

TOMBREAUX ARTICULÉS VOLVO

A35F_{FS}, A40F_{FS}

33.5-39.0t 447-476ch



LA PASSION DE LA PERFORMANCE.

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de faire les choses 'juste pour voir'. C'est en développant des produits et des services axés sur la productivité que nous sommes convaincus d'aider les spécialistes comme vous à abaisser leurs coûts et augmenter leur chiffre. Membres du groupe Volvo, nous avons la passion des solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus intelligemment - sans efforts supplémentaires.

Notre but : vous faire gagner en productivité

En faire plus avec toujours moins, telle est un peu la devise de Volvo Construction Equipment. Une productivité élevée alliée de longue date à une faible consommation d'énergie, une grande facilité d'utilisation et une longue durée de vie. Pour ce qui est de réduire le coût d'exploitation sur la totalité du cycle de vie, Volvo détient une place véritablement à part.

Des solutions adaptées à vos besoins



Des solutions créatives exactement adaptées aux exigences spécifiques de différents domaines d'utilisation. L'innovation fait souvent appel à une technologie de pointe - mais pas forcément. Certaines de nos meilleures idées se sont ainsi révélées très simples, en ce qu'elles reposaient sur une parfaite compréhension du contexte quotidien de nos clients.

On en apprend pas mal en 180 ans

Au long de ce laps de temps, Volvo a proposé des solutions progressistes qui ont littéralement révolutionné le secteur des machines de travaux publics. Et quant à la sécurité, il serait difficile d'aller plus loin que Volvo. Protéger les conducteurs, tout comme les autres personnes présentes sur le chantier, tout en réduisant au minimum l'impact sur l'environnement, voilà quelques-uns des axes de notre philosophie de conception des produits.

Nous sommes avant tout à vos côtés

Nous apportons à la marque Volvo le support des techniciens les plus éminents. Volvo est une entreprise d'envergure mondiale dans toute l'acception du terme, partout prête à intervenir dans les meilleures conditions de rapidité et d'efficacité - quel que soit le lieu où s'exercent les activités de ses clients.

Nous avons la passion de la performance.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Aero



Volvo Financial Services

PRENEZ LE CONTRÔLE DE VOTRE PRODUCTIVITÉ.



Une direction unique

La direction des tombereaux articulés Volvo est unique sur le marché. Avec son système hydromécanique elle assure toujours la même précision et une tenue de cap exceptionnelle. De plus, elle reste toujours opérationnelle même dans les ornières les plus profondes ce qui garantit au chauffeur la possibilité de se sortir des situations les plus difficiles.

Un cycle type dans le cas d'un tombereau articulé fait intervenir une suite de phases de chargement, de transport, de manœuvres diverses et de déversement. Les tombereaux Volvo A35F_{FS} et A40F_{FS} les effectuent dans les meilleures conditions d'efficacité et de sécurité, laissant leurs concurrents loin derrière.

Le système de direction Volvo, une conception unique

Ce système de direction procure une force de braquage élevée, même lorsque le moteur tourne à bas régime, quelle que soit la nature du terrain, extrêmement boueux par exemple. Des amortisseurs hydrauliques évitent d'exposer le conducteur aux chocs et aux secousses via le volant. Ce même système permet en outre une tenue de route précise à grande vitesse sur route, ce qui évite donc au conducteur d'avoir à redresser régulièrement son cap.

Autre formule unique, le frein de chargement et de déversement Volvo

Le frein de chargement et de déversement breveté, d'une grande simplicité d'utilisation, contribue tout ensemble à accroître la productivité et la sécurité, faciliter les manœuvres et réduire la fatigue du conducteur. Lorsque sa machine est en position de chargement ou de déversement, le conducteur appuie tout simplement sur un bouton pour commander le serrage des freins de route et le retour de la boîte de vitesses au point mort. Ensuite, il suffit d'engager un rapport pour désactiver automatiquement cette fonction par desserrage des freins.



Une configuration de benne favorable

L'emplacement choisi pour l'articulation de la benne crée une longue distance entre l'essieu arrière des tandems et le bord de l'ouverture de déversement, jointe à une importante garde au sol lorsque la benne est basculée. Du fait qu'il est ainsi possible de positionner directement le chargement, la productivité augmente d'autant, qu'il s'agisse de déverser celui-ci par-dessus un rebord, dans une trémie ou sur un tas. Le grand angle de déversement et la configuration même de la benne en acier à haute limite d'élasticité garantissent une éjection efficace de son contenu.

Système hydraulique puissant et déversement efficace

Le système hydraulique à détection de charge équipé de pompes à pistons axiaux à cylindrée variable pour la commande des vérins de levage bi-étagés facilite le basculement de la benne même lourdement chargée, y compris sur une forte pente. Un contrôle précis de l'opération de déversement raccourcit d'autant la durée des cycles tout en augmentant la sécurité quelle que soit l'application.

SOUPLESSE ET STABILITÉ, DANS TOUTES LES SITUATIONS.

Les performances en tout terrain sont améliorées lorsque les roues sont en contact permanent avec le sol. Stables et souples, les tombereaux Full Suspension Volvo vous permettent de conserver votre avance, en gardant le contrôle même dans les conditions de travail les plus difficiles.

Système Full Suspension

Les boggies entre le pont intermédiaire et arrière sont supprimés rendant ainsi tous les ponts indépendants. La suspension de chaque pont est assurée par 2 vérins hydrauliques et l'amortissement est obtenu grâce à des accumulateurs azote-huile connectés aux vérins de suspension.

Des accumulateurs basses et hautes pressions assurent un amortissement et un confort identique à vide comme en charge. De plus, les capteurs de position permettent de contrôler l'assiette et le roulis maximum du tombereau. Un système Volvo unique sur le marché qui augmente de 30% le confort et de 15% la productivité.



Plus de confort, plus de productivité

Le système Full Suspension améliore le confort de l'opérateur et la stabilité de la machine, ce qui permet d'augmenter la vitesse moyenne. Un cycle de travail normal comporte cinq étapes : manœuvrer pour le chargement, voyager chargé, manœuvrer pour le déversement, déverser et voyager à vide. Le système Full Suspension améliore le confort, ce qui permet de rouler plus vite à vide et d'optimiser ainsi la productivité.

Pesage intégré (en standard)

Le système de pesage unique de Volvo utilise les capteurs de pression du système Full Suspension pour peser le chargement. Ce système mesure le poids plusieurs fois pendant chaque cycle de la machine, améliorant ainsi la précision du système. Les tombereaux avec pesage intégré présentent des voyants de charge sur l'extérieur de la machine. Cela permet de respecter un chargement nominal, d'empêcher toute surcharge et d'éviter d'user la machine et les pneus et d'augmenter la consommation de carburant. Les informations sur le chargement sont également accessibles à distance via CareTrack, le système télématique de Volvo Construction Equipment.



La suspension intégrale booste la productivité

Le système de fixation des ponts à 3 points, dont l'efficacité et la fiabilité ne sont plus à démontrer et qui autorise d'excellentes performances en tout-terrain, a encore été perfectionné. Le balancier de tandems et les ressorts en caoutchouc sont remplacés par des étais hydrauliques sur toutes les roues, pour créer en combinaison avec des accumulateurs également hydrauliques et une unité de commande une suspension intégrale de conception absolument unique. Cela permet de rouler à plus grande vitesses sur des pistes inégales, en charge ou à vide, avec pour résultat de raccourcir la durée des cycles.

CONFORT DE CONDUITE.



Volvo Care Cab

Une bonne visibilité panoramique est essentielle tant pour la sécurité que pour la productivité. La confortable cabine Volvo Care Cab, avec poste de conduite centré, le capot moteur incliné, les rétroviseurs de grande dimension, le pare-brise de grande surface et la porte entièrement vitrée concourent à cette visibilité. Un nouveau tableau de bord, le système Contronics et un levier de commande de basculement se conjuguent pour faciliter la conduite.

Une cabine spacieuse, des espaces de rangement généreusement calculés et des pédales, commandes et commutateurs ergonomiquement disposés réduisent la fatigue du conducteur tout au long de sa journée de travail. Un système de régulation électronique de l'ambiance climatique (Electronic Climate Control, ECC), proposé en option, veille à maintenir automatiquement la température programmée. La cabine, bien pensée, est en outre en acier à haute limite d'élasticité et respecte les normes de sécurité ROPS/FOPS.

Volvo propose un environnement de travail d'une classe à part, avec pour objectif une moindre fatigue du conducteur, doublée d'un gain de productivité et de sécurité. Jetez un simple coup d'œil dans la légendaire cabine CareCab. Tous les instruments sont parfaitement visibles et toutes les commandes à portée commode, là exactement où vous attendez qu'elles soient. Le volant et le siège sont facilement réglables en fonction des désirs individuels.

Système de communication interne facile à utiliser

Le système Contronics fournit une précieuse information sur les systèmes et le fonctionnement de la machine, avec déclenchement précoce d'alarmes par l'intermédiaire d'indicateurs d'une parfaite clarté, ce qui permet au conducteur de détecter tout comportement anormal de sa machine ou toute erreur de sa part. Un nouvel écran couleur de grande dimension, consultable d'un seul coup d'œil, et un nouveau clavier situé sur le tableau de bord du côté droit facilitent la navigation entre les différentes fonctions.

Confort et performance pour les transports difficiles en tout-terrain

Le système de suspension intégrale Volvo, de conception unique, réduit les rebonds, les secousses et les vibrations, pour la sécurité en même temps que le plus grand confort du conducteur. Les détecteurs d'assiette surveillent en continu la position des ponts et le système ajuste de même les étais hydrauliques de manière à maintenir la machine horizontale afin d'éviter toute perte de contenu de la benne sur sol accidenté. Cette fonction de stabilisation améliore les propriétés dynamiques tout en augmentant au maximum la stabilité de la machine.



Accès sûr et commode à la cabine

Il est aussi facile d'accéder à la cabine CareCab que d'en sortir, grâce à une porte de grande dimension sans seuil rehaussé, ainsi qu'à un marchepied antidérapant et à une nouvelle disposition des mains courantes.

Un déversement avant tout fonctionnel

Le A35Fs et le A40Fs intègrent de nouvelles fonctions de basculement, destinées à améliorer encore la souplesse, la sécurité et l'efficacité, avec verrouillage de la descente de benne et angle de déversement réglable. Avec le système Contronic, le conducteur peut choisir l'angle de déversement maxi et, de fait, la hauteur totale de la benne basculée, ce qui est une garantie de sécurité lorsqu'il faut travailler sous une ligne électrique ou dans un tunnel par exemple.

Isolation phonique

La cabine CareCab est efficacement isolée du bruit et par ailleurs montée sur des plots en caoutchouc disposés de manière optimale pour réduire les vibrations. Un niveau de bruit intérieur d'à peine 74 dB(A) (ISO 6396) contribue à réduire la fatigue du conducteur, qui est ainsi plus productif.

MOINS D'ENTRETIEN = PLUS DE TEMPS PRODUCTIF.

Les tombereaux articulés Volvo vous mettent en mesure de mieux tirer parti de chaque jour de travail. Ils ne nécessitent en effet qu'un minimum d'entretien, les intervalles de maintenance sont espacés et les interventions sont facilitées au maximum. Tout cela débouche sur un gain de temps d'utilisation effective, facteur de productivité.

Systèmes de freinage et de ralentissement

Le A35Fr et le A40Fr sont équipés de freins multidisques humides refroidis par huile sur toutes les roues. Une formule qui garantit une puissance de freinage élevée, doublée d'une longue durée de vie des équipements, y compris dans les environnements particulièrement poussiéreux ou boueux. Les deux machines disposent de plus de systèmes de ralentissement utilisant parallèlement les freins de route et le frein moteur VEB (Volvo Engine Brake - un frein de compression associé au frein d'échappement EPG). De puissants ralentisseurs permettent de contrôler la vitesse en descente et de ralentir avant les virages ou les intersections, ce qui évite ainsi de recourir aux freins de route. Le résultat est une diminution des coûts d'exploitation en plus d'une augmentation de la vitesse de transport.

Facilité d'entretien

Les filtres à huile du moteur sont commodément groupés et facilement accessibles derrière la calandre rabattable. Un raccord spécial dans la tôle de protection inférieure et un flexible spécial, rangé derrière la calandre, permettent de vidanger l'huile sans risque de déversements, ce qui préserve donc l'environnement. Des raccords de vidange prolongés sont par ailleurs prévus dans des emplacements facilement accessibles. L'ensemble des points d'entretien et de graissage sont accessibles depuis le niveau du sol ou à partir de passerelles antidérapantes. Et il n'y a en outre pas de besoin de graissage quotidien ou hebdomadaire. Une facilité d'entretien comme peu, en plus d'intervalles prolongés, contribue à réduire les immobilisations.



Système de surveillance automatique embarqué

Le système électronique Contronic surveille les niveaux de fluides, déclenche des alarmes en cas d'anomalie et rappelle les visites d'entretien programmées, tout cela pour réduire les immobilisations au minimum et augmenter la disponibilité de la machine.

Attelage rotatif sans entretien

Tous les tombereaux articulés série F sont équipés d'une robuste articulation de châssis sans entretien, entièrement étanche, avec roulements à rouleaux coniques à graissage permanent. Aucun entretien n'étant nécessaire, les immobilisations comme les coûts s'en trouvent diminués d'autant.



Parfaite accessibilité pour l'entretien

La calandre rabattable fait office de passerelle avec marchepied antidérapant intégré. Et le capot bascule à 90 degrés pour donner le meilleur accès possible au compartiment moteur. Il est ainsi beaucoup plus facile et nettement plus rapide d'accéder aux points d'entretien, de remplacer les filtres et de nettoyer l'ensemble radiateur.

UN COUP D'ŒIL RAPIDE SUR LE MEILLEUR TOMBEREAU



CareTrack*

CareTrack est le système télématique développé par Volvo. Il équipe cette machine en standard et est conçu pour fournir les informations nécessaires pour en améliorer la productivité et l'efficacité.



Suspension hydraulique intégrale

La suspension hydraulique intégrale Volvo de conception unique, avec régulateur automatique d'assiette et dispositif stabilisateur, autorise des vitesses élevées sur les pistes de chantier inégales, aussi bien en charge qu'à vide, ce qui contribue à augmenter la productivité tout en assurant au conducteur un maximum de confort, en plus d'excellentes performances en tout-terrain.



Blocages de différentiels

Les blocages de différentiels du type à griffes, sans aucun patinage ni usure, assurent un verrouillage à 100%. Blocage de différentiel longitudinal de même type intégré à la boîte transfert.



Faible consommation

Respect de l'environnement, contrôle électronique, puissant moteur diesel. Le couple élevé à bas régime, une transmission parfaitement adaptée et l'ATC réduisent la consommation de carburant.



* Dans les régions de distribution où CareTrack est disponible.

AU MONDE.



Volvo Care Cab

Une cabine spacieuse, bien isolée et confortable, caractérisée par une excellente visibilité et des commandes ergonomiquement disposées, contribue à améliorer la productivité en même temps que la sécurité. Conforme aux normes ROPS/FOPS.



Pesage intégré

OBW consigne toutes les charges transportées. Ces informations sont également accessibles à distance via CareTrack, le système télématique avancé de Volvo. Cela permet une gestion complète des charges.



Parfaite accessibilité pour l'entretien

Capot basculant à 90 degrés et calandre rabattable avec marchepied antidérapant intégré, faisant office de passerelle. L'ensemble des points de graissage et des raccords de vidange prolongés sont facilement accessibles depuis le niveau du sol ou grâce à des passerelles antidérapantes. Aucun graissage quotidien ou hebdomadaire.



Direction par châssis articulé

Système hydromécanique à autocompensation de conception unique. Une force de braquage élevée, jointe à une direction précise et stable, contribue à améliorer la productivité et la sécurité.

UN TRANSPORT AVANT TOUT EFFICACE.



"F" signifie "Fuel Efficiency" (rendement énergétique)

Les tombereaux série F offrent le meilleur rendement énergétique sur le marché. La ligne motrice, constituée de composants Volvo fiables, bénéficiant de plus de 40 ans d'expérience et de compétence alliées aux plus récentes technologies, est spécialement conçue pour utilisation dans des conditions contraignantes. Ces composants, parfaitement harmonisés entre eux, garantissent une force de traction élevée, de faibles pertes de puissance et une longue durée de vie. Parmi les principaux avantages pour le client, mentionnons une réduction à la fois des coûts d'exploitation et de l'impact environnemental.

La confiance des clients, c'est au fil des ans qu'elle se gagne. Volvo a développé le concept du tombereau articulé dans les années 1960 et continue depuis à détenir la première place dans ce domaine au plan mondial. En choisissant le A35F_{FS} ou le A40F_{FS}, vous êtes assuré que ce que vous avez à faire le sera dans les meilleures conditions de rapidité, de rentabilité et de sécurité, avec de plus un minimum d'impact sur l'environnement.

Le système de régulation automatique de la traction (Automatic Traction Control, ATC) est standard sur tous les tombereaux articulés Volvo série F

Il est courant pour un tombereau articulé de rencontrer des sols de nature changeante. Pour conserver alors les propriétés tout-terrain et la mobilité nécessaires, le système ATC veille à choisir dans chaque situation la combinaison de traction optimale. La possibilité de passer de la configuration 6x4 (moins consommation de carburant, moins usure des pneus) à la configuration 6x6 (force de traction maximum) est une exclusivité Volvo.

Le conducteur n'ayant pas à enclencher/désenclencher manuellement les blocages de différentiels, il peut se concentrer totalement sur son travail, ce qui permet de gagner en sécurité et de réduire les coûts d'exploitation. Le système ATC ne simplifie pas seulement la conduite, pour le plus grand bénéfice des performances en tout-terrain, il protège en outre la ligne motrice des abus mécaniques et de l'usure, ce qui prolonge d'autant la durée de vie de la machine.



Moteur puissant, peu polluant

Le A35F_{FS} et le A40F_{FS} sont équipés de moteurs diesel à commande électronique, à faible taux d'émissions. Des moteurs puissants, caractérisés par un couple élevé à bas régime, ce qui se traduit concrètement par un excellent rendement énergétique, des performances élevées, des réactions rapides, une moindre usure et une longue durée de vie. Spécifiquement conçus par Volvo, ils sont harmonisés de manière optimale à la ligne motrice en vue de permettre de disposer d'un maximum de puissance et de couple, y compris dans les applications les plus contraignantes.

Refroidissement efficace

Les 2 ventilateurs à commande hydraulique et régime variable ne consomment de puissance que lorsque leur intervention est nécessaire en fonction de la demande de refroidissement. La plupart du temps, ils tournent donc au ralenti, ce qui réduit tout autant la consommation de carburant que le bruit. Le système assure un refroidissement efficace, grâce auquel la température est toujours optimale quelles que soient les conditions. La formule de montage latéral simplifie l'entretien et augmente au maximum le temps d'utilisation effectif.

DES PERFORMANCES DE POINTE MÉRITENT UN SUPPORT

Le jour où vous recevez votre nouveau tombereaux Volvo n'est que le début de votre partenariat avec Volvo. Des accords d'assistance et de CareTrack aux pièces d'origine Volvo et aux techniciens Volvo, Volvo n'a de cesse d'ajouter de la valeur à votre entreprise.

Volvo a conçu et fabriqué vos machines, aussi personne ne sait mieux comment les maintenir en parfait état de fonctionnement. Lorsqu'il s'agit de votre machine, les techniciens Volvo sont les experts par excellence.

Ces techniciens disposent des outils et des techniques de diagnostic actuellement les plus élaborés et n'utilisent par ailleurs que des pièces Volvo d'origine pour garantir la meilleure qualité de service possible. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Volvo sur les programmes d'entretien les mieux adaptés à vos besoins spécifiques.



Des machines à la pointe de la technique exigent un niveau de support au moins équivalent, ce qui explique que votre concessionnaire Volvo est à même de vous proposer un éventail de services conçus pour vous permettre de tirer le maximum de vos machines et vous aider à les rendre encore plus productives tout en conservant une valeur de revente élevée. Votre concessionnaire Volvo pourra vous proposer un large choix d'offres, comme par exemple :

Contrats d'entretien allant du simple contrôle d'usure jusqu'aux programmes complets d'entretien et de réparation.

Analyses et diagnostics pour un meilleur suivi du fonctionnement de vos machines, la mise en évidence des problèmes d'entretien éventuels et l'identification des points sur lesquels il est possible d'améliorer les performances.

Programmes de formation à l'écoconduite, en vue d'aider vos conducteurs à travailler dans de meilleures conditions de sécurité, à gagner en productivité et à mieux économiser le carburant.

TECHNIQUE EN ADÉQUATION.



CareTrack*

Tous les tombereaux articulés Volvo sont équipés d'origine de CareTrack, le système de surveillance télématique de Volvo Construction Equipment. CareTrack vous aide à affiner votre planification et travailler de manière plus efficace. Il permet de localiser votre machine, de surveiller sa consommation de carburant et vous rappelle l'échéance des opérations d'entretien. Avec CareTrack, c'est possible.

* Dans les régions de distribution où CareTrack est disponible.

VOLVO A35F_{FS}, A40F_{FS} EN DETAILS.



Moteur

Puissant moteur diesel V-ACT 6 cylindres, à faible consommation, respectueux de l'environnement, avec 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur à géométrie variable et EGR (recirculation des gaz d'échappement).

Système d'injection de carburant haute pression (2500 bar).

Couple élevé à bas régime. Longue durée de vie.

Filtre à particules diesel (FAP) avec régénération thermique.

Filtration d'air entrant à deux étages de série.

Système de refroidissement : système de refroidissement haute capacité pour des économies d'énergie et de carburant avec ventilateurs à commande hydraulique à vitesse variable.

A35F _{FS}	Volvo D13H-A / D13H-B (niveau 4i / étage IIIB)
Puissance max. à	tr/s 31.7
SAE J1995 brut	kW 329
Puissance du volant à inertie à	tr/s 31.7
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW 327
Couple max. à	tr/s 20
SAE J1995 brut	Nm 2 360
ISO 9249, SAE J1349 nette	Nm 2 345
Cylindrée	l 12.8

A40F _{FS}	Volvo D16H-A / D16H-B (niveau 4i / étage IIIB)
Puissance max. à	tr/s 30
SAE J1995 brut	kW 350
Puissance du volant à inertie à	tr/s 30
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW 347
Couple max. à	tr/s 17.5
SAE J1995 brut	Nm 2 525
ISO 9249, SAE J1349 nette	Nm 2 500
Cylindrée	l 16.1

Transmission

Convertisseur de couple avec fonction de verrouillage intégrée

Transmission : Transmission entièrement automatique planétaire Volvo PowerTronic avec 9 rapports en marche avant et 3 rapports en marche arrière.

Boîtier Dropbox : conçu par Volvo, en ligne, avec gare au sol importante et blocage de différentiel à crabots longitudinal à 100 %.

Essieux : résistants, conçus spécifiquement par Volvo, avec réducteurs de type planétaires et blocages de différentiels à crabots à 100 %.

Système de contrôle de traction automatique (ATC).

A35F_{FS}/A40F_{FS}

Convertisseur de couple	2.1:1
Transmission, Volvo	PT 2519
Boîtier Dropbox, Volvo	IL2 ATC
Essieux, Volvo	ARB H35/H40

Système électrique

Câbles protégés dans des gaines en plastique, fixées au cadre. Tous les câbles, prises et broches sont identifiés. Pré-câbles pour les options. Connecteurs conformes à la norme IP67 pour l'étanchéité.

Contacteur de déconnexion de batterie facile d'accès.

Puissants phares halogènes.

A35F_{FS}/A40F_{FS}

Tension	V	24 (2x12)
Capacité	Ah	2x170/2x225
Alternateur	kW (A)	2.26 (80)
Moteur du démarreur	kW	9.0



Système de freinage

Conforme ISO 3450.
Freins secs multidisques refroidis par huile entièrement hydrauliques intégrés sur toutes les roues. Refroidissement distinct des freins pour chaque essieu.
Deux circuits indépendants : un pour l'essieu avant et un pour les essieux de bogies.
Frein de stationnement : frein à disque appliqué par ressort sur l'arbre de transmission. Retardateurs : avec freins humides dans les essieux et frein moteur Volvo.
Frein moteur Volvo : frein à compression et retardateur d'échappement (EPG).

Système de direction

Conception hydromécanique à correction automatique. Deux vérins de direction double action.
Angle de braquage : 3,4 tours de volant de butée à butée, $\pm 45^\circ$.
Système de direction, avec direction secondaire, conforme ISO 5010.

Châssis

Cadres : type boîtier, grande résistance. Acier très résistant, soudé par robot.
Attelage rotatif : 100 % sans maintenance, entièrement étanche, avec roulements à rouleaux coniques lubrifiés en permanence.

Suspension

Unique, entièrement hydraulique, sur toutes les roues, avec contrôle du niveau et stabilisation automatiques. Intégré au système hydraulique de la machine, utilise la même huile hydraulique.

A35Ffs/A40Ffs

Vérins hydrauliques, avant/arrière	2/4
Accumulateurs, huile-azote, haute pression, avant	2
Accumulateurs, huile-azote, haute/basse pression, arrière	2/2
Capteurs de niveau	2+2+2

Cabine

Monté sur les blocs en caoutchouc. Conception ergonomique. Entrée et sortie faciles. Large champ de vision à l'avant. Opérateur installé au centre, au-dessus de l'essieu avant. Siège de l'opérateur réglable avec ceinture de sécurité rétractable. Volant inclinable/télescopique. Commandes ergonomiques. Système de chauffage et de ventilation avec dégivrage de toutes les vitres.
Air filtré. Contrôle de climatisation automatique (ACC) en option.
Système de communication opérateur : Contronics. Grand écran couleur, informations conviviales et faciles à comprendre, toutes les fonctions vitales de la machine sont contrôlées constamment.
Siège instructeur avec ceinture de sécurité.
Sécurité : conforme aux normes ROPS/FOPS d'après ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.
Niveau sonore intérieur selon ISO 6396 : 74 dB(A).
Niveau sonore externe* selon ISO 6395 : 110 dB(A).

* avec Kit de réduction du bruit

Système hydraulique

Pompes : six pompes à pistons à volume variable à moteur commandées par la prise de force du volant d'inertie. Une pompe à piston en fonction du sol montée sur boîtier pour la direction d'urgence.
Deux filtres de retour d'huile avec noyaux magnétiques pour une filtration efficace.
Pression maxi du système : 25 MPa.
Pression maxi du système à suspension complète : 23,5 MPa.

Système de déversement

Frein Load & Dump breveté.
Vérins de déversement : deux, à étage unique et double action.

A35Ffs/A40Ffs

Angle d'inclinaison	°	72/70
Durée d'inclinaison avec charge	s	12
Durée d'abaissement	s	10

Corps

Épaisseur de plaque :		
Avant	mm	8
Côtés	mm	12
Bas	mm	14
Goulotte	mm	16
Matériau : acier HB400		
Limite d'élasticité	N/mm ²	1 000
Résistance à la traction	N/mm ²	1 250

Capacité de chargement

	A35Ffs	A40Ffs	
Corps standard			
Capacité de chargement	kg	33 500	39 000
Corps, à ras	m ³	16.0	18.4
Corps, en dôme 2:1	m ³	20.5	24.0
Avec hayon déporté			
Corps, à ras	m ³	16.4	18.8
Corps, en dôme 2:1	m ³	21.4	24.7

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Capacités de remplissage			
		A35Ffs	A40Ffs
Carter de moteur	l	50.0	54.0
Réservoir de carburant	l	480.0	545.0
Système de refroidissement	l	95.0	95.0
Transmission, total	l	45.5	45.5
Boîtier Dropbox	l	9.2	9.2
Essieux, avant/bogie	l	28.0/57.0	29.0/59.0
Réservoir de liquide de refroidissement des freins	l	121.0	121.0
Réservoir hydraulique	l	262.0	262.0

Vitesse			
		A35Ffs	A40Ffs
Marche avant			
1	km/h	6	6
2	km/h	9	9
3	km/h	11	10
4	km/h	15	15
5	km/h	22	22
6	km/h	28	27
7	km/h	37	36
8	km/h	49	48
9	km/h	57	57
Marche arrière			
1	km/h	7	7
2	km/h	10	9
3	km/h	18	18

Poids en ordre de marche non chargé			
		A35Ffs	A40Ffs
Pneus		26.5R25*	29.5R25**
Avant	kg	15 400	16 400
Arrière	kg	13 700	14 600
Total	kg	29 100	31 000
Charge	kg	33 500	39 000

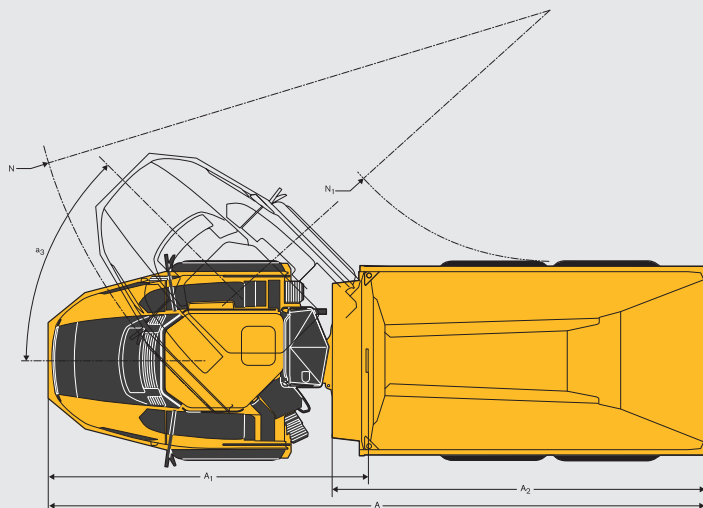
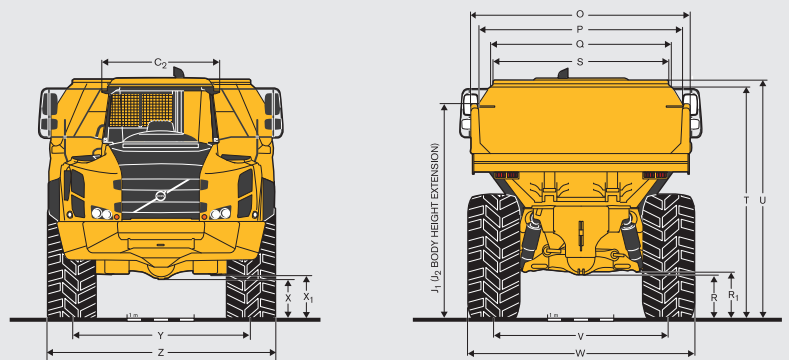
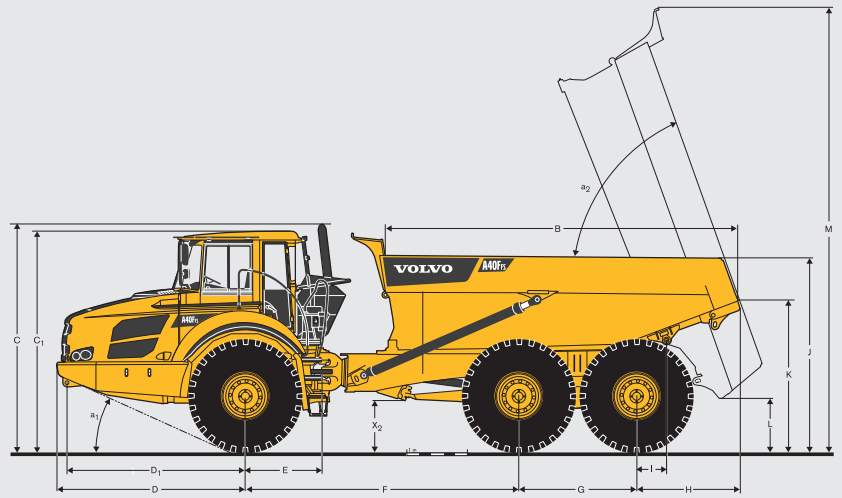
Poids total			
		A35Ffs	A40Ffs
Pneus		26.5R25*	29.5R25**
Avant	kg	18 400	20 400
Arrière	kg	44 200	49 600
Total	kg	62 600	70 000

Le poids en ordre de marche inclut tous les liquides et l'opérateur

*) A35Ffs avec pneus 775/65R29, ajouter 200 kg/essieu **) A40Ffs avec pneus 875/65R29, ajouter 300 kg/essieu

Pression au sol					
		A35Ffs		A40Ffs	
Pneus		26.5R25	775/65R29	29.5R25	875/65R29
Non chargé					
Avant	kPa	130	110	117	99
Arrière	kPa	58	49	52	45
Chargé					
Avant	kPa	156	131	146	122
Arrière	kPa	187	157	177	148

Pos	A35Ffs	A40Ffs
	mm	
A	11 180	11 263
A ₁	5 476	5 476
A ₂	6 241	6 404
B	5 540	5 821
C	3 621	3 673
C ₁	3 546	3 597
C ₂	1 772	1 772
D	3 101	3 101
D ₁	2 941	2 942
E	1 277	1 277
F	4 578	4 518
G	1 820	1 940
H	1 683	1 706
I	650	495
J	2 995	3 154
K	2 314	2 457
L	900	844
M	7 248	7 287
N	8 853	8 967
N ₁	4 395	4 307
O	3 106	3 374
O**	3 304	3 497
P	2 870	3 074
Q	2 553	2 730
R	579	635
R ₁	604	644
S	2 422	2 653
T	3 401	3 462
U	3 516	3 565
V	2 534	2 636
V*	2 625	2 709
W	3 258	3 433
W*	3 410	3 570
X	521	571
X ₁	617	671
X ₂	754	807
Y	2 534	2 636
Y*	2 625	2 709
Z	3 258	3 433
Z*	3 410	3 570
a ₁	23,6°	25°
a ₂	72°	70°
a ₃	45°	45°



A35Ffs : machine non chargée avec 26.5R25
A40Ffs : machine non chargée avec 29.5R25
*) A35Ffs avec pneus 775/65R29 en option ;
A40Ffs avec pneus 875/65R29 en option.
**) avec hayon déporté.

ÉQUIPEMENT.

ÉQUIPEMENT STANDARD

	A35Ffs	A40Ffs
Sécurité		
Plateformes et marches anti-dérappantes	•	•
Blocage du corps de déversement	•	•
Poignées sur les plateformes et marches	•	•
Feux de détresse	•	•
Avertisseur sonore	•	•
Grille de protection pour la fenêtre arrière de la cabine	•	•
Rétroviseurs	•	•
Sangle de sécurité rétractable 3 pouces	•	•
Cabine Care protégée ROPS/ FOPS	•	•
Direction secondaire	•	•
Blocage articulaire de la direction	•	•
Lave-glaces de pare-brise	•	•
Essuie-glaces de pare-brise avec fonction intermittente	•	•
Transmission		
Modes 6x4 et 6x6 automatiques	•	•
Blocages de différentiels à crabots à 100 % sur tous les essieux	•	•
Transmission entièrement automatique	•	•
Boîtier dropbox à étage unique avec blocage de différentiel longitudinal	•	•
Convertisseur de couple avec verrouillage automatique	•	•
Moteur		
Injection directe, contrôle électronique, turbocompresseur, refroidissement intermédiaire	•	•
Filtres à huile regroupés pour faciliter le remplacement	•	•
Préchauffage pour faciliter les démarrages à froid	•	•
Vanne et tuyau de vidange d'huile à distance pour faciliter l'accès	•	•
VEB (retardateur d'échappement EPG + frein de compression)	•	•
Système électrique		
Alternateur 80 A	•	•
Contacteur de déconnexion de batterie	•	•
Prise 24 V supplémentaire pour petit réfrigérateur	•	•
Lumières :		
- Feu de recul	•	•
- Feux de stop	•	•
- Éclairage de la cabine	•	•
- Clignotants	•	•
- Phares	•	•
- Éclairage des instruments	•	•
- Feux de stationnement	•	•
- Feux arrière	•	•
Système de freinage		
Frein Load & Dump	•	•
Frein de stationnement sur l'arbre de transmission	•	•
Freins multidisques refroidis par huile entièrement hydrauliques, deux circuits, sur tous les essieux	•	•

	A35Ffs	A40Ffs
Confort		
Cendrier	•	•
Chauffage de cabine avec air frais filtré et dégivrage	•	•
Porte-gobelet / compartiment de stockage	•	•
Allume-cigares	•	•
Siège instructeur avec ceinture de sécurité	•	•
Console en hauteur pour autoradio	•	•
Fenêtre coulissante	•	•
Espace pour petit réfrigérateur	•	•
Boîtier de stockage	•	•
Pare-soleil	•	•
Volant inclinable/télescopique	•	•
Vitres teintées	•	•
Interface d'information de l'opérateur		
Voyants :		
- Pression des freins	•	•
- Carburant	•	•
- Compteur de vitesse	•	•
- Tachymètre	•	•
- Température de l'huile de refroidissement des freins à disques humides	•	•
Voyants d'avertissement regroupés et faciles à lire		
Avertissement central (3 niveaux) pour toutes les fonctions vitales	•	•
Écran d'informations central :		
- Contrôles automatiques avant le démarrage	•	•
- Horloge	•	•
- Horomètre	•	•
- Informations de fonctionnement, navigation facile dans le menu	•	•
- Diagnostics de dépannage	•	•
Corps		
Châssis préparé pour le chauffage d'échappement et l'équipement en option	•	•
Extérieur		
Garde-boues élargis à l'avant et garde-boues arrière	•	•
Pneus		
26.5R25	•	
29.5R25		•
Entretien et maintenance		
Système télématique CareTrack	•	•
Tuyau de vidange conservé dans la calandre	•	•
Système d'informations de suivi de la machine MATRIS	•	•
Plateforme d'entretien intégrée dans la calandre	•	•
Boîte à outils	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	A35Ffs	A40Ffs
Sécurité		
Extincteur et kit de premiers secours	•	•
Triangle de pré-signalisation	•	•
Moteur		
Pré-filtre à air, type cyclone	•	•
Pré-filtre à air, très résistant, type sec EON	•	•
Pré-filtre à air, type bain d'huile	•	•
Réchauffeur de moteur diesel, Eberspächer	•	•
Réchauffeur de moteur électrique (120 V ou 240 V)	•	•
Arrêt automatique du moteur	•	•
Temporisation d'arrêt du moteur	•	•
Arrêt d'urgence externe du moteur	•	•
Vitesse élevée du ralenti du moteur	•	•
Système électrique		
Protection antivol (empêche de démarrer le moteur)	•	•
Système de vision arrière, écran couleur LCD dans la cabine	•	•
Alarme de marche arrière	•	•
Gyrophare, rabattable	•	•
Phares de travail vers l'avant sur le toit	•	•
Phares de travail vers l'arrière sur l'aile	•	•
Cabine		
Suspension pneumatique, chauffée, siège entièrement réglable	•	•
Accoudoir pour siège opérateur	•	•
Kit de câbles pour chauffage de cabine (120 V ou 240 V)	•	•
Rétroviseurs réglables chauffants	•	•
Climatisation électronique (ECC)	•	•
Appuie-tête pour siège opérateur	•	•
Filtre à air de cabine HEPA	•	•
Kit d'installation d'autoradio, avec haut-parleurs	•	•
Autoradio avec lecteur CD	•	•
Corps		
Chauffage d'échappement	•	•
Garde-boue avant supplémentaire, boulonné	•	•
Extension pour matériel léger, kit boulonné	•	•
Hayon déporté, commande par câble ou articulation	•	•
Extensions latérales de 200 mm (8"), soudées	•	•
Hayon déporté, commande par articulation	•	•
Plaques d'usure pour applications exigeantes	•	•
Pneus		
775/65R29	•	
875/65R29		•
Entretien et maintenance		
Système de lubrification automatique	•	•
Ouverture de capot électrique	•	•
Kit d'outils avec unité de gonflage des pneus	•	•
Autre		
Pesage intégré	•	•
Kit arctique	•	•
Système de remplissage de carburant rapide, kit boulonné	•	•
Outils de levage, montés sur roue	•	•
Kit sibérien, -40°C	•	•
Huile hydraulique synthétique (biodégradable)	•	•

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Plaques d'usure pour applications exigeantes



Pesage intégré



Rétroviseurs réglables chauffants



Phares de travail pour éclairer vers l'arrière, montés sur l'aile



Gyrophare



Appuie-tête pour siège opérateur



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines font toute la différence. Une différence héritée d'une tradition de plus de 180 ans. Un héritage consistant à penser d'abord aux utilisateurs des machines. A toujours rechercher les moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. A nous soucier d'un environnement que nous partageons tous. Le fruit de cette philosophie est une gamme toujours plus étendue de machines et un réseau de support technique d'envergure mondiale dont la mission est de vous aider à en faire encore plus. Partout au monde, nos clients sont fiers d'utiliser des machines Volvo.

A noter toutefois que tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons par ailleurs le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20026633-C
2012.11
Volvo, Global Marketing

French-31
ART