



## DH-LSP 300-500 kg



# DH-LSP 300-500 kg

## ● Applicazioni

La sponda elevatrice **DH-LSP 300-500 kg** è stata progettata appositamente per furgoni originali. Questo concetto ingegnoso, sviluppato originariamente da Dhollandia, è particolarmente adatto ai seguenti tipi di furgone :

**CITROËN JUMPER / RELAY**  
**MERCEDES SPRINTER / VITO**  
**OPEL MOVANO / VIVARO**

**FIAT DUCATO**  
**PEUGEOT BOXER**  
**VOLKSWAGEN LT**

**FORD TRANSIT**  
**RENAULT MASTER / TRAFIC**  
**NISSAN INTERSTAR / PRIMASTAR**

Il montaggio è estremamente semplice. La sponda elevatrice pre-assemblata viene semplicemente fissata al telaio del furgone mediante piastre di montaggio personalizzate. Tranne che per il montaggio dei comandi esterni, non sono richieste modifiche alla carrozzeria.



## ● Dati Generali

### PIANALE

- **Piattaforma in alluminio leggero** con superficie anti scivolo

### FUNZIONI - CARATTERISTICHE MECCANICHE

- **Raccordo automatico del pianale a terra**
- Inclinazione del pianale variabile a tutti i livelli

### INSTALLAZIONE IDRAULICA

- **2 cilindri di sollevamento per la massima stabilità del pianale**  
1 cilindro di inclinazione con apertura del pianale assistita da molla
- **Valvole elettriche di sicurezza integrate per ogni movimento**
- Comando manuale di sicurezza per tutte le valvole
- **Stelo del cilindro in acciaio inox cromato (INOX)**

### COMANDI ELETTRICI

- Quadro comandi esterno impermeabile da montare sul pannello laterale del veicolo [1]
- **Comando senza componenti elettronici**

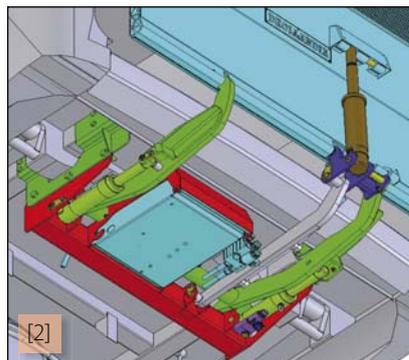
### MONTAGGIO

Un'installazione estremamente rapida è resa possibile da :

- Le piastre di montaggio avvitate adattate a ogni tipo di veicolo [2]
- **La centralina idraulica compatta premontata sulla traversa della sponda** [3] (vedi specifiche tecniche)
- **L'eccezionale forma dei bracci di sollevamento**, non sono richiesti tagli nel telaio e nella carrozzeria del veicolo
- Gli arresti di fine corsa per i bracci di sollevamento sono premontati sulla traversa della sponda

### FINITURA - MANUTENZIONE

- Materiale conforme alle normative CE di sicurezza
- Boccole di articolazione con manutenzione minima
- La struttura e i bracci di sollevamento sono verniciati a polvere epoxy e verniciatura finale a polvere poliestere





## ● Dati Tecnici

<b>Capacità di sollevamento</b>	300 - 500 kg
<b>Dimensioni standard del pianale</b>	1300 - 1550 x 1450 mm (P x L)
<b>Baricentro di carico</b>	500 mm
<b>Scelta dei bracci di sollevamento</b>	Larghezza standard + centralina premontata = 690 mm Larghezza centrale del braccio più piccolo (centralina separata) = 460 mm Per informazioni in base al tipo di veicolo (marchio, interasse e sbalzo) rivolgersi al proprio distributore DHOLLANDIA
<b>Indicazione del proprio peso (*)</b>	Pianali 1300 mm : dai 185 kg in su Pianali 1550 mm : dai 200 kg in su
(*) I pesi menzionati sono indicativi e possono variare in base alla versione. Dhollandia si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche senza preavviso.	

## ● Accessori principali (altri disponibili su richiesta)



**S001** Comando a distanza con cavo spiralato



**S006** Comando a pedale 4 pulsanti



**S009** Comando a distanza a 4 pulsanti (condizioni d'uso limitate)



**S243** Lamiera di transito in alluminio



**S215.M** Ferma carrelli standard manuale  
**S215.A** Ferma carrelli automatici



**S090** Luci di sicurezza montate sul pianale



**S371** Preparazione per gancio a sfera (smontabile - solo supporto per montaggio)



**S604** Kit per il montaggio senza le porte posteriori



**S610** Pianale in alluminio anodizzato  
**S660...662** Bandierine di sicurezza

## ● Applicazioni

La sponda **DH-LSPZ 300-500 kg** rappresenta una versione speciale del modello DH-LSP, dotata di un pianale a metà larghezza. Una delle porte posteriori del veicolo deve essere mantenuta libera, in modo che l'operatore possa accedere in modo **rapido e libero** allo spazio di carico all'interno del veicolo in qualsiasi momento, senza dover aprire il pianale della sponda.

La sponda DH-LSPZ con **pianale ripiegabile** (opzione S238) integra il libero accesso allo spazio di carico con le possibilità di sollevamento di un pianale standard a larghezza completa.

## ● Versione standard di DH-LSPZ



- **Accesso libero e senza ostacoli allo spazio di carico** all'interno del furgone quando il pianale è in posizione di chiusura
- **Pianale a mezza larghezza**, L 725 mm x P 1300 o 1550 mm
- Adatto al carico / scarico di carrelli con ruote, pacchi pesanti, elettrodomestici, ecc...
- Tutte le altre caratteristiche corrispondono a quelle standard delle sponde DH-LSP

## ● DH-LSPZ con pianale ripiegabile (opzione S238)



- Progettazione unica, che integra il **libero accesso allo spazio di carico con possibilità e potenza di sollevamento di una sponda DH-LSP a larghezza completa**
  - Se non è richiesta alcuna sponda presso la stazione di carico / scarico, il conducente può accedere all'area di carico all'interno del furgone senza ostacoli o perdite di tempo
  - Tuttavia, se è necessaria la movimentazione di carichi pesanti, il pianale può essere aperto in posizione orizzontale e portato alle dimensioni di un pianale a larghezza completa in pochi secondi
- Opzione : il conducente può scegliere di riporre il pianale in posizione di mezza larghezza o a larghezza completa, in base alle necessità della stazione di carico / scarico successiva
- **Pianale ripiegabile a larghezza completa**, L 1450 mm x P 1300 o 1550 mm
- Adatto a qualsiasi tipo di operazione di carico / scarico, inclusi i pallet, carrelli con ruote, pacchi pesanti, elettrodomestici, ecc...
- Tutte le altre caratteristiche corrispondono a quelle standard delle sponde DH-LSP