

FENDT

Fendt 900 Vario MT





Il n'y a qu'un seul sol.
Avec Fendt, vous pouvez le préserver.

Le sol est la base de cultures saines et de hauts rendements. Sa gestion efficace et attentive assure une performance économique durable. En plus de l'efficacité et du confort, nous accordons une grande attention à la protection des sols lorsque nous mettons au point nos tracteurs. Si vous voulez allier les avantages de l'adhérence à la protection des sols, choisissez Fendt.



La symbiose parfaite. Fendt 900 Vario MT

Les Fendt 900 Vario MT allient le meilleur de deux mondes. Ce tracteur à chenilles se distingue par sa modernité et son innovation grâce à l'expérience acquise en matière de transmission avec plus de 250 000 transmissions Vario et au savoir-faire accumulé depuis plus de 30 ans d'expérience dans le domaine des chenilles, ainsi qu'au siège conducteur Fendt et au Variotronic Fendt.



	938 MT	940 MT	943 MT
kW/ch	279/380	298/405	317/431
<small>Puissance nominale ECE R 120</small>			

L'intelligence alliée aux performances. Une traction exceptionnelle conforme à l'agriculture 4.0.

La puissance de la machine ne suffit plus à elle seule pour un travail efficace de grandes surfaces. Un énorme potentiel réside dans la planification et la documentation des travaux, ainsi que dans le contrôle automatique des coupures de tronçons et des rendements. Fendt Variotronic vous offre les fonctions et les interfaces dont vous avez besoin.

Tout ce que vous attendez d'un Fendt.

Contrairement à d'autres tracteurs à chenilles, le Fendt 900 Vario MT n'a pas été mis au point à partir d'un tracteur standard. Il a été conçu comme un tracteur à chenilles à part entière, et ça se sent. Les outils les plus larges, les pentes les plus raides, les conditions les plus difficiles : le Fendt 900 Vario MT est idéal pour relever ces défis.

- Moteur AGCO-Power 9,8 l sept cylindres avec TwinTurbo et jusqu'à 431 ch.
- Concept de bas régime Fendt iD
- CAS (Concentric Air System) Fendt
- Concept de conduite VarioDrive Fendt
- MTS (Mobil Trac System) à large surface de contact
- Suspension de châssis SmartRide
- Suspension de galets ConstantGrip
- Suspension de cabine Fendt
- VariotronicTM Fendt avec VarioGuide, SectionControl, VariableRateControl, VarioDoc Pro
- Jusqu'à 440 l/min de puissance hydraulique
- Relevage de cat. III/IV avec une capacité de levage de 86,18 kN
- Deux régimes de PDF 1000 & 1000E



L'expérience et l'innovation au service de votre réussite.

La seule façon de tirer vraiment profit de tous les avantages offerts par un tracteur à chenilles consiste à choisir le Fendt 900 Vario MT. Il allie l'expérience à l'innovation qui permettent, à vous et votre entreprise, d'aller de l'avant.

Fendt 900 Vario MT
Le seul véritable tracteur à chenilles.

LE MOBIL TRAC SYSTEM DU FENDT 900 VARIO MT

Vous disposez du réglage parfait grâce à notre expérience.

Tous les avantages sur un seul tracteur

Le Mobil Trac System (MTS) monté sur le nouveau Fendt 900 Vario MT est l'aboutissement de plus de 30 ans d'expérience dans le domaine des tracteurs à chenilles. L'empattement a été allongé de 13 cm à 2 565 mm par rapport aux versions précédentes. La surface de contact au sol est de 1 612 cm² avec des chenilles de 25" de large. Dans le cas de chenilles de 30", elle passe à 1935 cm² et atteint même 2193 cm² en présence de chenilles de 34". Résultat : une capacité de traction maximale, moins de pression au sol et une répartition optimale du poids sur l'intégralité de la zone de contact, même en cas de charge lourde. Sans oublier, bien sûr, l'amélioration du confort de conduite.

Système de suspension unique

Le Fendt 900 Vario MT se distingue par un confort de conduite sans précédent pour un tracteur à chenilles, tant au champ que sur route. Cette particularité est due principalement au système de suspension innovant SmartRide. En effet, le support central avant est monté sur le châssis à l'aide de ressorts hélicoïdaux, d'amortisseurs de chocs et de silentblochs en caoutchouc et dispose d'un débattement considérable de 260 mm. Le support central peut osciller de 11° pour suivre au mieux les contours du terrain. Une biellette d'accouplement (bielle Panhard) empêche tout mouvement latéral.

Le contact parfait pour une adhérence optimale

Les trois galets du Mobil Trac System jouent un rôle décisif en matière de transmission permanente de la puissance. Sur le Fendt 900 Vario MT, ils sont fixés sur le châssis grâce à une conception unique Tri Boggie (tridem articulé). Ils offrent ainsi un débattement exceptionnel de la suspension et permettent d'adapter le train de chenilles de manière flexible aux contours du terrain. De ce fait, le poids est réparti en toutes circonstances sur une large surface de contact maximale et le train de chenilles reste toujours en contact avec le sol. La puissance peut donc être transmise également en permanence.

Le choix le plus large

Les chenilles établissent le contact entre le tracteur et le sol. C'est l'élément crucial de transmission de la puissance. Une large gamme de chenilles est disponible sur le Fendt 900 Vario MT. Deux largeurs de chenilles sont conçues spécialement pour un usage agricole alors que la troisième version est optimisée pour les conditions très difficiles.

Les roues de guidage avant peuvent être lestées jusqu'à 1 580 kg.



La transmission optimale de puissance est garantie par les roues motrices arrière, qui entraînent les chenilles par traction.



Le robuste pont arrière a été conçu pour garantir une durée de vie exceptionnelle. Le niveau d'huile interne peut être facilement contrôlé par les jauges transparentes.



Les galets centraux sont montés sur ressort et s'adaptent au contour du terrain de manière à ne pas perdre le contact avec le sol et à transmettre en permanence la puissance.

LE MOBIL TRAC SYSTEM DU FENDT 900 VARIO MT

Transmission de puissance constante pour une traction continue.

Constamment sous tension

Le fonctionnement du dispositif Mobil Trac System repose sur la traction. Grâce à la traction parfaite entre la roue motrice et la bande de roulement, le Fendt 900 Vario MT convertit sa puissance en propulsion permanente. Un vérin hydraulique monté sur le châssis pousse les roues de guidage vers l'avant, ce qui crée une tension qui préserve la traction dans toutes les circonstances. Comme le système de tension fonctionne dans une direction, les paliers sont protégés en toute sécurité grâce aux forces qui s'appliquent de manière symétrique. La pression correcte est réglée automatiquement et peut être contrôlée confortablement à partir du terminal Vario 10.4".

Des chenilles toujours propres : Roue de guidage

La roue de guidage avant préserve la propreté des chenilles du Fendt 900 Vario MT. Elle mesure 950 mm de diamètre. La roue de guidage est également disponible en deux largeurs différentes en fonction de la largeur des chenilles. La largeur correcte permet de centrer automatiquement les chenilles. Le revêtement en caoutchouc des roues de guidage maintient le contact avec la bande de roulement.

Conception unique : les galets

Une autre caractéristique unique qui vous permettra d'apprécier le caractère avant-gardiste du Mobil Trac System réside dans les galets montés sur ressorts. Les trois galets mesurent 355,60 mm de diamètre et sont fixés au châssis par le biais d'un système de suspension unique Tri Boggie baptisé « ConstantGrip ». Le revêtement spécial en polyuréthane de la bague snap-in à l'intérieur des galets empêche tout dégagement de chaleur, même en cas d'utilisation continue à vive allure. Il protège également les blocs de guidage à l'intérieur des chenilles.

La garantie de votre progression : la roue motrice

La roue motrice a une fois encore été améliorée sur la dernière version du Mobil Trac System. Elle mesure 1 550 mm de diamètre et est protégée à l'extérieur par un revêtement spécial en forme de chevrons. Sa surface se distingue par d'excellentes propriétés autonettoyantes, ce qui évite l'accumulation de saletés. La traction est ainsi d'une fiabilité exemplaire. Il y a un extracteur d'impuretés à l'intérieur qui évite toute contamination du rebord à chaque changement de direction.

Les galets centraux présentent des largeurs différentes pour que la direction soit parfaite en fonction de la largeur de la bande de roulement.



Même lors des manœuvres en bout de champ, le Mobil Trac System est irréprochable et ne laisse pas de profondes ornières.



Grâce au concept de suspension innovant SmartRide, le Fendt 900 Vario MT offre un confort de conduite inégalé pour un tracteur à chenilles.

LE MOTEUR DU FENDT 900 VARIO MT

Il transforme chaque goutte de carburant en puissance efficace.

Concept de bas régime Fendt iD

Le puissant moteur sept cylindres haut rendement d'AGCO Power est logé sous le capot du Fendt 900 Vario MT. Ce moteur développe jusqu'à 317 kW/431 ch à partir de 9,8 l de cylindrée à une vitesse nominale de seulement 1 700 tr/min. Deux turbocompresseurs à géométrie fixe, montés en série, garantissent une distribution de puissance régulière et infinie. Le couple maximum de 1 921 Mn est atteint dès 1 450 tr/min. Cela est possible grâce au concept de bas régime Fendt iD. La plage du régime moteur est située entre 1 000 et 1 700 tr/min. Au ralenti, le régime moteur n'est que de 800 tr/min. Vous disposez ainsi d'une puissance illimitée et pouvez exécuter les travaux de manière très efficace dans toutes les conditions grâce au Fendt iD.

Système de refroidissement unique

Le refroidissement est garanti par le concept unique de refroidissement du ventilateur et du CAS (Concentric Air System) Fendt. Grâce à cette technologie, un ventilateur à tirage forcé hautes performances est placé devant le refroidisseur où il aspire l'air frais dense, accélère sa circulation via la buse concentrique et le pousse dans le refroidisseur. Le CAS dispose de son propre entraînement hydraulique pour qu'il puisse toujours distribuer la puissance de refroidissement idéale à chaque composant en fonction de ses exigences, indépendamment du régime moteur. Le ventilateur est incliné vers le haut, ce qui empêche les résidus de récolte au sol d'être aspirés à l'intérieur.

Économique, basses émissions, respectueux de l'environnement

Le Fendt 900 Vario MT est conforme à la norme sur les émissions polluantes Stage 4/Tier 4 final. Grâce à une pression d'injection de 2 000 bar, la combustion est extrêmement propre. Comme seule une toute petite quantité de particules est dégagée pendant le processus, aucun filtre à particules n'est nécessaire. Le système de recyclage des gaz d'échappement refroidis à contrôle électronique remet en circulation une petite quantité de gaz d'échappement dans le circuit de combustion. Le système de traitement des gaz d'échappement est aussi constitué du catalyseur d'oxydation diesel, dans lequel de l'AdBlue est injecté pour réduire les émissions des gaz d'échappement. Vient ensuite le catalyseur SCR logé dans la partie inférieure du pot d'échappement du côté droit du tracteur, qui n'entrave pas la visibilité à l'avant. C'est là que se produit la réaction chimique entre l'AdBlue et les gaz d'échappement.

Facilité d'entretien pour de longues heures de fonctionnement

Ne perdez pas de temps à effectuer des interventions d'entretien fastidieuses. Profitez des longs intervalles d'entretien et de l'accessibilité bien étudiée aux différents composants. De l'air frais est aspiré à l'avant. Le système Venturi du filtre à air évite l'aspiration de nombreuses grosses particules. De plus, grâce à un système d'extraction des poussières, déclenché par le vide du CAS, le filtre à air reste propre plus longtemps. Un capteur de contamination surveille constamment l'état du filtre et signale à l'utilisateur le moment où son remplacement se rapproche. Cette opération peut être effectuée facilement et rapidement grâce à l'excellente accessibilité au filtre. Le perfectionnement constant des moteurs AGCO Power allié aux faibles exigences d'entretien font du Fendt 900 Vario MT une bête de travail infatigable.

Deux turbocompresseurs à géométrie fixe et une soupape Wastegate à commande électronique distribuent un couple considérable sur toute la plage de régime moteur.



Le filtre à carburant est très facile à atteindre pour effectuer son entretien ordinaire.



Le Concentric Air System se distingue par une excellente capacité de refroidissement et une efficacité maximale inégalée.



Grâce à un imposant intercooler et un échangeur de chaleur qui fait office de refroidisseur intermédiaire, la température de l'air d'admission est parfaitement régulée.



Le filtre à air est facile à remplacer et est équipé d'un capteur d'impuretés qui donne des renseignements sur l'efficacité du filtre.



Le réservoir de carburant, d'une contenance de 680 litres, englobe la cabine depuis l'arrière. Un réservoir supplémentaire de 132 litres est disponible en option.

VARIODRIVE SUR LE FENDT 900 VARIO MT

Fendt VarioDrive : Une nouvelle génération de transmission.

Transmission Vario dernière génération

La transmission révolutionnaire Fendt VarioDrive issue du tracteur standard Fendt 1000 Vario a été largement optimisée pour qu'elle s'adapte au mieux au Fendt 900 Vario MT. Résultat : une transmission à variation continue innovante et efficace pour les tracteurs à chenilles qui répond à toutes les exigences. Vous pouvez ainsi disposer d'une puissance en continu sur une plage de vitesse comprise entre 20 m/h et 40 km/h, et ce sans changer de rapport. De cette manière, les travaux se déroulent toujours à la vitesse optimale, avec un patinage minimum, au volant du Fendt 900 Vario MT. Vous disposez ainsi d'une énorme puissance de transmission et du meilleur confort de conduite sans à-coups.

Composants hydrostatiques hautes performances

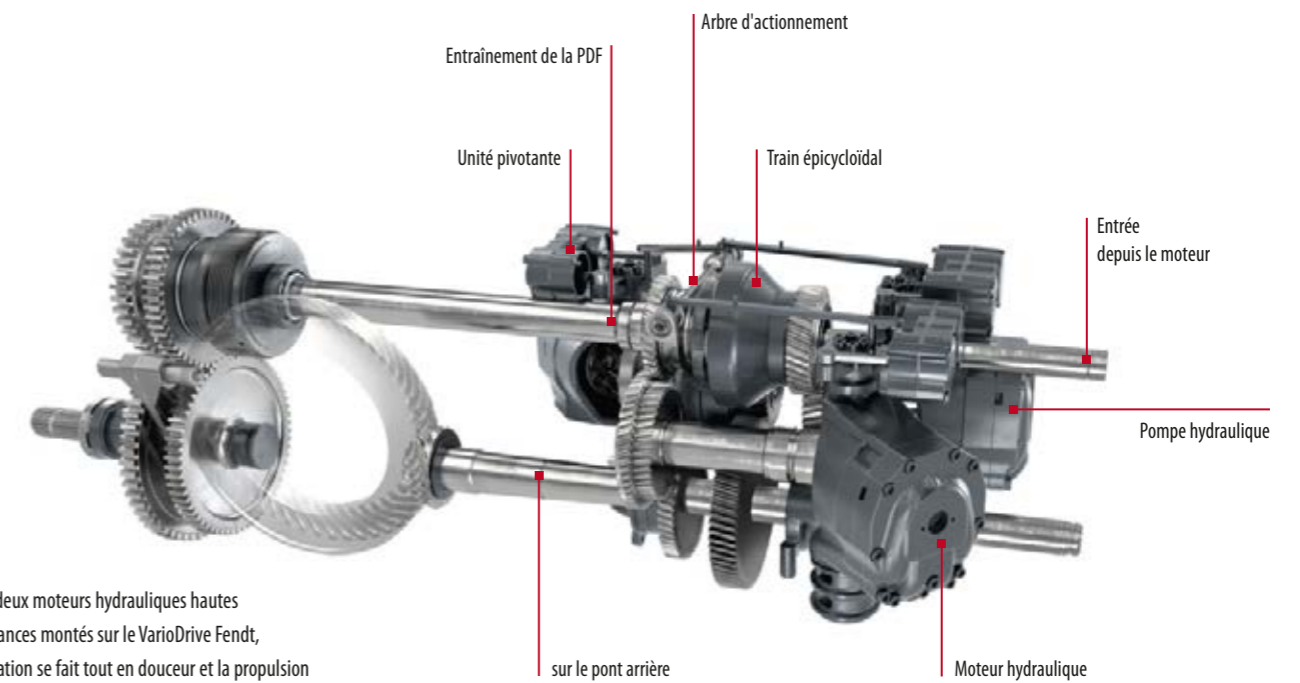
Le cœur de la chaîne cinématique du VarioDrive réside dans les moteurs hydrauliques extrêmement puissants et imposants. Les moteurs hydrauliques offrent chacun une cylindrée de 370 cm³. Ils peuvent tourner indépendamment l'un de l'autre. La transmission VarioDrive atteint ainsi une efficacité maximale dans toutes les situations. Pour accroître encore l'efficacité, le deuxième moteur hydraulique est découplé à vitesse élevée (plus de 20 km/h environ) dès qu'il revient en position horizontale.

Automatiquement au régime optimal

Grâce à la transmission Fendt VarioDrive, vous pouvez vous déplacer automatiquement dans la plage de vitesse la mieux adaptée. Le Fendt 900 Vario MT atteint une vitesse de transport de 40 km/h dès 1 550 tr/min. Grâce au célèbre dispositif TMS (Tractor Management System) allié au superviseur de sous-régime automatique, le Fendt 900 Vario MT se distingue par des résultats exceptionnels quelle que soit la tâche en cours, et ce sans que vous ayez besoin de faire de réglages élaborés. Parallèlement au concept de bas régime Fendt iD, découvrez la puissance à l'état pur allié à une sobriété exemplaire.

Tout d'une seule main

La maîtrise parfaite d'un tracteur à chenilles n'a jamais été aussi simple. En effet, la devise du Fendt 900 Vario MT est : asseyez-vous et partez. Sélectionnez votre stratégie de conduite favorite sur l'accoudeur : vous pouvez diriger le Fendt 900 Vario MT à l'aide du Variostick ou de la pédale d'accélérateur. Au cours du processus, le TMS maintient le rapport optimal entre le régime moteur et la vitesse de déplacement. Le régime peut également être sélectionné à l'aide de la pédale d'accélérateur et la vitesse à partir du Variostick. Si le TMS est désactivé, vous pouvez contrôler la vitesse et le régime moteur manuellement.



Grâce à deux moteurs hydrauliques hautes performances montés sur le VarioDrive Fendt, l'accélération se fait tout en douceur et la propulsion sans à-coups.



Les performances maximales au champ et sur route : le Fendt Vario 900 MT offre une toute nouvelle expérience de conduite grâce au VarioDrive Fendt.

CIRCUIT HYDRAULIQUE/RELEVAGE/PDF FENDT 900 VARIO MT

Pas de compromis en matière de performances et de possibilités.

Maîtrise totale des outils

Conçu pour répondre aux exigences de puissance du Fendt 900 Vario MT, le système hydraulique a également été optimisé pour offrir les performances maximales. Sélectionnez la capacité de la pompe de 220 l/min ou de 440 l/min. La toute dernière version est équipée de deux circuits séparés d'une capacité de 220 l/min chacun. Les deux versions offrent les performances maximales à 1 700 tr/min. La quantité d'huile exportable est de 100 l. L'alimentation d'huile de la transmission est bien évidemment séparée de celle du circuit hydraulique, ce qui permet d'éviter les problèmes de mélange des huiles. La direction dispose de son propre circuit séparé. De cette façon, l'huile disponible est largement suffisante pour actionner les outils.

Connexions arrière

Les deux pompes hydrauliques se partagent les tâches de manière efficace ; l'une des pompes est couplée directement au bloc de distributeurs gauche et alimente les distributeurs 1-3 ainsi que le raccordement Power Beyond. La deuxième est raccordée au bloc de distributeurs droit et alimente les distributeurs 4-6 ainsi que le puissant relevage. En tout, six distributeurs peuvent être actionnés à l'arrière. La flexibilité est préservée grâce aux applications à cartouche : les raccords de 1/2" permettent de disposer d'un débit max. de 140 l/min. Le raccord de 3/4" allié au système FFC (Flat Face Coupler) d'un confort exceptionnel atteint même 170 l/min. Tous les distributeurs à l'arrière peuvent être raccordés sous pression des deux côtés.

Groupe de relevage complet

Le raccordement d'outils trois points au Fendt 900 Vario MT est aussi pratique que sur un tracteur standard. Pour ce faire, le relevage atteint une capacité de 86,18 kN à l'arrière. En plus de la puissance, vous pourrez apprécier le meilleur confort : en effet, le relevage arrière peut être actionné à partir des deux garde-boue arrière. Par ailleurs, le compensateur d'oscillations vous apportera un confort et une sécurité de haut niveau lors des déplacements routiers. Des capteurs de pression montés sur la transmission permettent de contrôler le relevage. Les outils peuvent être commandés à la perfection grâce au module de relevage à portée de main sur l'accoudoir.

Transmission directe de la puissance

Pour transmettre efficacement la puissance du moteur AGCO Power aux outils reliés à la PDF, cette dernière est reliée presque directement au vilebrequin. Il n'y a qu'une seule cascade de pignons, au profit de l'efficacité. Deux régimes sont à votre disposition : 1000 à 1 650 tr/min ou 1000E à un régime inférieur de 1 255 tr/min. Pour présélectionner le régime, il suffit tout simplement d'effleurer un bouton dans la cabine. La PDF est activée de manière similaire. Il est également possible de l'activer à partir des deux garde-boue arrière.

Les raccords hydrauliques sont marqués de différentes couleurs. Vous pouvez ainsi raccorder vos outils rapidement et en toute sécurité.

Le circuit hydraulique est conçu pour offrir les meilleures performances et vous permet de disposer d'une option de débit de 440 l/min à 1 700 tr/min.

Actionnez le relevage arrière, la PDF et un distributeur confortablement depuis les garde-boue arrière.

Le freinage pneumatique à deux lignes agit également sur la remorque quand le frein de stationnement est activé.

Vous avez le choix entre deux régimes de PDF : 1000 et 1000E.



LA CABINE DU FENDT 900 VARIO MT

Le lieu de travail dont vous avez toujours rêvé.

Bienvenue à la maison

Lorsque vous êtes assis dans la cabine du Fendt 900 Vario MT, vous vous sentez comme chez vous ! L'ergonomie des commandes est une caractéristique de tous les automoteurs Fendt. Les conducteurs peuvent ainsi se familiariser en un clin d'œil avec les commandes. Tous les réglages s'effectuent facilement et rapidement permettant ainsi aux outils de fonctionner en toute sécurité.

Nouveau confort de conduite

Grâce à sa suspension de cabine 2 points, le Fendt 900 Vario MT se distingue par un débattement unique entre le conducteur et le sol pour un tracteur à chenilles. Les robustes ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs de chocs intégrés à l'arrière et les deux silentbloks à l'avant absorbent les irrégularités du sol au champ comme sur route. Le débattement de la suspension arrière est de 98 mm. Les éléments d'amortissement fonctionnent avec une grande précision et une sensibilité hors pair pour rendre votre travail le plus agréable possible, même pendant les longues journées de travail.

Atmosphère de bien-être

La cabine Fendt offre une visibilité exceptionnelle dans toutes les directions grâce aux lignes effilées, aux montants étroits et au catalyseur SCR bien positionné. Grâce à sa grande surface vitrée de 6,27 m² et aux matériaux utilisés, la visibilité est totale et la cabine de 3,06 m³ se transforme en un lieu de travail lumineux et convivial.

Équipement intérieur complet

Pour les longues journées de travail, la cabine offre de nombreux compartiments de rangement et un port USB 12 V pour recharger les téléphones mobiles et les tablettes. Le siège de l'opérateur est disponible en trois versions et se nettoie facilement grâce au revêtement en cuir en option. Le siège passager qui est également en cuir se distingue par un confort exceptionnel. Il est possible de le replier et de l'utiliser comme porte-gobelet. S'il y a trop de soleil, les pare-soleil installés sur les quatre côtés de la cabine protègent le conducteur contre les reflets gênants.

Afin de répondre aux exigences de chacun, trois sièges différents sont disponibles.



Vous pouvez monter dans la spacieuse cabine à l'aide de l'échelle déplaçable et repliable automatiquement.



Le siège passager en cuir se distingue par un confort exceptionnel.



Tout ce dont vous avez besoin : L'accoudoir offre un spacieux espace de rangement.



Les nombreuses possibilités de rangement sont importantes lors des longues journées de travail. Elles permettent de ne rien laisser traîner dans la cabine.



Le système audio d'excellente qualité répond à toutes les exigences en matière de fonctionnalités.



Les prises électriques sont bien agencées et facilement accessibles dans la zone du toit.

FENDT 900 VARIO MT : UTILISATION

C'est si facile de déplacer des montagnes !

Une utilisation bien connue

Un lieu de travail moderne et confortable vous attend à bord du Fendt Vario 900 MT. L'accoudoir multifonction vous permet d'accéder rapidement et confortablement à toutes les fonctions nécessaires pour effectuer les travaux. Sa hauteur et sa position sont réglables. Le terminal Vario de 10.4" affiche en permanence tous les réglages importants, l'autoguidage ou les outils pour que vous puissiez garder toujours un œil sur l'ensemble des données de la machine.

Tout se trouve au même endroit

Un seul joystick multifonction commande toutes les fonctions importantes du tracteur. En plus de la vitesse et du sens de déplacement, vous pouvez également régler l'accélération selon quatre niveaux. Deux boutons vous permettent de sélectionner directement deux vitesses Tempomat ou d'activer un régime moteur mémorisé. Les boutons Go et End permettent d'activer le séquençage de fourrière en bout de champ. Vous pouvez ainsi commander les outils les plus complexes et réduire la charge de travail en bout de champ.

Relevage arrière complet

Vous disposez d'un relevage arrière complet sur le Fendt 900 Vario MT. Vous pouvez le commander confortablement à partir de l'accoudoir en quelques secondes : le module de commande du relevage arrière est situé juste à côté du joystick multifonction et du levier en croix.

Circuit hydraulique et fingertips

Vous pouvez actionner les distributeurs hydrauliques depuis l'accoudoir à l'aide des fingertips facilement accessibles et bien structurés. La réponse des fingertips peut être adaptée à vos exigences. De plus, un levier en croix situé juste à côté du joystick permet d'actionner deux distributeurs hydrauliques. Les distributeurs peuvent être attribués librement. Sélectionnez facilement l'attribution libre sur le terminal Vario depuis un bouton. Vous pouvez aussi régler facilement la durée et les débits de chacun des distributeurs et ainsi maîtriser vos outils à la perfection pour obtenir les meilleurs résultats.

La position du volant est réglable avec la pédale.



L'activation des phares et des feux de travail se trouve du côté gauche du tableau de bord.



Le puissant système de climatisation est géré directement depuis le tableau de bord.



Le volant permet de commander le système audio.



Le paramétrage de la transmission, du système hydraulique et de la PDF se fait à partir du panneau de touches situé sur l'accoudoir.



Le joystick multifonction contrôle la vitesse d'avancement, les vitesses Tempomat, la mémoire du régime moteur et la gestion des manœuvres en bout de champ.

FENDT 900 VARIO MT VARIOTRONIC

Des solutions intelligentes pour une puissance de traction exceptionnelle.

Utilisation facile et rapide

Le terminal Variotronic de 10.4" est le point central des solutions intelligentes disponibles sur le Fendt 900 Vario MT : il permet d'effectuer tous les réglages importants, comme l'autoguidage. Il combine l'écran tactile au clavier à touches à partir duquel vous pouvez commander le tracteur et les outils de manière ergonomique et en toute sécurité, quelles que soient les conditions de conduite et vos préférences. Il vous permet également de commander le système Variotronic¹ de gestion des manœuvres en bout de champ. Les séquences peuvent être programmées véhicule à l'arrêt (modification offline) ou en marche. Les séquences enregistrées peuvent encore être optimisées à tout moment. Le système détecte automatiquement la fourrière en bout de champ à l'aide d'un signal GPS et exécute la séquence mémorisée de manière automatique.

Système d'autoguidage VarioGuide

Grâce au système d'autoguidage VarioGuide Fendt, vous avez le choix entre les récepteurs GNSS NovAtel® ou Trimble®. Un certain nombre de signaux de correction sont pris en charge en fonction du récepteur, par exemple, EGNOS/WAAS ou RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™, NTRIP. Les réseaux Trimble® RTK et NTRIP peuvent continuer à être utilisés. Suite à une perte de signal de correction, le VarioGuide fonctionne de manière fiable pendant 20 minutes avec une précision RTK grâce à la technologie Trimble®-xFill™.

Au bon endroit

Grâce au système de coupures de tronçons SectionControl entièrement automatique, vous pouvez toujours semer ou épandre des fertilisants au bon endroit avec une grande précision. Ce dispositif évite de traiter deux fois la même surface et maintient automatiquement les distances. L'assistant du SectionControl vous permet de régler facilement et rapidement les valeurs de recouvrement pour chaque outil. Les distances d'ouverture et de fermeture des tronçons peuvent être paramétrées avec une grande précision dès le début, ce qui se traduit automatiquement par des économies d'intrants.

Flexibilité d'utilisation

La nouvelle solution d'agriculture de précision, à savoir la fonction VRC (Variable Rate Control - Modulation de dose), est désormais disponible en combinaison avec VarioDoc Pro. Les exigences relatives aux intrants, comme les semences ou les fertilisants, sont indiquées sur la carte de préconisation que vous pouvez afficher pendant les opérations et exécuter automatiquement. Principal avantage : les intrants peuvent être définis et planifiés dans la carte de préconisation de la parcelle puis appliqués avec une grande précision. Vous pouvez ainsi travailler efficacement et éviter les gaspillages.

Grâce au VarioGuide Fendt, les travaux se déroulent avec une précision inégalée, année après année.



La gestion parfaite des manœuvres en bout de champ : Grâce au Variotronic Fendt, vous pouvez même contrôler les manœuvres les plus complexes en toute sérénité.



Une vue d'ensemble de l'outil ISOBUS et de l'autoguidage Fendt VarioGuide est affichée sur le terminal Vario.



MAINTENANCE ET ENTRETIEN DU FENDT 900 VARIO MT

La réponse à vos attentes au champ et à proximité.

Le meilleur accès

Ne perdez pas de temps à effectuer des interventions d'entretien longues et compliquées. Cela est possible grâce à la structure bien étudiée du Fendt 900 Vario MT. Le capot d'un seul tenant s'ouvre en grand pour pouvoir accéder aux jauges et aux filtres. Les panneaux latéraux sont faciles à démonter. Vous pouvez accéder facilement au filtre à air grâce à l'échelle. Il est alors facile et rapide de contrôler le niveau d'huile sur la jauge. Le réservoir d'huile d'alimentation du ventilateur CAS est fixé au-dessus du moteur. Vous pouvez voir le niveau d'huile grâce à une jauge transparente située sur le côté. Il y a une jauge transparente à l'arrière, près de la prise de force, pour faire l'appoint d'huile de transmission, séparée du circuit hydraulique. Une autre jauge transparente permet de contrôler rapidement les niveaux d'huile hydraulique, des galets centraux et de la roue motrice. Le filtre de cabine situé sur la zone extérieure du toit peut être remplacé en toute sécurité grâce à la rampe et aux marches antidérapantes.

La fiabilité à long terme

Faites confiance à Fendt : Grâce à un réseau bien structuré de concessionnaires expérimentés et dotés d'équipements modernes, les machines Fendt sont toujours opérationnelles. De plus, vous avez le choix entre plusieurs solutions flexibles de location et de services conçues spécialement pour le Fendt 900 Vario MT grâce à AGCO Finance. Vous pouvez ainsi maîtriser entièrement tous les coûts engagés et disposer d'une excellente flexibilité. Une extension de garantie jusqu'à 10 000 heures de fonctionnement ou huit ans est également disponible sur votre Fendt 900 Vario MT.



Vous disposez de suffisamment de place pour effectuer l'entretien grâce au large capot d'un seul tenant. Vous pouvez accéder confortablement au filtre à air depuis l'échelle.

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS DU FENDT 900 VARIO MT

La perfection grâce à des détails extraordinaires.



■ Les pare-soleil installés sur tous les côtés de la cabine protègent l'opérateur contre les reflets et disparaissent entièrement dans la garniture de toit.



■ Il y a même un compartiment de rangement derrière le siège conducteur.



■ Le siège passager avec ceinture de sécurité sert de porte-gobelet lorsqu'il est replié.



■ Il y a un compartiment de rangement sous le siège conducteur. La cabine est ainsi toujours bien rangée.



■ Il y a des compartiments de rangement partout.



□ Les rétroviseurs grand angle vous permettent de surveiller constamment les outils.



■ Vous avez le choix entre de nombreuses versions de récepteurs et de signaux avec le VarioGuide.



□ Si nécessaire, la large gamme d'options d'éclairage à LED vous permet de voir de nuit comme en plein jour.



■ La large gamme d'options d'éclairage vous permet de voir de nuit comme en plein jour.



□ L'éclairage avec ce pack de feux à LED est excellent, même à l'avant.



■ Les fonctions ISOBUS vous offrent de nouvelles possibilités.



■ La prise 12 V à l'arrière de la machine alimente les équipements électriques externes.



□ La pression de pré-tension de la chenille peut être réglée confortablement en se branchant sur un raccord hydraulique facilement accessible sur le côté.



□ Grâce au système de réglage de la largeur des chenilles, le Fendt 900 Vario MT est parfaitement adapté aux cultures en rangs.



□ Il y a un raccord d'air comprimé à l'avant de la machine pour nettoyer les radiateurs.

FENDT 900 VARIO MT

Variantes d'équipements.

Moteur

Ventilateur à pales réversibles	<input type="checkbox"/>
Préchauffage du moteur	<input type="checkbox"/>
Kit de préchauffage (huile moteur, de transmission)	<input type="checkbox"/>

Transmission

Vario TMS - Tractor Management System	<input checked="" type="checkbox"/>
Fonction d'inverseur, fonction Stop and Go	<input checked="" type="checkbox"/>
Tempomat	<input checked="" type="checkbox"/>

Commande Vario

Joystick avec Tempomat et mémoire du régime moteur, modes automatiques	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches	<input checked="" type="checkbox"/>
Variotronic ³ - Système de gestion des manœuvres en bout de champ	<input checked="" type="checkbox"/>
Variotronic ³ - automatique	<input checked="" type="checkbox"/>
Prééquipement pour le système d'autoguidage	<input checked="" type="checkbox"/>
Système de guidage VarioGuide NovAtel / Trimble	<input type="checkbox"/>
Système de documentation VarioDoc	<input checked="" type="checkbox"/>
Système de documentation VarioDoc Pro / Système de télémétrie AgCommand™	<input type="checkbox"/>
SectionControl	<input type="checkbox"/>
VariableRateControl	<input type="checkbox"/>

Cabine

Suspension mécanique de cabine	<input type="checkbox"/>
Siège confort à suspension pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège super confort à suspension pneumatique	<input type="checkbox"/>
Siège passager	<input checked="" type="checkbox"/>
Colonne de direction ajustable en hauteur et en inclinaison	<input checked="" type="checkbox"/>
Chauffage avec ventilateurs à variation continue	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation automatique intégrée	<input type="checkbox"/>
Pare-soleil arrière	<input type="checkbox"/>
Pare-soleil droit	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace à balayage vertical	<input checked="" type="checkbox"/>
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio CD MP3 avec fonction mains libres	<input type="checkbox"/>
Radar	<input checked="" type="checkbox"/>

Système d'éclairage

Phares halogènes	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares de travail arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares de travail sur montant A	<input checked="" type="checkbox"/>
Phares de travail à LED sur montant A	<input type="checkbox"/>
Phares de travail à LED à l'arrière du toit	<input type="checkbox"/>
Phares de travail à LED à l'avant du toit	<input type="checkbox"/>
3 ^e feu stop	<input checked="" type="checkbox"/>
Gyrophares	<input checked="" type="checkbox"/>

Châssis

Suspension ConstantGrip	<input checked="" type="checkbox"/>
Système de suspension SmartRide	<input checked="" type="checkbox"/>
Réglage de la voie des chenilles en continu	<input checked="" type="checkbox"/>
Chenilles avec bande de roulement standard	<input checked="" type="checkbox"/>
Chenilles avec bande de roulement standard renforcée	<input type="checkbox"/>
Système d'air comprimé à 1 / 2 circuit(s)	<input checked="" type="checkbox"/>

Relevage

Contrôle mixte effort / position	<input checked="" type="checkbox"/>
Commandes extérieures de relevage	<input checked="" type="checkbox"/>

Prise de force

Arrière : Embouts de prise de force 1000/1000E tr/min	<input checked="" type="checkbox"/>
Commandes externes de la prise de force arrière	<input checked="" type="checkbox"/>

Système hydraulique

Commandes en ligne des distributeurs auxiliaires	<input checked="" type="checkbox"/>
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220+210 l/min)	<input type="checkbox"/>
jusqu'à 6 distributeurs électrohydrauliques	<input type="checkbox"/>
Connexion hydraulique Power Beyond	<input type="checkbox"/>
Retour libre sans filtre	<input type="checkbox"/>
Coupleurs hydrauliques à face plate FFC	<input type="checkbox"/>
Connexion / déconnexion sous pression des distributeurs arrière	<input checked="" type="checkbox"/>

Design

Chape d'attelage automatique de remorque sans commande à distance	<input checked="" type="checkbox"/>
Barre oscillante catégorie 4	<input checked="" type="checkbox"/>
Barre oscillante catégorie 4 avec adaptateur catégorie 3	<input type="checkbox"/>
Masses avant, différentes tailles	<input type="checkbox"/>
Signalisation hors gabarit	<input type="checkbox"/>

FENDT 900 VARIO MT

Caractéristiques techniques.

		938 MT	940 MT	943 MT
Moteur				
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	279/380	298/405	317/431
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	279/380	298/405	317/431
Nombre de cylindres	Nombre	7	7	7
Alésage cylindre/course	mm	111/145	111/145	111/145
Cylindrée	cm ³	9800	9800	9800
Régime moteur nominal	tr/min	1700	1700	1700
Couple max. à 1450 tr/min	Nm	1698	1806	1921
Réservoir de carburant	litres	681	681	681
Réservoir d'AdBlue	litres	71	71	71
Plage de puissance constante	tr/min	1600-1700	1600-1700	1600-1700

Transmission et prise de force

Type de transmission		TA 300T	TA 300T	TA 300T
Vitesse max.	km/h	40	40	40
Prise de force arrière		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Régime moteur au régime de Pdf arrière (Pdf 1000)	tr/min	1650	1650	1650
Régime moteur au régime de Pdf arrière (Pdf 1000E)	tr/min	1255	1255	1255

Relevage et système hydraulique

Pompe à débit variable	l/min	220	220	220
Pompe à débit variable option 1	l/min	440	440	440
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200
Distributeurs max. (avant/milieu/arrière)	Nombre	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Quantité max. d'huile hydraulique	litres env.	125	125	125
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	100	100	100
Débit distributeurs (tous distributeurs)	litres	140	140	140
Capacité de levage max., relevage arrière	daN	11500	11500	11500

Caractéristiques électriques

Courant transférable max. prise ISOBUS	A	60	60	60
--	---	----	----	----

Train de chenilles

Suspension centrale du support		SmartRide	SmartRide	SmartRide
Débattement sur la roue de guidage avant	mm	260	260	260
Suspension de châssis		ConstantGrip	ConstantGrip	ConstantGrip
Largeur totale de la roue d'entraînement	mm	225	225	225
Largeur totale du galet	mm	224	224	224
Train de chenilles standard		25" Standard AG	25" Standard AG	25" Standard AG
1. Train de chenilles en option		25" Extreme AG	25" Extreme AG	25" Extreme AG
2. Train de chenilles en option		25" Extreme APP	25" Extreme APP	25" Extreme APP
3. Train de chenilles en option		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG

Dimensions

Voie standard (avec le train de chenilles de série)	mm	2032	2032	2032
Voie minimum (avec le train de chenilles de série)	mm	2032	2032	2032
Voie maximum (avec le train de chenilles de série)	mm	2235	2235	2235
Largeur totale avec le train de chenilles de série	mm	2667	2667	2667
Longueur hors tout	mm	5993	5993	5993
Hauteur hors tout cabine confort	mm	3515	3515	3515
Garde au sol max.	mm	368	368	368
Empattement (de la roue motrice à la roue de tension)	mm	2565	2565	2565

Masses

Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	15169	15169	15169
PTAC	kg	20900	20900	20900
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	3628	3628	3628

Sécurité et Service non-stop.

En quoi le service Fendt StarService est-il différent ?

Pour nous, le service consiste à connaître et à comprendre votre travail pour répondre au mieux à vos exigences de fiabilité et de sécurité et agir dans l'intérêt économique de votre entreprise. Nous sommes toujours à la disposition de nos clients et avons mis au point nos produits pour répondre aux exigences les plus sévères et garantir leur fonctionnement à long terme. Notre service est le partenaire de vos activités. Dans le cas des tracteurs à chenilles, une extension de garantie du constructeur vous permet de maîtriser les coûts et offre une sécurité planifiée sur le long terme. Des périodes de garantie flexibles et les tarifs assurés sur le long terme (avec ou sans franchise) couvrent tous les aspects (à l'exception de l'usure) sur les huit premières années ou les 10 000 premières heures d'utilisation de votre tracteur à chenilles. En plus des coûts de réparation habituels, certains autres risques comme le dépannage, le remorquage et le diagnostic du véhicule peuvent être inclus dans un bouquet de services complet.

Où sont conçus et fabriqués les tracteurs à chenilles Fendt ?

Les tracteurs à chenilles Fendt sont fabriqués à Jackson, Minnesota (États-Unis), dans notre centre international de compétences spécialisé dans le domaine des tracteurs à chenilles. C'est là que nos modèles sont soumis à d'innombrables essais intensifs avant de quitter l'usine pour qu'ils donnent le meilleur d'eux-mêmes sur votre exploitation. Leur certification conforme aux normes ISO prouve l'excellente qualité de l'ensemble du processus de production jusqu'à la livraison.

Contact Fendt.

fendt.fr

Toutes les informations, des brochures aux spécifications techniques, en passant par les témoignages clients ou corporatifs et jusqu'au calendrier des événements Fendt, sont disponibles en ligne.

Fendt Configurator

Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez opter pour toutes les variantes d'équipements disponibles afin de créer le véhicule le mieux adapté à votre exploitation. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur www.fendt.com (voir l'hyperlien rapide sur la page d'accueil).

fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 h sur 24, 7 jours sur 7.

facebook.com/FendtGlobal

Plus de 200 000 inconditionnels de la marque fréquentent déjà notre page Facebook. N'hésitez pas à nous rejoindre.



FENDT

Fendt, voir plus loin.



www.fendt.com

AGCO distribution SAS – Fendt Marketing
41 avenue Blaise Pascal - 60004 Beauvais

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les informations, en particulier celles concernant les équipements, l'aspect extérieur, les performances, les dimensions et les poids, la consommation de carburant et les coûts d'utilisation, sont celles connues à la date d'édition du prospectus. Elles peuvent avoir évolué au moment de l'achat de votre matériel. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des modifications éventuelles. Les véhicules ne sont pas représentés avec les équipements spécifiques au pays.