



Ampliroll® AL18 PA

Haupt Merkmale



Vielseitigkeit – Größere Anzahl an Behälterlänge können verladen werden

Anpassung für einen optimalen Beladungswinkel

Verladen unter niedrigem Dach, auf Laderampe & Schiene / Straße ohne Erhebung des Behälters

Hydraulische Behälter Verriegelung von Innen oder Außen

Haken mit pneumatische Fallsicherung

Ausgezeichnete Hubkapazität durch das MARREL Kniehebelprinzip zur Verdoppelung der Hebekraft

Interne Endlagedämpfung in den Hauptzylinder

Gebogener Grundrahmen

Die Marrel Schubknick Baureihe

Für Fahrgestell GG bis zu 26T			S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S53	S54	S55	S56	S57	S58
	Behälter Länge : mini maxi	LG mm	3250	3000	3250	3250	3250	3250	3500	3500	3500	3750	4000	4000	4000	4000	4000
			5250	5500	5500	5500	5750	5750	5750	6000	6000	6000	6250	6250	6500	6500	6750
	Gesamt Länge	LT mm	33.5	31	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35	35	35	35
			33.5	31	34	34	34	34	34	34	34	34	34	35	35	35	35
	Eigengewicht	Kg	2100	1720	2105	2105	2110	2130	2135	2270	2270	2275	2290	2285	2285	2290	2300

Konstruktionsänderungen behalten wir uns vor

Die standard Auslegung

Abrollkipper mit Schub und Knick Auslegung

- Hubkraft : 18 Tonnen - getestet bis auf 24000 Aufladenzyklen
- Behälter Länge sind durch die Vorstudie festgelegt
- Hakenhöhe : 1570 mm
- Angeschweißter Aufnahmehaken aus Gußstahl mit pneumatischer Fallsicherung
- Kippschiff frei liegend arbeitet mit dem Kniehebel und wirkt als Kraft multiplikator
- Aufbauhöhe für optimale Schwerpunktlage des Behälters
- 4 Auflageböcke mit Außenzentrierung + 2 vordere Böcke (jenach Gerätelänge)
- Grundrahmen durchgehend gelocht für eine gesamte schraubbare Montage
- Hintere Führungsrollen mit breiten Einführungskanten, ausgelegt für standard Behälterbreite 1060 mm und eine durchgehende hintere Kipplagerung
- Hydraulische Behälter Verriegelung von Innen, ein niedriger Aufbau mit Schutzdeckplatte
- Kippsicherung : der Teleskopauschub und die hydraulische Behälterverriegelung können in der Kippstellung, nicht betätigt werden
- Hydraulik Wegeventile mit pneumatische ON / OFF Steuerung in der Kabine und Leuchtanzeige
- Eine hydraulische Dämpfung ist in den Hauptzylinder eingebaut
- Eine Lasthalteventil ist auf eine Hebe Zylinder angeflanscht, und alle hydraulische Zylinder sind mit Rückschlagventile ausgelegt
- Seiten Kasten mit Schutzhaube in dem die gesamte hydraulische- pneumatische und elektrische Anlagen eingebaut sind
- Die Einheiten sind im Werk geprüft
- Grundierung in dunkel grauer Farbe

Hydraulik

- Eigene Zylinderfertigung
- Interne Endlagedämpfung im Schwenkarm Zylinder
- Schlauchbruchventil direkt angeflanscht
- Integrierte Sicherheitsschaltung um Fehlbedienung zu verhindern

Stahlbau

- Stahlqualität mit hoher Streckgrenze
- Gußteile für hohe Belastungen
- Robotergeschweißte Teile und bearbeitete Lagerungen
- Korrosionsschutz-Behandlung: alle geschweißten Teilen sind vor dem Zusammenbau gestrahlt und grundiert in dunklen Anstrich

Sicherheit und Behälterverriegelung

- Hydraulische hintere Behälterverriegelung (von Innen oder Außen)
- Akustische Warnung: Einheit in Betrieb

Optionen und Zubehör

- Hydraulische Leitungen (für Kranen und hinteren Kipperantrieb, usw...)
- Schnellgang (nur zum Abladen von lehren Behälter)
- Vordere hydraulische Behälter Verriegelung
- Hydraulische Achsabstützung - synchronisiert mit der hyd. Verriegelung
- Rollenabstützung mit Warnsignal und eigene Steuerung
- Elektro-pneumatische Steuerung

- Öltank für eine Montage Fahrzeugseitlich oder hinter der Kabine
- Befestigungsteile angepasst zu den meisten *Fahrgestell Typen*
- Unterfahrerschutz PANTO hyd. ausfahrbar, schwenkbar oder fest
- Seiten Anfahrerschutz fest oder schwenkbar
- Werkzeugkasten und regelbarer Netzkasten
- Koffer für Feuerlöscher und Arbeitsleuchte
- Hintere aluminium Kotflügel, ...



Werk und Hauptsitz

MARREL SAS - Rond-Point Auguste Colonna
 B.P.70056 - 42161 Andrézieux-Bouthéon cedex France
 Standard : +33 (0)4 77 36 28 28 - Fax : +33 (0)4 77 36 29 03
 E-mail : contact@marrel.com – Internet : www.marrel.com



MARREL SAS
 Andrézieux-Bouthéon
 März 2017



Unsere Vertretung