

972K

Radlader



Motor

Motortyp	Cat® C9.3 ACERT™	
Max. Nettoleistung (1800/min) – ISO 9249	215 kW	288 HP
Max. Nettoleistung (1800/min) – ISO 9249 (metrisch)		292 PS
Max. Nettoleistung (1800/min) – SAE J1349	215 kW	288 HP

Schaufeln

Schaufelinhalt	2,9 m ³ – 9,9 m ³
----------------	---

Gewichtsangaben

Einsatzgewicht	26.212 kg
----------------	-----------

- Für Universalschaufeln, 4,8 m³, mit Unterschraubmesser.

Merkmale des 972K

Schaufel in Hochleistungsausführung

Die serienmäßigen Hochleistungsschaufeln ermöglichen kürzere Aushubzeiten und besseres Materialhaltevermögen, was letztlich zu deutlich besserer Produktivität und Kraftstoffnutzung führt.

Load-Sensing-Hydraulik

Die Load-Sensing-Hydraulik liefert Förderstrom und Druck für die Arbeitshydraulik nach Bedarf und nur in dem für die Arbeitsfunktionen erforderlichen Umfang und verbessert dadurch Produktivität und Kraftstoffnutzung der Maschine.

Arbeitsumgebung

Das neue Viersäulen-Überrollschutz-Fahrerhaus bietet mehr Komfort, bessere Sicht und höhere Produktivität, sodass der Fahrer effizienter arbeiten kann. Neue Merkmale sind unter anderem eine ergonomische elektrohydraulische Steuerhebel-Lenkung mit Positionsregelung und Kraftrückmeldung (geschwindigkeitsabhängig), eine Klimaautomatik, Viskoseauflager zur Dämpfung von Schall und Schwingungen, säulenmontierte Folienschalter und eine konvexe Panorama-Windschutzscheibe.

Cat®-Motor C9.3 ACERT™

Der innovative Cat-Motor C9.3 ACERT bietet optimale Kraftstoffnutzung und höhere Leistungsdichte und hält gleichzeitig die Emissionsgrenzwerte gemäß Stufe IIIB ein.

Lastschaltgetriebe

Die Getriebe der Baureihe K™ zeichnen sich durch eine neue Schaltstrategie aus, die weichere Gangwechsel, schnellere Beschleunigung sowie eine höhere Fahrgeschwindigkeit auf Steigungen ermöglicht.

Kraftstoffnutzung

Der Radlader 972K stellt ein integriertes System dar, und vom Ladegestänge und Arbeitsgerät zum Transport der Nutzlast bis zum Motor, Getriebe und Drehmomentwandler zum Bewegen der Maschine wurde das System so optimiert, dass möglichst geringe Kosten pro Tonne anfallen.

Inhalt

Zuverlässigkeit	3
Haltbarkeit.....	4
Produktivität.....	5
Vielseitigkeit.....	6
Arbeitsumgebung.....	8
Wartungsfreundlichkeit.....	10
Nachhaltigkeit	11
Kundenservice.....	11
Vorhaltekosten	12
Betriebskosten	13
Radlader 972K – Technische Daten.....	14
972K Standardausrüstung	32
972K Sonderausrüstung.....	33



Der Cat® 972K bietet mehr Fahrerkomfort, Leistung und Produktivität, hält dabei aber die Emissionsgrenzwerte gemäß Stufe IIIB ein. Schaufeln in Hochleistungsausführung verbessern die Sicht und verkürzen die Arbeitstaktzeiten. Das einzigartige Fahrerhaus der Spitzenklasse stellt eine komfortable, effiziente, sichere und produktive Arbeitsumgebung dar. Der innovative Cat-Motor C9.3 ACERT bietet optimale Kraftstoffnutzung und höhere Leistungsdichte und hält gleichzeitig die Emissionsgrenzwerte gemäß Stufe IIIB ein. Die Zuverlässigkeit, Haltbarkeit und Vielseitigkeit machen den 972K zu einer Maschine, die Ihren Anforderungen noch besser gerecht wird. Tagein, tagaus.

Zuverlässigkeit

Erprobt, bewährt und einsatzbereit.

Hauptrahmen

Die Baureihe K™ weist viele der Komponenten auf, die sich schon bei den Vorgängergeräten als zuverlässig erwiesen haben.

Schichtrohr-Vorreiniger

Das System scheidet 93 % der Staubteilchen aus der Luft ab, bevor diese in den Hauptluftfilter gelangt. Beim Eintritt in den Vorreiniger wird die Ansaugluft durch einen Schaufelkranz in Rotation versetzt. Die dabei auftretende Fliehkraft schleudert Staub und Schmutzteilchen an die Außenwände. Von dort werden sie in den Abgasstrom ausgestoßen, während die saubere Luft durch die Mitte des Rohrs und weiter zum Hauptluftfilter strömt. Der Hauptvorteil ist eine längere Standzeit des Filters.

Paket für besseres Startvermögen bei Kälte und in großen Höhen

Das neue optionale Kaltstartpaket beinhaltet Lüfterpumpen-Bypass, Getriebepumpen-Bypass, zusätzliche Batteriekapazität sowie eine Glühkerze mit Kabel. Die Bypass-Systeme verringern die parasitäre Belastung des Motors, während die zusätzliche Batteriekapazität die Kaltstartdrehzahl erhöht. Durch das bei der Baureihe K verfügbare optionale Kaltstartpaket wird bei Kälte ein deutlich besseres Startvermögen erreicht. Durch das System verbessert sich auch das Startvermögen in großen Höhen.

Überwachungsprogramme

Um die Zuverlässigkeit einer Maschine zu gewährleisten, muss ihr Zustand überwacht werden. Caterpillar bietet zahlreiche Programme zur schnellen und einfachen Überwachung des Zustands einer Maschine des Kunden an. Dazu zählen Product Link, VisionLink™ und S·O·SSM-Leistungen.

Vorbildliche Betreuung durch Cat-Händler

Von Unterstützung bei der Wahl der richtigen Maschine bis zu fachkundiger Betreuung bieten Cat-Händler beste Verkaufsberatung und perfekten Service. Programme der vorbeugenden Wartung, wie Planmäßige Öldiagnose (S·O·SSM), oder spezielle Serviceverträge machen Ihre Kosten kalkulierbar. Die unübertroffene Teileverfügbarkeit hält Ihre Maschinen einsatzfähig. Damit Sie noch profitabler arbeiten können, unterstützen Cat-Händler Sie auch bei der Fahrerschulung.



Haltbarkeit

Optimal auf Ihre Anforderungen zugeschnitten



Rahmen

Die robotergeschweißte zweiteilige Rahmenkonstruktion stellt eine robuste und zuverlässige Basis für die Maschine dar, die Stabilität, Leistung und Wartungsfreundlichkeit verbessert. Ein stabiles Knickgelenk verbindet Vorder- und Hinterwagen und verbessert die Haltbarkeit. Durch eine bessere Leitungsführung über das Knickgelenk kann der Fertigungsprozess rationeller gestaltet und die Zuverlässigkeit und Haltbarkeit verbessert werden.

Motor

Beim neuen Cat-Motor C9.3 ACERT wurde die Leistungsdichte optimiert. Eine Kombination verschiedener Technologien vermindert die Emissionen, während gleichzeitig hohe Leistung und beste Kraftstoffnutzung gewährleistet sind. Ein verbessertes elektronisches Steuergerät ADEM™ 4 regelt den Verbrennungsprozess, und die neue Common-Rail-Hochdruckeinspritzung ermöglicht eine präzise Einspritzzeitpunkteinstellung und damit eine saubere, effiziente Kraftstoffverbrennung. Das robuste Cat-Modul für saubere Emissionen – mit sicherer Gummilagerung auf einer eigenen Plattform oberhalb des Motors – beinhaltet einen Diesel-Oxidationskatalysator, einen Dieselpartikelfilter und ein Cat-Regenerierungssystem. Die Regenerierung des Dieselpartikelfilters, also das Abbrennen des gesammelten Rußes, erfolgt völlig automatisch und ohne Unterbrechung des Maschinenbetriebs.

Emissionen

Mit seinem Cat-Motor C9.3 ACERT und dem Cat-Modul für saubere Emissionen bietet der 972K die von Kunden geforderte Leistung und Effizienz und erfüllt gleichzeitig die Abgasnormen Stufe IIIB. Der elektronisch gesteuerte Sechszylindermotor verfügt über Turbolader und Ladeluftkühler. ACERT™ ist eine Kombination von Bausteinen unter Einbeziehung von Elektronik, Kraftstoffsystemen, Luftmanagementsystemen und Komponenten der Abgasnachbehandlung. Das System wird entsprechend der Motorgröße und der Art des Einsatzes sowie nach dem geographischen Einsatzgebiet optimiert. Die Technologien werden systematisch und strategisch so eingesetzt, dass die hohen Kundenerwartungen an Produktivität, Kraftstoffnutzung, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit erfüllt werden.

Achsen

Die Achsen des 972K sind auf härteste Einsatzbedingungen ausgelegt und bieten dadurch zuverlässige Leistung und lange Lebensdauer. Die Vorderachse ist fest mit dem Rahmen verschraubt, um den Radlader auch bei inneren Drehbelastungen abzustützen. Die Hinterachse kann um $\pm 13^\circ$ pendeln, dadurch behalten alle vier Räder immer Bodenkontakt und die Standsicherheit ist auch bei sehr unebenem Gelände gewährleistet.





Produktivität

Hohe Arbeitsleistung. Tagein, tagaus.

Z-Ladegestänge

Das bewährte Z-Ladegestänge sorgt in Verbindung mit den Hochleistungsschaufeln für ausgezeichnetes Einfahren in die Halde, hohe Ausbrechkraft, gute Einkippwinkel und kürzere Schaufelfüllzeiten. Das Ergebnis sind längere Reifenstandzeit, bessere Kraftstoffnutzung und überragende Produktivität, die zusammen eine nachhaltige Lösung für Ihr Unternehmen ermöglichen.

Load-Sensing-Hydraulik

Die Load-Sensing-Hydraulik liefert Förderstrom und Druck für die Arbeitshydraulik nach Bedarf und nur in dem für die Arbeitsfunktionen erforderlichen Umfang und verbessert dadurch Produktivität und Kraftstoffnutzung der Maschine. Durch gleichzeitige Aktivierung mehrerer Funktionen und wiederholbare Feinsteuerung sind die Arbeitsgeräte besser steuerbar, und diese Bedienungsfreundlichkeit erhöht den Fahrerkomfort.

Schwingungsdämpfung

Die hydraulische Schwingungsdämpfung sorgt in unebenem Gelände auch bei höheren Geschwindigkeiten für eine ruhigere Fahrt. Der Vorteil sind kürzere Arbeitstaktzeiten, höhere Produktivität und bessere Kraftstoffnutzung bei „Load-and-Carry“-Einsätzen. Das System wirkt als Stoßdämpfer und dämpft mittels eines Druckspeichers die Hubrahmenbewegungen.

Drehmomentwandler

Der Drehmomentwandler des 972K wurde so optimiert, dass die Kraftstoffnutzung verbessert und mehr Kraft auf den Boden übertragen wird. Die Erhöhung der Felgenzugkraft um 10 % sorgt bei allen Einsätzen für einen Leistungsanstieg und bessere Kraftstoffnutzung.

Getriebe

Die Getriebe der Baureihe K zeichnen sich durch eine neue Schaltstrategie aus, die weichere Gangwechsel, schnellere Beschleunigung sowie eine höhere Fahrgeschwindigkeit auf Steigungen ermöglicht. Wenn das Getriebe auf Vorwärtsfahrt geschaltet wird, fährt die Maschine automatisch im zweiten Gang an. Die drehmomentabhängige Rückschaltung von 2 nach 1 wurde weiter verbessert, sodass die Rückschaltung je nach Maschinenbelastung erfolgt. Besitzer und Fahrer profitieren von der Nutzung des automatischen 1-4-Schaltmodus, der zu geringerem Kraftstoffverbrauch und optimaler Maschinenleistung führt.

Vielseitigkeit

Arbeitsgeräte für Ihren Bedarf



Arbeitsgeräte für unterschiedliche Anforderungen

Für den 972K gibt es eine umfangreiche Palette an Arbeitsgeräten und Schaufelausführungen, damit die Maschine einsatzgerecht ausgerüstet werden kann. Dazu zählen: Schaufeln in Hochleistungsausführung; Sonderschaufeln (Kombi-, Müllumschlag-, Holzspäneschaufeln); Palettengabeln, Ladegabeln (mit oder ohne obere Klammer). Alle sind in der Ausführung für die Bolzenbefestigung oder mit einem Adapter für eine Schnellwechseinrichtung lieferbar.

Hochleistungsschaufeln: Einfaches Füllen, kraftstoffsparend, größere Transportkapazität

Der Systemansatz bei den Schaufeln in Hochleistungsausführung erlaubt, die Schaufelform mit dem Ladegestänge der Maschine, dem Gewicht sowie dem Hub- und Kippvermögen anzupassen. Der Fahrer profitiert von kürzeren Schaufelfüllzeiten und besserem Materialhaltevermögen, was sich letztlich in erheblichen Verbesserungen bei Produktivität und Kraftstoffnutzung niederschlägt.

Niedrigere Betriebskosten

Die Schaufeln in Hochleistungsausführung haben einen längeren Boden, mit dem sie problemlos ins Haufwerk eindringen, und bieten ausgezeichnete Sichtverhältnisse, sodass der Fahrer sieht, wenn die Schaufel voll ist. Schnelleres Füllen in der Halde führt zu geringerem Kraftstoffverbrauch und längerer Reifenlebensdauer. Ein einzigartiger Überlaufschutz schützt Fahrerhaus und Ladegestänge vor herabfallendem Material.

Höhere Produktivität

Schaufeln in Hochleistungsausführung erreichen höhere Füllfaktoren – je nach Maschineneinsatz und Art des Materials von 100 % bis zu 115 %. Die Schaufeln zeichnen sich durch ihre optimierte Geometrie aus, bei der die Schaufelöffnung auf das Ladegestänge der Maschine abgestimmt ist, und haben ein gewölbtes Seitenprofil, das ein hervorragendes Materialhaltevermögen sicherstellt. Die optimierte Konstruktion führt zu unübertroffenem Leistungsvermögen.

Ausführungen von Hochleistungsschaufeln

Hochleistungsausführungen gibt es bei Universal-, Erdbau-, Fels-, HD-Erdbau- und Leichtgutschaufeln.

Fusion-Schnellwechsler

Bessere Maschinenleistung

Fusion™ ist das patentierte Schnellwechselsystem von Caterpillar für Radlader. Das System sorgt für eine Leistung, die mit der bei einer Bolzenbefestigung praktisch identisch ist – bei aller Flexibilität einer Schnellwechseinrichtung. Die Geräteaufnahme von Fusion ist nahe an den Hubarmen angeordnet, wodurch der Versatz minimiert ist und die Leistung der Maschine zunimmt.

Kein Leistungsverlust

Stellen Sie sich vor, Sie müssten 10 kg mit ausgestreckten Armen anheben. Und jetzt stellen Sie sich vor, Sie dürften die Last nah am Körper heben. Das verdeutlicht die Idee, die hinter Fusion steckt: das System macht Arbeitsgerät und Maschine zu einer Einheit, indem es Schnellwechsler und Arbeitsgerät näher an den Lader bringt. Folglich wird der Lastschwerpunkt zur Maschine hin verlagert. Das schlägt sich in einem größeren Hubvermögen im Vergleich zu Maschinen mit anderen Schnellwechseinrichtungen nieder.

Unübertroffene Beständigkeit

Eine moderne Keilverriegelung stellt eine sichere und spielfreie Verbindung her. Dieses patentierte Verriegelungssystem schließt Spiel und Verschleiß aus, was zu einer langen Nutzungsdauer führt. Keile ziehen das Anbaugerät in zwei Richtungen – zurück und nach unten – fest an die Maschine. Konstanter Hydraulikdruck auf die Verriegelungskeile sorgt für einen Ausgleich bei Verschleiß, sodass über die gesamte Lebensdauer des Schnellwechslers ein fester Sitz gewährleistet ist. Das stellt eine bessere Handhabung des Arbeitsgeräts und ein höheres Leistungsvermögen sicher. Die Dauerhaftigkeit dieser Schnellwechseinrichtung ist wesentlich höher als bei herkömmlichen Schnellwechslern.

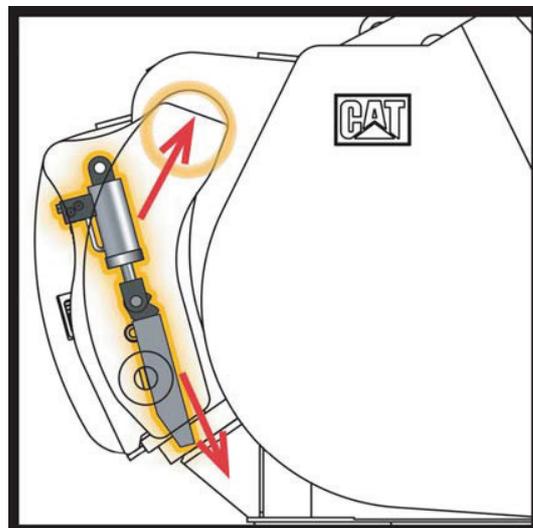
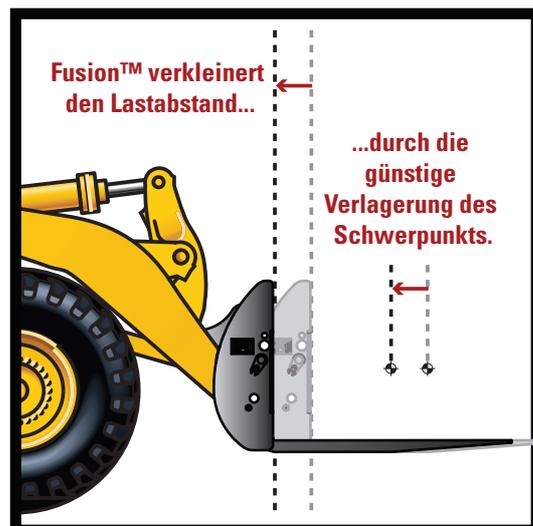
Verbesserte Sichtverhältnisse

Eine offene Bauweise des Rahmens verschafft dem Fahrer optimale Sicht und macht das sichere Aufnehmen und Absetzen der Anbaugeräte einfacher als je zuvor. Versetzte Gabelzinken und andere Konstruktionsänderungen bei Fusion-Palettengabeln, die zusammen mit der Schnellwechseinrichtung Fusion eingesetzt werden, schaffen gegenüber herkömmlichen Schnellwechsler- und Gabel-Kombinationen eine wesentlich bessere Sicht auf Bodenhöhe und im Bereich der Ladeflächen.

Kompatible gemeinsame Schnittstelle

Das Schnellwechselsystem Fusion bietet Caterpillar-Kunden eine gemeinsame Schnittstelle und ersetzt damit zahlreiche verschiedene Wechseinrichtungen für das Programm an kleinen und mittelgroßen Radladern. Mit dieser erweiterten Kompatibilität kann nicht nur eine einzelne Maschine eine Vielzahl von Arbeitsgeräten nutzen, sondern ein Arbeitsgerät auch an Maschinen unterschiedlicher Größen eingesetzt werden.

Die Fusion-Wechslerschnittstelle ist auf den Einsatz bei den Radladern 924 bis 972 ausgelegt. Für jede Maschine gibt es eigene Empfehlungen zu optimalen Schaufeln und Gabeln. Die Kompatibilität unter den Maschinen verschafft Ihnen jedoch größere Flexibilität und zusätzliche Optionen im Maschinenpark, die noch keine andere Schnellwechseinrichtung für Radlader geboten hat.



Arbeitsumgebung

Sicher. Komfortabel. Effizient.



Elektrohydraulische Steuerhebel-Lenkung mit Krafrückmeldung (geschwindigkeitsabhängig)

Das vorbildliche elektrohydraulische Steuerhebel-Lenkensystem zeichnet sich sowohl durch komfortable Bedienbarkeit als auch durch präzise Funktion aus und bietet damit dem Fahrer eine angenehme Arbeitsumgebung. Das System umfasst einen Krafrückmeldemotor, der den zum Bewegen des ergonomischen Steuerhebels erforderlichen Aufwand nach der Fahrgeschwindigkeit automatisch anpasst, was bei allen Einsätzen und Bedingungen zu vorzüglicher Kontrolle führt. Für Kunden, die ein Lenkrad bevorzugen, ist auf Wunsch die Ausrüstung mit einem elektrohydraulischen Lenkrad möglich.

Arbeitshydraulik-Steuerhebel (elektrohydraulisch)

Mit den am Sitz angeordneten Einachs-Steuerhebeln kann der Fahrer das Arbeitsgerät exakt führen. Dazu kann er den Sitz in die bequemste Position bewegen. Im Fahrerhaus einstellbare Endausschalter und die automatische Zylinderendlagendämpfung steigern Fahrerkomfort und Produktivität über die gesamte Arbeitsschicht. Für Zweikreis- und Dreikreis-Hydrauliksysteme sind wahlweise Arbeitsgeräte-Steuerhebel lieferbar.

Sitz

Das optimierte Cat-Sitzsystem ist sechsfach verstellbar, sodass es Fahrern jeder Statur gerecht wird. Der Sitz verfügt über eine hohe Rückenlehne, die den Rücken von den Lendenwirbeln bis zu den Schultern unterstützt. Die beiden großen Armlehnen können zur Verbesserung von Komfort und Wohlbefinden höher, tiefer, vor und zurück gestellt werden. Optional sind Rückenlehne und Polster des Fahrersitzes beheizbar.

Schall und Vibrationen

Neuartige Viskoseauflager an der Befestigung des Fahrerhauses am Rahmen der Maschine mindern die Geräusche und Vibrationen, denen der Fahrer ausgesetzt ist. Das trägt dazu bei, dass ein entspannter Fahrer effizient und produktiv bleibt. Tagedein, tagaus.

Informationsanzeige

Die zentrale Anzeigetafel weist ein großes Textfeld, fünf analoge Instrumente sowie LED-Warnleuchten auf. Das große Textfeld liefert Informationen über den Maschinenbetrieb, die Aktivierung von Funktionen sowie die Fehlersuche und Kalibrierung des Systems. An den fünf großen analogen Instrumenten kann der Fahrer leicht feststellen, ob wichtige Systeme im normalen Bereich arbeiten. Über eine rückstellbare Tageszählerfunktion sind Informationen über den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, den Gesamtverbrauch, den Kraftstoffverbrauch im Leerlauf, die Leerlaufzeit, die Betriebsstunden, den Kilometerstand usw. abrufbar. Die Bedientasten zum Einrichten und für verschiedene andere Funktionen befinden sich an der Seite des Bildschirms.

Klimaautomatik und Luftqualität

Die neue Klimaanlage passt Lufttemperatur und Lüfterdrehzahl automatisch an, um der vom Fahrer gewählten Einstellung zu entsprechen. Das Fahrerhausluftfiltersystem wälzt 90 % der Fahrerhausluft um, womit höchste Luftqualität und Sauberkeit im Fahrerhaus gewährleistet sind, zumal die Filterwartung von außerhalb des Fahrerhauses erfolgt. Das neue Klimaanlage-Dichtungssystem verhindert ein Austreten von Kühlmittel und damit einen Ausfall des Systems. Gemeinsam tragen die beiden Systeme dazu bei, dass der Fahrer über die gesamte Schicht effizient und produktiv bleibt.

Ein- und Aussteigen

Vernünftig angeordnete Handläufe und ein Leiterneigungswinkel von 10 Grad vermitteln auf dem Weg in das Fahrerhaus eher das Gefühl, eine Treppe zu besteigen als eine Leiter. Soll es noch komfortabler sein, ist als Option eine einziehbare Leiter mit einer Neigung von 18 Grad verfügbar. Die neue breitere, vorn angeschlagene Tür lässt sich vom Sitz aus öffnen und schließen, was das Aus- und Einsteigen erheblich erleichtert. Zwei neue Schiebefenster links und rechts, die ebenfalls mit einer Hand vom Sitz aus geöffnet und geschlossen werden können, erleichtern die Kommunikation mit Personen am Boden.

Sichtverhältnisse

Zur besseren Sicht trägt bei, dass es kein Lenkrad mehr gibt, eine gewölbte Windschutzscheibe eingebaut und zwei Fahrerhausssäulen beseitigt worden sind. Die ungehinderte Panoramasicht aus dem Fahrerhaus ermöglicht den sicheren Betrieb der Maschine. Außenrückspiegel am Fahrerhaus sorgen praktisch für Rundumsicht. Die Außenspiegel sind horizontal klappbar, weshalb die Frontplattform zur Scheibenreinigung schnell und sicher zu erreichen ist. Im Lieferumfang sind beheizbare, elektrisch einstellbare Spiegel enthalten, die in kalten Regionen die Sicht weiter verbessern.

Rückfahrkamera

Die neue serienmäßige Rückfahrkamera verbessert die Sicht erheblich. Die Kamera befindet sich in einer Aussparung im Kühlergitter, wo sie vor Beschädigung und Witterungseinflüssen geschützt ist. Um Ablenkung im Fahrerhaus, vor allem bei Arbeiten in dunkler Umgebung, auszuschalten, lässt die Kamera sich so einstellen, dass sie sich nur bei eingelegtem Rückwärtsgang einschaltet. Zur Verbesserung der Sicht bei lichtarmen Bedingungen können zwei Heckarbeitsscheinwerfer eingeschaltet werden.

Steuertafeln und Feststellbremschalter

Zwei Steuertafeln an der Überrollschutzsäule vorn rechts umfassen große Folienschalter, die sich auch mit Handschuhen problemlos betätigen lassen. Die bedienungsfreundlichen Folienschalter sind mit Leuchtdioden ausgestattet, die eine Aktivierung bzw. Betriebsart kenntlich machen, und „klicken“ bei Betätigung. Das ISO-Symbol auf jedem Folienschalter ist durchgeprägt, damit das Zeichen sich nicht im Lauf der Zeit abnutzen kann. Eine neue „Hilfe“-Funktion erklärt die Funktion eines jeden Folienschalters. Ein Zweistellungs-Wippschalter betätigt die elektrohydraulische Feststellbremse, die beim Abschalten der Maschine automatisch angelegt wird.



Wartungsfreundlichkeit

Einfache Wartung. Einfache Servicearbeiten.



Elektrik-Servicezentrum

Im Elektrik-Servicezentrum sind zahlreiche elektrische Einrichtungen gruppenweise vom Boden aus zugänglich, sodass Fahrer und Servicetechniker sie sicher und bequem erreichen. Es befindet sich unter der linken Zugangsplattform zum Fahrerhaus und enthält die wartungsfreien Batterien, eine Sicherungs- und Relais-tafel, den Batteriehaupschalter, einen Motorstoppschalter, den Motorhaubenkippschalter und den Fremdstartanschluss.

Zugang zum Motor

Die geneigte, „einteilige“ und kippbare Cat-Motorhaube, die zu einem unserer Markenzeichen geworden ist und erstklassigen Zugang zum Motor, zum Cat-Modul für saubere Emissionen und zu anderen Bauteilen gewährt, bleibt bei der Baureihe K erhalten. Allerdings unterscheidet sie sich durch eine frische neue Gestaltung deutlich von der Baureihe H. Neu ist für die Lader eine hintere Schalenkonstruktion, die raschen Zugang zum Motorölmessstab und -einfüllstutzen, zur Kraftstoffeinfüllöffnung und zu den Kühlerblöcken ermöglicht.

Kühlsystem

Das Kühlsystem ist für Reinigungs- und Wartungsarbeiten leicht zugänglich. Die meisten Schmutzteilchen in der Luft passieren die Kühlerblöcke mit sechs Kühlrippen pro Zoll und einem Lochgitter. Die Kühlerblöcke sind ausschwenkbar und somit für die Reinigung gut zugänglich. Wahlweise ist ein Verstelllüfter lieferbar, der die Kühlerblöcke durch regelmäßigen Luftstromwechsel automatisch reinigt.

Hydraulik-Servicezentrum

Alle Hydraulik-Bauteile sind in einem einzigen, vom Boden aus erreichbaren Servicezentrum hinter der schwenkbaren Zugangsleiter auf der rechten Seite untergebracht. Das erhöht die Sicherheit und verkürzt die Dauer von Servicearbeiten. Im Servicezentrum sind die Getriebe- und Hydraulikölfilter, Bremsdruckspeicher, Druckmessanschlüsse usw. zugänglich.

Nachhaltigkeit

Schonung der Ressourcen



Der 972K ist darauf ausgelegt, Ihre Geschäftsplanung zu ergänzen, die Emissionen zu senken und den Verbrauch natürlicher Ressourcen zu minimieren.

- Verbesserte Kraftstoffnutzung – ein geringerer Kraftstoffverbrauch hat weniger Emissionen zur Folge.
- Zur Schonung wertvoller natürlicher Ressourcen und weiteren Steigerung des Maschinenwerts am Ende ihrer Nutzungsdauer wird die Maschine so gebaut, dass sie zu 96 % recyclingfähig (ISO 16714) ist.
- Die Lebensdauer des Motorluftfilters wurde verdoppelt, um die Kosten zu senken und Abfall zu verringern.
- Höhere Fahrereffizienz durch verbesserte Sicht und geringere Geräuschpegel/Vibrationen.
- Produkte und Lösungen aus dem Programm Product Link erfassen, kommunizieren, speichern und übermitteln Daten über Produkte und Einsatzorte, um die Produktivität zu steigern und die Kosten zu senken.
- Die Hauptbauteile sind auf Überholbarkeit ausgelegt, damit Abfall vermieden und bares Geld gespart wird, weil die Maschine bzw. die Hauptbauteile ein zweites Leben erhalten.

Kundenservice

Abrufbereit. Jederzeit. Überall.

Maschinenauswahl

Cat-Händler bieten Unterstützung bei der Bewertung von Maschinenoptionen; von Neu- oder Gebrauchsmaschinen bis zu Mietgeschäften und der Option der Überholung können Cat-Händler eine Lösung anbieten, die den Erfordernissen des Kunden optimal entspricht.

Produktbetreuung

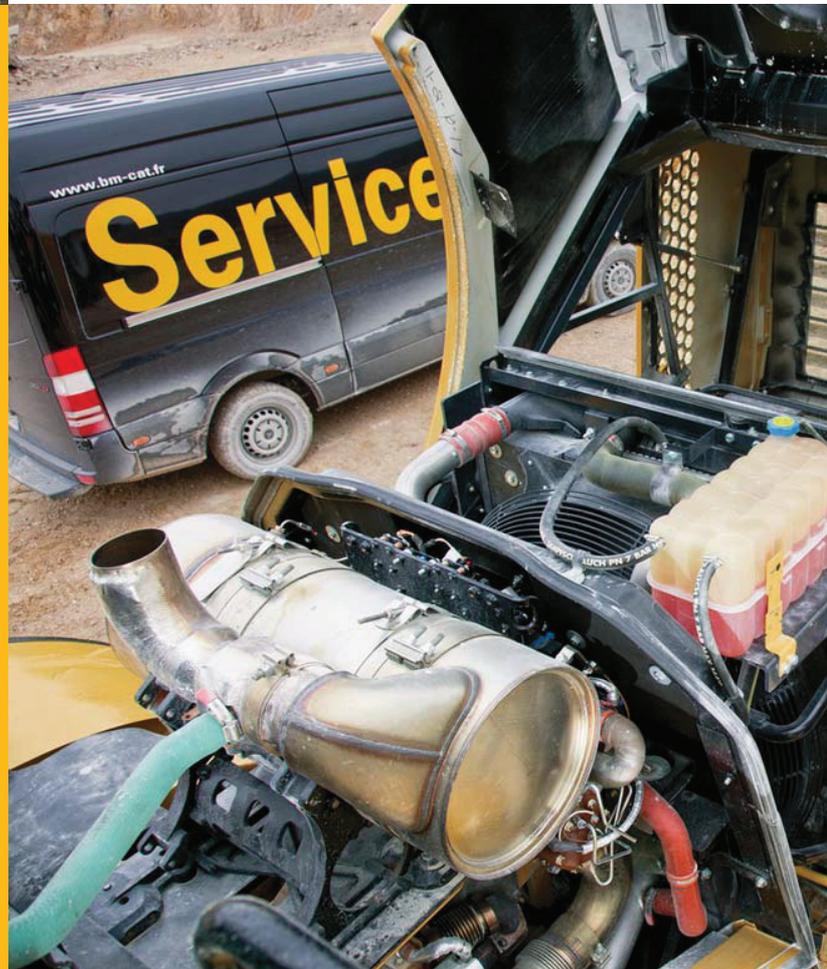
Cat-Händler begleiten die Kunden, damit die Maschinen maximale Betriebszeiten erreichen – durch unübertroffene weltweite Ersatzteilversorgung, geschulte Techniker und Serviceverträge.

Betrieb

Zur Steigerung Ihrer Produktivität bieten Cat-Händler verschiedene Schulungsmittel zur Verbesserung der Arbeitsverfahren.

Finanzierung

Cat-Händler halten Finanzierungslösungen bereit, die vielfältigen Kundenanforderungen gerecht werden.



Vorhaltekosten

Anerkanntermaßen beste Investition



Serviceverträge

Ein Servicevertrag ist eine Vereinbarung zwischen Ihnen und Ihrem Cat-Händler, die Ihnen hilft, Ihre Gesamtkosten pro Tonne zu senken. Diese Serviceverträge sind flexibel und lassen sich an die Erfordernisse Ihres Unternehmens anpassen. Sie können von einfachen Elementen der Vorbeugenden Wartung bis zu umfassenden Serviceleistungen zum Festpreis reichen. Ein Servicevertrag mit Ihrem Cat-Händler lässt Ihnen mehr Zeit für das, was Sie am besten können – die Führung Ihres Unternehmens.

Überwachungssysteme

Entscheidend für die Optimierung der Lebensdauer eines Cat-Radladers ist die Überwachung des Maschinenzustands.

- **Cat Product Link** – Für ein insgesamt effektiveres Management der Maschinen sorgt die Fernüberwachung mit Cat Product Link. Product Link ist tiefreichend in das Maschinensystem integriert. Ereignis- sowie Diagnosecodes, aber auch Betriebszeiten, Kraftstoffdaten, Leerlaufzeiten und andere Details werden über die gesicherte Web-Anwendung VisionLink™ übertragen. VisionLink enthält nützliche Funktionen, mit denen Kunden und Händler Informationen wie Kartierung, Betriebs- und Leerlaufzeiten, Kraftstoff-Füllstände und einiges mehr aufbereitet darstellen können.
- **S-O-SM-Serviceleistungen** – Für das Management der Komponentenlebensdauer und zur Verringerung von Maschinenstillstandzeiten sind sie eine Hilfe. Sie erhöhen Produktivität und Effizienz. Mit der regelmäßigen Untersuchung von Flüssigkeitsproben lässt sich feststellen, wie es in der Maschine aussieht. Durch Verschleiß verursachte Probleme sind vorhersehbar und einfach zu beheben. Wartungen können nach dem eigenen Zeitplan durchgeführt werden. Das bedeutet längere Verfügbarkeit und Flexibilität bei Wartungsmaßnahmen, bevor Ausfälle auftreten.

Ersatzteilverfügbarkeit

Caterpillar bietet ein unübertroffenes Maß an persönlichem Service, damit Sie kostengünstiger und effizienter arbeiten können. Durch die Nutzung eines weltweiten Ersatzteilversorgungssystems und die Lieferung von Teilen innerhalb von 24 Stunden trägt der Cat-Händler dazu bei, die Stillstandzeit einer Maschine zu minimieren und Kosten zu sparen.

Wiederverkaufswert

Die Anschaffung einer qualitativ hochwertigen Maschine ist ein wichtiger Faktor für den Erhalt des Wiederverkaufswerts. Caterpillar baut nicht nur anerkanntermaßen bessere Maschinen, sondern bietet auch Produktbetreuung und Händlerunterstützung, damit die Zuverlässigkeit und Dauerhaftigkeit Ihrer Maschine erhalten bleibt.



Betriebskosten

Intelligentes Arbeiten spart Zeit und Geld

Wie Daten von Kundenmaschinen zeigen, zählen Cat-Radlader in puncto Kraftstoffnutzung zu den besten Maschinen in der Branche. Dazu tragen verschiedene Einrichtungen bei:

- **Schaufeln in Hochleistungsausführung** – Sie sorgen für kürzere Füllzeiten und besseres Materialhaltevermögen, verkürzen damit die Arbeitstaktzeiten und verbessern so Produktivität und Kraftstoffnutzung.
- **Load-Sensing-Hydraulik** – Sie liefert nur den von Arbeitshydraulik und Lenkung effektiv benötigten Ölstrom und verbessert dadurch Kraftstoffnutzung und Felgenzugkraft.
- **ACERT™-Motor** – Der Motor mit hoher Leistungsdichte erfüllt die Emissionsvorschriften und verbraucht gleichzeitig weniger Kraftstoff.
- **Kraftstoff-Managementsystem** – Die Optimierung der Leistung ermöglicht maximale Kraftstoffeinsparungen praktisch ohne Beeinträchtigung der Produktion.
- **Leerlaufabschaltung** – Durch die automatische Abschaltung von Motor und Elektrik wird Kraftstoff gespart.
- **Drehmomentwandler** – Er überträgt mehr Kraft auf den Boden und sorgt bei jedem Einsatz für optimale Kraftstoffnutzung.
- **Schaltstrategie** – Die geringere Drehmomentunterbrechung verbessert die Effizienz des Antriebsstrangs und spart dadurch Kraftstoff. Durch den automatischen 1-4-Schaltmodus bleibt die Motordrehzahl niedrig, sodass weniger Kraftstoff verbraucht und gleichzeitig eine optimale Maschinenleistung erzielt wird.

Der Einfluss von Maschinenkonfiguration, Fahrtechnik und Baustellenanlage auf den Kraftstoffverbrauch kann bis zu 30 Prozent betragen.

- **Maschinenkonfiguration** – Wählen Sie für jeden Maschineneinsatz das richtige Arbeitsgerät und die richtige Bereifung aus, vorzugsweise Radialreifen, und achten Sie auf den richtigen Reifendruck. Schwerere Reifen verbrauchen mehr Kraftstoff. Halten Sie durch Nutzung des automatischen 1-4-Schaltmodus die Motordrehzahl niedrig.
- **Baustellenanlage** – Platzieren Sie die zu beladenden Maschinen an der richtigen Stelle. Bei kurzen Arbeitstakten sollten Sie höchstens die zweifache Maschinenlänge fahren. Verkürzen Sie bei „Load-and-Carry“-Einsätzen die Transportstrecke, indem Sie die Baustelle optimal anlegen.
- **Füllen der Schaufel** – Laden Sie im ersten Gang, und halten Sie die Motordrehzahl niedrig. Heben und kippen Sie die Schaufel gleichmäßig und ohne „pumpende“ Bewegungen. Arbeiten Sie ohne Hubhebelsperre und Getriebeneutralisierereinrichtung.
- **Beladen von Lkw oder Beschickungstrichter** – Heben Sie das Arbeitsgerät nicht weiter an als nötig. Halten Sie die Motordrehzahl niedrig, und entleeren Sie die Schaufel kontrolliert.
- **Leerlauf** – Betätigen Sie die Feststellbremse, um die Leerlaufdrehzahl-Anpassung zu aktivieren.

Radlader 972K – Technische Daten

Motor

Motorotyp	Cat® C9.3 ACERT™	
Max. Bruttoleistung (1800/min) – SAE J1995	237 kW	318 HP
Max. Bruttoleistung (1800/min) – SAE J1995 (metrisch)		322 PS
Max. Nettoleistung (1800/min) – ISO 9249	215 kW	288 HP
Max. Nettoleistung (1800/min) (metrisch)		292 PS
Max. Nettoleistung (1800/min) – SAE J1349	215 kW	288 HP
Max. Nettoleistung (1800/min) – SAE J1349 (metrisch)		292 PS
Max. Nettoleistung (1800/min) – 80/1269/ EWG	215 kW	288 HP
Max. Nettoleistung (1800/min) – 80/1269/ EWG (metrisch)		292 PS
Max. Bruttodrehmoment (1400/min) – SAE J1995	1426 Nm	
Max. Nettodrehmoment (1400/min) – SAE J1349	1335 Nm	
Bohrung	115 mm	
Hub	149 mm	
Hubraum	9,3 l	

- Cat-Motor mit ACERT-Konzept – erfüllt die Emissionsvorschriften gemäß Stufe IIIB.

Gewichtsangaben

Einsatzgewicht	26.212 kg
----------------	-----------

- Für Universalschaufeln, 4,8 m³, mit Unterschraubmesser.

Schaufeln

Schaufelinhalt	2,90 m ³ – 9,90 m ³
----------------	---

- Siehe Schaufelauswahlübersicht.

Technische Betriebsdaten

Statische Kipplast bei vollem Lenkeinschlag von 37° – ISO 14397-1*	16.317 kg
--	-----------

Statische Kipplast bei vollem Lenkeinschlag von 37° – Vollreifen**	17.642 kg
--	-----------

Ausbrechkraft	196 kN
---------------	--------

- Für Universalschaufeln, 4,8 m³, mit Unterschraubmesser.
- * Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.
- ** Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Getriebe

Vorwärts 1	7,0 km/h
Vorwärts 2	12,5 km/h
Vorwärts 3	21,4 km/h
Vorwärts 4	36,9 km/h
Rückwärts 1	8,0 km/h
Rückwärts 2	14,3 km/h
Rückwärts 3	24,5 km/h
Rückwärts 4	42,2 km/h

- Maximale Fahrgeschwindigkeit der Standardmaschine mit leerer Schaufel und Standardreifen (L3) mit einem Rollradius von 826 mm.

Hydrauliksystem

Lenksystem-Pumpenart	Kolben
Arbeitshydraulik – max. Pumpenleistung (2275/min)	340 l/min
Arbeitshydraulik – max. Betriebsdruck	31.000 kPa
Arbeitshydraulik – max. Volumenstrom	300 l/min
3. Funktion (optional)	
Arbeitshydraulik – max. Druck	20.700 kPa
3. Funktion (optional)	
Hydrauliktaktzeit – Heben aus Transportstellung	5,9 Sekunden
Hydrauliktaktzeit – Abkippen bei max. Hubhöhe	2,0 Sekunden
Hydrauliktaktzeit – Senken, leer, Schwimmstellung	2,4 Sekunden
Hydrauliktaktzeit – gesamt	10,3 Sekunden

- Taktzeitenangabe bei Nenn-Nutzlast

Bremsen

Bremsen	Entspricht der OSHA-Norm sowie den Normen SAE J1473 OCT90 und ISO 3450-1985.
---------	--

Achsen	
Vorn	Fest
Hinten	Pendelnd $\pm 13^\circ$
Max. Pendelweg	495 mm

Reifen	
<ul style="list-style-type: none"> Wählen Sie einen für Ihre Anwendung geeigneten Reifen aus. Zur Wahl stehen: <ul style="list-style-type: none"> 26.5R25 VLT BS E3 Radial 26.5R25 VJT BS E3/L3 Radial 26.5R25 VMT BS L3 Radial 750/65R25 XLD L3T MX L3 Radial 26.5R25 XHA2 MX L3 Radial 26.5R25 XLD D1 MX L4 Radial 26.5R25 VSNT BS E4/L4 Radial 26.5R25 VSDL BS L5 Radial 26.5R25 XLDD2 MX L5 Radial 26.5R25 X MINE D2 MX L5 Radial Cat Flexport™ HINWEIS: Bei bestimmten Einsätzen (z. B. Load-and-Carry) kann infolge des großen Leistungsvermögens des Radladers die Tragfähigkeitsgrenze der Reifen überschritten werden. Lassen Sie sich von einem Reifenhändler ausführlich über den richtigen Reifentyp für Ihren spezifischen Einsatz beraten. Weitere Spezialreifen sind auf Anfrage erhältlich. 	

Fahrerhaus	
ROPS/FOPS	Erfüllt SAE- und ISO-Normen
<ul style="list-style-type: none"> Das Cat-Fahrerhaus mit integriertem Vier-Säulen-Überrollschutz (ROPS) gehört in Europa zur Standardausrüstung. ROPS erfüllt die Kriterien von SAE J1040 APR88 und ISO 3471:1994. Steinschlagschutz (FOPS) gemäß SAE J231 JAN81 und ISO 3449:1992, Stufe II. 	

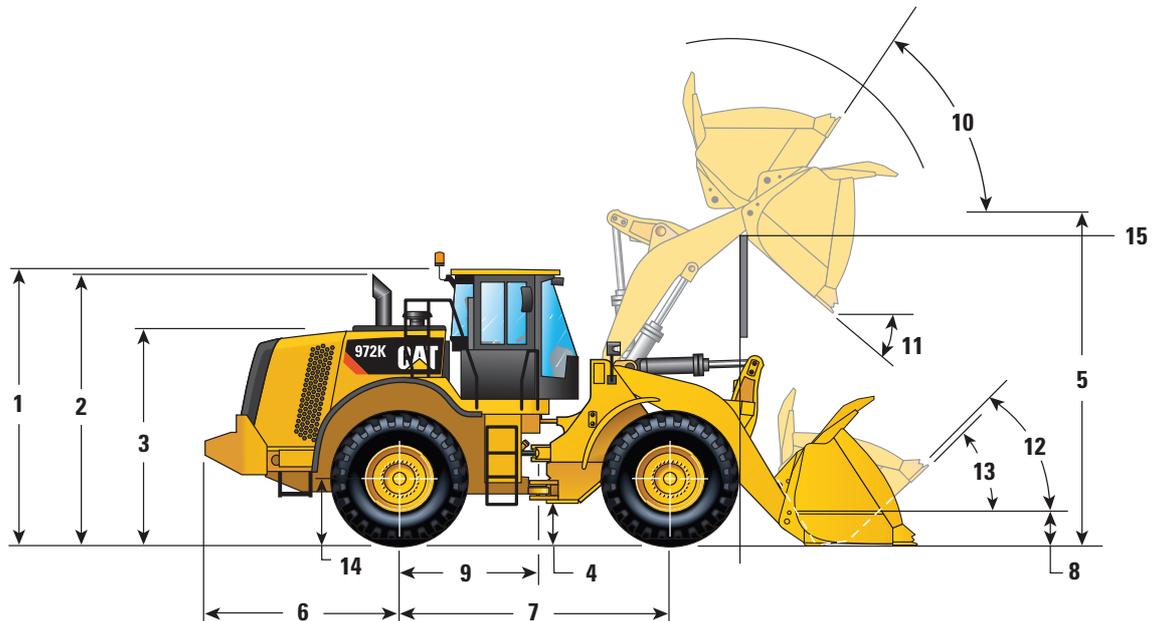
Schallpegel	
<ul style="list-style-type: none"> Die unten genannten Schallpegelwerte gelten nur für bestimmte Betriebsbedingungen. Die Schalleistungs- und Schalldruckpegel ändern sich je nach Motor- und/oder Lüfterdrehzahl. Der Schalldruckpegel beträgt bei einer Maschine in Standardausführung und einer auf 70 Prozent des Maximalwerts eingestellten Lüfterdrehzahl 69 dB(A), gemessen nach ISO 6396:2008. Der nach den Vorgaben der EU-Richtlinie 2000/14/EG, ergänzt durch 2005/88/EG, gemessene Schalleistungspegel beträgt 108 dB(A) (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine). 	

Füllmengen	
Kraftstofftank – Standard	381 l
Kühlsystem	66 l
Kurbelgehäuse	24,5 l
Getriebe	50 l
Differenziale und Seitenantriebe – vorn	64 l
Differenziale und Seitenantriebe – hinten	64 l
Hydrauliktank	198 l

Radlader 972K – Technische Daten

Abmessungen

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte bei einer Ausrüstung mit Michelin-L3-Reifen (XHA2).



1	Höhe bis Oberkante Überrollschutz	3547 mm
2	Höhe bis Oberkante Auspuffrohr	3518 mm
3	Höhe bis zur Motorhaube	2828 mm
4	Bodenfreiheit bei Bereifung 26.5R25 (weitere Reifen siehe Bereifungsübersicht)	475 mm
5	Schaufelbolzenhöhe – Standardausführung	4456 mm
	Schaufelbolzenhöhe – HL-Ausführung	4792 mm
6	Mitte Hinterachse bis Kante Gegengewicht	2473 mm
7	Radstand	3450 mm
8	Schaufelbolzenhöhe bei Transportstellung – Standardausführung	689 mm
9	Mittenabstand Hinterachse – Knickgelenk	1725 mm
10	Rückkippwinkel bei maximaler Hubhöhe	56 Grad
11	Abkippwinkel bei maximaler Hubhöhe	48 Grad
12	Rückkippwinkel bei Transportstellung	50 Grad
13	Rückkippwinkel am Boden	41 Grad
14	Höhe bis Achsmitte	798 mm
15	Lichte Höhe bis Hubarm	3804 mm
	Lichte Höhe bis Hubarm – HL-Ausführung	4153 mm

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp		Erdbau – bolzenbefestigt					
		Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente
Messertyp							
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80	5,00	5,00
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	3,90	3,90	4,01	4,01	4,20	4,20
Breite (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	3120	2957	3099	2936	3070	2908
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1286	1413	1307	1434	1335	1462
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	3014	3219	3044	3249	3084	3289
Schürftiefe (§)	mm	103	103	103	103	103	103
Gesamtlänge	mm	9188	9412	9218	9442	9258	9482
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	6162	6162	6193	6193	6223	6223
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.957	15.137	14.974	15.154	14.996	15.177
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	18.614	18.432	18.562	18.380	18.488	18.304
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	19.921	19.734	19.874	19.688	19.807	19.619
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	16.255	16.070	16.203	16.019	16.130	15.945
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	17.554	17.368	17.509	17.322	17.443	17.255
Ausbrechkraft** (§)	kN	201	199	196	195	191	189
Einsatzgewicht*	kg	26.257	26.395	26.292	26.430	26.342	26.479

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Radlader 972K – Technische Daten

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp		Erdbau – bolzenbefestigt		Erdbau – Schnellwechseleinrichtung Fusion			
		Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente
Messertyp							
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	5,20	5,20	4,60	4,60	4,80	4,80
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	4,34	4,34	3,90	3,90	4,01	4,01
Breite (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	3049	2886	3069	2907	3048	2885
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1356	1483	1336	1463	1357	1484
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	3114	3319	3085	3290	3115	3320
Schürftiefe (§)	mm	103	103	103	103	103	103
Gesamtlänge	mm	9288	9512	9259	9483	9289	9513
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	6265	6265	6199	6199	6231	6231
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	15.013	15.194	14.991	15.175	15.008	15.192
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	18.435	18.251	17.946	17.764	17.893	17.711
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	19.759	19.571	19.231	19.046	19.183	18.997
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	16.078	15.892	15.617	15.433	15.565	15.381
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	17.396	17.208	16.900	16.715	16.853	16.667
Ausbrechkraft** (§)	kN	187	185	191	190	187	186
Einsatzgewicht*	kg	26.376	26.514	26.725	26.862	26.759	26.897

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp		Erdbau – Schnellwechseinrichtung Fusion				HD-Erdbau – bolzenbefestigt	
		Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente
Messertyp							
Schaufel-Nenninhalt (§)	m³	5,00	5,00	5,20	5,20	4,60	4,60
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m³	4,20	4,20	4,34	4,34	3,90	3,90
Breite (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	3020	2857	2999	2836	3120	2957
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1386	1513	1407	1534	1286	1413
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	3155	3360	3185	3390	3014	3219
Schürftiefe (§)	mm	103	103	103	103	103	103
Gesamtlänge	mm	9329	9553	9359	9583	9188	9412
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	6260	6260	6302	6302	6162	6162
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	15.031	15.215	15.048	15.233	14.957	15.137
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	17.785	17.602	17.764	17.580	18.471	18.290
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	19.082	18.895	19.065	18.878	19.776	19.590
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	15.458	15.273	15.438	15.252	16.110	15.926
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	16.753	16.567	16.738	16.550	17.409	17.223
Ausbrechkraft** (§)	kN	181	180	179	177	200	199
Einsatzgewicht*	kg	26.810	26.948	26.848	26.986	26.398	26.536

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Radlader 972K – Technische Daten

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp		HD-Erdbau – bolzenbefestigt					
		Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente
Messertyp							
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	4,80	4,80	5,00	5,00	5,20	5,20
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	4,01	4,01	4,20	4,20	4,34	4,34
Breite (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	3099	2936	3070	2908	3049	2886
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1307	1434	1335	1462	1356	1483
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	3044	3249	3084	3289	3114	3319
Schürftiefe (§)	mm	103	103	103	103	103	103
Gesamtlänge	mm	9218	9442	9258	9482	9288	9512
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	6193	6193	6234	6234	6265	6265
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.974	15.154	14.996	15.177	15.013	15.194
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	18.414	18.232	18.333	18.150	18.276	18.092
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	19.723	19.537	19.650	19.462	19.597	19.409
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	16.054	15.869	15.974	15.788	15.918	15.731
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	17.358	17.172	17.286	17.098	17.235	17.046
Ausbrechkraft** (§)	kN	196	194	190	189	186	185
Einsatzgewicht*	kg	26.436	26.574	26.491	26.629	26.530	26.668

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp	Erdbau mit Abziehkante – bolzenbefestigt			Universal – bolzenbefestigt		
	Messertyp	Zähne	Zähne	Zähne	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	4,60	4,80	4,97	4,20	4,20
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	3,83	4,02	4,17	3,70	3,70
Breite (§)	mm	3294	3294	3294	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	2961	2933	2911	3225	3071
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1483	1511	1532	1332	1470
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	3266	3306	3336	2955	3160
Schürftiefe (§)	mm	78	78	78	103	103
Gesamtlänge	mm	9419	9459	9489	9129	9353
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	6193	6234	6265	5937	5937
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	15.145	15.168	15.185	14.925	15.104
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	18.203	18.105	18.040	18.770	18.589
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	19.514	19.423	19.363	20.088	19.903
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	15.821	15.724	15.661	16.396	16.213
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	17.131	17.041	16.983	17.706	17.521
Ausbrechkraft** (§)	kN	206	200	195	210	208
Einsatzgewicht*	kg	26.753	26.821	26.865	26.223	26.361

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Radlader 972K – Technische Daten

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp		Universal – bolzenbefestigt					
		Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente
Messertyp							
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	4,40	4,40	4,60	4,60	4,80	4,80
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	3,80	3,80	4,00	4,00	4,10	4,10
Breite (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	3229	3076	3187	3033	3154	2999
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1327	1465	1363	1500	1392	1528
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	2948	3153	3004	3209	3049	3254
Schürftiefe (§)	mm	103	103	103	103	103	103
Gesamtlänge	mm	9122	9346	9178	9402	9223	9447
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	6230	6230	6195	6195	6031	6031
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.921	15.100	14.951	15.132	14.976	15.157
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	18.817	18.636	18.658	18.476	18.683	18.500
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	20.147	19.962	19.985	19.799	20.017	19.830
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	16.437	16.253	16.289	16.104	16.317	16.132
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	17.758	17.573	17.608	17.422	17.642	17.455
Ausbrechkraft** (§)	kN	211	209	202	201	196	194
Einsatzgewicht*	kg	26.229	26.367	26.284	26.422	26.212	26.350

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp		Universal – bolzenbefestigt		Universal – Schnellwechseleinrichtung Fusion			
		Unterschrau- bmesser	Zähne und Segmente	Unterschrau- bmesser	Zähne und Segmente	Unterschrau- bmesser	Zähne und Segmente
Messertyp							
Schaufel-Nenninhalt (§)	m³	5,00	5,00	4,20	4,20	4,40	4,40
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m³	4,30	4,30	3,70	3,70	3,80	3,80
Breite (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	3137	2982	3195	3041	3200	3047
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1407	1543	1367	1504	1362	1500
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	3072	3277	3000	3205	2993	3198
Schürftiefe (§)	mm	103	103	103	103	103	103
Gesamtlänge	mm	9246	9470	9175	9398	9167	9391
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	6284	6284	6036	6036	6205	6205
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.989	15.170	14.944	15.126	14.940	15.122
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	18.779	18.595	18.260	18.079	18.263	18.082
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	20.115	19.927	19.563	19.379	19.578	19.393
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	16.414	16.228	15.906	15.723	15.902	15.719
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	17.739	17.551	17.205	17.020	17.213	17.028
Ausbrechkraft** (§)	kN	198	197	203	201	203	202
Einsatzgewicht*	kg	26.325	26.463	26.600	26.738	26.642	26.780

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Radlader 972K – Technische Daten

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp		Universal – Schnellwechseinrichtung Fusion					
		Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente
Messertyp							
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80	5,00	5,00
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	4,00	4,00	4,10	4,10	4,30	4,30
Breite (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	3157	3003	3130	2975	3106	2951
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1397	1535	1419	1555	1440	1576
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	3050	3255	3085	3290	3117	3322
Schürftiefe (§)	mm	103	103	103	103	103	103
Gesamtlänge	mm	9224	9448	9259	9483	9291	9515
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	6211	6211	6270	6270	6296	6296
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.971	15.154	14.991	15.174	15.009	15.193
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	18.113	17.931	18.105	17.922	17.986	17.802
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	19.425	19.239	19.423	19.236	19.306	19.119
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	15.761	15.577	15.754	15.569	15.636	15.450
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	17.070	16.884	17.068	16.881	16.953	16.766
Ausbrechkraft** (§)	kN	195	194	190	189	186	185
Einsatzgewicht*	kg	26.700	26.838	26.695	26.833	26.786	26.924

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp		Fels – bolzenbefestigt***				Fels – Schnellwech- seleinrichtung Fusion***	
		Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente
Messertyp							
Schaufel-Nenninhalt (§)	m³	3,60	3,60	4,00	4,00	3,60	3,60
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m³	3,10	3,10	3,50	3,50	3,10	3,10
Breite (§)	mm	3252	3252	3252	3252	3252	3252
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	3336	3248	3233	3142	3310	3222
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1420	1528	1463	1571	1455	1563
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	2964	3104	3073	3214	3008	3147
Schürftiefe (§)	mm	44	44	44	44	44	44
Gesamtlänge	mm	9127	9272	9236	9380	9171	9315
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	6042	6042	6159	6159	6060	6060
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.978	15.061	15.039	15.123	14.996	15.081
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	19.302	19.235	19.183	19.114	18.779	18.710
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	20.641	20.572	20.544	20.474	20.105	20.035
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	16.872	16.804	16.744	16.674	16.368	16.299
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	18.203	18.134	18.098	18.027	17.690	17.620
Ausbrechkraft** (§)	kN	222	222	204	204	215	214
Einsatzgewicht*	kg	26.934	26.985	27.081	27.132	27.326	27.378

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Radlader 972K – Technische Daten

Technische Betriebsdaten

Schaufeltyp		Leichtgut – bolzenbefestigt	Leichtgut – Schnellwech- seleinrichtung Fusion	Veränderung bei HL
		Unterschraub- messer	Unterschraub- messer	
Messertyp				
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	7,10	7,10	
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	6,20	6,20	
Breite (§)	mm	3447	3447	
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	2842	2819	335
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1544	1584	23
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	3393	3438	273
Schürftiefe (§)	mm	117	105	-4
Gesamtlänge	mm	9578	9614	336
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	6546	6581	336
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	15.385	15.401	332
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	17.394	16.779	-1558
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	18.728	18.106	-1721
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	15.072	14.465	-1391
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	16.407	15.797	-1568
Ausbrechkraft** (§)	kN	154	149	-5
Einsatzgewicht*	kg	26.946	27.506	85

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Technische Betriebsdaten – verstärktes Hubgestänge

Schaufeltyp		Erdbau – bolzenbefestigt		HD-Erdbau – bolzenbefestigt		Universal – bolzenbefestigt	
		Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente
Schaufel-Nenninhalt (§)	m³	4,80	4,80	4,80	4,80	4,60	4,60
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m³	4,11	4,11	4,11	4,11	4,05	4,05
Breite (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	2866	2703	2866	2703	2978	2824
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1365	1492	1365	1492	1400	1537
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	2929	3133	2929	3133	2857	3062
Schürftiefe (§)	mm	123	123	123	123	123	123
Gesamtlänge	mm	9068	9293	9068	9293	8996	9221
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	6024	6024	6024	6024	5875	5875
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.825	14.999	14.825	14.999	14.787	14.961
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	19.872	19.689	19.718	19.535	20.204	20.021
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	21.393	21.205	21.236	21.049	21.762	21.574
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	17.370	17.185	17.214	17.029	17.668	17.482
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	18.872	18.685	18.715	18.528	19.203	19.015
Ausbrechkraft** (§)	kN	205	203	204	202	215	214
Einsatzgewicht*	kg	26.153	26.291	26.305	26.443	26.062	26.200

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

Radlader 972K – Technische Daten

Technische Betriebsdaten – verstärktes Hubgestänge

Schaufeltyp	Fels – bolzenbefestigt***	
	Unterschraub- messer	Zähne und Segmente
Messertyp		
Schaufel-Nenninhalt (§)	m ³	3,40
Schaufelinhalt, gestrichen (§)	m ³	2,90
Breite (§)	mm	3252
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	3124
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Abkippwinkel (§)	mm	1454
Reichweite bei Hubarm und Schaufel waagrecht (§)	mm	2818
Schürftiefe (§)	mm	68
Gesamtlänge	mm	8943
Gesamthöhe bei max. Hubhöhe	mm	5845
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) (§)	mm	14.813
Statische Kipplast, gerade (ISO)*	kg	20.621
Statische Kipplast, gerade (Vollreifen)*	kg	22.156
Statische Kipplast, eingelenkt (ISO)*	kg	18.043
Statische Kipplast, eingelenkt (Vollreifen)*	kg	19.558
Ausbrechkraft** (§)	kN	235
Einsatzgewicht*	kg	26.845

* Die Angaben zur statischen Kipplast und zum Einsatzgewicht gelten für eine Maschine mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XHA2 L3, Betriebsstoffen, Fahrer, Standardgegengewicht, Kaltstartpaket, Straßenfahrt-Kotflügeln, Product Link, Vorder-/Hinterachse mit offenem Differenzial, Antriebsstrangschutz, Notlenkung und Schalldämmung.

** Gemäß SAE J732C 102 mm hinter der Schneidmesserkante mit dem Schaufelbolzen als Drehpunkt gemessen.

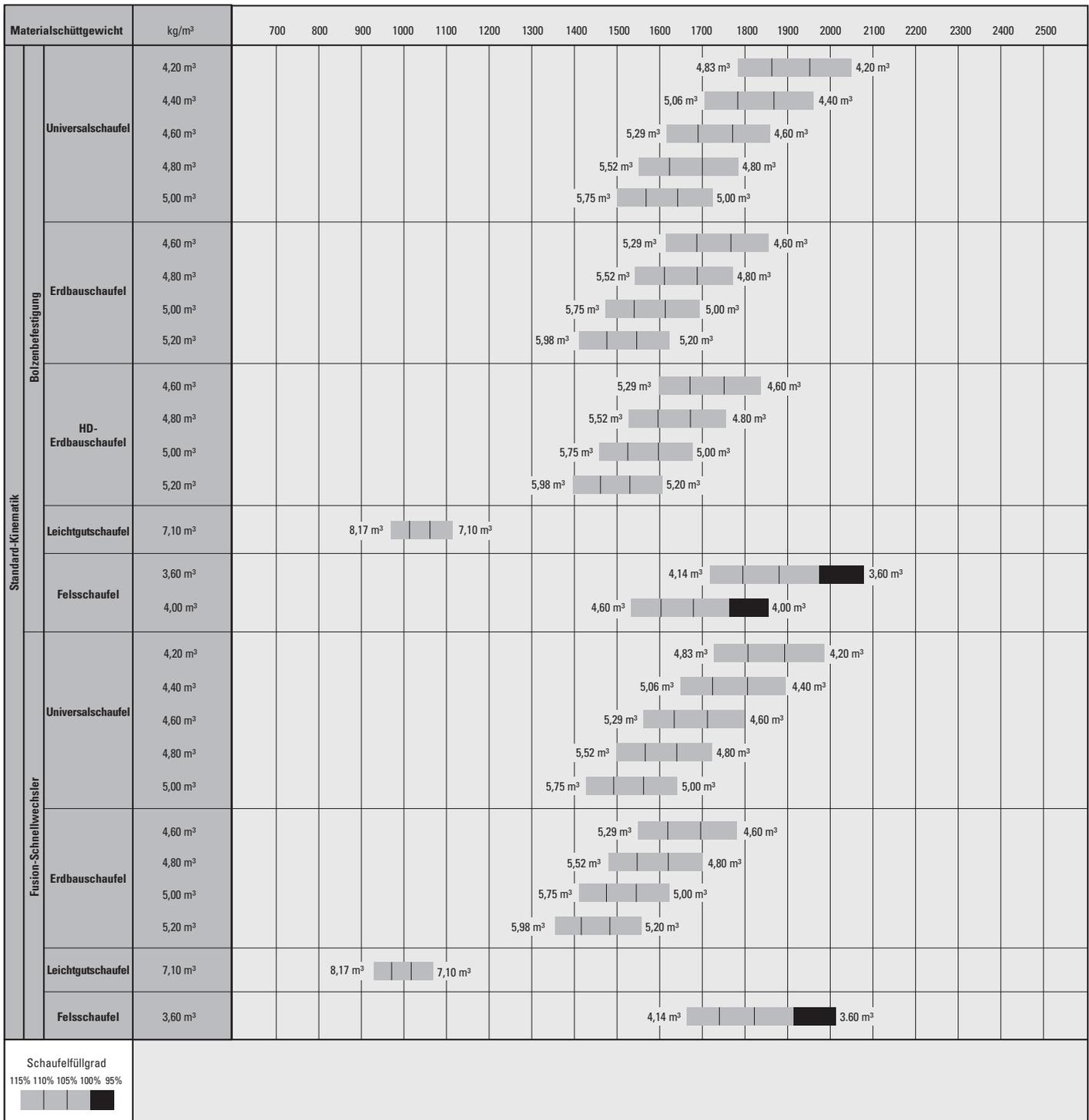
*** Angaben für die Maschine mit Felsschaufel bei Ausrüstung mit Michelin-Radialreifen 26.5R25 XLDD2 L5.

(§) Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen den von der Society of Automotive Engineers (SAE, Vereinigung der Automobilingenieure) empfohlenen Normen, darunter SAE J732C für Radladerdaten.

(ISO) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 6, wonach Prüfergebnisse höchstens 2 % von Berechnungen abweichen dürfen.

(Vollreifen) Gemäß ISO 14397-1:2007, Abschnitte 1 – 5.

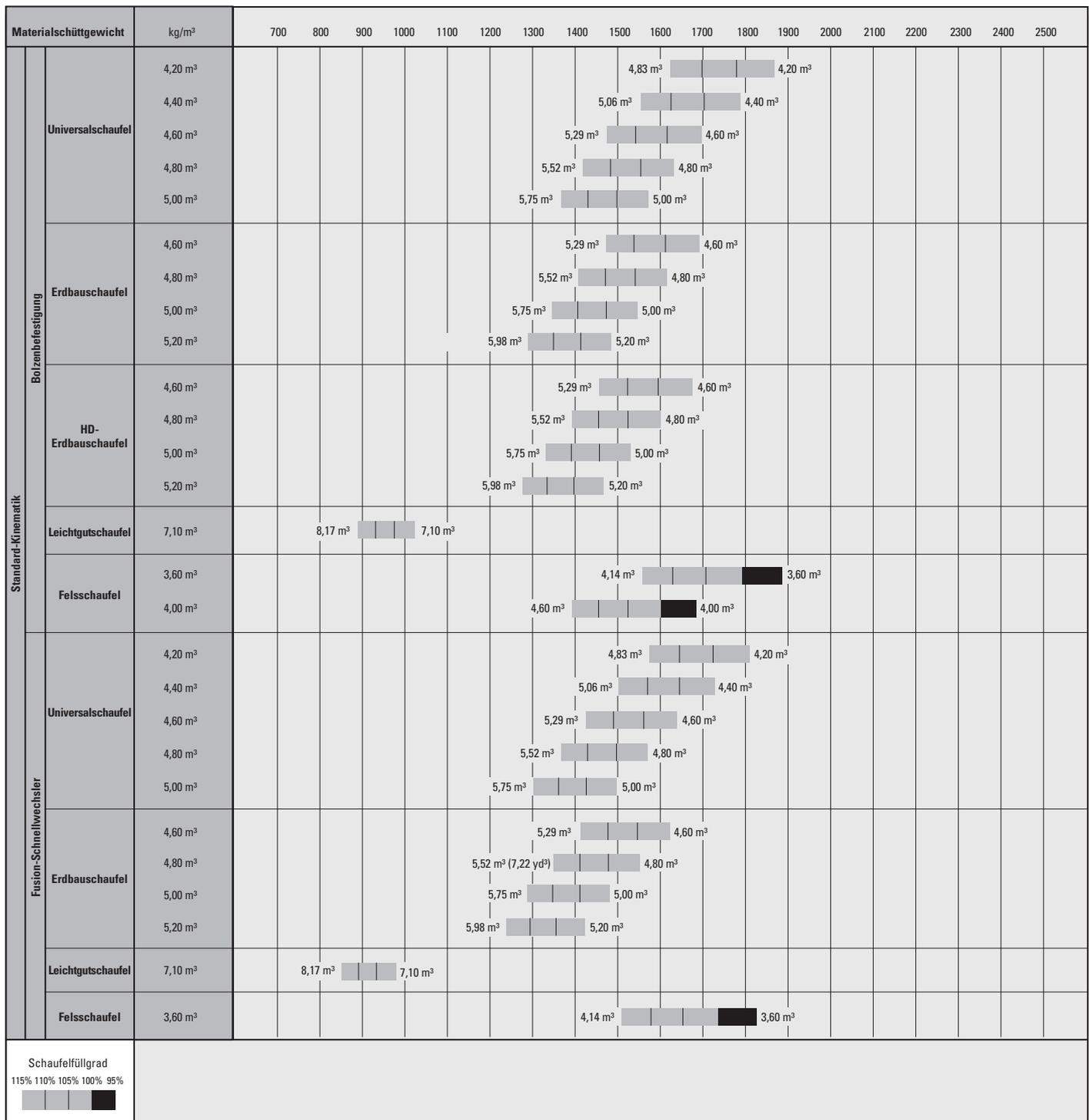
Schaufelwahlendiagramm



Alle Schaufeln mit Unterschraubmessern.
Erdbauschaufeln haben einen flachen Boden.

Radlader 972K – Technische Daten

Schaufelwahlendiagramm



Alle Schaufeln mit Unterschraubmessern.
Erdbauschaukeln haben einen flachen Boden.

972K Standardausrüstung

Die Standardausrüstung kann unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

ANTRIEBSSTRANG

Integralbremssystem (IBS) mit vollhydraulischen gekapselten Ölbad Scheibenbremsen
Bremsverschleißanzeiger
DPF (Diesel Particulate Filter, Diesel-Partikelfilter)
Cat-Motor C9.3, erfüllt die Emissionsvorschriften gemäß Stufe IIIB
Automatiklüfter, Kühler, elektronisch geregelt, hydraulisch betrieben, temperaturgesteuert, bedarfsgesteuert
Kraftstoff-Managementsystem
Kraftstoffförderpumpe, elektrisch
Kraftstoff-Wasserabscheider
Unterbodenschutzblech, Antriebsstrang
Vandalismusschutz
Ansaugluft-Vorreiniger
Wasser-/Ladeluft-Kühlereinheit mit 6 Lamellen pro Zoll (2,54 cm)
Getriebeneutralisierung, abschaltbar
Drehmomentwandler mit Leitrad-Freilauf
Planeten-Lastschaltgetriebe (4V/4R), automatisch
Getriebeautomatik, variabel (VSC)

ELEKTRIK

Rückfahrwarnsignal
Drehstromgenerator, 150 A, bürstenlos
Batterien (2), wartungsfrei, Kälteprüfstrom 1400 A
Zündschlüssel; Start-/Stopp-Schalter
Beleuchtungssystem:
– Vier Halogen-Arbeitscheinwerfer
– Zwei Halogen-Straßenfahrcheinwerfer (und Blinker)
– Zwei Halogen-Rückscheinwerfer (an der Haube)
Batterie Hauptschalter
Starthilfeanschluss (ohne Kabel)
HD-Anlasser, elektrisch
Anlass- und Ladesystem (24 Volt)

ARBEITSUMGEBUNG

Klimaanlage, Heizung und Entfroster (Temperatur- und Lüfterdrehzahlautomatik)
Getränkhalter (2) und Ablage für Mobiltelefon/MP3-Player
Sperrung der Schaufel-/Arbeitsgerätfunktion
Fahrerhaus mit Überroll- und Steinschlagschutz, druckbelüftet und schallgedämmt, Radiovorrüstung (einschl. Antenne, Lautsprechern und 12-V-Spannungswandler (10 A))
Rückfahrkamera
Kleiderhaken (2)
Elektrohydraulische Steuerhebel, Hub-/Kippkreis
Elektrohydraulische Feststellbremse
Computergestütztes Überwachungssystem
Instrumente – Anzeigen:
– Digitale Ganganzeige
– DPF-Rußlast (Prozent)
– Motorkühlmitteltemperatur
– Kraftstoffstand
– Hydrauliköltemperatur
– Tachometer/Drehzahlmesser
– Getriebeöltemperatur
Instrumente – Warnanzeigen:
– Achsöltemperatur
– Batteriespannung hoch/niedrig
– Motorluftfilterverstopfung
– Ansaugkrümmertemperatur
– Motoröldruck
– Kraftstoffstand und -druck hoch/niedrig
– Hydraulikölfilterverstopfung
– Hydraulikölstand niedrig
– Feststellbremse
– Lenköl Druck
– Bremsöl Druck
– Getriebeölfilterumgehung
Warnhorn, elektrisch
Fahrerhaus-Innenleuchten (2)
Außenrückspiegel (mit Toter-Winkel-Spiegel)
Folienschalttafeln an der Säule
12-V-Anschluss
Sitz, Cat Comfort (Stoffbezug) luftgefedert
Automatik-Sicherheitsgurt mit 51 mm breiten Gurtbändern
Lenkungs-Steuerhebel, elektrohydraulisch, Kraftbedarf nach Fahrgeschwindigkeit
Sonnenblende (vorn)
Wisch-/Waschanlagen vorn und hinten mit integrierten Spritzdüsen
– Wischerintervallschaltung (vorn)
Schiebefenster (links und rechts)
Viskoseauflager

REIFEN

Aus der obligatorischen Ausrüstung ist ein Reifen zu wählen.

FLÜSSIGKEITEN

Langzeit-Kühlmittel (ELC) in 50%-Gemisch (Gefrierschutz bis -34 °C)

SONSTIGE STANDARD AUSRÜSTUNG

Automatische Leerlaufabschaltung
Cat-Schlaucharmaturen mit O-Ring-Dichtung
Öko-Ablassventile für Motor, Getriebe, Achsen und Hydraulik
Ätherstarthilfe
Kotflügel, Stahlblech, vorn mit Schmutzfänger und hinten mit Verlängerung
Filter:
– Kraftstoffvor- und -hauptfilter
– Luftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement
– Motoröl
– Hydrauliköl
– Getriebe
Kraftstoffkühler
Schmiernippel
Kühlersiebgritter
Bergungsvorrichtung mit Bolzen
Motorhaube (Kunststoff) mit elektrischer Kippvorrichtung und hinterer Schalenkonstruktion
Cat-XT-Schläuche
Hydraulikölkühler (ausschwenkbar)
Load-Sensing-Hydrauliksystem
Hub-/Kippkreisausschalter, automatisch (im Fahrerhaus einstellbar)
Hubrahmen mit Gussquertraverse und Z-Kinematik
Ölproben-Entnahmeventile
Scheibenwasch-Plattform
Product Link
Fernmessanschlüsse
Hydraulische Schwingungsdämpfung
Wartungszentrum (Elektrik und Hydraulik)
Schaugläser: Motorkühlmittel-, Hydrauliköl- und Getriebeölstand
Lastgeregelter Lenkung
Notlenkung
Werkzeugkasten
Vandalismusschutz-Deckelschlösser

Die Sonderausrüstung kann unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

Antriebsstrang	Schnellwechseleinrichtung	Kotflügel, Straßenverkehrsausrüstung mit Verlängerungen vorn/hinten
– Differenziale	Schnellwechseleinrichtungs-Vorrüstung, Zweikreis hydraulik	Vorfilter: HVAC
– offen, vorn oder hinten	Schnellwechseleinrichtungs-Vorrüstung, Dreikreis hydraulik	Turbovorreiniger
– Sperrdifferenzial, hinten	Schaukel- und Arbeitsgeräte-Optionen (Näheres bei Cat Work Tools)	Ansaugluft-Turbovorreiniger (Müllversion)
– Sperrdifferenzial, vorn und hinten	LED-Leuchten	Öl-Schnellwechselsystem
– Dichtungen für Extremtemperaturen	Product Link, satellitengestützt	Verstelllüfter
– Dichtungsschutzvorrichtungen	Schaukel- und Arbeitsgeräte-Optionen (Näheres bei Cat Work Tools)	Frostschutz, –50 °C
– Achsölkühler	LED-Leuchten	Einziehbarer Aufstiegsleiter mit 18°-Neigung
Dreikreis hydraulik	Product Link, satellitengestützt	Frischluftkohlefilter, Fahrerhaus
Kaltstartpaket (240 V)	Schaukel- und Arbeitsgeräte-Optionen (Näheres bei Cat Work Tools)	Fahrerhausfilter, RESPA
Komfortpaket	LED-Leuchten	VIMS, Satellit 3G
Arbeitsscheinwerfersatz, Halogen	Product Link, satellitengestützt	Geschwindigkeitsbegrenzung, 20 km/h
Arbeitsscheinwerfersatz, HID	Schaukel- und Arbeitsgeräte-Optionen (Näheres bei Cat Work Tools)	Elektrohydraulisches Lenkrad (Verfügbarkeit auf Anfrage)
Industrieausrüstung	LED-Leuchten	
Stahlwerkpaket	Product Link, satellitengestützt	
Lader mit verkürzten Hubarmen, Zweikreis hydraulik	Schaukel- und Arbeitsgeräte-Optionen (Näheres bei Cat Work Tools)	
Lader mit verkürzten Hubarmen, Dreikreis hydraulik	LED-Leuchten	
Lader mit verlängerten Hubarmen, Zweikreis hydraulik	Product Link, satellitengestützt	
Lader mit verlängerten Hubarmen, Dreikreis hydraulik	Schaukel- und Arbeitsgeräte-Optionen (Näheres bei Cat Work Tools)	

Hinweise

Radlader 972K

Nähere Informationen über Cat-Produkte, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website unter www.cat.com

© 2011 Caterpillar Inc.
Alle Rechte vorbehalten

Änderung technischer Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausstattungen aufweisen. Ihr Caterpillar-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow" und das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGHQ6310 (07-2011)
(Übersetzung: 08-2011)
(Europa und Länder mit
EU-Emissionvorschriften)

