



La gamma McCormick V (T3) per il vigneto ed F-N (T3) per il frutteto stretto, propone modelli caratterizzati dalle dimensioni estremamente compatte che si rinnovano con l'ottimizzazione dei comandi cambio, con il nuovo volante ad inclinazione maggiorata e il nuovo cofano dalla linea arrotondata con fari rettangolari integrati.

L'arco adattabile nella piattaforma, consente all'operatore manovre agevoli anche in spazi ridotti e l'angolo di sterzata a 55° con la frenata integrale sulle 4 ruote, permettono al *Rex* una maneggevolezza straordinaria.

La gamma adotta il nuovo motore *Perkins* "Tier 3" di ultima generazione, a 4 cilindri turbo con una potenza di 83 CV, un cambio modulare che permette di ottenere fino a 32 AV+16 RM con superriduttore e un sollevatore con una capacità di 2.600 Kg.

Alle dimensioni ridotte del McCormick V / F-N corrisponde una cabina di guida pressurizzata e condizionata, di grande abitabilità e con una visibilità a 360°.

È inevitabile che aumenti la produttività quando scende in campo McCormick V / F-N: il vero specialista nel far fruttare i filari.

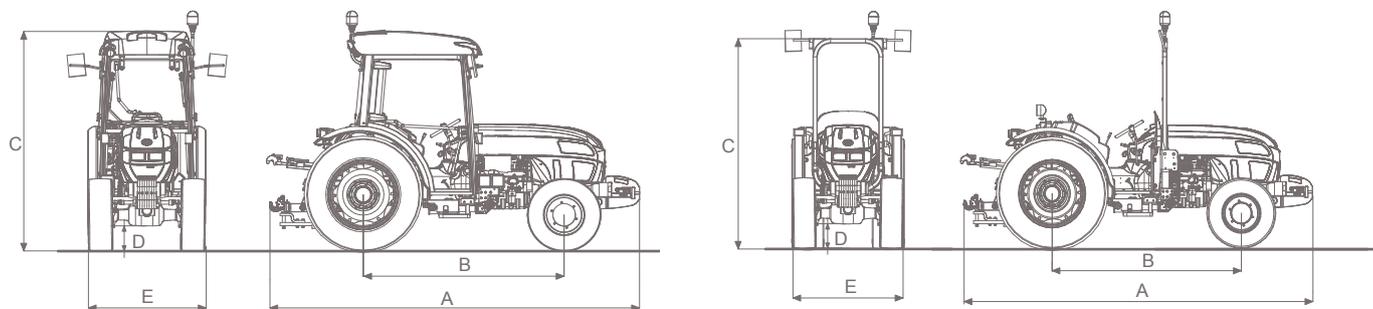
McCORMICK

McCORMICK

90 V (T3) F 90 N (T3)

		90 V (T3)	F 90 N (T3)
MOTORE			
PERKINS A INIEZIONE DIRETTA TIER 3		1104D-44T	
POTENZA MAX ISO	CV/KW	83 / 61	
COPPIA MASSIMA	NM	352	
CILINDRATA / N° DI CILINDRI	CM³	4400 / 4 TURBO	
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI	45	
FRIZIONE			
INDIPENDENTE A SECCO; DOPPIO DISCO	POLLICI	11	
TRASMISSIONE			
SPEED FOUR + OVERDRIVE + INVERSORE MECCANICO 24AV + 12RM (40KM/H)		●	
SPEED FOUR + OVERDRIVE + SUPERIDUTTORE + INVERSORE MECCANICO 32AV + 16RM		○	
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE POSTERIORE ELETTROIDRAULICO		●	—
PRESA DI FORZA			
COMANDO MECCANICO SERVOASSISTITO		●	
2 VELOCITÀ: 540/750 GIRI/MIN		●	
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		●	
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA ISO	CV/KW	70 / 51,5	
ASSALE ANTERIORE 4RM			
CON INNESTO AUTOMATICO DOPPIA TRAZIONE IN FRENATA		●	—
CON N° 4 DISCHI A BAGNO D'OLIO		—	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO 4RM	GRADI	55	
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM		●	
BLOCCAGGIO SIMULTANEO DIFFERENZIALI ELETTROIDRAULICO		—	●
FRENI			
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE N° 8 DISCHI		●	
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	
SOLLEVATORE IDRAULICO			
MECCANICO		●	
ELETRONICO		○	
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG	2600	
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE + STERZO)	LT/MIN	52,3 + 29,9	
ATTACCO A TRE PUNTI 1A E 2A CATEGORIA		●	
REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO		●	
STABILIZZATORI LATERALI A REGOLAZIONE IDRAULICA CON BRACCI INFERIORI CON ATTACCHI RAPIDI		○	
DISTRIBUTORI AUSILIARI POSTERIORI: STD/OPT		3 / 4	
SELETTORE DI FLUSSO		○	
POMPA TRIPLA + 4 USCITE ANTERIORI A DEX.		○	
DISTRIBUTORE ANTERIORE MOTORE IDRAULICO, 2 USCITE A SIX		○	
CABINA E POSTO DI GUIDA			
CABINA DELUXE A 4 MONTANTI / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		●	
ARIA CONDIZIONATA		●	
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA SU SILENT-BLOCS		●	
DIMENSIONI E PESI CON PNEUMATICI			
A - LUNGHEZZA (CON ZAVORRE)	MM	12.4 R28	13.6 R24
B - PASSO 2RM	MM	2100	—
B - PASSO 4RM	MM	—	2130
C - ALTEZZA CABINA	MM	2370	2345
C - ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA	MM	2280	2285
D - LUCE LIBERA DAL SUOLO 2RM	MM	420	—
D - LUCE LIBERA DAL SUOLO 4RM	MM	330	260
E - LARGHEZZA FUORI TUTTO MIN/MAX	MM	1140 / 1377	1213 / 1313
PESO 2RM (SENZA ZAVORRE, CON CABINA)	KG	2565	—
PESO 4RM (SENZA ZAVORRE, CON CABINA)	KG	2575	2665

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile



NOVITÀ

90 (T3)

V/F-N




McCORMICK



McCormick **V** ed **F-N**, i migliori specialisti dei **filari**.

La qualità della coltivazione dei vigneti e dei frutteti dipende dall'impiego di macchine fortemente specializzate, in grado di soddisfare tutte le esigenze specifiche di questa particolare coltura.

Per tale ragione in McCormick abbiamo sviluppato l'innovativa serie V / F-N (T3): una gamma di trattori dedicata esclusivamente al frutteto e al vigneto, e progettata ponendo una grande attenzione ai suggerimenti che abbiamo raccolto direttamente tra gli agricoltori.

MOTORE

Il motore della nuova generazione *Perkins* è a 4 cilindri Turbo e sviluppa una potenza di 83 CV/ISO. Completamente nuovo, ecologico e rispettoso dell'ambiente, risponde



pienamente alle normative Tier 3. È stato concepito appositamente per l'uso agricolo con soluzioni tecniche all'avanguardia che garantiscono, massima miscelazione aria-combustibile con il risultato di una migliore combustione e rendimento, per una maggior potenza, coppia e bassi costi di esercizio. La manutenzione giornaliera e i controlli periodici sono agevolati dall'apertura frontale del nuovo cofano (*fig. A*).

ASSALE ANTERIORE

Assale McCormick V (vigneto).

A doppia trazione con angolo di sterzata a 55°, garantisce grande maneggevolezza. Qualora si intervenga sui freni a dischi in bagno d'olio posteriori, la doppia trazione si innesta automaticamente sfruttando il sistema *spring-on* permettendo una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote (*fig. B*).

Assale McCormick F-N (frutteto stretto).

A doppia trazione e angolo di sterzata a 55° è provvisto di freni a dischi in bagno d'olio che associati a quelli posteriori assicurano una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote (*fig. C*).

CAMBIO

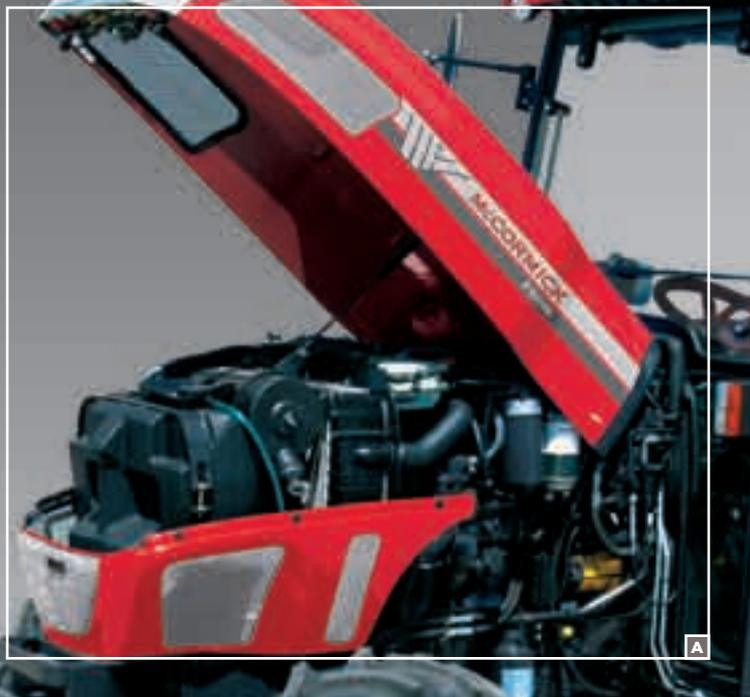
Le leve del cambio e dell'inversore sono in posizione avanzata e laterali e insieme permettono di selezionare 24 AV+12RM nel massimo comfort. La leva dell'inversore oltre che invertire tutte le marce del cambio permette di inserire anche l'*Overdrive* che consente i 40 km/h (*fig. D*). A richiesta è possibile equipaggiare la trasmissione di Superiduttore per ottenere 32AV+16RM.

LEVA FRIZIONE PRESA DI FORZA

La leva a comando idraulico della frizione (L) permette di innestare la presa di forza con la massima modularità, ottenendo innesti dolci e progressivi, evitando brusche partenze dell'albero nel massimo comfort. La presa di forza di 1"3/8 ha due velocità di base di 540/750 g/min. o 540/1000 g/min. a richiesta (*fig. D*).

BLOCCAGGIO DIFFERENZIALI E INNESTO 4WD

Il bloccaggio simultaneo dei differenziali anteriore e posteriore e l'innesto della doppia trazione sono a comando elettroidraulico a pulsante (*fig. E*).







McCormick V ed F-N
i compatti per eccellenza.

SOLLEVATORE ELETTRONICO

Il sollevatore elettronico (a richiesta) con i comandi in posizione estremamente ergonomica ed istintiva posizionati sull'elegante consolle ovale (fig. E) a destra del conducente possiede tutte le regolazioni fondamentali e permette di utilizzare gli attrezzi con il massimo comfort e facilità di controllo. L'attacco a tre punti di 2° categoria, (fig. F) può sollevare fino a 2600 kg e a richiesta i bracci inferiori possono essere corredati di terminali con ganci estraibili e regolabili.

CIRCUITO IDRAULICO

Il circuito idraulico ha una portata massima totale di 82 l/min. con pompa doppia, sollevatore meccanico e tre distributori con comando meccanico a leva. Il circuito può essere equipaggiato a richiesta di pompa tripla per una portata di 101 l/min con sollevatore elettronico e tre distributori con comando meccanico.

In questa ultima configurazione la macchina oltre ai tre distributori standard (1) può essere equipaggiata a richiesta di un 4° distributore (3) con selettore idraulico (2) per comandare l'asta idraulica destra o gli stabilizzatori dei bracci laterali; di un 5° distributore (4) con comando elettronico; di un 6° distributore (5) con comando a leva per comandare motori idraulici con gli attacchi rapidi anteriori alla macchina (fig. E). Gli attacchi rapidi siano essi posteriori che anteriori sono di ottima qualità e disposizione e consentono facili innesti, per il massimo comfort e risparmio di tempo.

CABINA

Anche se le dimensioni ridotte della macchina non possono che prevedere una cabina adeguata, la prima cosa che l'operatore può apprezzare salendo sui McCormick V ed F-N è l'ottima abitabilità grazie ai suoi vetri arrotondati e la visibilità a 360° grazie alle portiere laterali tutto vetro incernierate sul montante posteriore. L'accessibilità è garantita da ampie porte che consentono all'operatore di salire e scendere dal trattore in modo naturale. Gli interni sono particolarmente curati ed eleganti e la disposizione dei comandi segue gli standard ergonomici attuali, tutti disposti in posizione istintiva. Il sedile con varie regolazioni, il volante regolabile in altezza aumentano ulteriormente il comfort di guida della macchina. Sul tetto è collocato l'impianto di riscaldamento / ventilazione ed aria condizionata associato ad un filtro che purifica l'aria all'interno e che offre vantaggi importanti per il comfort, la sicurezza e la salute dell'operatore. La ventilazione naturale è garantita dal parabrezza anteriore e posteriore apribili (fig. G).

