



DH-LSP 300-500 kg



DH-LSP 300-500 kg

● Aplicaciones

La plataforma estándar **DH-LSP 300-500 kg** está especialmente diseñado para furgones comerciales. Este ingenioso concepto, desarrollado originalmente por Dhollandia, es especialmente adecuado para los siguientes tipos de furgonetas :

CITROËN JUMPER / RELAY
MERCEDES SPRINTER / VITO
OPEL MOVANO / VIVARO

FIAT DUCATO
PEUGEOT BOXER
VOLKSWAGEN LT

FORD TRANSIT
RENAULT MASTER / TRAFIC
NISSAN INTERSTAR / PRIMASTAR

Su instalación es muy simple. La plataforma tradicional preassemblada se atornilla al chasis de la furgoneta mediante placas de sujeción hechas a medida. Excepto para montar los controles exteriores, no se requiere modificar la carrocería.



● Características generales

PLATO

- **Plato ligero de aluminio** con superficie antideslizante

FUNCIONALIDAD - MECÁNICO

- **Nivelación automática a nivel del suelo**
- Inclinación ajustable a todas las posiciones mediante los mandos exteriores

INSTALACIÓN HIDRÁULICA

- **2 cilindros de elevación para máxima estabilidad de la plataforma**
1 cilindro de inclinación asistido de un muelle para la apertura
- **Electroválvulas de seguridad para todos los movimientos**
- Mando manual de emergencia en todas las electroválvulas
- **Vástagos de los cilindros de acero inoxidable cromado**

MANDO DE LA PLATAFORMA

- Caja de mando exterior impermeable encastrado en el panel lateral de la carrocería del vehículo [1]
- **Mando sin componentes electrónicos**

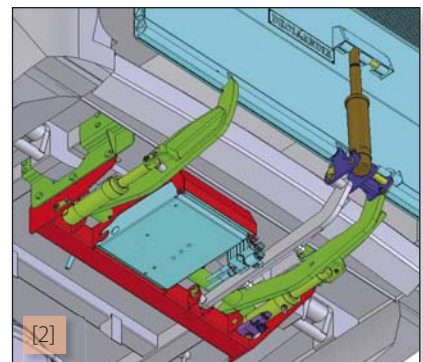
MONTAJE

El tiempo de montaje es muy reducido por :

- Las placas de montaje atornilladas y adaptadas a cada tipo de vehículo [2]
- **Unidad de alimentación hidráulica y compacta premontada sobre el bastidor** [3] (consulte las especificaciones técnicas)
- **Gracias a la excepcional forma de los brazos de elevación**, no se requieren recortes en el chasis ni en la carrocería
- Los topes finales de los brazos están premontados en el bastidor

ACABADO - MANTENIMIENTO

- El material cumple la normativa de la UE sobre seguridad
- Puntos de engrase de bajo mantenimiento
- El cuadro y los brazos de elevación están pintados en polvo epoxi y/o poliéster, garantizando una máxima protección



● Características técnicas

Capacidad de elevación	300 - 500 kg
Dimensiones estándares de la plataforma estándar	1300 - 1550 x 1450 mm (Prof. x An.)
Centro de gravedad de la carga	500 mm
Centros entre brazos	Anchura estándar + unidad de alimentación premontada = 690 mm Centro pequeño de anchura del brazo (unidad de alimentación separada) = 460 mm Contacte con su agente DHOLLANDIA para realizar la confirmación según el tipo de vehículo (marca, batalla, alerón)
Indicación de pesos propios (*)	Plataformas de 1300 mm : de 185 kg en adelante Plataformas de 1550 mm : de 200 kg en adelante

(*) Los pesos mencionados son orientadores y pueden variar según la fabricación. Dhollandia se reserva el derecho a modificar las especificaciones técnicas sin preaviso.

● Opciones principales (otras opciones previa solicitud)



S001 Mando a distancia por cable espiral



S006 Mandos al pie 4 pulsadores en el plato



S009 Mando a distancia de 4 botones (condiciones restringidas para su uso)



S243 Puente abatible de aluminio



S215.M Freno de carros estándar

S215.A Freno de carros automático



S090 Luces de seguridad montadas en el plato



S371 Preparación para el acoplamiento de bola (desmontable) (sólo soporte del montaje)



S604 Kit para montaje sin puertas traseras



S610 Anodización del plato de aluminio
S660...662 Banderitas de seguridad

● Aplicaciones

La **DH-LSPZ 300-500 kg** es una ejecución especial del DH-LSP, equipada con media plato. Una de las puertas traseras de la carrocería del vehículo se mantiene despejada para que el operador pueda acceder **rápida y cómodamente** al espacio de carga dentro de la carrocería del vehículo en cualquier momento, sin tener que abrir la plataforma tradicional.

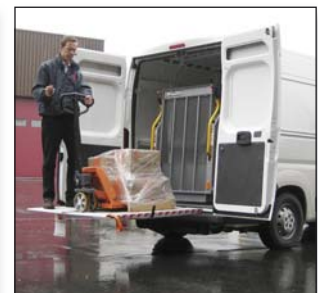
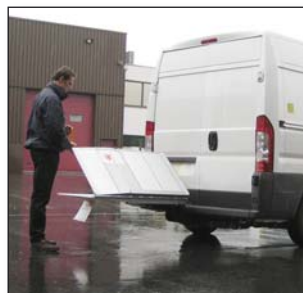
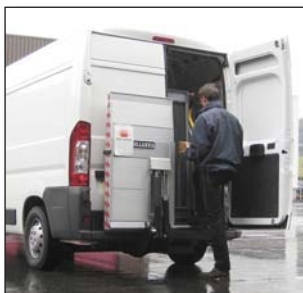
La DH-LSPZ con **plataforma plegable** (opción S238) combina el acceso libre al espacio de carga con las instalaciones elevadoras de una plataforma estándar ancha.

● Ejecución estándar de DH-LSPZ



- **Hay acceso libre y no obstruido al espacio de carga** dentro de la furgoneta cuando el plato está en posición cerrada
- **Plataforma de ancho 1/2** , ancho 700 mm x profundidad 1300 o 1550 mm
- Adecuada para cargar / descargar carros con ruedas, paquetes pesados, equipamiento de empresas, etc...
- Todas las otras características son iguales que la DH-LSP estándar

● DH-LSPZ con plataforma plegable (opción S238)



- Concepto especial que combina **el acceso libre al espacio de carga con las instalaciones elevadoras y la energía de elevación de un DH-LSP ancho**
 - Si no se requiere una plataforma en la posición de carga y descarga, el conductor puede acceder al espacio de carga dentro de la furgoneta sin obstáculos o pérdida de tiempo
 - Sin embargo, si es necesario realizar cargas pesadas, la plataforma puede abrirse en posición horizontal y desplegarse completamente en unos segundos
- Opcional : El conductor puede elegir desplegar la plataforma en la mitad de anchura, o en posición completa, según sus necesidades en la siguiente estación de carga y descarga
- **Plataforma plegable de ancho completo** , ancho 1450 mm x profundidad 1300 o 1550 mm
- Adecuada para cargas y descargas de todo tipo de cargas, incluidos palés, carros con ruedas, paquetes pesados, equipamiento de empresas, etc...
- Todas las otras características son las de la DH-LSP estándar