

966K

Radlader



Motor

Motortyp	Cat® C9.3 ACERT™	
Max. Nettoleistung (1800/min) – ISO 9249	199 kW	267 HP
Max. Nettoleistung (1800/min) – ISO 9249 (metrisch)		271 PS
Max. Nettoleistung (1800/min) – SAE J1349	199 kW	267 HP

Schaufeln

Schaufelinhalt	2,5 m ³ – 9,2 m ³
----------------	---

Gewichtsangaben

Einsatzgewicht	24.189 kg
----------------	-----------

- Für Universalschaufeln, 4,2 m³, mit Unterschraubmesser.

Merkmale des 966K

Schaufel in Hochleistungsausführung

Die serienmäßigen Hochleistungsschaufeln ermöglichen kürzere Aushubzeiten und besseres Materialhaltevermögen, was letztlich zu deutlich besserer Produktivität und Kraftstoffnutzung führt.

Load-Sensing-Hydraulik

Die Load-Sensing-Hydraulik liefert Förderstrom und Druck für die Arbeitshydraulik nach Bedarf und nur in dem für die Arbeitsfunktionen erforderlichen Umfang und verbessert dadurch Produktivität und Kraftstoffnutzung der Maschine.

Arbeitsumgebung

Das neue Viersäulen-Überrollschutz-Fahrerhaus bietet mehr Komfort, bessere Sicht und höhere Produktivität, sodass der Fahrer effizienter arbeiten kann. Neue Merkmale sind unter anderem eine ergonomische elektrohydraulische Steuerhebel-Lenkung mit Positionsregelung und Kraftrückmeldung (geschwindigkeitsabhängig), eine Klimaautomatik, Viskoseauflager zur Dämpfung von Schall und Schwingungen, säulenmontierte Folienschalter und eine konvexe Panorama-Windschutzscheibe.

Cat®-Motor C9.3 ACERT™

Der innovative Cat-Motor C9.3 ACERT bietet optimale Kraftstoffnutzung und höhere Leistungsdichte und hält gleichzeitig alle Emissionsgrenzwerte gemäß Stufe IIIB ein.

Lastschaltgetriebe

Die Getriebe der Baureihe K™ zeichnen sich durch eine neue Schaltstrategie aus, die weichere Gangwechsel, schnellere Beschleunigung sowie eine höhere Fahrgeschwindigkeit auf Steigungen ermöglicht.

Kraftstoffnutzung

Der Radlader 966K stellt ein integriertes System dar, und vom Ladegestänge und Arbeitsgerät zum Transport der Nutzlast bis zum Motor, Getriebe und Drehmomentwandler zum Bewegen der Maschine wurde das System so optimiert, dass möglichst geringe Kosten pro Tonne anfallen.

Inhalt

Zuverlässigkeit	3
Haltbarkeit.....	4
Produktivität.....	5
Vielseitigkeit.....	6
Arbeitsumgebung.....	8
Wartungsfreundlichkeit.....	10
Nachhaltigkeit	11
Kundenservice.....	11
Vorhaltekosten	12
Betriebskosten	13
Radlader 966K – Technische Daten.....	14
966K Standardausrüstung	28
966K Sonderausrüstung.....	29



Der Cat® 966K bietet mehr Fahrerkomfort, Leistung und Produktivität, hält dabei aber die Emissionsgrenzwerte gemäß Stufe IIIB ein. Schaufeln in Hochleistungsausführung verbessern die Sicht und verkürzen die Arbeitstaktzeiten. Das einzigartige Fahrerhaus der Spitzenklasse stellt eine komfortable, effiziente, sichere und produktive Arbeitsumgebung dar. Der innovative Cat-Motor C9.3 ACERT™ bietet optimale Kraftstoffnutzung und höhere Leistungsdichte und hält gleichzeitig alle Emissionsgrenzwerte gemäß Stufe IIIB ein. Die Zuverlässigkeit, Haltbarkeit und Vielseitigkeit machen den 966K zu einer Maschine, die Ihren Anforderungen noch besser gerecht wird. Tagein, tagaus.

Zuverlässigkeit

Erprobt, bewährt und einsatzbereit.

Hauptrahmen

Die Baureihe K™ weist viele der Komponenten auf, die sich schon bei den Vorgängermaschinen als zuverlässig erwiesen haben.

Schichtrohr-Vorreiniger

Das System scheidet 93 % der Staubteilchen aus der Luft ab, bevor diese in den Hauptluftfilter gelangt. Beim Eintritt in den Vorreiniger wird die Ansaugluft durch einen Schaufelkranz in Rotation versetzt. Die dabei auftretende Fliehkraft schleudert Staub und Schmutzteilchen an die Außenwände. Von dort werden sie in den Abgasstrom ausgestoßen, während die saubere Luft durch die Mitte des Rohrs und weiter zum Hauptluftfilter strömt. Der Hauptvorteil ist eine längere Standzeit des Filters.

Paket für besseres Startvermögen bei Kälte und in großen Höhen

Das neue optionale Kaltstartpaket beinhaltet Lüfterpumpen-Bypass, Getriebepumpen-Bypass, zusätzliche Batteriekapazität sowie eine Glühkerze mit Kabel. Die Bypass-Systeme verringern die parasitäre Belastung des Motors, während die zusätzliche Batteriekapazität die Kaltstartdrehzahl erhöht. Durch das bei der Baureihe K verfügbare optionale Kaltstartpaket wird bei Kälte ein deutlich besseres Startvermögen erreicht. Durch das System verbessert sich auch das Startvermögen in großen Höhen.

Überwachungsprogramme

Um die Zuverlässigkeit einer Maschine zu gewährleisten, muss ihr Zustand überwacht werden. Caterpillar bietet zahlreiche Programme zur schnellen und einfachen Überwachung des Zustands einer Maschine des Kunden an. Dazu zählen Product Link, VisionLink™ und S·O·SSM-Leistungen.

Vorbildliche Betreuung durch Cat-Händler

Von Unterstützung bei der Wahl der richtigen Maschine bis zu fachkundiger Betreuung bieten Cat-Händler beste Verkaufsberatung und perfekten Service. Programme der vorbeugenden Wartung, wie Planmäßige Öldiagnose (S·O·SSM), oder spezielle Serviceverträge machen Ihre Kosten kalkulierbar. Die unübertroffene Teileverfügbarkeit hält Ihre Maschinen einsatzfähig. Damit Sie noch profitabler arbeiten können, unterstützen Cat-Händler Sie auch bei der Fahrerschulung.



Haltbarkeit

Optimal auf Ihre Anforderungen zugeschnitten



Rahmen

Die robotergeschweißte zweiteilige Rahmenkonstruktion stellt eine robuste und zuverlässige Basis für die Maschine dar, die Stabilität, Leistung und Wartungsfreundlichkeit verbessert. Ein stabiles Knickgelenk verbindet Vorder- und Hinterwagen und verbessert die Haltbarkeit. Durch eine bessere Leitungsführung über das Knickgelenk kann der Fertigungsprozess rationeller gestaltet und die Zuverlässigkeit und Haltbarkeit verbessert werden.

Motor

Beim neuen Cat-Motor C9.3 ACERT wurde die Leistungsdichte optimiert. Eine Kombination verschiedener Technologien vermindert die Emissionen, während gleichzeitig hohe Leistung und beste Kraftstoffnutzung gewährleistet sind. Ein verbessertes elektronisches Steuergerät ADEM™ 4 regelt den Verbrennungsprozess, und die neue Common-Rail-Hochdruckeinspritzung ermöglicht eine präzise Einspritzzeitpunkteinstellung und damit eine saubere, effiziente Kraftstoffverbrennung. Das robuste Cat-Modul für saubere Emissionen – mit sicherer Gummilagerung auf einer eigenen Plattform oberhalb des Motors – beinhaltet einen Diesel-Oxidationskatalysator, einen Dieselpartikelfilter und ein Cat-Regenerierungssystem. Die Regenerierung des Dieselpartikelfilters, also das Abbrennen des gesammelten Rußes, erfolgt völlig automatisch und ohne Unterbrechung des Maschinenbetriebs.

Emissionen

Mit seinem Cat-Motor C9.3 ACERT und dem Cat-Modul für saubere Emissionen bietet der 966K die von Kunden geforderte Leistung und Effizienz und erfüllt gleichzeitig die Abgasnormen Stufe IIIB. Der elektronisch gesteuerte Sechszylindermotor verfügt über Turbolader und Ladeluftkühler. ACERT™ ist eine Kombination von Bausteinen unter Einbeziehung von Elektronik, Kraftstoffsystemen, Luftmanagementsystemen und Komponenten der Abgasnachbehandlung. Das System wird entsprechend der Motorgröße und der Art des Einsatzes sowie nach dem geographischen Einsatzgebiet optimiert. Die Technologien werden systematisch und strategisch so eingesetzt, dass die hohen Kundenerwartungen an Produktivität, Kraftstoffnutzung, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit erfüllt werden.

Achsen

Die Achsen des 966K sind auf härteste Einsatzbedingungen ausgelegt und bieten dadurch zuverlässige Leistung und lange Lebensdauer. Die Vorderachse ist fest mit dem Rahmen verschraubt, um den Radlader auch bei inneren Drehbelastungen abzustützen. Die Hinterachse kann um $\pm 13^\circ$ pendeln, dadurch behalten alle vier Räder immer Bodenkontakt und die Standsicherheit ist auch bei sehr unebenem Gelände gewährleistet.





Produktivität

Hohe Arbeitsleistung. Tagein, tagaus.

Z-Ladegestänge

Das bewährte Z-Ladegestänge sorgt in Verbindung mit den Hochleistungsschaufeln für ausgezeichnetes Einfahren in die Halde, hohe Ausbrechkräfte, gute Einkippwinkel und kürzere Schaufelfüllzeiten. Das Ergebnis sind längere Reifenstandzeit, bessere Kraftstoffnutzung und überragende Produktivität, die zusammen eine nachhaltige Lösung für Ihr Unternehmen ermöglichen.

Load-Sensing-Hydraulik

Die Load-Sensing-Hydraulik liefert Förderstrom und Druck für die Arbeitshydraulik nach Bedarf und nur in dem für die Arbeitsfunktionen erforderlichen Umfang und verbessert dadurch Produktivität und Kraftstoffnutzung der Maschine. Durch gleichzeitige Aktivierung mehrerer Funktionen und wiederholbare Feinsteuerung sind die Arbeitsgeräte besser steuerbar, und diese Bedienungsfreundlichkeit erhöht den Fahrerkomfort.

Schwingungsdämpfung

Die hydraulische Schwingungsdämpfung sorgt in unebenem Gelände auch bei höheren Geschwindigkeiten für eine ruhigere Fahrt. Der Vorteil sind kürzere Arbeitstaktzeiten, höhere Produktivität und bessere Kraftstoffnutzung bei „Load-and-Carry“-Einsätzen. Das System wirkt als Stoßdämpfer und dämpft mittels eines Druckspeichers die Hubrahmenbewegungen.

Drehmomentwandler

Der Drehmomentwandler des 966K wurde so optimiert, dass die Kraftstoffnutzung verbessert und mehr Kraft auf den Boden übertragen wird.

Getriebe

Die Getriebe der Baureihe K zeichnen sich durch eine neue Schaltstrategie aus, die weichere Gangwechsel, schnellere Beschleunigung sowie eine höhere Fahrgeschwindigkeit auf Steigungen ermöglicht. Wenn das Getriebe auf Vorwärtsfahrt geschaltet wird, fährt die Maschine automatisch im zweiten Gang an. Die drehmomentabhängige Rückschaltung von 2 nach 1 wurde weiter verbessert, sodass die Rückschaltung je nach Maschinenbelastung erfolgt. Besitzer und Fahrer profitieren von der Nutzung des automatischen 1-4-Schaltmodus, der zu geringerem Kraftstoffverbrauch und optimaler Maschinenleistung führt.

Vielseitigkeit

Arbeitsgeräte für Ihren Bedarf



Arbeitsgeräte für unterschiedliche Anforderungen

Für den 966K gibt es eine umfangreiche Palette an Arbeitsgeräten und Schaufelausführungen, damit die Maschine einsatzgerecht ausgerüstet werden kann. Dazu zählen: Schaufeln in Hochleistungsausführung; Sonderschaufeln (Kombi-, Müllumschlag-, Holzspäneschaufeln); Palettengabeln, Ladegabeln (mit oder ohne obere Klammer). Alle sind in der Ausführung für die Bolzenbefestigung oder mit einem Adapter für eine Schnellwechseinrichtung lieferbar.

Hochleistungsschaufeln: Einfaches Füllen, kraftstoffsparend, größere Transportkapazität

Der Systemansatz bei den Schaufeln in Hochleistungsausführung erlaubt, die Schaufelform mit dem Ladegestänge der Maschine, dem Gewicht sowie dem Hub- und Kippvermögen auszutarieren. Der Fahrer profitiert von kürzeren Schaufelfüllzeiten und besserem Materialhaltevermögen, was sich letztlich in erheblichen Verbesserungen bei Produktivität und Kraftstoffnutzung niederschlägt.

Niedrigere Betriebskosten

Die Schaufeln in Hochleistungsausführung haben einen längeren Boden, mit dem sie problemlos ins Haufwerk eindringen, und bieten ausgezeichnete Sichtverhältnisse, sodass der Fahrer sieht, wenn die Schaufel voll ist. Schnelleres Füllen in der Halde führt zu geringerem Kraftstoffverbrauch und längerer Reifenlebensdauer. Ein einzigartiger Überlaufschutz schützt Fahrerhaus und Ladegestänge vor herabfallendem Material.

Höhere Produktivität

Schaufeln in Hochleistungsausführung erreichen höhere Füllfaktoren – je nach Maschineneinsatz und Art des Materials von 100 % bis zu 115 %. Die Schaufeln zeichnen sich durch ihre optimierte Geometrie aus, bei der die Schaufelöffnung auf das Ladegestänge der Maschine abgestimmt ist, und haben ein gewölbtes Seitenprofil, das ein hervorragendes Materialhaltevermögen sicherstellt. Die optimierte Konstruktion führt zu unübertroffenem Leistungsvermögen.

Ausführungen von Hochleistungsschaufeln

Hochleistungsausführungen gibt es bei Universal-, Erdbau-, HD-Erdbau-, Fels- und Leichtgutschaufeln.

Schnellwechseleinrichtung Fusion

Bessere Maschinenleistung

Fusion™ ist das patentierte Schnellwechselsystem von Caterpillar für Radlader. Das System sorgt für eine Leistung, die mit der bei einer Bolzenbefestigung praktisch identisch ist – bei aller Flexibilität einer Schnellwechseleinrichtung. Die Geräteaufnahme von Fusion ist nahe an den Hubarmen angeordnet, wodurch der Versatz minimiert ist und die Leistung der Maschine zunimmt.

Kein Leistungsverlust

Stellen Sie sich vor, Sie müssten 10 kg mit ausgestreckten Armen anheben. Und jetzt stellen Sie sich vor, Sie dürften die Last nah am Körper heben. Das verdeutlicht die Idee, die hinter Fusion steckt: das System macht Arbeitsgerät und Maschine zu einer Einheit, indem es Schnellwechsler und Arbeitsgerät näher an den Lader bringt. Folglich wird der Lastschwerpunkt zur Maschine hin verlagert. Das schlägt sich in einem größeren Hubvermögen im Vergleich zu Maschinen mit anderen Schnellwechseleinrichtungen nieder.

Unübertroffene Beständigkeit

Eine moderne Keilverriegelung stellt eine sichere und spielfreie Verbindung her. Dieses patentierte Verriegelungssystem schließt Spiel und Verschleiß aus, was zu einer langen Nutzungsdauer führt. Keile ziehen das Anbaugerät in zwei Richtungen – zurück und nach unten – fest an die Maschine. Konstanter Hydraulikdruck auf die Verriegelungskeile sorgt für einen Ausgleich bei Verschleiß, sodass über die gesamte Lebensdauer des Schnellwechslers ein fester Sitz gewährleistet ist. Das stellt eine bessere Handhabung des Arbeitsgeräts und ein höheres Leistungsvermögen sicher. Die Dauerhaftigkeit dieser Schnellwechseleinrichtung ist wesentlich höher als bei herkömmlichen Schnellwechslern.

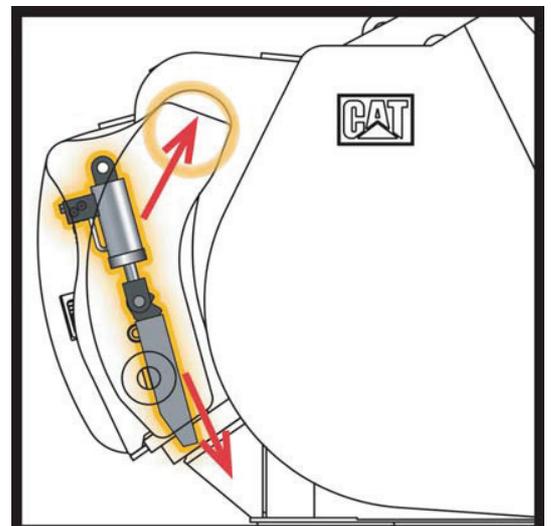
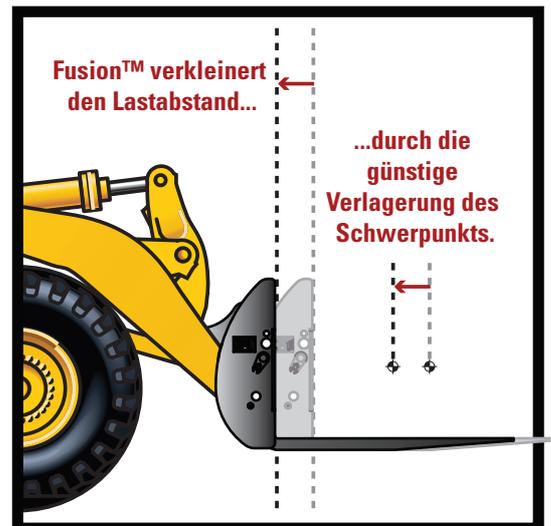
Verbesserte Sichtverhältnisse

Eine offene Bauweise des Rahmens verschafft dem Fahrer optimale Sicht und macht das sichere Aufnehmen und Absetzen der Anbaugeräte einfacher als je zuvor. Versetzte Gabelzinken und andere Konstruktionsänderungen bei Fusion-Palettengabeln, die zusammen mit der Schnellwechseleinrichtung Fusion eingesetzt werden, schaffen gegenüber herkömmlichen Schnellwechsler- und Gabel-Kombinationen eine wesentlich bessere Sicht auf Bodenhöhe und im Bereich der Ladeflächen.

Kompatible gemeinsame Schnittstelle

Das Schnellwechselsystem Fusion bietet Caterpillar-Kunden eine gemeinsame Schnittstelle und ersetzt damit zahlreiche verschiedene Wechseleinrichtungen für das gesamte Programm an kleinen und mittelgroßen Radladern. Mit dieser erweiterten Kompatibilität kann nicht nur eine einzelne Maschine eine Vielzahl von Arbeitsgeräten nutzen, sondern ein Arbeitsgerät auch an Maschinen unterschiedlicher Größen eingesetzt werden.

Die Fusion-Wechslerschnittstelle ist auf den Einsatz bei den Radladern 924 bis 972 ausgelegt. Für jede Maschine gibt es eigene Empfehlungen zu optimalen Schaufeln und Gabeln. Die Kompatibilität unter den Maschinen verschafft Ihnen jedoch größere Flexibilität und zusätzliche Optionen im Maschinenpark, die noch keine andere Schnellwechseleinrichtung für Radlader geboten hat.



Arbeitsumgebung

Sicher. Komfortabel. Effizient.



Elektrohydraulische Steuerhebel-Lenkung mit Krafrückmeldung (geschwindigkeitsabhängig)

Das vorbildliche elektrohydraulische Steuerhebel-Lenkensystem zeichnet sich sowohl durch komfortable Bedienbarkeit als auch durch präzise Funktion aus und bietet damit dem Fahrer eine angenehme Arbeitsumgebung. Das System umfasst einen Krafrückmeldemotor, der den zum Bewegen des ergonomischen Steuerhebels erforderlichen Aufwand nach der Fahrgeschwindigkeit automatisch anpasst, was bei allen Einsätzen und Bedingungen zu vorzüglicher Kontrolle führt. Für Kunden, die ein Lenkrad bevorzugen, ist auf Wunsch die Ausrüstung mit einem elektrohydraulischen Lenkrad möglich.

Arbeitshydraulik-Steuerhebel (elektrohydraulisch)

Mit den am Sitz angeordneten Einachs-Steuerhebeln kann der Fahrer das Arbeitsgerät exakt führen. Dazu kann er den Sitz in die bequemste Position bewegen. Im Fahrerhaus einstellbare Endausschalter und die automatische Zylinderendlagendämpfung steigern Fahrerkomfort und Produktivität über die gesamte Arbeitsschicht. Für Zweikreis- und Dreikreis-Hydrauliksysteme sind wahlweise Arbeitsgeräte-Steuerhebel lieferbar.

Sitz

Das optimierte Cat-Sitzsystem ist sechsfach verstellbar, sodass es Fahrern jeder Statur gerecht wird. Der Sitz verfügt über eine hohe Rückenlehne, die den Rücken von den Lendenwirbeln bis zu den Schultern unterstützt. Die beiden großen Armlehnen können zur Verbesserung von Komfort und Wohlbefinden höher, tiefer, vor und zurück gestellt werden. Optional sind Rückenlehne und Polster des Fahrersitzes beheizbar.

Schall und Vibrationen

Neuartige Viskoseauflager an der Befestigung des Fahrerhauses am Rahmen der Maschine mindern die Geräusche und Vibrationen, denen der Fahrer ausgesetzt ist. Das trägt dazu bei, dass ein entspannter Fahrer effizient und produktiv bleibt. Tag ein, tag aus.

Informationsanzeige

Die zentrale Anzeigetafel weist ein großes Textfeld, fünf analoge Instrumente sowie LED-Warnleuchten auf. Das große Textfeld liefert Informationen über den Maschinenbetrieb, die Aktivierung von Funktionen sowie die Fehlersuche und Kalibrierung des Systems. An den fünf großen analogen Instrumenten kann der Fahrer leicht feststellen, ob wichtige Systeme im normalen Bereich arbeiten. Über eine rückstellbare Tageszählerfunktion sind Informationen über den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, den Gesamtverbrauch, den Kraftstoffverbrauch im Leerlauf, die Leerlaufzeit, die Betriebsstunden, den Kilometerstand usw. abrufbar. Die Bedientasten zum Einrichten und für verschiedene andere Funktionen befinden sich an der Seite des Bildschirms.

Klimaautomatik und Luftqualität

Die neue Klimaanlage passt Lufttemperatur und Lüfterdrehzahl automatisch an, um der vom Fahrer gewählten Einstellung zu entsprechen. Das Fahrerhausluftfiltersystem wälzt 90 % der Fahrerhausluft um, womit höchste Luftqualität und Sauberkeit im Fahrerhaus gewährleistet sind, zumal die Filterwartung von außerhalb des Fahrerhauses erfolgt. Das neue Klimaanlage-Dichtungssystem verhindert ein Austreten von Kühlmittel und damit einen Ausfall des Systems. Gemeinsam tragen die beiden Systeme dazu bei, dass der Fahrer über die gesamte Schicht effizient und produktiv bleibt.

Ein- und Aussteigen

Vernünftig angeordnete Handläufe und ein Leiterneigungswinkel von 10 Grad vermitteln auf dem Weg in das Fahrerhaus eher das Gefühl, eine Treppe zu besteigen als eine Leiter. Soll es noch komfortabler sein, ist als Option eine einziehbare Leiter mit einer Neigung von 18 Grad verfügbar. Die neue breitere, vorn angeschlagene Tür lässt sich vom Sitz aus öffnen und schließen, was das Aus- und Einsteigen erheblich erleichtert. Zwei neue Schiebefenster links und rechts, die ebenfalls mit einer Hand vom Sitz aus geöffnet und geschlossen werden können, erleichtern die Kommunikation mit Personen am Boden.

Sichtverhältnisse

Zur besseren Sicht trägt bei, dass es kein Lenkrad mehr gibt, eine gewölbte Windschutzscheibe eingebaut und zwei Fahrerhaussäulen beseitigt worden sind. Die ungehinderte Panoramasicht aus dem Fahrerhaus ermöglicht den sicheren Betrieb der Maschine. Außenrückspiegel am Fahrerhaus sorgen praktisch für Rundumsicht. Die Außenspiegel sind horizontal klappbar, weshalb die Frontplattform zur Scheibenreinigung schnell und sicher zu erreichen ist. Im Lieferumfang sind beheizbare, elektrisch einstellbare Spiegel enthalten, die in kalten Regionen die Sicht weiter verbessern.

Rückfahrkamera

Die neue serienmäßige Rückfahrkamera verbessert die Sicht erheblich. Die Kamera befindet sich in einer Aussparung im Kühlergitter, wo sie vor Beschädigung und Witterungseinflüssen geschützt ist. Um Ablenkung im Fahrerhaus, vor allem bei Arbeiten in dunkler Umgebung, auszuschalten, lässt die Kamera sich so einstellen, dass sie sich nur bei eingelegetem Rückwärtsgang einschaltet. Zur Verbesserung der Sicht bei lichtarmen Bedingungen können zwei Heckarbeitsscheinwerfer eingeschaltet werden.

Steuertafeln und Feststellbremschalter

Zwei Steuertafeln an der Überrollschuttsäule vorn rechts umfassen große Folienschalter, die sich auch mit Handschuhen problemlos betätigen lassen. Die bedienungsfreundlichen Folienschalter sind mit Leuchtdioden ausgestattet, die eine Aktivierung bzw. Betriebsart kenntlich machen, und „klicken“ bei Betätigung. Das ISO-Symbol auf jedem Folienschalter ist durchgeprägt, damit das Zeichen sich nicht im Lauf der Zeit abnutzen kann. Eine neue „Hilfe“-Funktion erklärt die Funktion eines jeden Folienschalters. Ein Zweistellungs-Wippschalter betätigt die elektrohydraulische Feststellbremse, die beim Abschalten der Maschine automatisch angelegt wird.



Wartungsfreundlichkeit

Einfache Wartung. Einfache Servicearbeiten.



Elektrik-Servicezentrum

Im Elektrik-Servicezentrum sind zahlreiche elektrische Einrichtungen gruppenweise vom Boden aus zugänglich, sodass Fahrer und Servicetechniker sie sicher und bequem erreichen. Es befindet sich unter der linken Zugangsplattform zum Fahrerhaus und enthält die wartungsfreien Batterien, eine Sicherungs- und Relais-tafel, den Batteriehaupschalter, einen Motorstoppschalter, den Motorhaubenkippschalter und den Fremdstartanschluss.

Zugang zum Motor

Die geneigte, „einteilige“ und kippbare Cat-Motorhaube, die zu einem unserer Markenzeichen geworden ist und erstklassigen Zugang zum Motor, zum Cat-Modul für saubere Emissionen und zu anderen Bauteilen gewährt, bleibt bei der Baureihe K erhalten. Allerdings unterscheidet sie sich durch eine frische neue Gestaltung deutlich von der Baureihe H. Neu ist für die Lader eine hintere Schalenkonstruktion, die raschen Zugang zum Motorölmessstab und -einfüllstutzen, zur Kraftstoffeinfüllöffnung und zu den Kühlerblöcken ermöglicht.

Kühlsystem

Das Kühlsystem ist für Reinigungs- und Wartungsarbeiten leicht zugänglich. Die meisten Schmutzteilchen in der Luft passieren die Kühlerblöcke mit sechs Kühlrippen pro Zoll und einem Lochgitter. Die Kühlerblöcke sind ausschwenkbar und somit für die Reinigung gut zugänglich. Wahlweise ist ein Verstelllüfter lieferbar, der die Kühlerblöcke durch regelmäßigen Luftstromwechsel automatisch reinigt.

Hydraulik-Servicezentrum

Alle Hydraulik-Bauteile sind in einem einzigen, vom Boden aus erreichbaren Servicezentrum hinter der schwenkbaren Zugangsleiter auf der rechten Seite untergebracht. Das erhöht die Sicherheit und verkürzt die Dauer von Servicearbeiten. Im Servicezentrum sind die Getriebe- und Hydraulikölfilter, Bremsdruckspeicher, Druckmessanschlüsse usw. zugänglich.



Nachhaltigkeit

Schonung der Ressourcen



Der 966K ist darauf ausgelegt, Ihre Geschäftsplanung zu ergänzen, die Emissionen zu senken und den Verbrauch natürlicher Ressourcen zu minimieren.

- Verbesserte Kraftstoffnutzung – ein geringerer Kraftstoffverbrauch hat weniger Emissionen zur Folge.
- Zur Schonung wertvoller natürlicher Ressourcen und weiteren Steigerung des Maschinenwerts am Ende ihrer Nutzungsdauer wird die Maschine so gebaut, dass sie zu 96 % recyclingfähig (ISO 16714) ist.
- Die Lebensdauer des Motorluftfilters wurde verdoppelt, um die Kosten zu senken und Abfall zu verringern.
- Höhere Fahrereffizienz durch verbesserte Sicht und geringere Geräuschpegel/Vibrationen.
- Produkte und Lösungen aus dem Programm Product Link erfassen, kommunizieren, speichern und übermitteln Daten über Produkte und Einsatzorte, um die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Die Hauptbauteile sind auf Überholbarkeit ausgelegt, damit Abfall vermieden und bares Geld gespart wird, weil die Maschine bzw. die Hauptbauteile ein zweites Leben erhalten.

Kundenservice

Abrufbereit. Jederzeit. Überall.

Maschinenauswahl

Cat-Händler bieten Unterstützung bei der Bewertung von Maschinenoptionen; von Neu- oder Gebrauchtmaschinen bis zu Mietgeschäften und der Option der Überholung können Cat-Händler eine Lösung anbieten, die den Erfordernissen des Kunden optimal entspricht.

Produktbetreuung

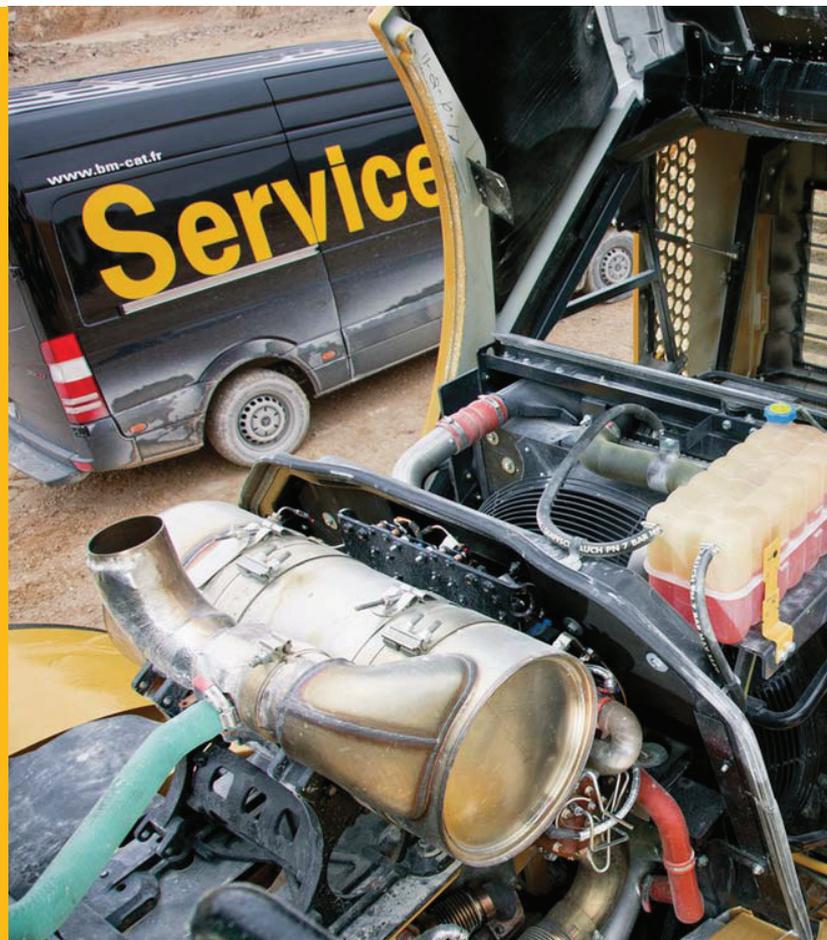
Cat-Händler begleiten die Kunden, damit die Maschinen maximale Betriebszeiten erreichen – durch unübertroffene weltweite Ersatzteilversorgung, geschulte Techniker und Serviceverträge.

Betrieb

Zur Steigerung Ihrer Produktivität bieten Cat-Händler verschiedene Schulungsmittel zur Verbesserung der Arbeitsverfahren.

Finanzierung

Cat-Händler halten Finanzierungslösungen bereit, die vielfältigen Kundenanforderungen gerecht werden.



Vorhaltekosten

Anerkanntermaßen beste Investition



Serviceverträge

Ein Servicevertrag ist eine Vereinbarung zwischen Ihnen und Ihrem Cat-Händler, die Ihnen hilft, Ihre Gesamtkosten pro Tonne zu senken. Diese Serviceverträge sind flexibel und lassen sich an die Erfordernisse Ihres Unternehmens anpassen. Sie können von einfachen Elementen der Vorbeugenden Wartung bis zu umfassenden Serviceleistungen zum Festpreis reichen. Ein Servicevertrag mit Ihrem Cat-Händler lässt Ihnen mehr Zeit für das, was Sie am besten können – die Führung Ihres Unternehmens.

Überwachungssysteme

Entscheidend für die Optimierung der Lebensdauer eines Cat-Radladers ist die Überwachung des Maschinenzustands.

- **Cat Product Link** – Für ein insgesamt effektiveres Management der Maschinen sorgt die Fernüberwachung mit Cat Product Link. Product Link ist tiefreichend in das Maschinensystem integriert. Ereignis- sowie Diagnosecodes, aber auch Betriebszeiten, Kraftstoffdaten, Leerlaufzeiten und andere Details werden über die gesicherte Web-Anwendung VisionLink™ übertragen. VisionLink enthält nützliche Funktionen, mit denen Kunden und Händler Informationen wie Kartierung, Betriebs- und Leerlaufzeiten, Kraftstoff-Füllstände und einiges mehr aufbereitet darstellen können.
- **S-O-SSM-Serviceleistungen** – Für das Management der Komponentenlebensdauer und zur Verringerung von Maschinenstillstandzeiten sind sie eine Hilfe. Sie erhöhen Produktivität und Effizienz. Mit der regelmäßigen Untersuchung von Flüssigkeitsproben lässt sich feststellen, wie es in der Maschine aussieht. Durch Verschleiß verursachte Probleme sind vorhersehbar und einfach zu beheben. Wartungen können nach dem eigenen Zeitplan durchgeführt werden. Das bedeutet längere Verfügbarkeit und Flexibilität bei Wartungsmaßnahmen, bevor Ausfälle auftreten.

Ersatzteilverfügbarkeit

Caterpillar bietet ein unübertroffenes Maß an persönlichem Service, damit Sie kostengünstiger und effizienter arbeiten können. Durch die Nutzung eines weltweiten Ersatzteilversorgungssystems und die Lieferung von Teilen innerhalb von 24 Stunden trägt der Cat-Händler dazu bei, die Stillstandzeit einer Maschine zu minimieren und Kosten zu sparen.

Wiederverkaufswert

Die Anschaffung einer qualitativ hochwertigen Maschine ist ein wichtiger Faktor für den Erhalt des Wiederverkaufswerts. Caterpillar baut nicht nur anerkanntermaßen bessere Maschinen, sondern bietet auch Produktbetreuung und Händlerunterstützung, damit die Zuverlässigkeit und Dauerhaftigkeit Ihrer Maschine erhalten bleibt.



Betriebskosten

Intelligentes Arbeiten spart Zeit und Geld

Wie Daten von Kundenmaschinen zeigen, zählen Cat-Radlader in puncto Kraftstoffnutzung zu den besten Maschinen in der Branche. Dazu tragen verschiedene Einrichtungen bei:

- **Schaufeln in Hochleistungsausführung** – Sie sorgen für kürzere Füllzeiten und besseres Materialhaltevermögen, verkürzen damit die Arbeitstaktzeiten und verbessern so Produktivität und Kraftstoffnutzung.
- **Load-Sensing-Hydraulik** – Sie liefert nur den von Arbeitshydraulik und Lenkung effektiv benötigten Ölstrom und verbessert dadurch Kraftstoffnutzung und Felgenzugkraft.
- **ACERT™-Motor** – Der Motor mit hoher Leistungsdichte erfüllt die Emissionsvorschriften und verbraucht gleichzeitig weniger Kraftstoff.
- **Kraftstoff-Managementsystem** – Die Optimierung der Leistung ermöglicht maximale Kraftstoffeinsparungen praktisch ohne Beeinträchtigung der Produktion.
- **Leerlaufabschaltung** – Durch die automatische Abschaltung von Motor und Elektrik wird Kraftstoff gespart.
- **Drehmomentwandler** – Er überträgt mehr Kraft auf den Boden und sorgt bei jedem Einsatz für optimale Kraftstoffnutzung.
- **Schaltstrategie** – Die geringere Drehmomentunterbrechung verbessert die Effizienz des Antriebsstrangs und spart dadurch Kraftstoff. Durch den automatischen 1-4-Schaltmodus bleibt die Motordrehzahl niedrig, sodass weniger Kraftstoff verbraucht und gleichzeitig eine optimale Maschinenleistung erzielt wird.

Der Einfluss von Maschinenkonfiguration, Fahrtechnik und Baustellenanlage auf den Kraftstoffverbrauch kann bis zu 30 Prozent betragen.

- **Maschinenkonfiguration** – Wählen Sie für jeden Maschineneinsatz das richtige Arbeitsgerät und die richtige Bereifung aus, vorzugsweise Radialreifen, und achten Sie auf den richtigen Reifendruck. Schwerere Reifen verbrauchen mehr Kraftstoff. Halten Sie durch Nutzung des automatischen 1-4-Schaltmodus die Motordrehzahl niedrig.
- **Baustellenanlage** – Platzieren Sie die zu beladenden Maschinen an der richtigen Stelle. Bei kurzen Arbeitstakten sollten Sie höchstens die zweifache Maschinenlänge fahren. Verkürzen Sie bei „Load-and-Carry“-Einsätzen die Transportstrecke, indem Sie die Baustelle optimal anlegen.
- **Füllen der Schaufel** – Laden Sie im ersten Gang, und halten Sie die Motordrehzahl niedrig. Heben und kippen Sie die Schaufel gleichmäßig und ohne „pumpende“ Bewegungen. Arbeiten Sie ohne Hubhebelsperre und Getriebeneutralisierereinrichtung.
- **Beladen von Lkw oder Beschickungstrichter** – Heben Sie das Arbeitsgerät nicht weiter an als nötig. Halten Sie die Motordrehzahl niedrig, und entleeren Sie die Schaufel kontrolliert.
- **Leerlauf** – Betätigen Sie die Feststellbremse, um die Leerlaufdrehzahl-Anpassung zu aktivieren.

Radlader 966K – Technische Daten

Motor

Motortyp	Cat® C9.3 ACERT™	
Max. Bruttoleistung (1800/min) – SAE J1995	222 kW	296 HP
Max. Bruttoleistung (1800/min) – SAE J1995 (metrisch)		302 PS
Max. Nettoleistung (1800/min) – ISO 9249	199 kW	267 HP
Max. Nettoleistung (1800/min) – ISO 9249 (metrisch)		271 PS
Max. Nettoleistung (1800/min) – SAE J1349	199 kW	267 HP
Max. Nettoleistung (1800/min) – SAE J1349 (metrisch)		271 PS
Max. Nettoleistung (1800/min) – 80/1269/EWG	199 kW	267 HP
Max. Nettoleistung (1800/min) – 80/1269/EWG (metrisch)		271 PS
Max. Bruttodrehmoment (1400/min) – SAE J1995	1364 Nm	
Max. Nettodrehmoment (1400/min) – SAE J1349	1274 Nm	
Bohrung	115 mm	
Hub	149 mm	
Hubraum	9,3 l	

- Caterpillar-Motor mit ACERT-Konzept – erfüllt die Emissionsvorschriften gemäß Stufe IIIB.

Gewichtsangaben

Einsatzgewicht 24.189 kg

- Für Universalschaufeln 4,2 m³, mit Unterschraubmesser.

Schaufeln

Schaufelinhalt 2,50 m³
– 9,20 m³

- Siehe Schaufelauswahlübersicht.

Technische Betriebsdaten

Statische Kipplast bei vollem Lenkeinschlag von 37° – ISO 14397-1* 14.636 kg

Statische Kipplast bei vollem Lenkeinschlag von 37° – Vollreifen** 15.828 kg

Ausbrechkraft 173 kN

- Für Universalschaufeln 4,2 m³, mit Unterschraubmesser.
- * Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.
- ** Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Getriebe

Vorwärts 1 6,7 km/h

Vorwärts 2 12,6 km/h

Vorwärts 3 22,4 km/h

Vorwärts 4 37,4 km/h

Rückwärts 1 7,8 km/h

Rückwärts 2 13,7 km/h

Rückwärts 3 23,5 km/h

Rückwärts 4 38,5 km/h

- Maximale Fahrgeschwindigkeit der Standardmaschine mit leerer Schaufel und Standardreifen (L3) mit einem Rollradius von 826 mm.

Hydrauliksystem

Lenksystem-Pumpenart Kolben

Arbeitshydraulik – max. Pumpenleistung (2275/min) 340 l/min

Arbeitshydraulik – max. Betriebsdruck 31.000 kPa

Arbeitshydraulik – max. Volumenstrom 3. Funktion (optional) 300 l/min

Arbeitshydraulik – max. Druck 3. Funktion (optional) 20.700 kPa

Hydrauliktaktzeit – Heben aus Transportstellung 5,9 Sekunden

Hydrauliktaktzeit – Abkippen bei max. Hubhöhe 1,5 Sekunden

Hydrauliktaktzeit – Senken, leer, Schwimmstellung 2,4 Sekunden

Hydrauliktaktzeit – gesamt 9,8 Sekunden

- Taktzeitenangabe bei Nenn-Nutzlast.

Bremsen

Bremsen Entspricht der OSHA-Norm sowie den Normen SAE J1473 OCT90 und ISO 3450-1985

Achsen

Vorn	Fest
Hinten	Pendelnd $\pm 13^\circ$
Max. Pendelweg	495 mm

Reifen

- Wählen Sie die für Ihren Einsatz geeigneten Reifen.
- Zur Wahl stehen:
 - 26.5R25 VLT BS E3 Radial
 - 26.5R25 VJT BS E3/L3 Radial
 - 26.5R25 VMT BS L3 Radial
 - 750/65R25 XLD L3T MX L3 Radial
 - 26.5R25 XHA2 MX L3 Radial
 - 26.5R25 XLD D1 MX L4 Radial
 - 26.5R25 VSNT BS E4/L4 Radial
 - 26.5R25 VSDL BS L5 Radial
 - 26.5R25 XLDD2 MX L5 Radial
 - 26.5R25 X MINE D2 MX L5 Radial
 - Cat Flexport™
- HINWEIS: Bei bestimmten Einsätzen (z. B. Load-and-Carry) kann infolge des großen Leistungsvermögens des Radladers die Tragfähigkeitsgrenze der Reifen überschritten werden. Lassen Sie sich von einem Reifenhändler ausführlich über den richtigen Reifentyp für Ihren spezifischen Einsatz beraten. Weitere Spezialreifen sind auf Anfrage erhältlich.

Fahrerhaus

ROPS/FOPS	Erfüllt SAE- und ISO-Normen
-----------	-----------------------------

- Das Cat-Fahrerhaus mit integriertem Vier-Säulen-Überrollschutz (ROPS) gehört in Europa zur Standardausrüstung.
- ROPS erfüllt die Kriterien von SAE J1040 APR88 und ISO 3471:1994.
- Steinschlagschutz (FOPS) gemäß SAE J231 JAN81 und ISO 3449:1992, Stufe II.

Schallpegel

- Die unten genannten Schallpegelwerte gelten nur für bestimmte Betriebsbedingungen. Die Schalleistungs- und Schalldruckpegel ändern sich je nach Motor- und/oder Lüfterdrehzahl.
- Der Schalldruckpegel beträgt bei einer Maschine in Standardausführung und einer auf 70 Prozent des Maximalwerts eingestellten Lüfterdrehzahl 69 dB(A), gemessen nach ISO 6396:2008.
- Der nach den Vorgaben der EU-Richtlinie 2000/14/EG, ergänzt durch 2005/88/EG, gemessene Schalleistungspegel beträgt 108 dB(A) (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine).

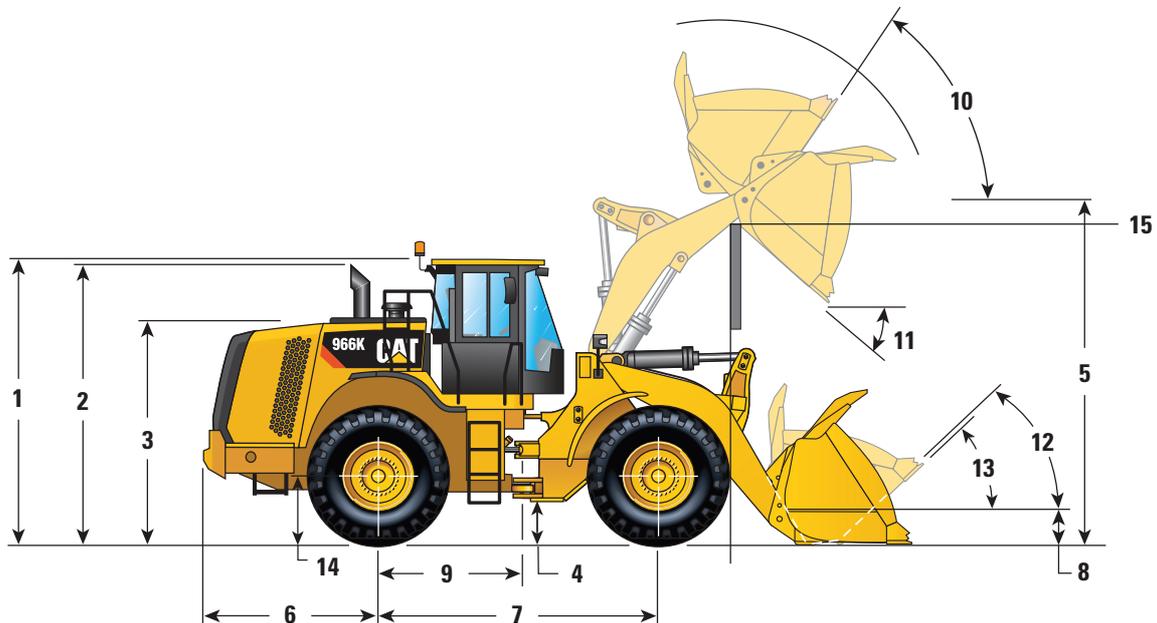
Füllmengen

Kraftstofftank – Standard	381 l
Kühlsystem	65 l
Kurbelgehäuse	24,5 l
Getriebe	50 l
Differenziale und Seitenantriebe – vorn	64 l
Differenziale und Seitenantriebe – hinten	64 l
Hydrauliktank	198 l

Radlader 966K – Technische Daten

Abmessungen

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte bei einer Ausrüstung mit Michelin-L3-Reifen (XHA2).



1	Höhe bis Oberkante Überrollschutz	3547 mm
2	Höhe bis Oberkante Auspuffrohr	3518 mm
3	Höhe bis zur Motorhaube	2828 mm
4	Bodenfreiheit bei Bereifung 26.5R25 (weitere Reifen siehe Bereifungsübersicht)	475 mm
5	Schaufelbolzenhöhe – Standardausführung	4234 mm
	Schaufelbolzenhöhe – HL-Ausführung	4792 mm
6	Mitte Hinterachse bis Kante Gegengewicht	2187 mm
7	Radstand	3450 mm
8	Schaufelbolzenhöhe bei Transportstellung – Standardausführung	640 mm
9	Mittenabstand Hinterachse – Knickgelenk	1725 mm
10	Rückkippwinkel bei maximaler Hubhöhe	62 Grad
11	Abkippwinkel bei maximaler Hubhöhe	49 Grad
12	Rückkippwinkel bei Transportstellung	50 Grad
13	Rückkippwinkel am Boden	42 Grad
14	Höhe bis Achsmitte	798 mm
15	Lichte Höhe bis Hubarm	2862 mm
	Lichte Höhe bis Hubarm – HL-Ausführung	4153 mm

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp		Erdbau – bolzenbefestigt					
		Unter-schraubmesser	Zähne und Segmente	Unter-schraubmesser	Zähne und Segmente	Unter-schraubmesser	Zähne und Segmente
Messertyp							
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	4,00	4,00	4,20	4,20	4,40	4,40
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	3,40	3,40	3,40	3,40	3,76	3,76
Breite (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	2978	2815	2949	2787	2921	2758
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1252	1379	1280	1407	1309	1436
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	2769	2973	2809	3013	2849	3053
Schürftiefe (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Gesamtlänge	mm	8622	8847	8662	8887	8702	8927
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	5858	5858	5901	5901	5931	5931
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.742	14.914	14.763	14.935	14.783	14.956
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	16.632	16.452	16.561	16.380	16.481	16.300
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	17.824	17.641	17.760	17.575	17.686	17.501
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	14.644	14.462	14.575	14.392	14.497	14.313
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	15.810	15.627	15.747	15.563	15.675	15.490
Ausbrechkraft** (§)	kN	182	181	177	175	171	170
Einsatzgewicht*	kg	24.141	24.279	24.186	24.324	24.239	24.377

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

**Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

***Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

**** Die Angaben für die im Straßenverkehr zugelassenen Schaufeln gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Straßenfahrt-Gegengewicht, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit Sperrdifferenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Radlader 966K – Technische Daten

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp		Erdbau – bolzenbefestigt				Erdbau – Schnellwechseleinrichtung Fusion	
		Unter-schraubmesser	Zähne und Segmente	Unter-schraubmesser	Zähne und Segmente	Unter-schraubmesser	Zähne und Segmente
Messertyp							
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80	4,00	4,00
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	3,93	3,93	4,11	4,11	3,40	3,40
Breite (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	2893	2730	2865	2702	2927	2765
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1337	1464	1365	1492	1302	1429
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	2889	3093	2929	3133	2840	3045
Schürftiefe (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Gesamtlänge	mm	8742	8967	8782	9007	8693	8918
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	5982	5982	6023	6023	5900	5900
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.804	14.978	14.825	14.999	14.772	14.947
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	16.420	16.237	16.347	16.164	15.974	15.795
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	17.630	17.444	17.564	17.376	17.150	16.967
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	14.437	14.252	14.366	14.181	14.012	13.831
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	15.621	15.435	15.556	15.369	15.165	14.982
Ausbrechkraft** (§)	kN	166	165	161	160	172	171
Einsatzgewicht*	kg	24.274	24.412	24.320	24.458	24.601	24.739

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkannte mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

**** Die Angaben für die im Straßenverkehr zugelassenen Schaufeln gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Straßenfahrt-Gegengewicht, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit Sperrdifferenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp	Erdbau – Schnellwechseinrichtung Fusion						
		Unter- schraubmesser	Zähne und Segmente	Unter- schraubmesser	Zähne und Segmente	Unter- schraubmesser	Zähne und Segmente
Messertyp							
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40	4,60	4,60
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	3,40	3,40	3,76	3,76	3,93	3,93
Breite (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	2899	2736	2872	2709	2843	2680
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1331	1458	1358	1485	1387	1514
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	2880	3085	2919	3123	2960	3165
Schürftiefe (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Gesamtlänge	mm	8733	8958	8772	8997	8813	9038
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	5943	5943	5973	5973	6024	6024
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.793	14.969	14.814	14.990	14.836	15.013
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	15.903	15.722	15.828	15.647	15.760	15.577
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	17.084	16.900	17.015	16.830	16.952	16.766
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	13.942	13.760	13.868	13.685	13.802	13.618
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	15.101	14.917	15.033	14.848	14.972	14.786
Ausbrechkraft** (§)	kN	167	166	162	161	158	156
Einsatzgewicht*	kg	24.647	24.785	24.701	24.839	24.738	24.876

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

**** Die Angaben für die im Straßenverkehr zugelassenen Schaufeln gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Straßenfahrt-Gegengewicht, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit Sperrdifferenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Radlader 966K – Technische Daten

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp		Erdbau – Schnellwechseleinrichtung Fusion		HD-Erdbau – bolzenbefestigt			
		Unter-schraubmesser	Zähne und Segmente	Unter-schraubmesser	Zähne und Segmente	Unter-schraubmesser	Zähne und Segmente
Messertyp							
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	4,80	4,80	4,20	4,20	4,60	4,60
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	4,11	4,11	3,40	3,40	3,93	3,93
Breite (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	2814	2651	2949	2787	2893	2730
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1416	1543	1280	1407	1337	1464
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	3000	3205	2809	3013	2889	3093
Schürftiefe (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Gesamtlänge	mm	8853	9078	8662	8887	8742	8967
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	6066	6066	5901	5901	5982	5982
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.857	15.035	14.763	14.935	14.804	14.978
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	15.686	15.503	16.446	16.265	16.272	16.089
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	16.884	16.697	17.643	17.459	17.481	17.294
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	13.730	13.546	14.458	14.276	14.288	14.103
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	14.906	14.719	15.630	15.446	15.471	15.285
Ausbrechkraft** (§)	kN	153	152	176	175	166	164
Einsatzgewicht*	kg	24.786	24.924	24.304	24.442	24.419	24.557

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkernte mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

**** Die Angaben für die im Straßenverkehr zugelassenen Schaufeln gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Straßenfahrt-Gegengewicht, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit Sperrdifferenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp		HD-Erdbau – bolzenbefestigt		Erdbau mit Abziehkante – bolzenbefestigt		Universal – bolzenbefestigt	
		Unter-schraubmesser	Zähne und Segmente	Zähne	Zähne	Unter-schraubmesser	Zähne und Segmente
Messertyp							
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	4,80	4,80	4,60	4,20	3,80	3,80
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	4,11	4,11	4,03	3,66	3,24	3,24
Breite (§)	mm	3220	3271	3201	3201	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	2865	2702	2944	3001	3067	2915
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1365	1492	1328	1271	1327	1467
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	2929	3133	2846	2766	2739	2943
Schürftiefe (§)	mm	124	124	94	94	124	124
Gesamtlänge	mm	8782	9007	8674	8594	8592	8817
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	6023	6023	6023	5940	5788	5788
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.825	14.999	14.741	14.700	14.727	14.899
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	16.193	16.009	15.961	16.135	16.852	16.671
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	17.407	17.219	17.176	17.340	18.071	17.886
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	14.210	14.025	13.961	14.131	14.843	14.661
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	15.399	15.212	15.154	15.313	16.034	15.849
Ausbrechkraft** (§)	kN	161	159	169	180	187	185
Einsatzgewicht*	kg	24.472	24.610	24.789	24.675	24.081	24.218

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

**** Die Angaben für die im Straßenverkehr zugelassenen Schaufeln gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Straßenfahrt-Gegengewicht, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit Sperrdifferenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Radlader 966K – Technische Daten

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp	Messertyp	Universal – bolzenbefestigt					
		Unter-schraubmesser	Zähne und Segmente	Unter-schraubmesser	Zähne und Segmente	Unter-schraubmesser	Zähne und Segmente
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	4,00	4,00	4,20	4,20	4,60	4,60
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	3,50	3,50	3,80	3,80	4,05	4,05
Breite (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	3058	2905	2991	2837	2977	2823
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1334	1473	1388	1525	1400	1537
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	2750	2955	2838	3043	2857	3062
Schürftiefe (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Gesamtlänge	mm	8604	8829	8691	8916	8710	8935
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	5902	5902	5902	5902	5874	5874
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.733	14.905	14.778	14.951	14.787	14.961
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	16.833	16.652	16.635	16.453	16.631	16.447
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	18.062	17.877	17.855	17.669	17.875	17.687
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	14.821	14.638	14.636	14.452	14.622	14.436
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	16.021	15.836	15.828	15.642	15.837	15.649
Ausbrechkraft** (§)	kN	185	183	173	171	170	168
Einsatzgewicht*	kg	24.133	24.270	24.189	24.326	24.229	24.366

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

**** Die Angaben für die im Straßenverkehr zugelassenen Schaufeln gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Straßenfahrt-Gegengewicht, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit Sperrdifferenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp	Universal – Schnellwechseleinrichtung Fusion						
		Unter- schraubmesser	Zähne und Segmente	Unter- schraubmesser	Zähne und Segmente	Unter- schraubmesser	Zähne und Segmente
Messertyp							
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	3,80	3,80	4,20	4,20	4,60	4,60
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	3,24	3,24	3,80	3,80	4,05	4,05
Breite (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	3038	2886	2960	2806	2947	2793
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1362	1501	1433	1571	1436	1573
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	2783	2988	2893	3097	2903	3108
Schürftiefe (§)	mm	124	124	116	116	123	123
Gesamtlänge	mm	8637	8862	8739	8965	8755	8980
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	5803	5803	5960	5960	6038	6038
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.743	14.917	14.794	14.970	14.804	14.981
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	16.279	16.099	16.015	15.834	16.131	15.947
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	17.471	17.287	17.204	17.020	17.364	17.176
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	14.292	14.111	14.047	13.865	14.136	13.950
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	15.460	15.276	15.214	15.029	15.344	15.156
Ausbrechkraft** (§)	kN	180	179	166	164	164	163
Einsatzgewicht*	kg	24.498	24.636	24.561	24.699	24.675	24.813

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

**** Die Angaben für die im Straßenverkehr zugelassenen Schaufeln gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Straßenfahrt-Gegengewicht, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit Sperrdifferenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Radlader 966K – Technische Daten

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp		Fels – bolzenbefestigt***		Leichtgut – bolzenbefestigt		Leichtgut – Schnellwechseleinrichtung Fusion		Daten bei Straßenverkehrszulassung****		Veränderung bei HL
		Unter-schraub-messer	Zähne und Segmente	Unter-schraub-messer	Unter-schraub-messer	Unter-schraub-messer	Erdbau mit Abziehkante – bolzenbefestigt	Erdbau – bolzenbefestigt	Zähne	
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	3,40	3,40	7,10	7,10	7,10	7,10	4,20	4,20	
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	2,90	2,90	6,20	6,20	6,20	6,20	3,56	3,70	
Breite (§)	mm	3252	3252	3447	3447	3447	3447	3000	2995	
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	3124	3026	2625	2625	2597	2597	3020	2969	558
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1454	1576	1583	1583	1630	1630	1428	1441	
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	2818	2974	3252	3252	3305	3305	2846	2889	404
Schürftiefe (§)	mm	68	68	140	140	126	126	94	124	-25
Gesamtlänge	mm	8656	8817	9117	9117	9160	9160	8652	8720	788
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	5845	5845	6071	6071	6311	6311	5939	5939	559
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.813	14.901	15.214	15.214	15.232	15.232	14.557	14.598	481
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	17.057	16.988	15.930	15.930	15.134	15.134	16.271	16.177	170
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	18.293	18.222	17.192	17.192	16.375	16.375	17.431	17.328	115
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	15.004	14.934	13.955	13.955	13.180	13.180	14.365	14.278	-11
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	16.213	16.142	15.189	15.189	14.399	14.399	15.495	15.400	-54
Ausbrechkraft** (§)	kN	186	185	129	129	124	124	173	168	-14
Einsatzgewicht*	kg	25.011	25.063	24.496	24.496	25.130	25.130	23.518	23.533	1726

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

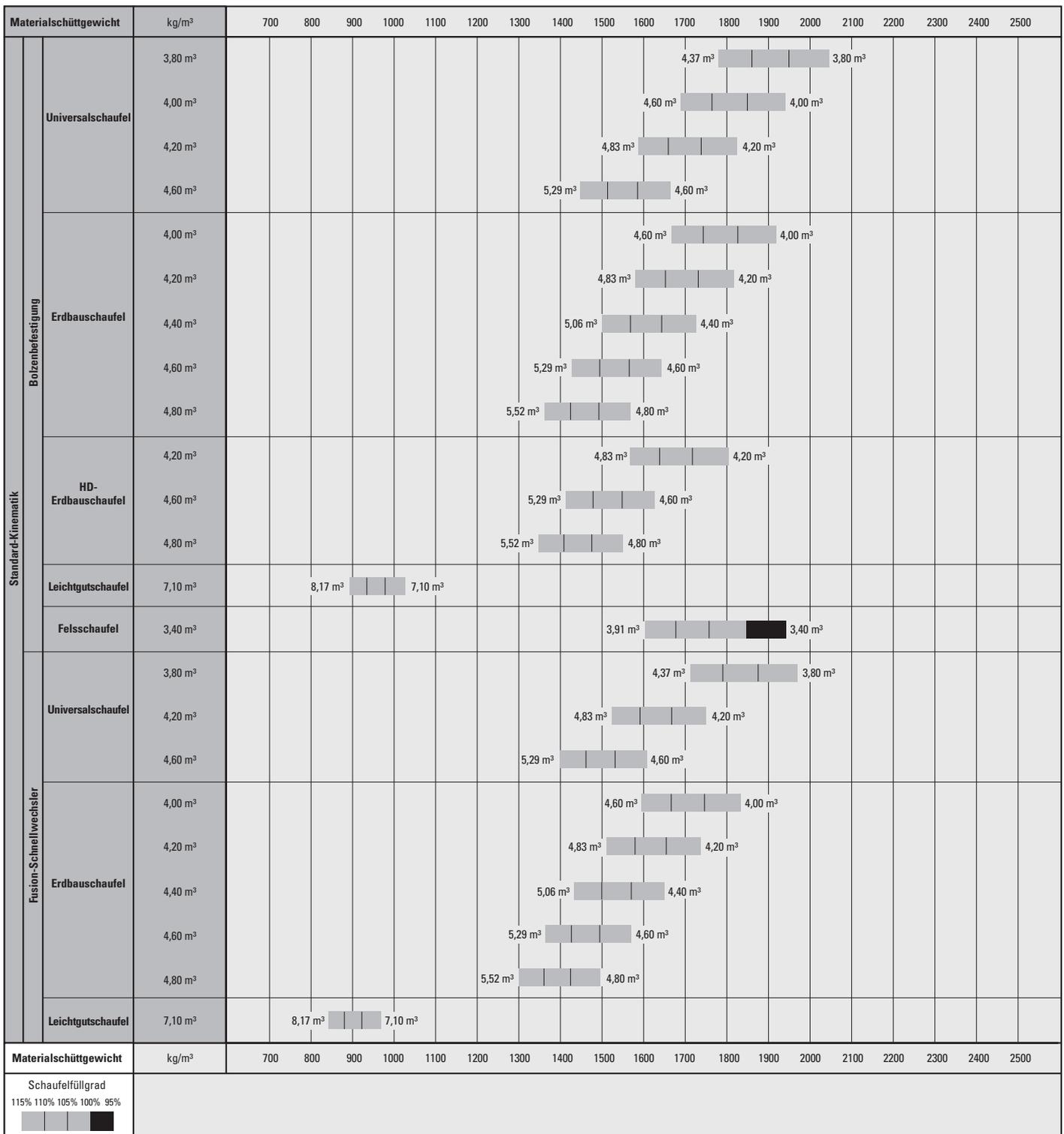
**** Die Angaben für die im Straßenverkehr zugelassenen Schaufeln gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Straßenfahrt-Gegengewicht, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit Sperrdifferenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

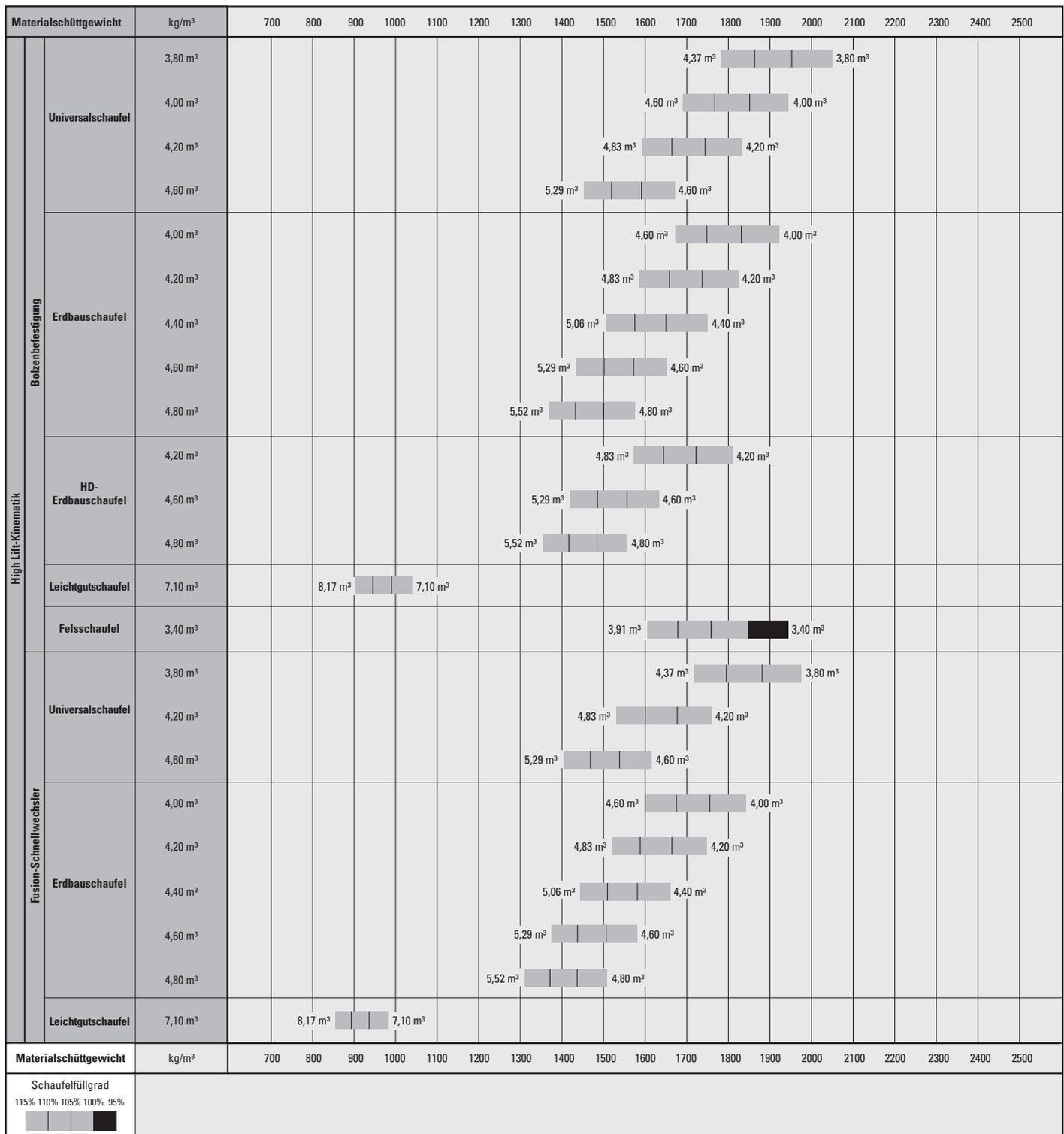
Schaufelwahlendiagramm



Alle Schaufeln mit Unterschraubmessern.
Erdbauschaufeln haben einen flachen Boden.

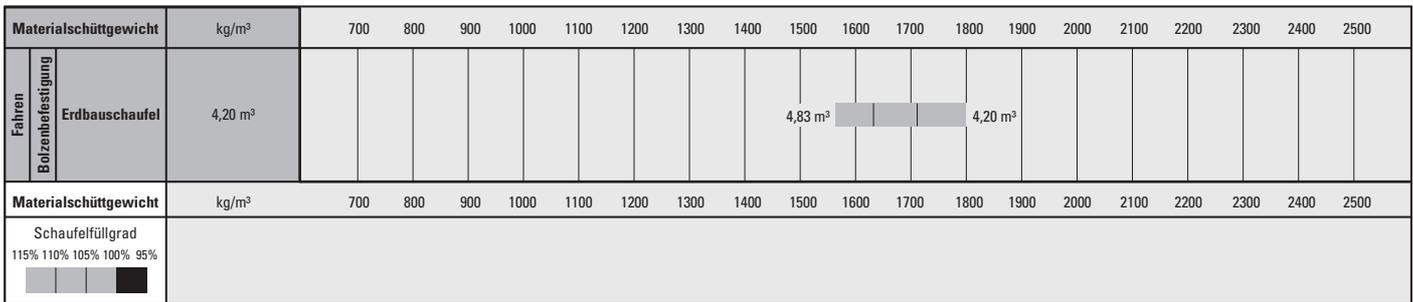
Radlader 966K – Technische Daten

Schaufelauswahldiagramm



Alle Schaufeln mit Unterschraubmessern.
Erdbauschaufeln haben einen flachen Boden.

Schaufelauswahldiagramm



Alle Schaufeln mit Unterschraubmessern.
Erdbauschaufeln haben einen flachen Boden.

Schaufelfüllfaktoren

(in % des ISO-Nennfassungsvermögens)

Lockeres Material	Schaufel in Hochleistungsausführung
Erde/Lehm	115
Kies-Sand	115
Gemenge: 25 – 76 mm	110
19 mm und kleiner	105
Fels	100

966K Standardausrüstung

Die Standardausrüstung kann unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

ANTRIEBSSTRANG

Integralbremsystem (IBS) mit vollhydraulischen gekapselten Ölbad Scheibenbremsen
Bremsverschleißanzeiger
DPF (Diesel Particulate Filter, Diesel-Partikelfilter)
Cat-Motor C9.3, der die Emissionsvorschriften gemäß Stufe IIIB erfüllt
Automatiklüfter, Kühler, elektronisch geregelt, hydraulisch betrieben, temperaturgesteuert, bedarfsgesteuert
Kraftstoff-Managementsystem
Kraftstoffförderpumpe, elektrisch
Kraftstoff-Wasserabscheider
Unterbodenschutzblech, Antriebsstrang
Vandalismusschutz
Ansaugluft-Vorreiniger
Wasser-/Ladeluft-Kühlereinheit mit 6 Lamellen pro Zoll (2,54 cm)
Getriebeneutralisierung, abschaltbar
Drehmomentwandler mit Leitrad-Freilauf
Planeten-Lastschaltgetriebe (4V/4R), automatisch
Getriebeautomatik, variabel (VSC)

ELEKTRIK

Rückfahrwarnsignal
Drehstromgenerator, 150 A, bürstenlos
Batterien (2), wartungsfrei, Kälteprüfstrom 1400 A
Zündschlüssel; Start-/Stopp-Schalter
Beleuchtungssystem:
– Vier Halogen-Arbeitsscheinwerfer
– Zwei Halogen-Straßenfahrerscheinwerfer (und Blinker)
– Zwei Halogen-Rückscheinwerfer (an der Haube)
Batterie Hauptschalter
Starthilfeanschluss (ohne Kabel)
HD-Anlasser, elektrisch
Anlass- und Ladesystem (24 Volt)

ARBEITSUMGEBUNG

Klimaanlage, Heizung und Entfroster (Temperatur- und Lüfterdrehzahlautomatik)
Getränkehalter (2) und Ablage für Mobiltelefon/MP3-Player
Sperrung der Schaufel-/Arbeitsgerätfunktion
Fahrerhaus mit Überroll- und Steinschlagschutz, druckbelüftet und schallgedämmt, Radiovorrüstung (einschl. Antenne, Lautsprecher und 12-V-Spannungswandler (10 A))
Rückfahrkamera
Kleiderhaken (2)
Elektrohydraulische Steuerhebel, Hub-/Kippkreis
Elektrohydraulische Feststellbremse
Computergestütztes Überwachungssystem
Instrumente – Anzeigen:
– Digitale Ganganzeige
– DPF-Rußlast (Prozent)
– Motorkühlmitteltemperatur
– Kraftstoffstand
– Hydrauliköltemperatur
– Tachometer/Drehzahlmesser
– Getriebeöltemperatur
Instrumente – Warnanzeigen:
– Achsöltemperatur
– Batteriespannung hoch/niedrig
– Motorluftfilterverstopfung
– Ansaugkrümmertemperatur
– Motoröldruck
– Kraftstoffstand und -druck hoch/niedrig
– Hydraulikölfilterverstopfung
– Hydraulikölstand niedrig
– Feststellbremse
– Lenkölldruck
– Bremsölldruck
– Getriebeölfilterumgehung
Warnhorn, elektrisch
Fahrerhaus-Innenleuchten (2)
Außenrückspiegel (mit Toter-Winkel-Spiegel)
Folienschalttafeln an der Säule
12-V-Anschluss
Sitz, Cat Comfort (Stoffbezug) luftgefedert
Automatik-Sicherheitsgurt mit 51 mm breiten Gurtbändern
Lenkungs-Steuerhebel, elektrohydraulisch, Kraftbedarf nach Fahrgeschwindigkeit
Sonnenblende (vorn)
Wisch-/Waschanlagen vorn und hinten mit integrierten Spritzdüsen
– Wischerintervallschaltung (vorn)
Schiebefenster (links und rechts)
Viskoseauflager

REIFEN

Aus der obligatorischen Ausrüstung ist ein Reifen zu wählen.

FLÜSSIGKEITEN

Langzeit-Kühlmittel (ELC) in 50-%-Gemisch (Gefrierschutz bis -34 °C)

SONSTIGE STANDARDAUSRÜSTUNG

Automatische Leerlaufabschaltung
Cat-Schlaucharmaturen mit O-Ring-Dichtung
Öko-Ablassventile für Motor, Getriebe, Achsen und Hydraulik
Ätherstarthilfe
Kotflügel, Stahlblech, vorn mit Schmutzfänger und hinten mit Verlängerung
Filter:
– Kraftstoffvor- und -hauptfilter
– Luftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement
– Motoröl
– Hydrauliköl
– Getriebe
Kraftstoffkühler
Schmiernippel
Kühlersiebگیرter
Bergungsvorrichtung mit Bolzen
Motorhaube (Kunststoff) mit elektrischer Kippvorrichtung und hinterer Schalenkonstruktion
Cat-XT-Schläuche
Hydraulikölkühler (ausschwenkbar)
Load-Sensing-Hydrauliksystem
Hub-/Kippkreisausschalter, automatisch (im Fahrerhaus einstellbar)
Hubrahmen mit Gussquertraverse und Z-Kinematik
Ölproben-Entnahmeventile
Scheibenwasch-Plattform
Product Link
Fernmessanschlüsse
Hydraulische Schwingungsdämpfung
Wartungszentrum (Elektrik und Hydraulik)
Schaugläser: Motorkühlmittel-, Hydrauliköl- und Getriebeölstand
Lastgeregelte Lenkung
Notlenkung
Werkzeugkasten
Vandalismusschutz-Deckelschlösser

Die Sonderausrüstung kann unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

Antriebsstrang

- Differenziale
 - Offen, vorn oder hinten
 - Sperrdifferenzial, hinten
 - Sperrdifferenzial, vorn und hinten
- Dichtungen für Extremtemperaturen
- Dichtungsschutzvorrichtungen
- Achsölkühler

Dreikreishydraulik

Kaltstartpaket (240 V)

Komfortpaket

Arbeitsscheinwerfersatz, Halogen

Arbeitsscheinwerfersatz, HID

Forstausrüstung

Industrieausrüstung

Lader mit verlängerten Hubarmen,

Zweikreishydraulik

Lader mit verlängerten Hubarmen,

Dreikreishydraulik

Schnellwechseinrichtung

Schnellwechseinrichtungs-Vorrüstung,

Zweikreishydraulik

Schnellwechseinrichtungs-Vorrüstung,

Dreikreishydraulik

Schaufel- und Arbeitsgeräte-Optionen
(Näheres bei Cat Work Tools)

LED-Leuchten

Product Link, satellitengestützt

Schaufelfüllautomatik AutoDig

Steuerhebel, Zweikreishydraulik

Steuerhebel, Dreikreishydraulik

Wägesystem

Drucker, Wägesystem

Radio, AM/FM, CD/MP3

Frischluftkohlefilter

Sonnenblende (hinten)

Wegfahrsperr (Machine Security
System, MSS)

Hochleistungs-Kühlsystem für hohe
Umgebungstemperaturen

Frontscheibenschutzgitter

Fahrerhausschutzgitter, komplett

Frontscheibenschutzgitter
(Holzumschlag-ausrüstung)

Zentralschmiersystem

Kotflügel, Straßenverkehrsausrüstung
mit Verlängerungen vorn/hinten

Vorfilter: HVAC

Turbovorreiniger

Ansaugluft-Turbovorreiniger (Müllversion)

Öl-Schnellwechselsystem

Verstelllüfter

Frostschutz, –50 °C

Einziehbarer Aufstiegsleiter mit
18°-Neigung

Frischluftkohlefilter, Fahrerhaus

Fahrerhausfilter, RESPA

VIMS, Satellit 3G

Geschwindigkeitsbegrenzung, 20 km/h

Hinweise

Radlader 966K

Nähere Informationen über Cat-Produkte, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website unter www.cat.com

© 2011 Caterpillar Inc.

Alle Rechte vorbehalten

Änderung technischer Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausstattungen aufweisen. Ihr Caterpillar-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, „Caterpillar Yellow“ und das „Power Edge“-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGHQ6309 (07-2011)
(Übersetzung: 08-2011)
(Europa und Länder mit
EU-Emissionvorschriften)

