetto per qualsiasi operazione.

Il trattore di alta potenza e flessibile, nella gamma compresa fra 150 e 246 CV, è il partner più potente per tutte le vostre esigenze, dalle attività leggere di foraggicoltura al trasporto dinamico fino ai pesanti lavori per la preparazione del terreno o ai compiti della flotta.

Perché la versatilità è compresa nella perfezione

Il Fendt 700 Vario offre una serie di funzioni che faciliteranno la vostra attività quotidiana.

- Elevata capacità di sollevamento di 10.360 daN
- Fino a 14 t di peso complessivo ammesso
- Elevato carico utile, fino a 6.200 kg
- Impianto idraulico con pompa Load-Sensing con una portata di serie di 109 l/m, e in opzione di 152 l/min o 193 l/min
- Presa di forza posteriore a 4 velocità
- 1000E per ridurre il regime del motore e risparmiare carburante Fase EURO 4 / Tier 4 final della normativa sulle emissioni
- Angolo di 300° del tergicristallo per un ampio campo di lavaggio del parabrezza
- Gruppi ottici anteriori a LED con regolazione della profondità dei fari
- Nuovo terminale Vario 7" e 10.4" con look analogo a quello degli smartphone, touch screen e tasti laterali
- Recenti funzioni informative e di telemetria Variotronic



I punti a favore di prestazioni e comfort

Tutto il telaio del Fendt 700 Vario è stato esattamente progettato per gli impieghi più difficili e un trasporto rapido.

- Sospensione auto-livellante sull'assale anteriore con 100 mm di corsa della sospensione
- Impianto frenante pneumatico a doppio circuito con un pedale o freno sterzo
- Modalità pedale e TMS con regolazione della decelerazione tramite rilevamento della spinta
- Bloccaggio automatico assale sterzante del rimorchio
- Bloccaggio differenziale anteriore e posteriore al 100%

Diventate perfezionisti.
Con il Fendt 700 Vario.

	kW	CV
Fendt 714 Vario	106	144
Fendt 716 Vario	120	163
Fendt 718 Vario	133	181
Fendt 720 Vario	148	201
Fendt 722 Vario	163	222
Fendt 724 Vario	174	237

Potenza massima secondo ECE R 120

VERSATILITÀ E FLESSIBILITÀ

Perfettamente equipaggiato.

Il trattore per risultati perfetti

La linea ideale durante l'epicatura, estrema precisione da carreggiata a carreggiata durante la semina, taglio perfetto in falciatura – con il Fendt 700 Vario, il vostro lavoro si avvicinerà alla perfezione e sarete soddisfatti dei risultati. Numerose interfacce e funzioni automatiche offrono la massima versatilità di montaggio degli attrezzi. Un potente impianto idraulico facilita e aumenta i punti di applicazione per la massima efficienza e produttività.

Impianto idraulico potente

Con una portata di 193 litri al minuto, la pompa Load Sensing del Fendt 700 Vario assicura una capacità elevata dell'impianto idraulico. Le pompe delle versioni Profi e ProfiPlus se la cavano perfettamente nelle attività con attrezzi più impegnative. Ulteriori pompe con portata di 152 l/min e 109 l/min (Power) si comportano in modo eccellente con tutti gli attrezzi. Queste portate consentono di mantenere basso il regime del motore, risparmiando carburante anche durante operazioni difficili.

Sollevatore di pesi in ottima forma

Grazie alla sua stabilità, il Fendt 700 Vario ha una capacità di sollevamento di 104 kN ed è in grado di gestire i carichi più pesanti. Nel sollevatore anteriore comfort con modulazione della pressione, l'attrezzo può essere abbassato con il distributore a doppio effetto e il peso dell'attrezzo può essere trasferito sull'assale anteriore. Ciò garantisce che l'assale anteriore, progettato per lavori di trazione e per l'impiego in campo, sia sempre adeguatamente a contatto con il terreno.

Vario e Cargo formano un'unità perfetta

Il Fendt 700 Vario è ideale per i lavori con il caricatore frontale. L'angolo visivo verso l'alto è stato triplicato grazie al parabrezza bombato panoramico. L'operatore può tenere completamente sotto controllo il caricatore frontale, anche quando è sollevato. Il vetro anteriore può essere aperto in qualsiasi momento mentre il caricatore frontale è in uso. In questo modo lavorare con il caricatore frontale diventa un piacere.

La modulazione della pressione per il sollevatore anteriore risulta particolarmente vantaggiosa nell'impiego con spazzaneve e nella foraggicoltura con barra falciante anteriore poiché la guida dell'attrezzo può essere adattata rapidamente alle superfici irregolari.



Il terminale Vario provvede alla regolazione del sollevatore, che viene azionato tramite il modulo di comando elettroidraulico, il joystick multifunzione o i comandi esterni sul parafango posteriore o nella parte anteriore.



Una visibilità senza ostacoli attraverso le superfici vetrate e una manovrabilità elevata rendono il Fendt 700 Vario ideale per lavori con caricatore frontale.



L'elemento portante del 700 Vario è il robusto semitelai in ghisa in grado di sopportare un peso complessivo di ben 14 tonnellate. Con un elevato carico utile di 6.200 kg, questo trattore compatto e potente ha tutti i presupposti necessari per lavorare con attrezzi pesanti.

IL MOTORE DEL FENDT 700 VARIO

Perfetto coordinamento per la miglior catena cinematica

Potenza e affidabilità

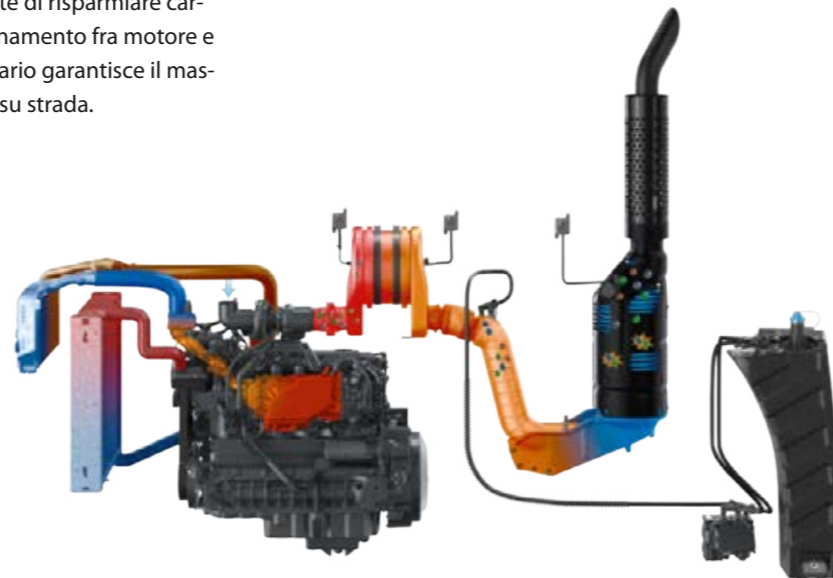
Il pluricollaudato motore Deutz a sei cilindri del Fendt 700 Vario ha una potenza da 145 CV a 240 CV con una velocità massima di 50 km/h. Con una cilindrata di 6,1 litri, 4 valvole per cilindro e iniezione Common Rail, il motore offre una coppia elevata. Questo motore potente e compatto è progettato per il massimo delle prestazioni e della capacità di carico. Il motore e il cambio sono perfettamente coordinati per ottenere un'elevata efficienza complessiva.

Economico ed ecologico

Ogni litro è prezioso. Il Fendt 700 Vario è dotato di tecnologia SCR ed è particolarmente efficiente nei consumi in conformità con la fase EURO 4 / Tier 4 final della normativa sulle emissioni. Anche il filtro antiparticolato passivo, che non richiede l'ulteriore iniezione di carburante per la rigenerazione, consente di risparmiare carburante. Grazie al perfetto coordinamento fra motore e trasmissione, il nuovo Fendt 700 Vario garantisce il massimo delle prestazioni in campo e su strada.

Post-trattamento dei gas di scarico

Con la tecnologia SCR il gas di scarico viene sottoposto a un post-trattamento con AdBlue®, una soluzione di urea al 32,5%, e gli ossidi di azoto NOx vengono trasformati in azoto atossico e acqua. Il riciclo esterno dei gas di scarico (AGRex) riduce già gli ossidi di azoto prima che questi raggiungano il condotto di scarico per consentire un uso molto parsimonioso di AdBlue®.

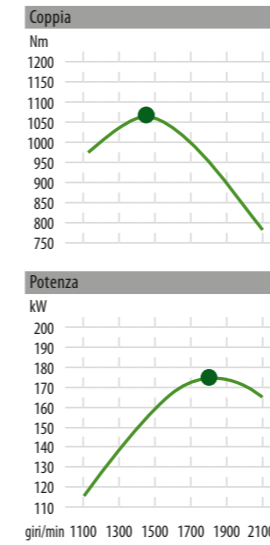


Economico e a bassa manutenzione

Il prefiltro del carburante con valvola termostatica consente un avviamento affidabile del motore anche con temperature esterne molto basse, poiché il carburante pre-riscaldato scorre dal ritorno nel prefiltro. Il radiatore e il filtro sono disposti in modo da facilitare la manutenzione. L'indicatore del consumo di carburante e di AdBlue non controlla soltanto il consumo istantaneo ma registra anche i consumi per diverse applicazioni. Inoltre facilita il mantenimento di uno stile di guida efficiente da parte dell'operatore.

Caratteristica del motore – Fendt 724 Vario

Coppia da 1,058 Nm, 246 CV di potenza massima a 1.800 giri/min



Filtro antiparticolato Coated Soot Filter (CSF)

Il filtro antiparticolato passivo viene rigenerato durante l'esercizio del trattore e non deve essere attivato direttamente. Per la rigenerazione non è richiesto carburante supplementare. I filtri antiparticolato dei trattori Fendt sono progettati per una lunga durata, non è necessario sostituirli.



LA TRASMISSIONE DEL FENDT 700 VARIO

Popolare, collaudato, perfetto: il cambio Fendt Vario.

La perfezione è a variazione continua.

Solo il cambio Fendt Vario a variazione continua consente di selezionare la velocità di lavoro ideale. Si può passare da 0,02 km/h a una velocità massima di 50 km/h con variazione continua e il trattore può comodamente essere comandato con il joystick multifunzione. I bassi costi di manutenzione dovuti ai prolungati intervalli di cambio dell'olio, ogni 2.000 ore, hanno un impatto particolarmente positivo.

La giusta velocità con la presa di forza economica 1000E

Il Fendt 700 Vario consente di richiedere la potenza esattamente necessaria per qualsiasi attrezzo che state usando. Sono disponibili quattro velocità delle prese di forza 540, 540E, 1000 e 1000E. La nuova presa di forza 1000E garantisce un'ottimale trasmissione di potenza per attrezzi che richiedono velocità elevate e simultaneamente una bassa potenza, ad esempio con erpice rotante, pompa per liquami o irroratore di fitofarmaci.

Ben bilanciata ed efficiente grazie al sistema TMS

Per un tuttotfare i cambi frequenti di lavoro sono all'ordine del giorno. Che si tratti di un lavoro di trasporto o di traino pesante, il Fendt 700 Vario è stato progettato per garantire prestazioni ideali, basso consumo di carburante e usura ridotta dei componenti. Il sistema TMS (Tractor Management System) controlla il motore e il cambio in modo che funzionino sempre in condizioni di consumo ottimali senza che sia necessario fermarsi a pensare. È sufficiente inserire la velocità desiderata.

Al limite con la massima potenza

Funzioni come il limitatore automatico del calo di giri del motore 2.0 riducono ulteriormente il consumo di carburante poiché il motore è sempre nella fascia di regime ideale. Il limite di carico ideale, che varia in funzione del tipo d'impiego, viene regolato automaticamente. Il limite non deve più essere impostato manualmente e motore e cambio sono sempre perfettamente coordinati. In modalità kick-down il trattore accelera rapidamente e convince per la sua dinamicità.

Il cambio Fendt Vario è una trasmissione idromeccanica con ripartizione della potenza. Con l'aumentare della velocità aumenta la percentuale di potenza trasmessa meccanicamente tramite il riduttore epicicloidale. Gli idrostatati possono essere spostati di 45 gradi e hanno un'elevata pressione operativa massima di 550 bar che garantisce un'eccezionale efficienza.



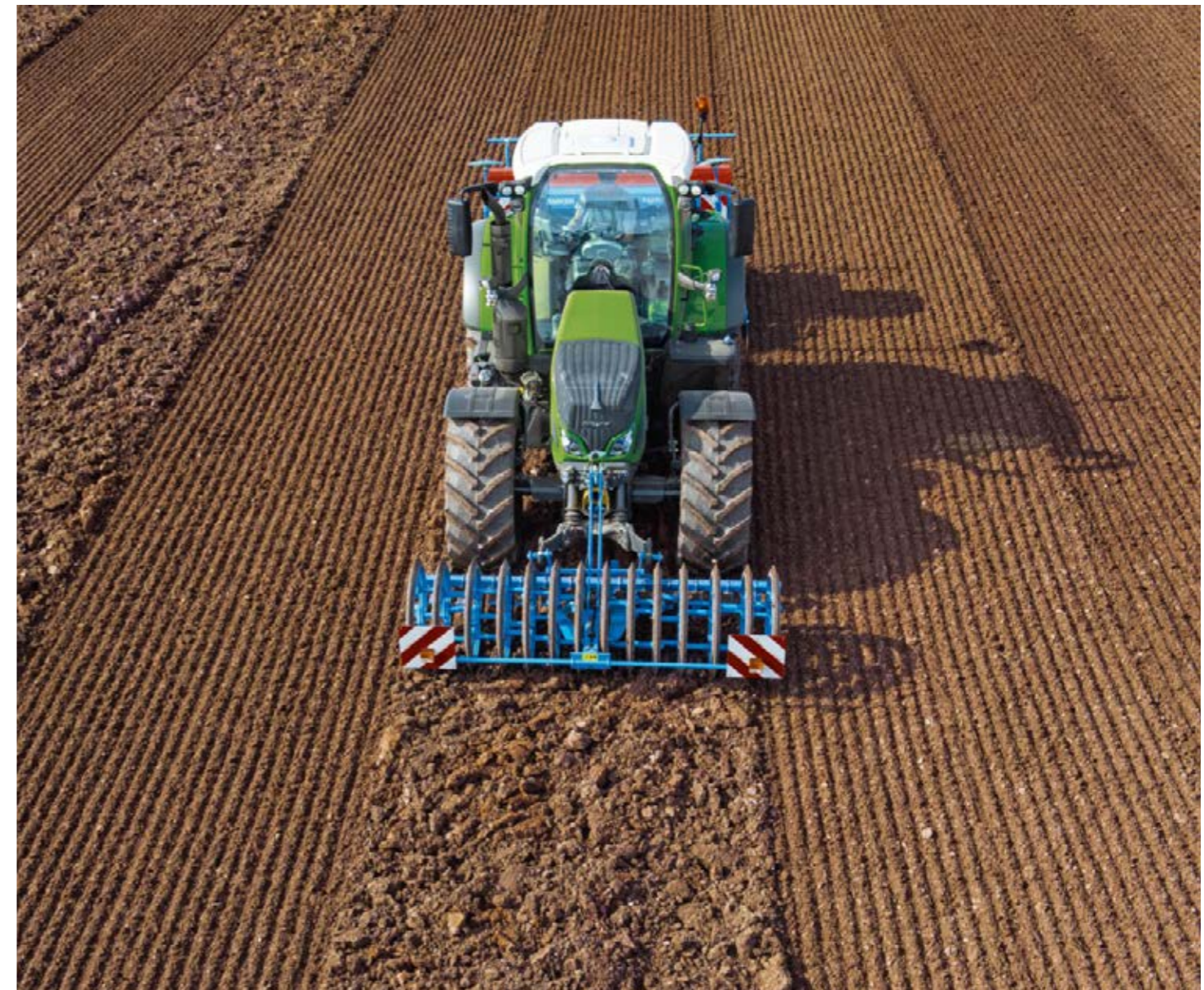
La modalità di guida può essere scelta in modo individuale: l'operatore può regolare la velocità con il pedale o con il joystick.



La direzione di marcia può essere cambiata con il joystick o la leva dell'inversore nell'interruttore sul piantone dello sterzo. Massima praticità: la funzione integrata stop-and-go.



Grazie al sistema TMS e al limitatore automatico del calo di giri del motore, il trattore regola automaticamente il regime del motore.



LA CABINA FENDT VISIOPUS

Il non-plus-ultra del comfort.

Visibilità e spazio

La cabina VisioPlus offre spazio in abbondanza per il massimo comfort che inizia già al momento di salire a bordo dagli ampi gradini. Con una vetratura di oltre sei metri quadri, la cabina non offre solo un'ottima visibilità – ma anche una maggior sensazione di spazio grazie al volume di 2520 litri e alla studiata disposizione ergonomica di tutti i componenti. I numerosi portaoggetti offrono pratici spazi per riporre gli oggetti.

Tutto sotto controllo

Il parabrezza panoramico della cabina VisioPlus è bombato fino al tetto e consente un'ottima visibilità verso l'alto e verso il basso. Con un angolo di 77 gradi, potete controllare perfettamente il vostro lavoro, anche con caricatore frontale sollevato. L'ampia superficie vetrata di 6,2 m² garantisce un'ottima visibilità a 360 gradi senza alcun montante aggiuntivo di disturbo. Nemmeno la pioggia può fermarvi: il tergicristallo con un angolo di 300 gradi pulisce in modo impeccabile l'intero parabrezza.

Equipaggiamento di alta qualità

L'alta stagione può arrivare: il Fendt 700 Vario ha una cabina a sospensione pneumatica per il massimo comfort di marcia. La sospensione pneumatica della cabina in tre punti compensa perfettamente le irregolarità del terreno. Il sedile super comfort "Evolution dynamic Dual Motion" consente di sedere comodi e rilassati fornendo il supporto ideale alla zona lombare. Sospeso con aria compressa dal compressore del veicolo, il sedile si adatta al vostro peso. Il sedile è disponibile con tessuto nero o rivestimento in vera pelle.

Una postazione di lavoro individuale

Il piantone dello sterzo può essere rapidamente regolato in altezza e inclinazione con il pedale per ottenere la posizione di seduta perfetta. Grazie al sistema viva voce dotato di microfono mobile, le mani restano libere durante le telefonate con la migliore qualità audio possibile. I supporti della cabina VisioPlus sono stati ottimizzati per assorbire sgradevoli rumori esterni. Il climatizzatore automatico assicura una ventilazione ideale e la temperatura perfetta in cabina. Il filtro ai carboni attivi depura perfettamente l'aria anche quando si lavora in presenza di polvere.

Parabrezza panoramico con angolo visivo di 77 gradi per la massima visibilità verso l'alto e sui passaruota.



Finestrino laterale in un unico pezzo e visibilità a 360 gradi senza ostacoli grazie all'eliminazione del montante B.



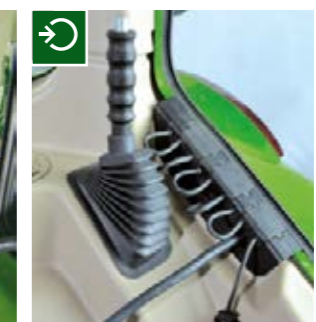
Lo specchio grandangolare è integrato nello specchio principale come specchio secondario e amplia notevolmente il campo visivo.



L'angolo di 300° del tergicristallo allarga il campo visivo e assicura una visibilità senza ostacoli sull'intera parte anteriore del trattore e sui passaruota.



Il sistema di sospensione e la regolazione individuale del bracciolo assicurano giorni di lavoro all'insegna del comfort. Il sedile comfort del passeggero è dotato di schienale ribaltabile.



I cavi possono essere introdotti nella cabina dall'esterno mantenendo il finestrino posteriore chiuso. Sporco e umidità rimangono all'esterno.



Bevande rinfrescanti sono sempre a portata di mano nel vano frigo dietro il sedile del passeggero.

IL NUOVO FENDT VARIOTRONIC NEL FENDT 700 VARIO

Funzionamento efficiente, guida confortevole

Massima attenzione ai dettagli: la postazione di guida Fendt

Da anni il sistema di comandi Fendt posizionati sul bracciolo destro, tra cui il terminale Vario, il joystick multifunzione, la leva a croce, i moduli lineari e la tastiera, dimostra la propria efficacia. Per l'azionamento del trattore, dell'attrezzo e delle funzioni Variotronic, sono disponibili due varianti di terminali per il Fendt 700 Vario, il terminale 7-B con un nuovo design e con il terminale più grande 10.4-B. I due terminali funzionano con comandi touch e tasti.

Sempre nella traiettoria perfetta

Fendt VarioGuide consente di guidare in modo affidabile e preciso, anche in zone con una scarsa ricezione. Fendt VarioGuide vi permette di utilizzare le macchine al massimo livello, offrendovi la possibilità di lavorare senza dover sterzare attivamente anche di notte o con grandi larghezze di lavoro. Grazie a Fendt VarioGuide, il trattore mantiene automaticamente la linea ideale permettendovi di concentrarvi completamente sull'attrezzo. Le sovrapposizioni vengono ridotte e, a seconda della procedura di lavoro, è possibile risparmiare dal tre ai dieci per cento.



Grazie a Fendt VarioGuide è possibile mantenere la traiettoria in due livelli di precisione con una deviazione di +/- 20 cm (VarioGuide Standard) e +/- 2 cm (VarioGuide RTK). La selezione flessibile dei ricevitori disponibili e dei servizi di correzione rappresenta una novità.

Nella traiettoria ideale: il nuovo Fendt VarioGuide

Con la nuova versione di Fendt VarioGuide, ora sono disponibili due differenti sistemi di ricezione, NovAtel® e Trimble®. È possibile continuare a utilizzare le strutture RTK Trimble® esistenti, come NTRIP. A seconda del ricevitore sono supportati svariati segnali di correzione, ad esempio EGNOS/WAAS o RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ e RTK. In caso di perdita del segnale a causa del terreno, VarioGuide continua a funzionare in maniera affidabile per altri 20 minuti senza segnale di correzione, grazie alla tecnologia Trimble®-xFill™.

Nessuna sovrapposizione sin dall'inizio con SectionControl

Il sistema completamente automatico Fendt SectionControl per attrezzi ISOBUS garantisce l'applicazione di sementi, concime o pesticidi senza sovrapposizione. Si evita così un doppio trattamento e le distanze vengono mantenute automaticamente. Grazie al supporto del SectionControl Assistant, è possibile impostare i valori di correzione per il proprio attrezzo, in modo semplice e veloce. I punti di attivazione e disattivazione possono essere impostati con precisione sin dall'inizio, comportando così un'applicazione economica. Nessuna sovrapposizione sin dall'inizio con SectionControl

L'uso di telecamere sulle macchine aumenta significativamente il comfort e la sicurezza. Soprattutto nei lavori con attrezzature più grandi è possibile vedere meglio ciò che accade intorno. Il grande terminale Vario 10.4-B consente di collegare fino a due videocamere.



Con l'utilizzo di nebulizzatori, spargi-fertilizzante o seminatrici di precisione compatibili con ISOBUS, con SectionControl ora è possibile selezionare fino a 36 funzioni.



Il SectionControl Assistant vi guida passo-passo attraverso tutte le impostazioni richieste per impostare i punti di attivazione e disattivazione ideali.



La gestione capezzagna Variotronic^{CI} consente di ridurre le operazioni in capezzagna. Fino a 5 azionatori, 13 funzioni memorizzabili (incl. sistema di guida parallela) e un facile comando da fermi, assicurano una qualità di lavoro costante e superiore nelle capezzagne. Basta premere un pulsante del joystick per attivare le sequenze. Questo permette di risparmiare fino a 1.920 movimenti della mano in 160 svolte. La variante del Variotronic^{CI} automatico è ancora più semplice da usare, poiché aziona automaticamente e con precisione le sequenze nella giusta posizione e può essere programmata da fermi.



FENDT VARIOTRONIC PER UNA MAGGIORE REDDITIVITÀ

Soluzione perfetta per tutte le operazioni, essenziale nella vostra flotta: documentazione e telemetria.

Lavorate con un occhio a Fendt VarioDoc

Per le aziende agricole la documentazione rappresenta la base fondamentale per una gestione aziendale moderna. Il sistema VarioDoc consente di acquisire i dati rilevanti con il minimo dispendio possibile in termini di tempo e di impegno, di documentarli nel database gestionale e di analizzarli. I dati vengono trasferiti in modalità wireless dal terminale Vario fino al database del campo utilizzando TC-BAS standard ISOBUS. Appena terminato il lavoro, i dati sulla quantità di sementi e fertilizzanti applicati o sul consumo di carburante per ettaro sono disponibili immediatamente. Gli incarichi di lavoro possono essere creati sul PC e quindi trasmessi al veicolo.

Monitoraggio dei dati in tempo reale:

Fendt VarioDoc Pro

VarioDoc Pro consente inoltre la registrazione dei dati di posizione GPS e il trasferimento dei dati quasi in tempo reale, lo scambio automatico e fluido con il software di gestione del campo compatibile con ISOXML nonché la mappatura in tempo reale. I dati impiegati per le risorse operative, vengono trasferiti secondo lo standard TC-Geo e possono essere visualizzati nel terminale Vario durante il lavoro.

Applicazione variabile con VariableRateControl (VRC)

Il trasferimento di dati con VarioDoc Pro ora permette un'applicazione con frequenza variabile, in base alle esigenze del suolo o delle piante, e permette quindi di risparmiare risorse operative. Basata su VarioDoc Pro per la documentazione, ora è disponibile una nuova soluzione per l'agricoltura di precisione, una funzione di controllo della frequenza variabile (VRC). Le esigenze individuali di sementi, concime e pesticidi sono visualizzate sulle mappe di applicazione, che sono quindi richiamate durante il funzionamento ed eseguite automaticamente. Il grande vantaggio consiste nel fatto che le risorse operative possono essere definite e programmate nel database gestionale e quindi applicate con estrema precisione.

Le impostazioni del campo possono essere trasferite ad altri trattori Fendt utilizzando la porta USB. Inoltre, la porta può essere utilizzata per caricare il cellulare.

VarioDoc consente la trasmissione wireless dei dati dal terminale Vario al database gestionale. VarioDoc Pro registra costantemente i dati sulla posizione e sulla macchina e il trasferimento avviene mediante rete mobile.

La gestione attrezzi ISOBUS è perfettamente integrata nei terminali Vario 7" e 10.4" (non nella versione Power). L'attrezzo viene controllato grazie al terminale e al joystick e non sono richiesti terminali o joystick supplementari.



La strategia omnicomprensiva per l'elettronica Fuse Technologies™ di AGCO consente ad agricoltori e imprenditori contoterzisti di integrare e interconnettere senza interruzioni l'intero parco macchine. Sotto il nome Fuse Technologies™, AGCO e Fendt mettono a disposizione soluzioni per l'agricoltura di precisione, che portano alla riduzione dei costi di esercizio e ancora più efficienza e redditività nell'utilizzo delle macchine.

STANDARD DI QUALITÀ E STABILITÀ DEL VALORE

Aspetto perfetto.

Investimento con elevata stabilità del valore nel tempo

Perché chi investe in un trattore investe nel futuro. Con il Fendt 700 Vario ponete le basi per prospettive eccellenti di alta redditività, resa possibile dall'efficiente tecnologia del trattore all'avanguardia, dalla collaudata qualità Fendt e dal software sempre aggiornato durante gli interventi di assistenza. Un'assistenza esclusiva Fendt per la massima stabilità del valore nel tempo.

Estrema facilità di comando

Capacità diagnostiche ideali e lunghi intervalli di manutenzione garantiscono il buon funzionamento del trattore. I punti di misurazione remoti del cambio permettono una diagnostica semplice e veloce senza che sia necessario smontare il volante. I messaggi d'errore nel terminale Vario consentono di analizzare velocemente i guasti. Grazie alla sua alimentazione separata, in condizioni normali l'olio deve essere sostituito solo ogni 2.000 ore. Il Fendt 700 Vario presenta una serie di fattori che riducono i tempi di fermo e i costi di manutenzione.

Economia a lungo termine

L'elevata efficienza si riflette in una maggiore resa con un minore impiego di risorse, come carburante, risorse operative o tempo. Il Fendt 700 Vario porta avanti la tradizione del suo predecessore e garantisce prestazioni elevate a bassi regimi – in tal modo si registra un'usura minima su tutti i componenti e una riduzione del consumo di diesel e AdBlue. La sua elevata redditività generale è evidente in ogni operazione.

Una garanzia per il vostro investimento: l'immobilizzatore elettronico

Per essere certi che il vostro Fendt 700 Vario vi accompagni il più possibile, è dotato di un immobilizzatore elettronico di serie – già di serie sulla maggior parte delle automobili, una novità per trattori. Con l'immobilizzatore, il trattore è dotato di un apposito blocchetto di accensione e di una chiave di accensione. Se lo si desidera, è possibile ordinare il trattore senza immobilizzatore.

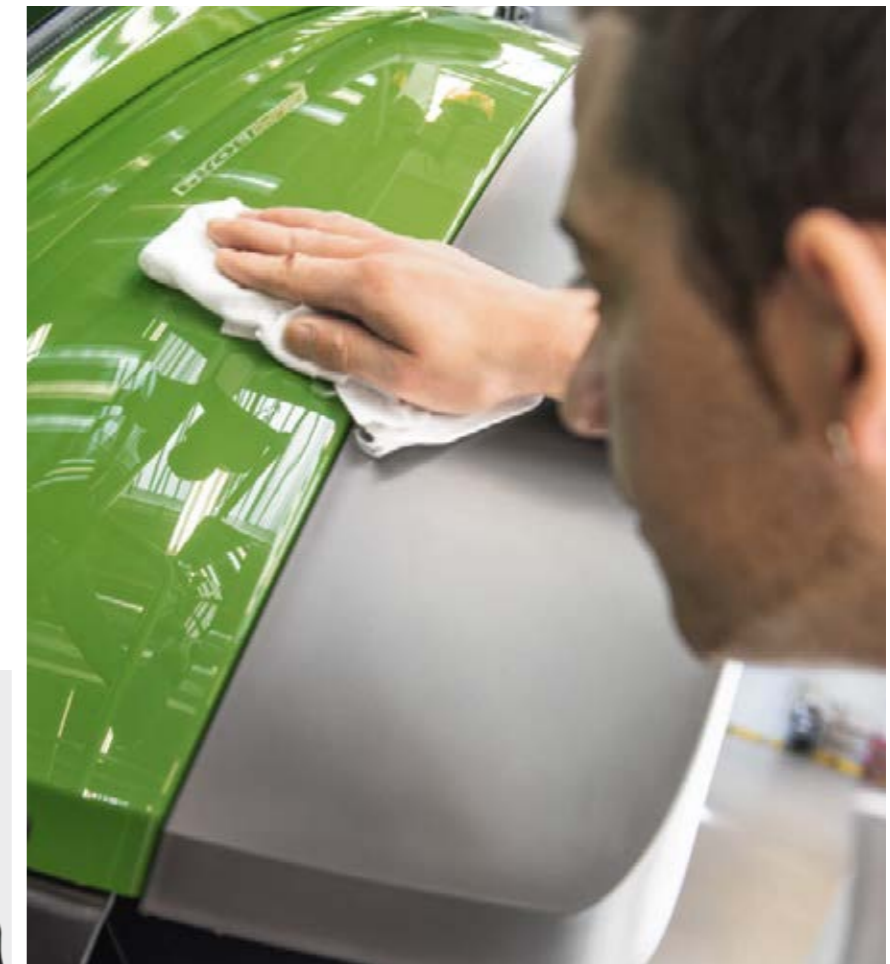
Fendt è sinonimo di alta qualità. Per onorare questa promessa, la produzione giornaliera è caratterizzata da un controllo continuo della qualità. Alla consegna del Fendt 700 Vario presso la vostra azienda agricola, il trattore ha già superato tutti i controlli di qualità previsti nell'intera linea di produzione.

L'accesso al vano motore per interventi di ispezione e manutenzione è molto facile anche con componenti del caricatore frontale applicati. Il cofano monoblocco con due pannelli laterali separati può essere aperto comodamente.

Maggiori risparmi: il filtro antiparticolato diesel CSF è progettato per la durata del trattore e quindi senza costi di manutenzione.



Minore impegno, maggiore tempo libero: il pacchetto compatto di radiatori è facilmente accessibile e grazie alla grande distanza fra i radiatori e la base piatta è veloce e facile da pulire.



Diventate professionisti Vario con il training per conducenti: grazie al nostro Fendt Expert Training, imparerete come usare efficacemente tutte le funzioni presenti sul trattore. Il nostro team di istruttori professionisti competenti vi insegnerà come sfruttare tutto il potenziale di prestazioni del vostro trattore Fendt. Iscrivetevi presso il vostro concessionario. Per maggiori informazioni consultate: www.fendt.com/training

Oro per il Fendt 724 Vario:
il Fendt 724 Vario si è aggiudicato la medaglia d'oro al Best Seller Award 2016 in Italia.

Test DLG PowerMix:
"Nelle misurazioni PowerMix durante applicazioni di tipo misto, il 720 Vario necessita di soli 258 g/kWh, ossia l'11% in meno rispetto alla media." – profi (04/2016)

Test DLG PowerMix:
"È dato il basso consumo di AdBlue di soli 13 g/kWh, il consumo totale è ancor più ridotto rispetto al 724 Vario con emissioni Stage IIIB nell'ultimo test." – profi (04/2016)

Prova di trasporto:
"Nel ciclo dei test, Fendt ha ottenuto il risultato migliore in termini di consumo generale di diesel e AdBlue (DEF). Nella versione da 50 km/h, ha consumato 52,5 litri per 100 chilometri, a 40 km/h il consumo è risultato inferiore di 2,3 litri." – top agrar (12/2015)

FENDT STARSERVICE: LA MIGLIORE ASSISTENZA

Operazioni sicure affidabili oggi per il futuro.



100% qualità, 100% assistenza StarService Fendt
Per assicurare sempre la massima resa del vostro Fendt 700 Vario al 100 per cento, vi offriamo un'assistenza completa. Oltre alla migliore capacità diagnostica e servizio di riparazione, durante la stagione della raccolta, vi offriamo una disponibilità dei ricambi 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Inoltre, la rete di assistenza Fendt garantisce una comunicazione rapida tra voi e il nostro competente staff di assistenza. Godete inoltre di 12 mesi di garanzia sui ricambi originali Fendt e sulla manodopera. Interventi di riparazione con ricambi originali assicurano la stabilità del valore del vostro trattore Fendt.

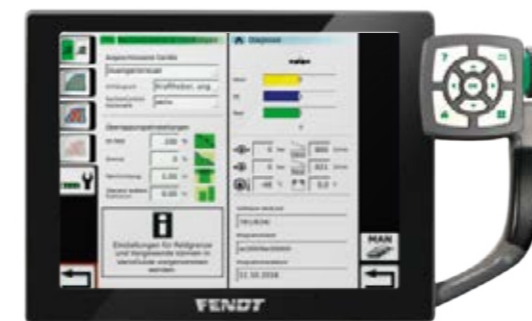
Prestazioni e convenienza garantite per contratto
Il contratto Fendt StarService vi assicura un controllo completo delle spese con l'assistenza migliore. Il pacchetto di assistenza Fendt comprende tutti gli interventi di manutenzione prescritti sulla base di alettanti prezzi fissi. Il pacchetto ProService include la manutenzione regolare e le riparazioni in combinazione con una garanzia estesa fino a 6.000 ore operative totali o fino a cinque anni.

Finanziamento personalizzato e modelli di noleggio
L'acquisto di macchinario è un investimento di capitale elevato. Il vostro concessionario Fendt vi assisterà nella definizione di un piano di finanziamento personalizzato per la vostra nuova macchina con esperti di finanziamento agricolo presso AGCO Finance. Se avete l'esigenza a breve termine di una capacità supplementare o desiderate utilizzare un trattore per un lungo periodo di tempo senza doverlo acquistare, il vostro concessionario Fendt vi propone una soluzione di noleggio ideale.

Stabilità del valore grazie all'ultima versione del software
Ogni volta che il trattore viene sottoposto ad interventi di assistenza, il vostro concessionario Fendt aggiorna il software dell'intero trattore, consentendovi di approfittare di nuove e ulteriori funzionalità Fendt. Potete accedere a nuovi vantaggi operativi e conservarne attivamente il valore, grazie all'aggiornamento continuo del vostro Fendt.



L'app per smartphone "AGCO Parts Books to Go" vi permette di trovare e ordinare direttamente ricambi Fendt in modo semplice e veloce. Questa app è disponibile tramite l'App Store o il Google Play Store. Contattate il vostro concessionario Fendt per ottenere i dati per il vostro accesso personale.



Il terminale Vario vi informa delle prossime date per interventi di manutenzione e assistenza, è dotato addirittura della funzione Avisami.



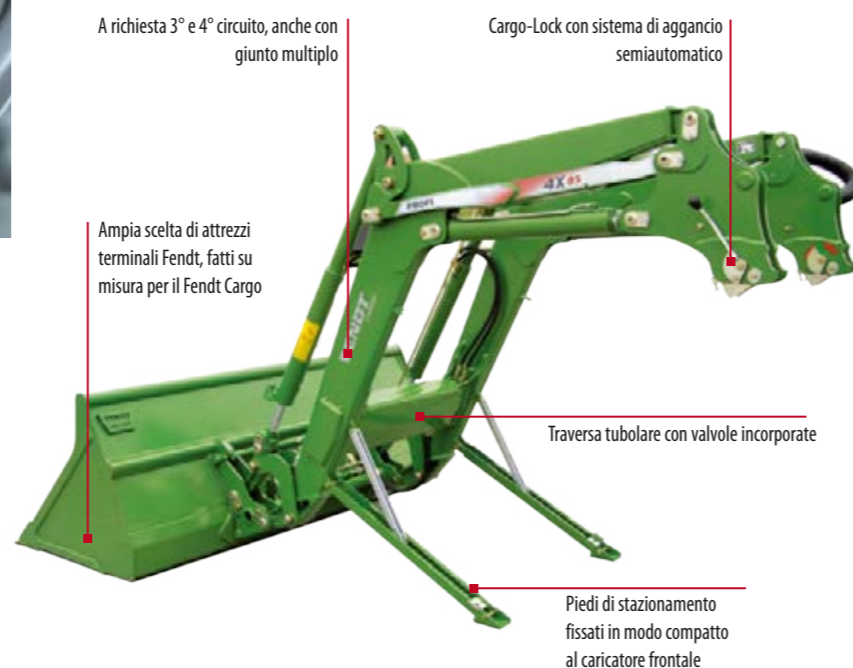
Il miglior prodotto, la migliore assistenza: i concessionari certificati Fendt si distinguono per la loro esperienza di altissimo livello e per la gamma completa di servizi. Sono sottoposti regolarmente a severi audit per dimostrare la qualità elevata del servizio. Qui, il vostro FENDT è in mani sicurissime.

CARICATORE FRONTALE FENDT CARGO

Quando trattore e caricatore frontale collaborano perfettamente, non c'è dubbio: il suo nome è Fendt Cargo.



Tasti a membrana per blocco dell'attrezzo e attivazione dell'ammortizzazione.



Ottimale sistema di comando

Utilizzare un trattore non è mai stato così facile: Controllare il Fendt Cargo è un gioco da ragazzi, in quanto tutti i comandi sono perfettamente integrati nel bracciolo destro e nel terminale Vario. Mentre controllate la leva a croce e quindi il caricatore frontale con la mano destra, la mano sinistra rimane libera per sterzare e invertire il senso di marcia. La velocità di marcia può essere controllata con il pedale. CargoProfi rappresenta il non-plus-ultra per il comando del caricatore frontale.

Funzioni intelligenti del CargoProfi

Il nuovo Fendt CargoProfi* rappresenta la coerente evoluzione della combinazione trattore-caricatore frontale. Nuovi sistemi di sensori di inclinazione e misurazione nonché un computer di lavoro permettono funzioni completamente inedite. Si tratta di una funzione di pesatura della singola carica e del peso totale per monitorare ad esempio il carico di sale o ghiaia, nonché della funzione di memorizzazione per salvare le posizioni di telaio e attrezzo e anche della funzione di scuotimento. Le impostazioni sono facilmente configurabili e visualizzabili sul terminale Vario.

*disponibile per i modelli di caricatore frontale 5X/85 e 5X/90

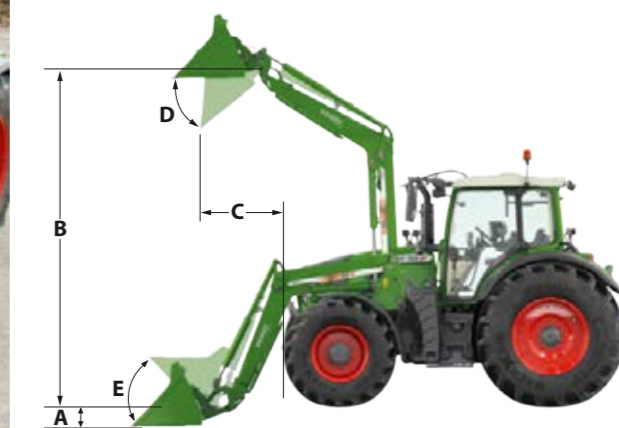
Sul CargoProfi Fendt, ad esempio, è possibile limitare l'angolo di ribaltamento durante il carico di rimorchi molto alti. La funzione di memorizzazione risulta particolarmente pratica in operazioni ricorrenti, ad esempio la posizione orizzontale inferiore è raggiungibile automaticamente. La funzione di pesatura consente il monitoraggio del peso del carico.



Display per leva a croce e sistema di pesatura: peso singolo e totale, inoltre limitazione del campo di lavoro di telaio e attrezzo.



Giunto multiplo standard per montaggio e smontaggio rapidi.



Caricatore frontale Fendt	Cargo 4X/85 ²⁾	Cargo 5X/85	Cargo 5X/90	
A	Profondità di scavo (mm) ¹⁾	130	290	250
B	Alzata massima (mm) ¹⁾	4150	4460	4500
C	Distanza di scarico (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1540	1910	1870
C	Distanza di scarico (mm) ¹⁾ B = max.	950	1120	1080
D	Angolo di scarico	55°	55°	55°
E	Angolo di inclinazione posteriore	48°	48°	48°
	Potenza di alzata (daN)	2600	2600	2950
	Capacità di sollevamento max. (daN)	3000	3000	3460

1) A seconda dei pneumatici
2) Solo con pneumatici anteriori da 28"

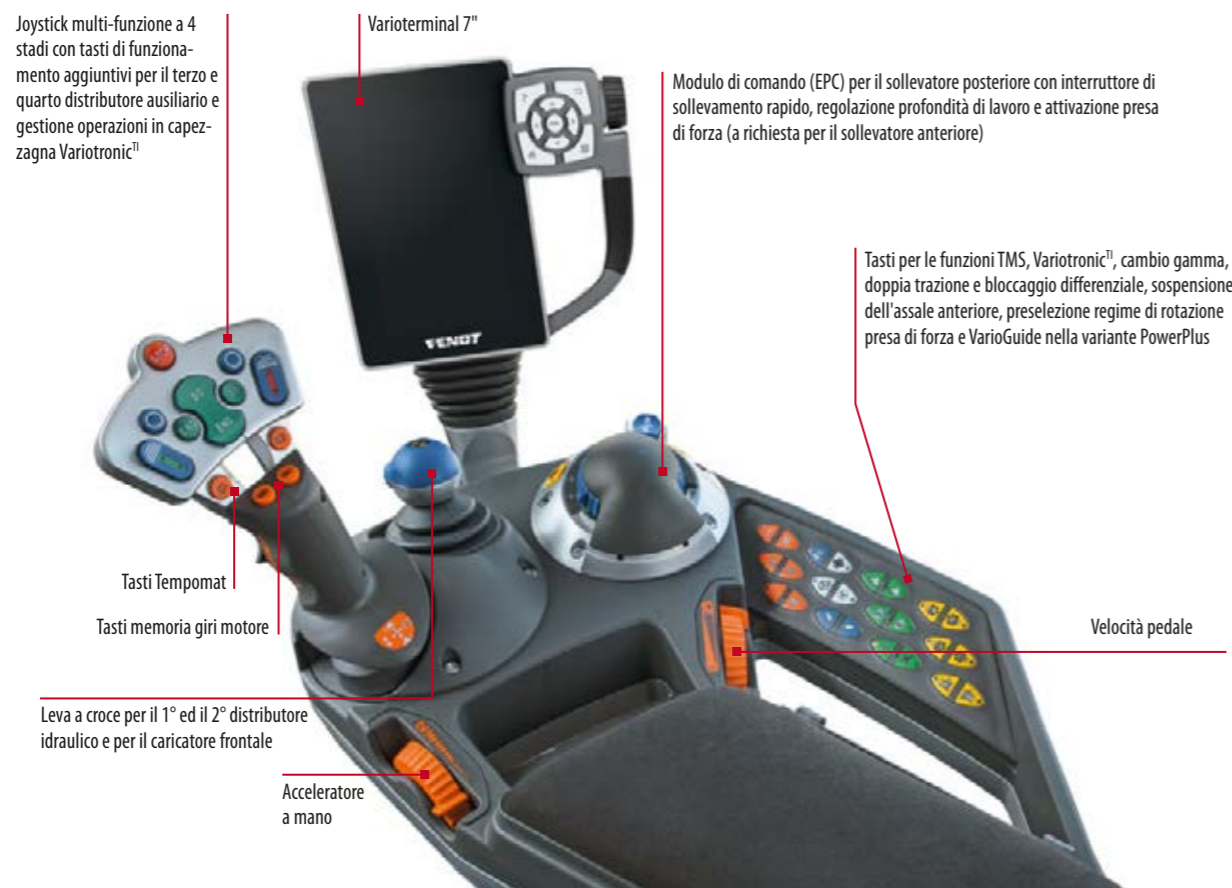
Carico semplice e veloce? A portata di mano.

I comandi per il caricatore frontale sono integrati in modo ottimale nell'interfaccia generale sul bracciolo di destra e nel terminale Vario: il caricatore frontale si comanda con la mano destra sulla leva a croce, mentre la mano sinistra è libera per azionare lo sterzo e la retromarcia. La velocità di marcia può essere controllata con il pedale. Con l'inversore, potete modificare la direzione di marcia in modo semplice e veloce, senza usura. L'elevata capacità idraulica del Fendt 700 Vario assicura un carico e uno scarico veloce: la pompa Load Sensing fornisce fino a 193 l/min.

Sistema ammortizzante e sterzante ideale

Meno sterzate e maggiore divertimento al lavoro con il caricatore frontale grazie allo sterzo VarioActive. Grazie a questo sterzo attivo, è possibile raggiungere un angolo di sterzata completo già con una sola rotazione dello sterzo. I vantaggi sono evidenti – soprattutto in spazi agricoli ristretti, ma anche nelle capezzagne. A questo si aggiunge l'ammortizzazione attiva sul caricatore frontale: i serbatoi a pressione assorbono le vibrazioni e gli urti evitando che siano trasmessi alla carrozzeria del trattore.

Fendt 700 Vario Power/ PowerPlus.



Varioterminal 7"

Il nuovo terminale Vario 7" con retroilluminazione a LED riunisce tutte le funzioni del trattore e dell'attrezzo in un solo terminale. Anche gli attrezzi ISOBUS possono essere controllati direttamente dal terminale Vario. Riuscirete ad orientarvi con facilità nel menu a struttura piatta e nel display chiaro. Basta toccare la corrispondente voce di menu sul touchscreen o fare clic su un pulsante. Il display, che ricorda nel design uno smartphone, mostra colori brillanti e una chiara risoluzione di 480 x 800 pixel. È antigraffio e facile da pulire. La luce del display si attenua automaticamente di notte, senza abbagliare.

Tutto è a portata di mano: joystick multifunzione

Il joystick multifunzione consente di controllare il trattore con facilità e precisione. Il joystick multifunzione a quattro vie accelera il Fendt 700 Vario in modo continuo. Il joystick è ergonomico e numerose funzioni possono essere attivate direttamente con la leva: Tempomat, memoria velocità, impianto idraulico e ulteriori funzioni automatiche come la gestione delle operazioni in capezzagna. Le valvole possono essere assegnate liberamente con il terminale Vario e azionate con un clic sul joystick multifunzione.

Fendt 700 Vario Profi/ProfiPlus



Terminale 4-in-1: Varioterminal 10.4"

I controlli per trattore e attrezzi, la funzione videocamera nonché la guida e la documentazione sono completamente integrati nel terminale Vario 10.4". Il layout intuitivo e pratico dello schermo è in grado di visualizzare in modalità a tutto schermo o a metà schermo nonché in quattro immagini singole, ciascuna con una funzione diversa. Il display con touchscreen di alta qualità in vetro antigraffio ha una risoluzione di 800 x 600 pixel e 16 milioni di colori per immagini brillanti, anche nell'oscurità. Il comando touch è reattivo e rapido. È disponibile anche il comando con tasti.

Memorizzazione di 25 impostazioni

Tutte le impostazioni del terminale Vario possono essere memorizzate con un nome univoco e richiamate successivamente. Se ad esempio vengono configurate diverse impostazioni come regimi del motore, Tempomat, impianto idraulico e sollevatore, ogni impostazione può essere ricaricata ed eventualmente adeguata con estrema facilità. Naturalmente ogni operatore può anche salvare i propri valori personalizzati.

LA CABINA FENDT VISIOPUS

Perché la cabina è molto più che una postazione di lavoro



Comodo accesso, sospensione ottimale, disposizione ergonomica dei comandi nonché maggior spazio e visibilità con parabrezza panoramico, tergicristallo con angolo di 300 gradi, luci LED e molto più, tutto questo è la cabina Fendt VisioPlus.



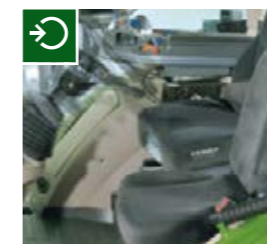
Il microfono flessibile a collo di cigno consente di telefonare senza usare le mani con un'ottima qualità audio.



Sono disponibili numerose prese per le utenze esterne.



■ La vostra cabina Fendt offre numerosi vani e scomparti per conservare e riporre ogni cosa al proprio posto.



□ Il cruscotto, incluso il volante, è regolabile in altezza in modo personalizzato.



□ Oltre alle funzioni del sedile comfort Dual Motion Evolution, il sedile super comfort Evolution dynamic Dualmotion offre anche una sospensione attiva. Il rivestimento del sedile è disponibile in tessuto nero o pelle liscia, nera in combinazione con un volante in pelle.



□ Il sedile di massimo comfort con sospensione pneumatica è dotato di bracciolo regolabile, riscaldamento, sospensione a bassa frequenza, supporto lombare pneumatico e facile regolazione del bracciolo. È disponibile una cintura di sicurezza a tre punti.



■ Il sedile comfort è dotato di sospensioni pneumatiche e facile regolazione del bracciolo.



□ Il comodo sedile del passeggero con schienale e cintura di sicurezza offre sicurezza e comfort per le lunghe giornate di lavoro anche al passeggero.



Il terminale Vario può essere regolato in tutte le direzioni grazie ad un nuovo bracciolo con un giunto sferico.



□ Il sedile passeggero è reclinabile trasformandosi così in un tavolino con una clip per i documenti.



□ Il supporto è regolabile per diversi modelli di telefono.



■ La sospensione pneumatica della cabina riduce efficacemente le oscillazioni e offre un elevato comfort di guida. Si appoggia su quattro punti con regolazione di livello integrata: davanti la cabina è montata su due supporti conici, dietro su due elementi pneumatici.



□ La sospensione pneumatica della cabina con correttore di frenata e di beccheggio riduce le vibrazioni al minimo e offre un elevato comfort di guida. È supportata in tre punti ed è dotata di funzione autolivellante integrata. (disponibile per Fendt 700 Vario Profi e ProfiPlus).



□ La radio con CD ed MP3 e quattro altoparlanti stereo diffondono un suono di ottima qualità in cabina.



□ Il climatizzatore integrato assicura un raffreddamento e un comfort ottimali ed è a comando manuale nella versione Power, completamente automatico nel Fendt 700 Vario PowerPlus, Profi e ProfiPlus.



□ Il finestrino integrato nel rivestimento del tetto garantisce una ventilazione supplementare nei giorni più caldi.

Maggior visibilità.



■ Arrivare a casa sicuri: La luce "coming home" integrata consente all'operatore di scendere in sicurezza dal trattore anche al buio. Le luci anteriori rimangono accese per qualche istante dopo lo spegnimento del trattore.



In modalità notturna l'illuminazione del display è ridotta per garantire il comfort di visualizzazione da parte dell'operatore. Grazie al display alternativo, impostazioni e icone sono facilmente visibili.

Sul Fendt 700 Vario è possibile lavorare in sicurezza e con efficienza anche al buio. Le luci interne ed esterne del Fendt 700 Vario sono così precise che tutto è perfettamente illuminato a 360 gradi attorno al trattore. Le luci dei gradini di accesso alla cabina garantiscono sicurezza e una sensazione di protezione. Con fari anteriori a LED di alta qualità, la notte diventa giorno. Le luci abbaglianti e anabbaglianti dei gruppi ottici anteriori bi-LED offrono un'ampia visuale e una maggior sicurezza su strada. Hanno una potenza d'illuminazione particolarmente elevata con bassi consumi e lunga durata



■ Le luci si regolano e impostano facilmente grazie alla loro semplice configurazione. Con l'intelligente sistema ad un solo tasto, tutte le luci di lavoro regolate in precedenza possono essere accese facilmente e con rapidità premendo semplicemente un tasto della tastiera a membrana.



□ Con le luci di svolta si ha visibilità sull'intero passaruota anche di notte. Le luci di svolta sono disponibili anche come luci a LED ultrabrillanti.



□ I raggi dei fari di lavoro si incrociano. Ciò elimina completamente ogni ombra e riflesso in modo che l'operatore possa avere un campo visivo perfettamente illuminato.

IMPIANTO IDRAULICO E PUNTI DI MONTAGGIO

Possibilità di collegamento sul davanti:

- Terzo punto
- Ritorno libero anteriore
- Presa di forza anteriore (1000 giri/min)
- Attacco rapido
- Comando sollevatore anteriore EHR incl. compensatore delle oscillazioni
- Due distributori a doppio effetto
- Presa da 7 pin
- Valvola di intercettazione
- Bracci inferiori ribaltabili

I punti di collegamento posteriori includono

- Collegamento ISOBUS
- Terzo punto idraulico
- Cinque distributori a doppio effetto
- Ritorno libero
- Freno ad aria
- Condotto pressione e Power beyond
- Freno rimorchio idraulico
- Presa a 7 poli
- Attacco rapido braccio inferiore
- Presa ABS
- Presa di forza posteriore (540 / 540E / 1000 / 1000E)
- Gancio di traino
- Gancio inferiore
- Assale sterzante automatico



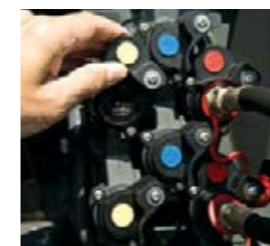
□ Condotto di pressione Power beyond e di pilotaggio per una guida efficiente e il controllo dell'attrezzo.



■ I collegamenti idraulici sul Fendt 700 Vario possono sempre essere accoppiati sotto pressione (CUP). Prese idrauliche agganciabili sotto pressione da ambo i lati CUP semplificano ulteriormente il montaggio e la rimozione degli attrezzi.



■ Presa di forza posteriore con velocità di 540, 540E, 1000 e 1000E. L'attivazione esterna della presa di forza posteriore è particolarmente comoda.



□ I distributori a chiusura automatica garantiscono una protezione sicura dallo sporco e dalla penetrazione di acqua.



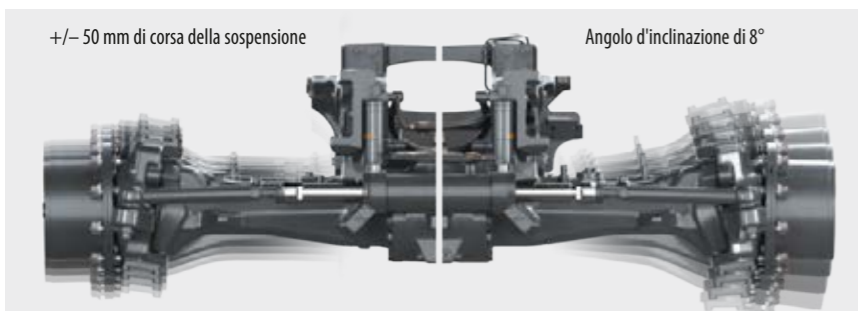
□ La presa ISOBUS per il collegamento del comando degli attrezzi.



□ Con i comandi esterni delle valvole, è possibile azionare il sollevatore posteriore, una valvola e la presa di forza direttamente sul parafrangente posteriore. Grazie ai comandi esterni della presa di forza posteriore, è possibile raggiungere automaticamente un regime del motore predefinito.

COMFORT DI GUIDA E SISTEMI RIMORCHIO

Diverse strade per raggiungere una meta: come giungere a destinazione in modo rapido e sicuro.



■ L'assale anteriore è sospeso di serie e ha un'alta capacità di carico con un comfort di guida eccellente. La corsa della sospensione è di +/-50 mm per compensare le sollecitazioni. L'angolo d'inclinazione di +/- 8° garantisce stabilità durante la guida. L'angolo di sterzata di 52° nell'assale anteriore assicura un'ottima manovrabilità.

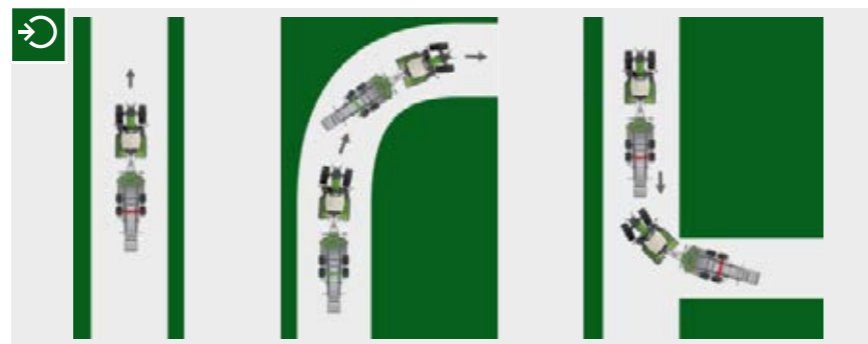
Il design delle sospensioni consente il massimo comfort di marcia nei campi e su strada. La combinazione di assale anteriore sospeso, sospensione della cabina e sospensione del sedile, che garantisce una sensazione di marcia pari a quella delle autovetture, è stata adottata dai trattori di alta potenza.

La compensazione delle oscillazioni impedisce il beccheggio del trattore e dell'attrezzo contrastando attivamente i movimenti mediante ricorso all'impianto idraulico. Ciò garantisce una maggior sicurezza di sterzata e un maggior comfort di marcia.

Senza VarioActive
 1 rotazione dello sterzo = 26,6°



Rispetto all'impostazione standard, con VarioActive è richiesto solo circa il 60% in meno di rotazioni dello sterzo per la stessa sterzata. Grazie a VarioActive, sfruttate la reazione più veloce del volante durante manovre di svolta strette nelle caepzagne o durante il lavoro con il caricatore frontale. Per ragioni di sicurezza, può essere impiegato solo ad una velocità compresa fra 0 e 25 km/h.



Il bloccaggio automatico a richiesta interviene sull'assale sterzante per il rimorchio a partire da una determinata velocità selezionabile. In rettilineo l'assale sterzante rigido assicura una marcia stabile. Al di fuori dei valori di velocità selezionati e in retromarcia l'operatore non deve bloccare manualmente l'assale sterzante.

VARIANTI DI EQUIPAGGIAMENTO

Fendt 700 Vario. Il perfezionista.

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motore	Prefiltro carburante (riscaldato)	□	□	□	□
	Kit preriscaldamento (olio del motore, olio del cambio, olio idraulico)	□	□	□	□
	Freno motore	□	□	□	□
Cambio	Inversore di marcia, funzione stop-and-go	■	■	■	■
	Avvisatore acustico per retromarcia	□	□	□	□
Comando del Vario	Joystick multifunzione con Tempomat, memoria giri motore, funzioni automatiche e comando distributori idraulici	■	■	■	■
	Terminale Vario 7" con tecnologia Touch e tasti	■	■	■	■
	Terminale Vario 10,4" con tecnologia Touch e tasti	□	□	□	□
	Gestione attrezzi Variotronic per ISOBUS	□	□	□	□
	Gestione per capezzagna Variotronic ¹	■	■	■	■
	Sistema guida VarioGuide NovAtel / Trimble	□	□	□	□
	Sistema di documentazione VarioDoc (solo con Varioterminal 10.4")	□	□	□	■
	Sistema di documentazione VarioDoc / sistema di telemetria AgCommand™ (solo con Varioterminal 10.4")	□	□	□	□
	SectionControl	□	□	□	□
	VariableRateControl	□	□	□	□
	Sterzo VarioActive	■	■	■	■
	Immobilizzatore elettronico	■	■	■	■
Senza immobilizzatore	□	□	□	□	
Cabina	Filtro carbone attivo	□	□	□	□
	Sospensioni pneumatiche cabina	■	■	■	■
	Sospensioni pneumatiche cabina, 3 punti con autolivellamento integrato	□	□	□	□
	Sedile super comfort con cintura a 3 punti	□	□	□	□
	Sedile comfort, con sospensione pneumatica	■	■	■	■
	Sedile super comfort, con sospensione pneumatica	□	□	□	□
	Sedile super comfort Evolution dynamic / CA	□	□	□	□
	Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
	Sedile super comfort Evolution dynamic DuMo pelle/CA	□	□	□	□
	Sedile passeggero comfort	□	□	□	□
	Climatizzatore	■	■	■	■
	Climatizzatore automatico integrato	□	□	□	□
Parabrezza diviso e porta a destra	□	□	□	□	
Parabrezza continuo	■	■	■	■	
Lunotto termico	□	□	□	□	
Tergicristallo anteriore a segmenti	■	■	■	■	
Tergicristallo anteriore parallelo	□	□	□	□	
Tergicristalli anteriori 300° (con parabrezza continuo)	□	□	□	■	
Lavatergicristallo posteriore	□	□	□	□	
Specchi retrovisori regolabili elettricamente e specchio grandangolare riscaldabili	□	□	□	□	
Specchio grandangolare	■	■	■	■	
Predisposizione radio con due altoparlanti stereo	■	■	■	■	
Radio CD MP3 sistema vivavoce	□	□	□	□	
Sensore radar	□	□	□	□	
Illuminazione	Fari ausiliari frontali	□	□	□	□
	Corner light a LED	□	□	□	□
	Fari di lavoro su montante A, parafango posteriore	□	□	□	□
	Fari di lavoro su montante LED A, parafango posteriore	□	□	□	□
	Fari di lavoro posteriori tetto 4x	■	■	■	■
	Fari di lavoro posteriori tetto 4x LED	□	□	□	□
	Fari di lavoro esterni anteriori tetto 2x	■	■	■	■
	Fari di lavoro esterni anteriori tetto 2x LED	□	□	□	□
	Fari di lavoro interni anteriori tetto 2x	□	□	□	□
	Fari di lavoro interni anteriori tetto 2x LED	□	□	□	□
	Gruppi ottici anteriori a LED con regolazione della profondità dei fari	□	□	□	□
	Fanali posteriori a LED	□	□	□	□
Fari lampeggianti	□	□	□	□	
Telaio	Ammortizzatore anteriore autolivellante, bloccabile	■	■	■	■
	Freno di sterzo	□	□	□	□
	Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 1 pedali	■	■	■	■
	Freno pneumatico a doppio circuito alta velocità 2 pedali	□	□	□	□
	Freno a mano elettro-pneumatico	■	■	■	■
	Bloccaggio automatico assale sterzante rimorchio	□	□	□	□
Sistema ad aria compressa, sistema a 1/2 circuiti	■	■	■	■	
Presse per freno ad aria Duomatic	□	□	□	□	
Doppia trazione	Differenziale posteriore / anteriore con bloccaggio dischetti al 100% e sensori dell'angolo di sterzata	■	■	■	■
		□	□	□	□
Sollevatore	Sollevatore anteriore a doppio effetto, con comando esterno (valvola separata)	□	□	□	□
	Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione, comandi esterni	□	□	□	□
	Sollevatore anteriore comfort a doppio effetto, con regolazione di posizione e modulazione della pressione, comandi esterni	□	□	□	□
	Sollevatore a gestione elettronica a semplice effetto (EHR), Stabilizzatori laterali idraulici per bracci inferiori	■	■	■	■
Presse di forza	Spinta anteriore: 1000 giri/min	□	□	□	□
	Posteriore: Presse di forza flangiata 540/540E/1000/1000E giri/min	■	■	■	■
Impianto idraulico	Gestione valvola EHS mediante leva a croce e joystick multifunzione	■	■	■	■
	Gestione valvola EHS modulo lineare	□	□	□	■
	Comando esterno per distributore idraulico posteriore	□	□	□	□
	Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (109 l/min)	■	■	■	■
	Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (152 l/min)	□	□	□	■
	Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (193 l/min)	□	□	□	□
	Presse idraulica Power beyond	□	□	□	□
	Ritorno posteriore	■	■	■	■
Ritorno libero posteriore	□	□	□	□	
Prese idrauliche posteriori innestabili sotto pressione ambo i lati	□	□	□	□	
Presse idraulica CUP sul retro	■	■	■	■	
Olio idraulico bio	□	□	□	□	
Struttura	Gancio di traino manuale	□	□	□	□
	Gancio di traino automatico del rimorchio con comando a distanza, posteriore	■	■	■	■
	Gancio di traino a sfera regolabile in altezza	□	□	□	□
	Gancio di traino a sfera, corto, nel sistema di aggancio basso	□	□	□	□
	Gancio di traino a sfera, lungo, nel sistema di aggancio basso	□	□	□	□
	Gancio	□	□	□	□
	Barra di traino	□	□	□	□
	Piton Fix	□	□	□	□
	Zavorra comfort per peso anteriore (non disponibile con sollevatore anteriore)	□	□	□	□
	Zavorre per ruote posteriori	□	□	□	□
Attacchi per asse sterzante rimorchio (uno o due lati)	□	□	□	□	
Kit segnalazione macchina eccezionale	□	□	□	□	
Parafanghi anteriori rientranti	■	■	■	■	
Prese rimorchio ABS	□	□	□	□	
Caricatore frontale	Supporti per caricatore frontale	□	□	□	□
	Caricatore frontale Cargo 4X/85	□	□	□	□
	Caricatore frontale Cargo 5X/85	□	□	□	□
	Caricatore frontale Cargo Profi 5X/85	□	□	□	□
	Caricatore frontale Cargo 5X/90	□	□	□	□
	Caricatore frontale Cargo Profi 5X/90	□	□	□	□

FENDT 700 VARIO

Specifiche tecniche.



Motore			714	716	718	720	722	724
Fendt 700 Vario								
Potenza nominale ECE R 120	kW/CV		106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Potenza massima ECE R 120	kW/CV		110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
N. cilindri	Numero		6	6	6	6	6	6
Alesaggio / corsa	mm		101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cilindrata	cm ³		6056	6056	6056	6056	6056	6056
Velocità nominale	giri/min		2100	2100	2100	2100	2100	2100
Coppia massima a 1450 giri/min	Nm		650	725	804	911	988	1072
Riserva di coppia	%		43	40	39	39	39	38
Livello carburante	litri		400	400	400	400	400	400
Serbatoio AdBlue	litri		38	38	38	38	38	38

Cambio e presa di forza			ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Tipo cambio								
Gamma 1	km/h		0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Velocità 1 - indietro	km/h		0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Gamma 2	km/h		0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Velocità 2 - indietro	km/h		0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Velocità massima	km/h		50	50	50	50	50	50
Presa di forza posteriore			540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E	540/ 540E / 1000/ 1000E
Modalità opzionale presa di forza anteriore			1000	1000	1000	1000	1000	1000

Sollevatore e idraulica								
Pompa a flusso variabile		l/min	109	109	109	109	109	109
Pompa a flusso variabile opzione 1		l/min	152	152	152	152	152	152
Pompa a flusso variabile opzione 2		l/min	193	193	193	193	193	193
Pressione di esercizio / pressione di controllo		bar	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
Plus potenza / potenza max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) ¹⁾		Numero	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Profi / Profi Plus max. valvole (anteriore/centrale/posteriore) ¹⁾		Numero	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Volume max. olio idraulico disponibile		litri	64	64	64	64	64	64
Potenza max. del sollevatore posteriore		daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Potenza max. del sollevatore anteriore		daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418

Caratteristiche elettriche							
Batterie		Numero	1	1	1	1	1
Potenza batteria		Ah/V	180/ 12	180/ 12	180/ 12	180/ 12	180/ 12
Generatore		V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200

Pneumatici							
Pneumatici anteriori (standard)			480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
Pneumatici posteriori standard			580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42
1. Pneumatici anteriori opzionali			540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28
1. Pneumatici posteriori opzionali			580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38
2. Pneumatici anteriori opzionali			16.9R28	16.9R28	600/65R28	600/65R28	600/65R28
2. Pneumatici posteriori opzionali			20.8R38	20.8R38	710/70R38	650/75R38	650/75R38
3. Pneumatici anteriori opzionali			600/60R28	600/60R28	600/60R30	600/60R30	600/60R30
3. Pneumatici posteriori opzionali			710/60R38	710/60R38	710/60R42	710/60R42	710/60R42

Dimensioni							
Larghezza carreggiata anteriore (pneumatici standard)		mm	1950	1950	1950	1950	1950
Larghezza carreggiata posteriore (pneumatici standard)		mm	1920	1920	1920	1920	1920
Larghezza totale con pneumatici di serie		mm	2550	2550	2550	2550	2550
Lunghezza totale		mm	5240	5240	5240	5240	5240
Altezza totale cabina con pneumatici standard senza VarioGuide		mm	3050	3050	3050	3050	3050
Altezza totale cabina con pneumatici standard con VarioGuide		mm	3099	3099	3099	3099	3099
Max. luce libera da terra ²⁾		mm	506	506	506	506	506
Passo		mm	2783	2783	2783	2783	2783

Zavorre							
Peso a vuoto (trattore base con cabina - serbatoi pieni, senza autista)		kg	7735	7735	7790	7980	7980
Peso totale massimo ammissibile		kg	12500	12500	14000	14000	14000
Carico max. sul gancio di traino del rimorchio		kg	2000	2000	2000	2000	2000

1) = azionabili anche a semplice effetto, 2) = con pneumatici 710/70R38

FAQ. TUTTO SU FENDT

Cosa possiamo fare per voi?

Cosa rende diversa l'assistenza Fendt?

Assistenza per noi significa capire e conoscere il vostro lavoro per soddisfare le vostre esigenze in termini di affidabilità e sicurezza e, non da ultimo, in termini economici. Sosteniamo i nostri prodotti e li abbiamo sviluppati per soddisfare le massime esigenze e un'operatività continua. Il nostro servizio di assistenza è il vostro partner nel lavoro.

Che cosa è la strategia dell'unico terminale?

Da un lato, un solo terminale significa: che i comandi del veicolo, la gestione attrezzi ISOBUS, la guida parallela VarioGuide, la documentazione VarioDoc, le funzioni telecamera o varie funzioni di assistenza sono tutti comodamente controllati da un solo terminale, il terminale Vario Fendt. Un solo terminale per Fendt significa che il sistema di comando è lo stesso per l'intera serie ed è logico. Non importa se usate un Fendt Vario, una mietitrebbia Fendt o una Fendt Katana, riuscirete ad orientarvi immediatamente e vi sentirete a vostro agio in tutte le macchine Fendt.

Posso aggiornare Variotronic?

Fendt Variotronic può essere aggiornato. In tal modo disporrete sempre dell'ultima versione sul vostro Fendt e avrete il futuro nel vostro terminale. Per ulteriori informazioni rivolgersi al proprio concessionario.

Che cosa è Fendt Expert?

Diventate professionisti Vario con il training per conducenti Fendt Expert: Conoscete già bene tutte le funzioni che la tecnologia ha da offrire? Approfittate della tecnologia presente in ogni Fendt Vario e imparate come ottimizzare l'impiego di tutte le funzioni con Fendt Expert. Il nostro team di istruttori professionisti vi offre istruzioni competenti per consentirvi di sfruttare tutto il potenziale di prestazioni del vostro trattore Fendt. Informatevi presso il vostro concessionario di fiducia e iscrivetevi.

Che cosa è Fuse™?

Fuse™ Technologies assicura soluzioni di precisione ultra-moderne per l'agricoltura fra tutti i marchi AGCO. Garantisce ad agricoltori e contoterzisti l'integrazione e la perfetta interoperabilità delle flotte, con conseguente riduzione dei costi operativi e funzionamenti delle macchine ancora più efficienti e vantaggiosi.

www.agcotechnologies.com



Contatti Fendt.

fendt.it

Qui potete trovare tutto online, dalle brochure fino alle specifiche tecniche, articoli su clienti o sull'azienda nonché il calendario eventi Fendt.

Configuratore Fendt

Con il configuratore Fendt avrete la possibilità di comporre un automezzo su misura ed equipaggiato in maniera ottimale per la vostra azienda scegliendo fra tutte le varianti di equipaggiamento. Potete trovare il configuratore Fendt in internet sul sito www.fendt.com direttamente sulla home page.

fendt.tv

Fendt 24 ore – Con la nostra mediateca si può. La nostra internet TV trasmette 24 ore su 24, 7 giorni su 7 tutte le notizie e le novità su Fendt.

Prova di guida

“Entrate nel sito fendt.com e selezionate Demonstration Service nella pagina Service, dove potete iscrivervi per prenotare una prova con il vostro veicolo Fendt preferito”.

facebook.com/FendtGlobal

Più di 200.000 fan hanno già stretto amicizia con Fendt su Facebook. Date un'occhiata.

FENDT

All'avanguardia con Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Germany

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt è un marchio mondiale di AGCO.
Le specifiche riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino all'acquisto della macchina. I concessionari Fendt saranno lieti di informarvi su eventuali cambiamenti. Le macchine raffigurate non sono equipaggiate con le dotazioni specifiche del paese.