



# Elektro-Geh-Gabelstapler **715 FS ac**



## Elektro-Deichsel-Gegengewichtsstapler

Die kaltgepresste Rahmenkonstruktion vermeidet sensible Schweißnähte und bietet somit ein Maximum an Stabilität sowie eine besondere mechanische Festigkeit bei allen Fahr- und Einlagerbewegungen. Die Konstruktion mit 3-Punkt-Auflage erhöht außerdem die seitliche Stabilität. Das Hubgerüst mit excellenter Freisicht und zentral angeordneter Deichsel garantiert bestmögliche Sicht bei der Einlagerung. Die Batterie kann durch das Öffnen der Abdeckplatte optimal für die täglichen Wartungsarbeiten bedient werden. Zusätzlich besteht die Möglichkeit zum seitlichen Batteriewechsel. Besondere Aufmerksamkeit wurde auf eine vereinfachte Wartung gelegt. Dies reduziert die Kosten für Pflege und Wartung.

## Hubgerüst

Die OMG-Hubgerüste werden aus kaltgezogenen Profilen gefertigt und garantieren somit eine bessere Festigkeit und Stabilität. Seitlich angeordneter Hubzylinder und geschützt eingebaute Hubketten bieten bestmögliche Sichtverhältnisse und Betriebssicherheit. Angeboten werden Simplex-, Duplex- und Triplex-Hubgerüste mit Vollfreihub. Mastneigung gehört zur Standardlieferung und erleichtert die Ein- und Auslagerung.

## Hydraulik

Kraftvoller 3 kW Hydraulikmotor mit optimalem Drehmoment garantiert geringe Geräusentwicklung, optimale Leistung und minimalen

Stromverbrauch. Hand von der Deichsel zu nehmen. Mastneigung ist Standard im Lieferumfang. Es gibt verschiedene Anbaugeräte: z.B. integrierten Seitenschieber. Sehr effiziente und geräuscharme Hochleistungspumpen. Der serienmäßige Mini-Joystick (Finger Sensor) ermöglicht die Bedienung des Gerätes ohne die

## Fahrtrieb

Zuverlässiger und kraftvoller Fahrmotor garantiert für alle Einsätze die optimale Leistung, sorgt für ausreichende Kraft in allen Anwendungen und kann über die Fahrshalter optimal angesteuert werden.

## Elektronik

Die Geräte sind mit einer Drehstromsteuerung ausgestattet, die eine Energierückgewinnung bei:

- Loslassen des Fahrhalters und
- einer Fahrtrichtungsumkehr ermöglichen.

Die Elektronik überwacht alle Gerätefunktionen und kann individuell auf die Anforderungen des Einsatzes abgestimmt werden. Dies ermöglicht einen geringeren Energieverbrauch und einen geräuscharmen Einsatz.

Kennzeichen	1.1	Hersteller			OMG S.p.A.
	1.2	Typzeichen des Herstellers			715 FS ac
		Ausführung			
	1.3	Antrieb			Elektro
	1.4	Bedienung			Geh
	1.5	Tragfähigkeit (Last)	Q	t	1.5
		Tragfähigkeit / Last bei Masthub	Q	t	
		Tragfähigkeit / Last bei Radarmhub	Q	t	
		Tragfähigkeit / Last bei Radarmhub und Masthub	Q	t	
1.6	Lastschwerpunktstand	c	mm	600	
1.8	Lastabstand	x	mm	174	
1.9	Radstand	y	mm	1.300	
Gewichte	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)		kg	2.190
	2.2	Achslast mit Last vorn / hinten		kg	900 / 1.290
	2.3	Achslast ohne Last vorn / hinten		kg	3.346 / 404
Räder Fahrwerk	3.1	Bereifung			Polyurethan
	3.2	Reifengröße, vorn		mm	150
	3.3	Reifengröße, hinten		mm	230
	3.4	Zusatzräder (Abmessungen)		mm	
	3.5	Räder, Anzahl vorn / hinten (x = angetrieben)		n°	1x / 2
	3.6	Spurweite, vorn	b10	mm	/
	3.7	Spurweite, hinten	b11	mm	850
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1	mm	1.885
	4.3	Freihub	h2	mm	1.275
	4.4	Hub (Standardhubgerüst)	h3	mm	2.540
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4	mm	3.160
	4.6	Initialhub	h5	mm	/
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min. / max.	h14	mm	740 / 1.300
	4.15	Höhe gesenkt	h13	mm	60
	4.19	Gesamtlänge	l1	mm	2.772
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2	m	1.622
	4.21	Gesamtbreite	b1/ b2	mm	980
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l	mm	35 / 120 / 1.150
	4.23	Gabelträgerklasse ISO 2328 /Typ A, B			Fem 2A
	4.24	Gabelträgerbreite	b3	mm	800
	4.25	Gabelaußenabstand	b5	mm	750
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2	mm	30
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast	mm	3.173	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast	mm	3.208	
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1.745	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit /ohne Last		km/h	5 / 5.5
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit /ohne Last		m/s	0.14 / 0.18
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit /ohne Last		m/s	0.38 / 0.30
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit /ohne Last		%	6 / 10
	5.10	Betriebsbremse			Elektromagnetisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW	1.2
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15%		kW	3
	6.3	Batterie nach DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, nein			43531 A
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5		V/Ah	24 / 375
	6.5	Batteriegewicht		kg	302
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus		kW/h	
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung			ac
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12 053, Fahrerohr		dB(A)	< 70
					*option

Technische Daten für das Standardgerät nach VDI 2198. Werte können bei anderer Bereifung, Hubgerüst und/oder Optionen abgeändert werden. Bei den angegebenen Werten handelt es sich um unverbindliche Richtwerte, die OMG S.p.A behält sich das Recht produktionsbedingter und / oder technischer Änderungen ohne vorherige Ankündigung vor.

## Zubehör und Sonderausstattung

Vollfreihub für Duplex-Hubgerüst	standard	PIN-Code Zugangskontrolle	option
Vollfreihub für Triplex-Hubgerüst	option	Rück-Roll Sperre	standard
Kühlhausausführung	standard	elektronische Geschwindigkeitskontrolle	option
Antriebsrad "Super Track"	standard	elektronische Abbremsung	option
Antriebsrad Polyurethan	standard	elektromagnetisch Bremse	option
Kriechgangtaster für Betrieb mit senkrechter Deichsel	option	Kombiinstrument mit Hubabschaltung bei 80% iger Entladung	option
Deichsel mit Servolenkung	standard	eingebautes Ladegerät 24V 45A	option
seitlicher Batteriewechsel	option	Zusatzsteuerkreis mit integriertem Seitenschieber	standard
Batteriewechselwagen einfach	standard	Batterie 24V 375Ah Ladegerät 24V 60A	option
Batteriewechselwagen zweifach	standard	Mastneigung	option

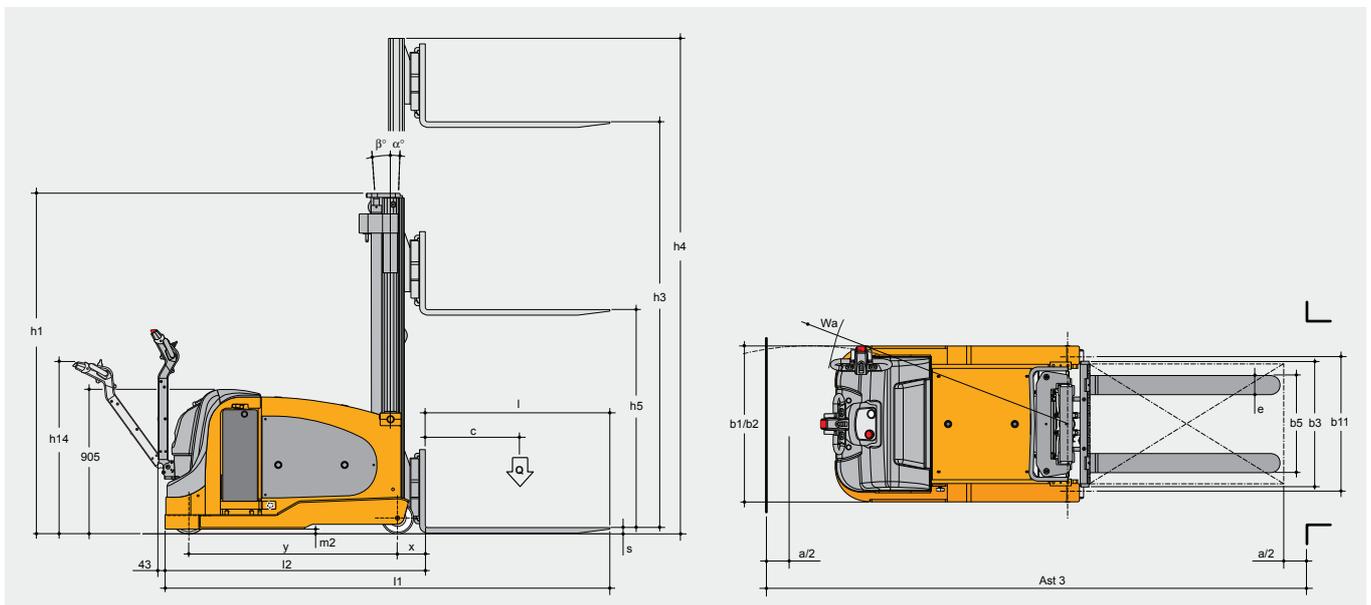
standard

option

### Standard-Hubgerüst-Ausführungen

Bezeichnung		Bauhöhe eingefahren	Hub	Gesamt Hub	Bauhöhe ausgefahren	Freihub	Mast tilting	Tragfähigkeit
		$h_1$	$h_3$	$h_3+h_{13}$	$h_4$	$h_2$	$\alpha/\beta$	(t) $c=600$ mm
Simplex	mm	2.110	1.590	1.650	2.110	1.565	4 / 1	1.5
Duplex	mm	1.885	2.540	2.600	3.160	1.275*	4 / 1	1.5
	mm	2.135	3.040	3.100	3.660	1.525*	4 / 1	1.2
	mm	2.385	3.540	3.600	4.160	1.775*	4 / 1	1.0
Triplex VFH	mm	1.895	3.840	3.900	4.430	1.275	4 / 1	0.8
	mm	1.995	4.140	4.200	4.730	1.375	4 / 1	0.7

\* option





Der neue 715 FS ist mit einer 24V 375Ah Traktionsbatterie ausgestattet. Die Möglichkeit zum seitlichen Batteriewechsel (Standard) erleichtert den Mehrschichteinsatz. Das eingebaute WoWa-Ladegerät (optional) ermöglicht eine einfache und zuverlässige Ladung an jeder Steckdose.

Die Wartung wird durch die Wartungsklappen vereinfacht. Diese erlauben außerdem eine Kontrolle des Antriebsrades ohne das Gerät anzuheben.



Das Heben und Senken mittels Mini-Joystick (Finger Sensor) im Deichselkopf erlaubt präzise und feinfühligere Bewegungen der Last und der Bediener hat die Möglichkeit, die Steuerung auszuführen ohne die Hände von der Deichsel nehmen zu müssen. Elektronik nach IP65 geschützt. Optional kann auch der Deichselkopf nach IP55 geschützt werden (Standard bei Kühlhausausführung)



Die neuen, leicht zu öffnenden Polyethylen-Abdeckungen garantieren eine vereinfachte Wartung.



OMG S.p.A.

Rechtlicher Sitz:

Corso Buenos Aires,18 - 20124 Milano

Sitz:

Via dell'Argianato, 12 - 46023 Gonzaga (MN) Italy Tel. +39 0376 526011 Fax +39 0376 588008

www.omgindustry.com - info@omgindustry.com

