

6R-SERIE

NU MET COMMANDPRO



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

NU MET COMMANDPRO

BEHEERS DE KRACHT EN GEAVANCEERDE TECHNIEK VAN DE 6R MET ONZE BIJZONDERE BESTUURDERSINTERFACE.





INHOUD

Inleiding	2
Overzicht	4
6R trekkers met kort frame	10
6R trekkers met middelgroot frame.....	12
6R trekkers met groot frame	14
6R trekkers met extra groot frame	16
Uitzonderlijke efficiëntie	18
Motor	20
Transmissies.....	22
CommandPRO-joystick.....	26
Cabine	28
Comfort en stabiliteit	32
Verlichting	34
Hefinrichtingen.....	36
Hydraulica en aftakassen.....	38
Voorladers	40
Agricultural Management Solutions.....	44
Connected bedrijfsmanagement.....	48
Services	50
Specificaties	52

UW VEELZIJDIGE ARBEIDSKRACHT

Elke 6R-trekker is ontworpen en gebouwd om een zo veelzijdig en krachtig mogelijk onderdeel van uw arbeidsmiddelen te zijn. Ze zijn ontworpen om de diverse uitdagingen in het terrein en de huidige werkomstandigheden het hoofd te kunnen bieden.



4 | MOTORVERMOGEN

De 4,5 l of 6,8 l John Deere-motoren met tot 250 pk nominaal vermogen bieden fantastisch vermogen tegen lagere bedrijfskosten.

5 | TRANSMISSIES

Semiautomatische AutoQuad Plus, superefficiënte en krachtige DirectDrive en efficiënte traploze AutoPowr.

6 | ASSEN EN BANDEN

TLS PLUS en variabele stuuroverbrenging in de vooras voor uitzonderlijk comfort. Grote achterbanden voor maximale trekkracht.



8 | GEWELDIGE CABINE

Extra ruime 3,33 m³, erg stille 71 dB(A) cabine, gemaakt volgens de normen van de autobranche.

9 | COMMANDPRO

Perfekte ergonomie, rijstrategie en herconfigureerbaarheid.

10 | ISOBUS EN GELEIDING

Veelzijdige ISOBUS in het CommandCenter, met ons populaire AutoTrac-geleidingssysteem.

7 | **STERKE HYDRAULICA**

Tot zes dubbelwerkende ventielen (SCV's) achter en 160 l/min hydraulische doorvoer.

WERK VOOR DE VOORLADER?

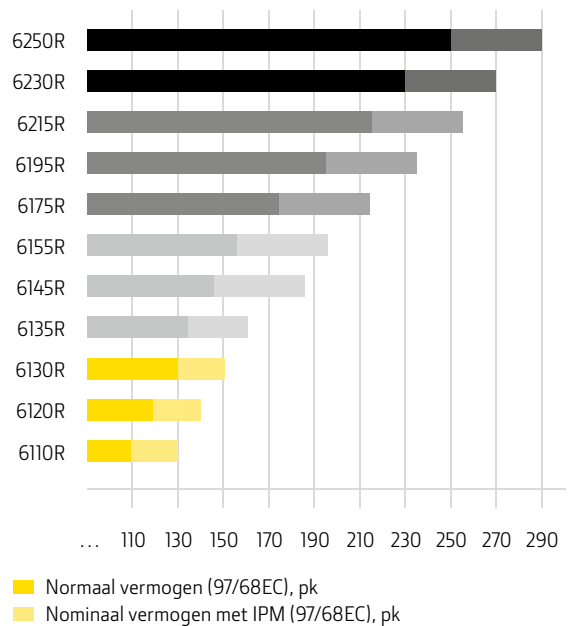
Deze trekker wil het doen. Met zijn korte wielbasis en cabine met open zicht kunt u behendig rondrijden terwijl de trekker het zware werk voor u doet.



11 | **INTERNE CONNECTIVITEIT**

JDLink maakt externe service en ondersteuning voor de bestuurder mogelijk.

MOTORVERMOGEN



WERK GEDAAN KRIJGEN

U krijgt zelfs de grootste taken op de zwaarste dagen voor elkaar met de geweldige kracht en het comfortabele rijvermogen van de 6R, met een ongeëvenaarde efficiëntie.



1 | TREKT MEER

Minder vermogensverlies en meer trekkracht. Dat is de kracht van de 6R.

2 | COMFORT

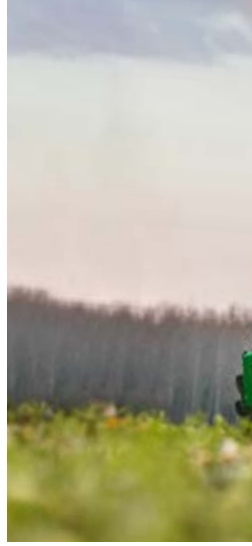
De combinatie van TLS Plus-voorasvering en HCS Plus-cabinevering zorgt voor de beste rit en rijervaring.

3 | LAGE EIGENDOMSKOSTEN

Dankzij laag benzinegebruik, weinig onderhoud en reparatiekosten en een erg hoge inruilwaarde weet u zeker dat u de beste waar voor uw geld krijgt.

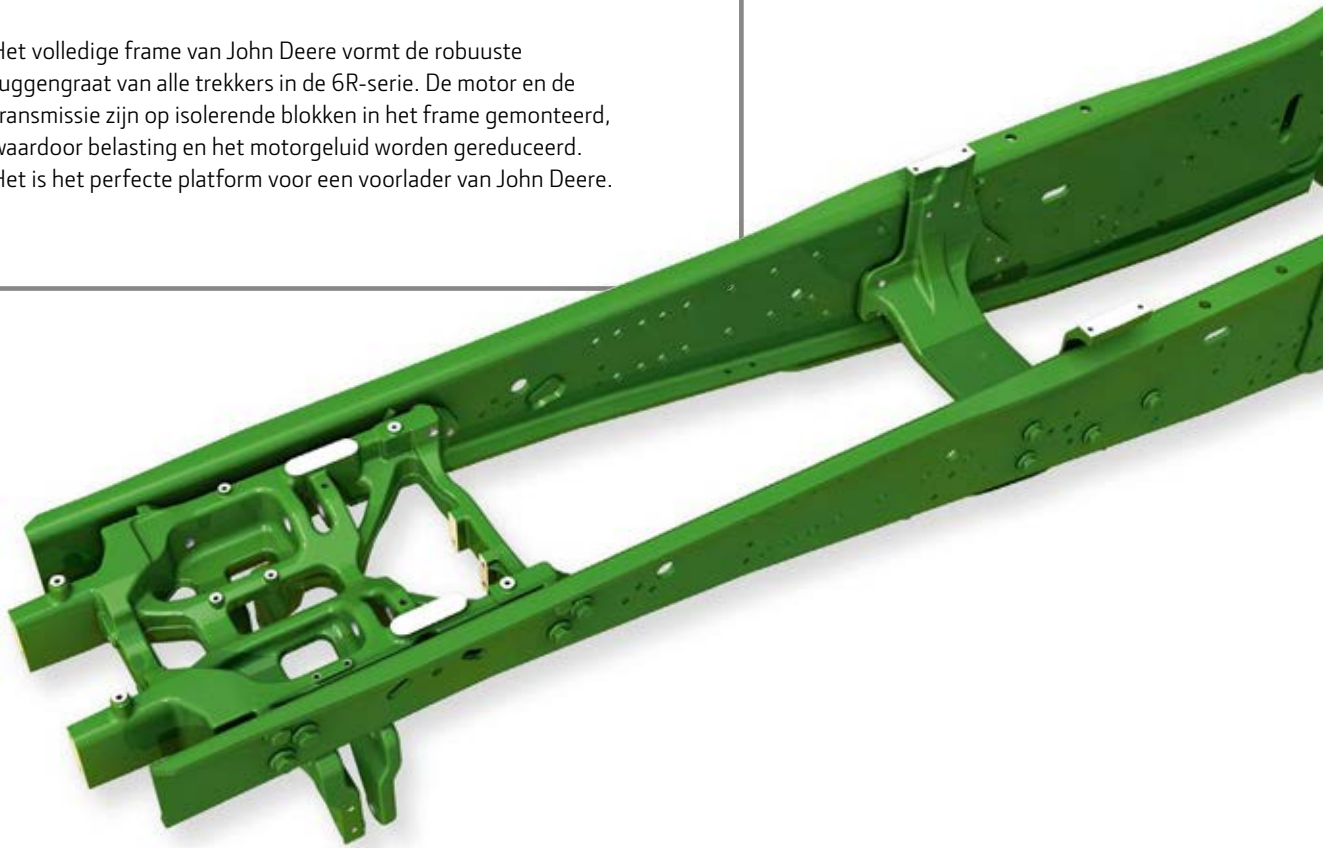
WELKE 6R IS VAN U?

Het vinden van de beste 6R voor u is eenvoudig. Of u nu veehouder of akkerbouwer bent, een gemengde boerderij of een loonbedrijf heeft, een van deze trekkers is voor u gemaakt.



MAXIMALE DUURZAAMHEID

Het volledige frame van John Deere vormt de robuuste ruggengraat van alle trekkers in de 6R-serie. De motor en de transmissie zijn op isolerende blokken in het frame gemonteerd, waardoor belasting en het motorgeluid worden gereduceerd. Het is het perfecte platform voor een voorlader van John Deere.



KLEIN FRAME: COMPACT EN WENDBAAR

Ideaal voor veewerkzaamheden, zoals maaien, schudden, persen en voeren. Dankzij de korte wielbasis en de cabine met open zicht is deze trekker ideaal voor voorladerwerk.



EXTRA GROOT FRAME: LICHT. STERK. INTELLIGENT.

Meer kracht bij de frontaftakas en meer hefvermogen voor en achter, klaar voor het zware werk.



MIDDELGROOT FRAME: VEELZIJDIG EN STERK

Verdiert zichzelf terug bij akkerbouwwerkzaamheden van ieder formaat, omdat deze trekker sterk genoeg is om zelfs zwaar veldwerk, zoals zaaien en grondbewerking, uit te voeren.



GROOT FRAME: KRACHT VOOR PRESTATIES

Voor het echt zware werk, waar optimale prestaties op de weg voor nodig zijn, kunt u het niet beter krijgen dan met deze trekkers. Loonwerkers opgelet!

6R TREKKERS MET KORT FRAME

COMPACT EN WENDBAAR



GEWICHT EN AFMETINGEN

Past gegarandeerd door alle schuurdeuren en is dankzij de kleine wielbasis eenvoudig overal heen te manoeuvreren, waar u ook maar voorladerwerk nodig heeft.

6.100 KG

Transportgewicht (gemeten met gemiddelde specificaties)



MOTOREN

	6110R	6120R	6130R
Cilinders	4	4	4
Cilinderinhoud (l)	4,5	4,5	4,5
Nominaal vermogen (ECE-R120), pk (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)
Nominaal vermogen met IPM (ECE-R120) bij 2.100 1/min, pk (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Emissiestandaard	Fase V	Fase V	Fase V



**4,5 L
POWER-TECH
PSS 4-CILIN-
DERMOTOR**

TRANSMISSIES



PowrQuad – 4 versnellingen/
6 groepen (24/24)



AutoQuad – 4 versnellingen/
6 groepen (24/24)



AutoPowr – IVT

U kunt vertrouwen op onze bewezen PowrQuad Plus- en AutoQuad Plus-transmissiesystemen of u kunt kiezen voor de topklasse AutoPowr voor verbeterd gebruiksgemak en het beste brandstofrendement.

*Met 540/65R24 voorbanden en 600/65R38 achterbanden

6R TREKKERS MET MIDDELGROOT FRAME

VEELZIJDIG EN STERK

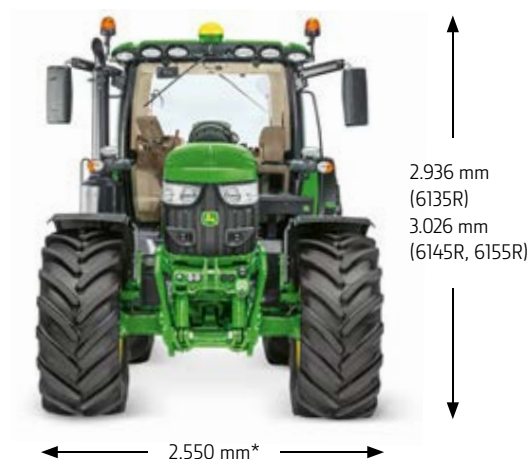


GEWICHT EN AFMETINGEN

Onze middelgrote frames zijn de ideale middenweg tussen flexibiliteit en kracht, klaar voor alles.

7.000 KG**

Transportgewicht (gemeten met gemiddelde specificaties)



MOTOREN

	6135R	6145R	6155R
Cilinders	4	6	6
Cilinderinhoud (l)	4,5	6,8	6,8
Nominaal vermogen (ECE-R120), pk (kW)	135 (99)	145 (107)	155 (114)
Nominaal vermogen met IPM (ECE-R120) bij 2.100 1/min, pk (kW)	165 (122)	185 (136)	195 (144)
Emissiestandaard	Fase V	Fase V	Fase V



**6,8 L
POWER-TECH
PVS 6-CILIN-
DERMOTOR**

TRANSMISSIES



PowrQuad – 4 versnellingen/
6 groepen (24/24)***



AutoQuad – 4 versnellingen/
5 groepen (20/20)***



DirectDrive – 8 versnellingen/
3 groepen (24/24)***



AutoPowr – IVT

*Met 540/65R28 voorbanden en 600/65R38 achterbanden
**6135R: 6.400 kg
***6135R: 24/24 PowrQuad- en AutoQuad-transmissies; DirectDrive niet beschikbaar.

6R TREKKERS MET GROOT FRAME

KRACHT VOOR PRESTATIES



GEWICHT EN AFMETINGEN

De grote wielbasis zorgt voor een stevige en comfortabele rit voor een breed scala aan veldtoepassingen en transportsenario's.

8.400 KG

Transportgewicht (gemeten met gemiddelde specificaties)



MOTOREN

	6175R	6195R	6215R
Cilinders	6	6	6
Cilinderinhoud (l)	6,8	6,8	6,8
Nominaal vermogen (ECE-R120), pk (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)
Nominaal vermogen met IPM (ECE-R120) bij 2.100 1/min, pk (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
Emissiestandaard	Fase V	Fase V	Fase V



**6,8 L
POWER-TECH
PVS 6-CILIN-
DERMOTOR**

TRANSMISSIES



PowrQuad – 4 versnellingen/
5 groepen (20/20)



AutoQuad – 4 versnellingen/
5 groepen (20/20)



DirectDrive – 8 versnellingen/
3 groepen (24/24)



AutoPowr – IVT

*Met 600/70R30 voorbanden en 800/70R38 achterbanden

6R TREKKERS MET EXTRA GROOT FRAME

LICHT. STERK. INTELLIGENT.

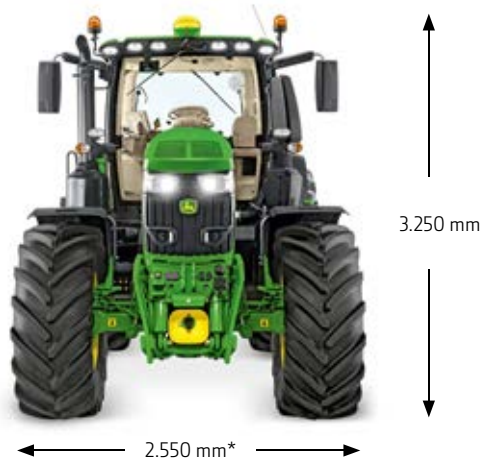
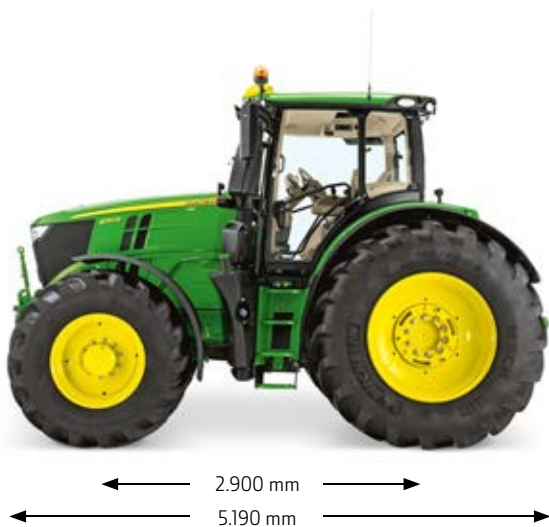


GEWICHT EN AFMETINGEN

De nog langere wielbasis (+100 mm) en de gigantische wielen van 2,05 m dragen bij aan het overbrengen van de geweldige kracht op de grond met absolute efficiëntie van modellen met een extra groot frame.

9.300 KG

Transportgewicht (gemeten met gemiddelde specificaties)



MOTOREN

	6230R	6250R
Cilinders	6	6
Cilinderinhoud (l)	6,8	6,8
Nominaal vermogen (ECE-R120), pk (kW)	230 (169)	250 (184)
Nominaal vermogen met IPM (ECE-R120) bij 2.100 1/min, pk (kW)	270 (199)	290 (213)
Emissiestandaard	Fase V	Fase V



**6,8 L
POWER-TECH
PSS 6-CILIN-
DERMOTOR**

TRANSMISSIES



AutoPowr – IVT

Het verbeterde gebruiksgemak van onze topklasse AutoPowr-transmissie vult het vermogen en de koppel van uw 6R goed aan. Ervaar uitstekend brandstofrendement en een uitzonderlijk hoog niveau van bedieningscomfort.

*Met 600/70R30 voorbanden en 800/70R38 achterbanden

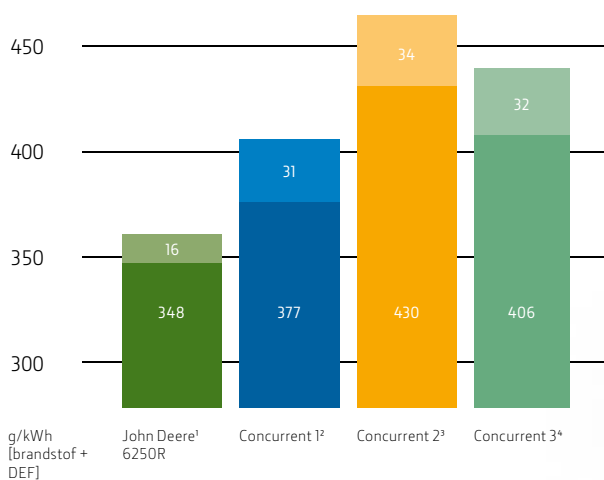
UITZONDERLIJKE EFFICIËNTIE

Hoeveel vermogen levert een trekker eigenlijk? Motorspecificaties in de branche kunnen misleidend zijn. Wat ertoe doet is niet het motorvermogen of de sticker op de motorkap, maar het vermogen dat kan worden overgedragen naar de grond of naar de aftakas.



6250R DLG POWERMIX TRANSPORT 2.0

Krijg al het vermogen dat u nodig heeft en bespaar veel op brandstof: Bij tests volgens de PowerMix Transport 2.0-procedure (status 1.8.2018) verbruikte de 6250R het minste brandstof vergeleken met de geteste concurrenten.



¹ Profi testresultaten 06/2018, pagina 12

² Profi internationale testresultaten 05/2018, pagina 12

³ Profi internationale testresultaten 07/2018, pagina 14

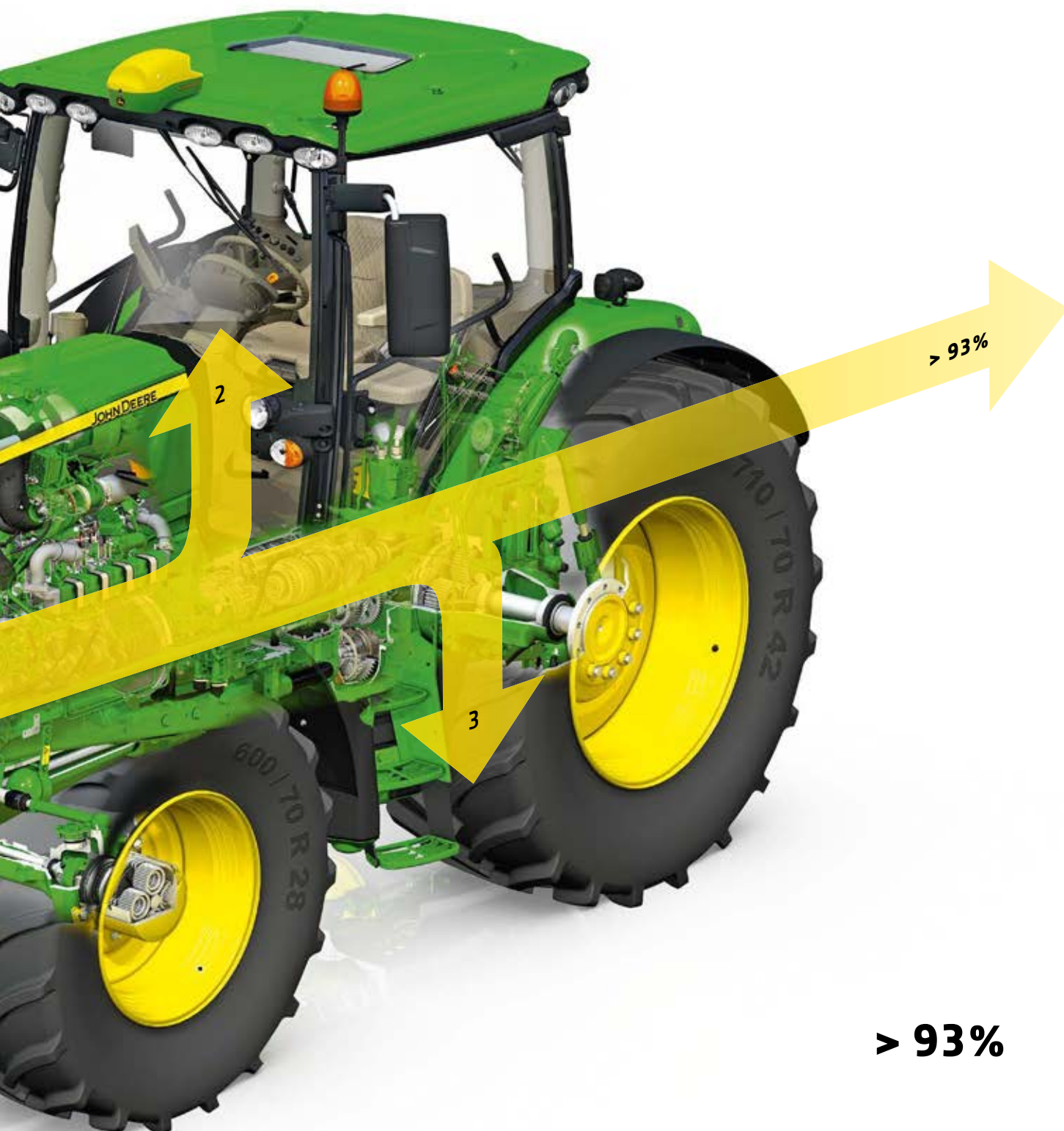
⁴ Profi internationale testresultaten 06/2018, pagina 14

DE 6R LEVERT IN TOTAAL MEER DAN 93% ALGEHELE TREKKER-EFFICIËNTIE



ONTWORPEN VOOR EFFICIËNTIE

Groot oppervlaktekoelpakket (1) met betere luchtstroming.
Hoge koppel en uitstekende brandstofefficiëntie bij nominale snelheden en transmissies met maximale efficiëntie (2).
Hoogwaardig asontwerp en brede banden tot 2,05 m (3) helpen al die kracht over te brengen op de grond.



GRENZELOZE KRACHT

Krijg al het vermogen dat u nodig heeft met minder brandstof en lagere emissie met onze gerenommeerde 4,5 l 4-cilindermotor of de 6,8 l 6-cilindermotors (voldoen aan fase V). Al onze 6-cilindermotors hebben langere olieonderhoudsintervallen van uiterlijk 750 uur.*

REACTIEVERMOGEN VAN DE MOTOR

Het dieseloetfilter (DPF) vangt niet alleen deeltjes op, maar verbetert ook de reactietijd voor een beter reactievermogen van het gaspedaal.

GEKOELDE UITLAATGASRECIRCULATIE (EGR)

Specifieke hoeveelheden gekoelde uitlaatgassen worden gemengd met aangezogen frisse lucht, wat de temperatuur van de verbranding verlaagt. Dit leidt tot minder uitstoot van NOx door de motor en een efficiëntere timing, die de brandstof- en DEF-verbruik bevordert.

SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE (SCR)

Dieseluarlaatvloeistof vermengt met uitlaatgassen van de motor in de katalysator om de NOx nog verder te reduceren. Het DEF-verbruik is slechts 2-3% van het dieselverbruik.

SERIE TURBOLADERS

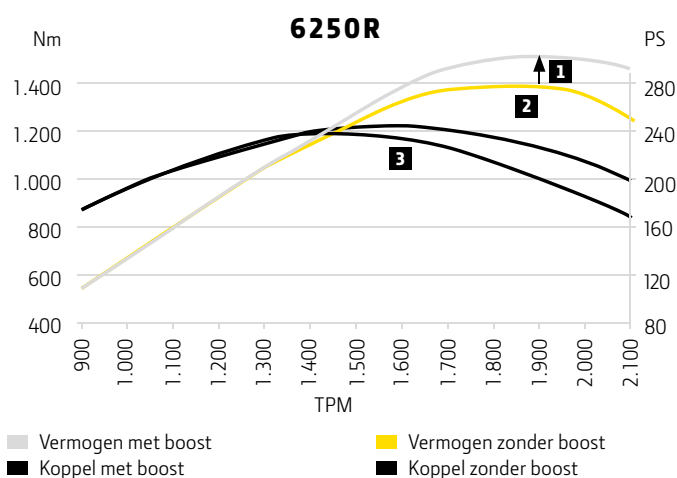
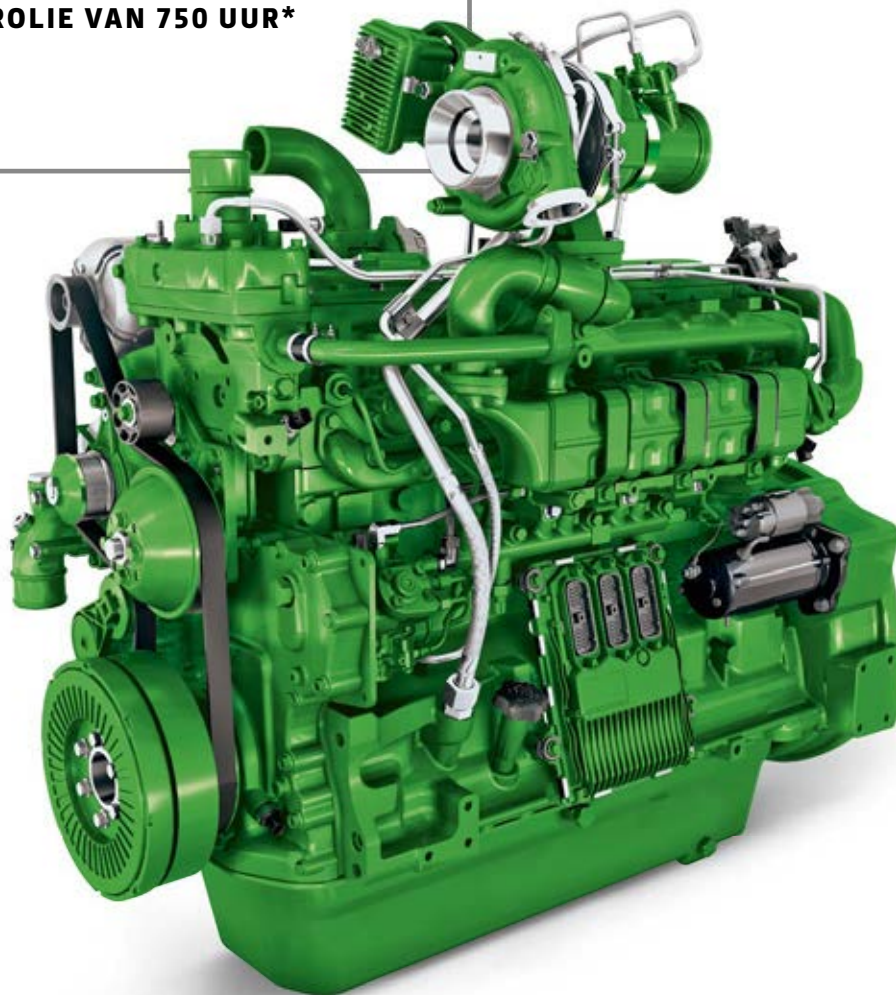
De in serie geplaatste turboladers leveren meer lagesnelheidskoppel en motorresponsiviteit om aan de variërende belastingsvereisten te kunnen voldoen.



Onze 4,5 l PSS-motoren (6110R, 6120R, 6130R en 6135R) zijn uitgerust met een 2-traps turbosysteem, waarbij de VGT de druk die wordt geproduceerd door de turbolader met vaste vinnen, vermenigvuldigt. Met deze opeenvolgende opstelling wordt het vermogen verbeterd en kan tot 166 pk (max met IPM) bereikt worden in de 6135R.

*met John Deere Plus-50 II

VERVERSINGSINTERVAL MOTOROLIE VAN 750 UUR*



Intelligent Power Management (1) voorziet in 40 pk extra voor transport en toepassingen met aftakas. Max. kracht (2) en max. koppel (3) worden bereikt bij respectievelijk 1.900 en 1.600 tpm om de optimale reactie te verzekeren met lage niveaus in brandstofverbruik.

Het hogere uitgangsvermogen van onze 6-cilindermotoren komt door onze verfijnde 4-kleppen hogedruk-commonrail-technologie met een injectiedruk tot 2.500 bar. De PVS-motoren in de modellen 6145R- 6215R hebben een turbocompressor met variabele geometrie, die de prestatie en efficiëntie vergroot voor de hele koppelkromme. De PSS-motoren (6230R en 6250R) gebruiken een 2-traps turboladersysteem, waarbij de VGT de druk die wordt geproduceerd door de turbolader met vaste vinnen, vermenigvuldigt.

POWRQUAD PLUS EN AUTOQUAD PLUS

BEPROEFDE TRANSMISSIE- TECHNOLOGIE

Onze beproefde PowrQuad Plus- en AutoQuad Plus-transmissies bieden hoogwaardig gebruiksgemak om de kracht en koppel van uw 6R aan te vullen.

Beide transmissies zijn te bestellen met een kruipmogelijkheid voor modellen met kleine en middelgrote frames om lage snelheden van slechts 72 m/u te bereiken bij 1.000 tpm.



POWRQUAD PLUS

We bieden twee versies, 20/20 en 24/24. Beschikbaarheid is afhankelijk van trekkermodel. Ze bieden allemaal snel schakelen met snelheidsaanpassing tussen de groepen. Ze worden bediend door een enkele groepsschakelhendel met ontkoppelfunctie en versnellingsknop. De SoftShift-technologie maakt het schakelen soepel, zelfs onder belasting.



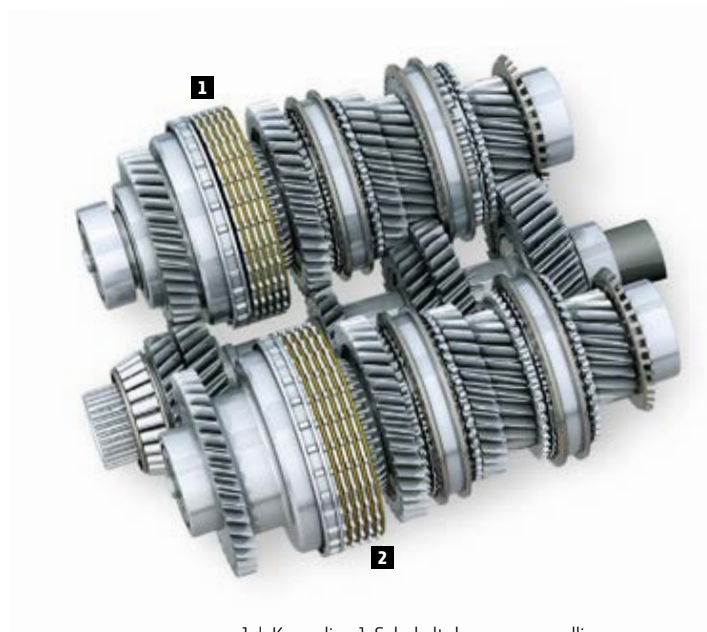
AUTOQUAD PLUS

Alle voordelen van PowrQuad Plus met het gemak van automatisch schakelen en een maximumsnelheid van 50 km/u. De verkrijgbare versies zijn 20/20 en 24/24. Met de EcoShift optie kan een transportsnelheid van 40 km/u worden gehandhaafd bij slechts 1.533 tpm, wat het brandstofverbruik en de uitstoot vermindert.

DIRECTDRIVE

GEAVANCEERDE DUBBELE-KOPPELINGSTECHNOLOGIE

DirectDrive, speciaal ontwikkeld voor 6R-trekkers, is een transmissie met acht snelheden en drie niveaus, en is ontworpen en ontwikkeld door John Deere voor het zware werk in de landbouw.



- 1 | Koppeling 1: Schakelt de even versnellingen
2 | Koppeling 2: Schakelt de oneven versnellingen

NAADLOZE EFFICIËNTIE

Dubbele-koppelingstechnologie zet altijd de volgende versnelling klaar, zodat u geen tijd verliest bij het schakelen. Zo vermindert u brandstofverbruik en wordt het bedieningsgemak verhoogd.

BETERE BRANDSTOFFEFFICIËNTIE

Tijdens transport verlaagt DirectDrive het motortoerental tot 1.550 tpm bij 40 km/u en 1.600 tpm bij 50 km/u, voor een sterk verminderd brandstofverbruik.

GEMAKKELIJK STILSTAAN EN VERDERGAAN

Met de AutoClutch-functie kunt u de trekker stilzetten zonder de koppeling in te drukken. Dit maakt een groot verschil als u voor uw werk vaak stil moet staan om daarna verder te gaan.

- 1 | Snelheidswiel
2 | Schakelhendel
3 | Automatische modus
4 | Handmatige modus
5 | Keuze versnellingsgroep



	2,7	3,3	4,1	4,9	6,0	7,3	8,9	10,8								
A	1	2	3	4	5	6	7	8								
B				5,4	6,6	8,1	9,8	12	15	18	22					
BC									16	20	25	30	36	44	54	54
									1	2	3	4	5	6	7	8

■ Toerental ■ Tandwiel

DirectDrive biedt 11 versnellingen tussen 4 en 12 km/u, waardoor het de optimale versnelling/tpm-combinatie verzekert, ongeacht de situatie.

AUTOPOWR

TRAPLOZE SNELHEIDSAANPASSING

AutoPowr is een hydromechanische transmissie die traploos en continu vermogen levert bij snelheden tussen de 0 en 50 km/u.

COMFORT

AutoPowr houdt de geselecteerde snelheid vast door automatisch op wisselende belastingen te reageren.

BRANDSTOFBESPARING

Eenmaal op maximale rijnsnelheid daalt het motortoerental automatisch tot het minimaal vereiste niveau om die snelheid aan te houden, waardoor het geluidsniveau wordt verlaagd en brandstof wordt bespaard. 50 km/u wordt gehandhaafd bij 1.630 tpm, 40 km/u bij 1.300 tpm met CommandPRO. AutoPowr zit standaard in 6230R en 6250R trekkers.

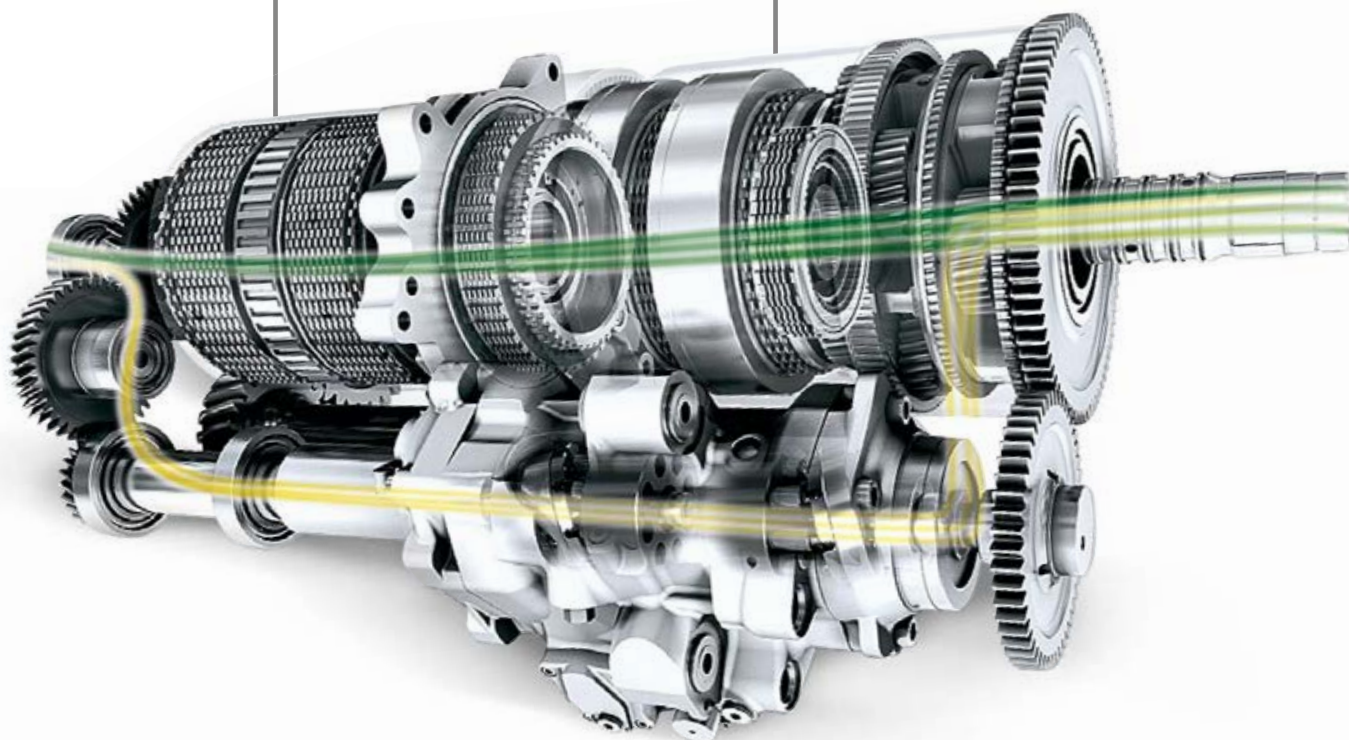
TWEE BEDIENINGSLAYOUTS

Superieure efficiëntie is standaard met AutoPowr. Het levert bovendien optimaal gemak dankzij besturing met CommandPRO.

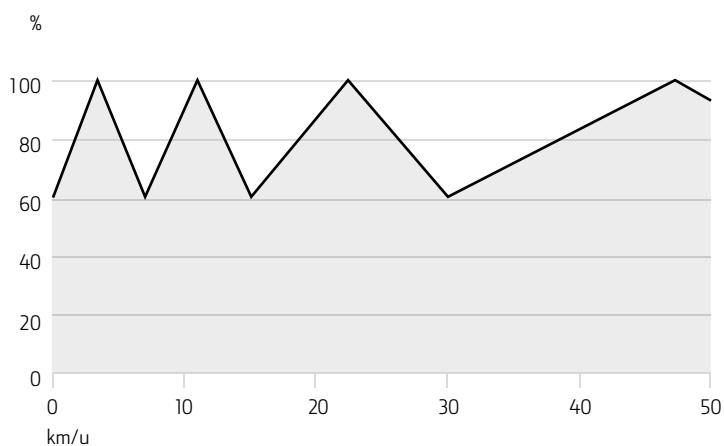


- 1 | Wiel voor snelheidsaanpassing
- 2 | Snelheid band twee
- 3 | Snelheid band een

**EINDELIJK
BETEKENT ULTIEM
GEMAK OOK
SUPERIEURE
EFFICIËNTIE**



■ Mechanische kracht
■ Hydrostatische kracht



MAXIMALE EFFICIËNTIE

AutoPowr levert 100% mechanisch vermogen bij de volgende werksnelheden: 3,5 km/u (zwaar trekken), 11 km/u (licht trekken), 22,5 km/u (zwaar transport) en 47,2 km/u (licht transport). Dit resulteert in een uitstekende transmissie-efficiëntie, dicht bij die van mechanische overbrengingen. In feite gebruikt AutoPowr altijd meer dan 60% van de beschikbare mechanische kracht.

COMMANDPRO JOYSTICK

Het beheersen van het vermogen van de 6R-serie trekkers is eenvoudig met de nieuwe CommandPRO joystick en zijn 11 herconfigureerbare knoppen. Het is de ultieme bestuurdersinterface waarmee iedere werkdag nog comfortabeler en productiever wordt.

DE ULTIEME BESTUURDERSINTERFACE

- Stel topsnelheid en stilstand eenvoudig in met één druk- of trekbeweging
- Kruipcontrole van 0 tot 2 km/u
- Gelijktijdig met pedalen en joystick rijden
- De ActiveZero-functie houdt de uitvoersnelheid actief op 0 km/u, tot acceleratieopdracht wordt gegeven
- Bedien ISOBUS-werktuigen met CommandPRO

SETTINGS MANAGER

De Settings Manager vermindert de tijd om al uw toepassingen in te stellen. U kunt machine-instellingen opslaan, bijvoorbeeld: motor, SCV's en hefinrichting achter, evenals de configuratie-instellingen voor de elektronische joystick en de CommandPRO-joystick. U heeft meteen toegang tot de individuele instellingen van werktuigen en bestuurders en u kunt productief zijn vanaf het moment dat u achter het stuur gaat zitten.





1 | Knoppen 1 en 2 voor snelheidsinstellingen

2 | Acceleratie responsknop met drie standen

3 | Rijsnelheid aanpassingswiel

4 | Activatieknop

5 | 11 herconfigureerbare knoppen voor:

- Voor-/achter hefinrichting
- Voor-/achter aftakas
- SCV's
- iTEC
- AutoTrac
- ISOBUS-functies
- Ingestelde snelheid motor

VOER UW BESTE WERK OOIUIT

U gaat zitten, u kijkt om u heen, en u weet het zeker: hier krijg ik dingen voor elkaar. Beter, sneller, efficiënter. U zult iedere keer genieten van uw stille, 71 dB(A), ruime, 3,33 m³, cabine.

1 | DEUREN DIE U NIET ZIET

Onze panoramadeuren zijn slecht zichtbaar. En dat is goed. U zult genieten van het onbelemmerde uitzicht door de deur. Een B-stijl voor de linkerkant is ook verkrijgbaar.

2 | OPSLAGRUIMTE VOOR EEN OPGERUIMDE CABINE

U wilt waarschijnlijk een aantal dingen meenemen. Hier kunt u gemakkelijk bij, zonder dat uw cabine rommelig wordt. Ook leverbaar als koelkast.

3 | BLUETOOTH-RADIO

Biedt bluetooth-telefoonverbinding met toegang tot de simkaart via het CommandCenter.



4 | BETERE ZITPLEK

Premiumstoelen zorgen voor minder vermoeidheid en meer productiviteit. Opties omvatten een draaibare luchtgeveerde stoel en de Ultimate stoel met actief klimaatsysteem.



Superieur bestuurdersgemak, de CommandARM met 4200 of 4600 CommandCenter.



6 | COMMANDARM EN GENERATIE 4 COMMANDCENTER

Uw trekker is een naadloze verlenging van uzelf: Bestuur SCV's, AutoTrac, iTEC, airconditioning, licht, radio, 4WD en diepteregeling hefinrichting instinctief. Houd alles in de gaten en bestuur alles met moeiteloze precisie.



7 | ELEKTRONISCH HERCONFIGUREERBARE JOYSTICK

Verbeterde productiviteit die eenvoudig is in te stellen en te gebruiken. De joystick met ISOBUS-capaciteit is beschikbaar met een console rechts en de CommandARM. De functies zijn eenvoudig te herconfigureren via het Generatie 4 CommandCenter.

GENERATIE 4 COMMANDCENTER

Eindelijk komt het gebruiksgemak van vegen op uw tablet naar uw cabine.

ISOBUS AEF GECERTIFICEERD

Wisselen tussen werktuigen wordt eenvoudig met onze volledig ISOBUS AEF gecertificeerde CommandCenter-displays.

	4200 COMMANDCENTER	4600 COMMANDCENTER
Touchscreen	21,3 cm (8,4")	26,4 cm (10")
Trekkerbedieningselementen	■	■
Documentatie	■	■
AutoTrac	■	■
ISOBUS AEF - UT, AUX-N, TC-SC, TC-BAS, TC-GEO	■	■
Draadloze gegevensoverdracht en Remote Display Access	■	■
Video-ingangen	1	4



CENTRUM VOOR DAGELIJKS ONDERHOUD

Krijg met één druk op de knop een direct overzicht van de status vloeistofniveaus. Met het centrum voor dagelijks onderhoud is het handmatig controleren van motoroliepeil en het motorkoelvloeistofpeil niet langer nodig, waardoor u schoon blijft en tijd bespaart.



MEER SCHERM, MEER CONTROLE

De nieuwe Gen4 uitgebreide monitor verdubbelt de grootte van het scherm, zodat u meer functies tegelijkertijd kunt controleren en beheren. U kunt bijvoorbeeld de functies voor voertuigbesturing bekijken op uw hoofdscherm en toepassingen voor Precision Ag op het uitgebreide scherm.



5 | MEER FUNCTIES VOOR MINDER

Waar anderen extra voor vragen of wat anderen niet kunnen leveren zit standaard bij het 4200 CommandCenter: ISOBUS AEF, toepassing voor variabele percentages, volledige documentatie, upgrademogelijkheden naar AutoTrac en Section Control, met externe displaytoegang en ondersteuning voor draadloze gegevensoverdracht. Wauw!

**MEER CONTROLE,
BETERE CONTROLE:
U HOEFT ALLEEN
TE VEGEN**

FANTASTISCHE RIT, ALLE KRACHT

De Triple Link Suspension Plus garandeert niet alleen optimale tractie en veldprestaties, maar draagt ook tot 10% meer vermogen over op de grond.

Het zorgt ook voor meer comfort voor de bestuurder, vermindert vermoeidheid en verhoogt de productiviteit, terwijl de Variabele stuuroverbrenging de wendbaarheid in het veld verbetert.



Variabele stuuroverbrenging uit

Variabele stuuroverbrenging aan



VARIABELE STUUROVERBRENGING

Verbeterd het comfort voor de bestuurder waarbij minder handbewegingen en minder stuurinspanning nodig zijn voor het draaien op de kopakker of werken met een lader in kleine ruimtes. Het sneller draaien van het stuurwiel verhoogt de hydraulische stroom, wat leidt tot een snellere reactie van de banden. Beschikbaar voor alle 6R-modellen.

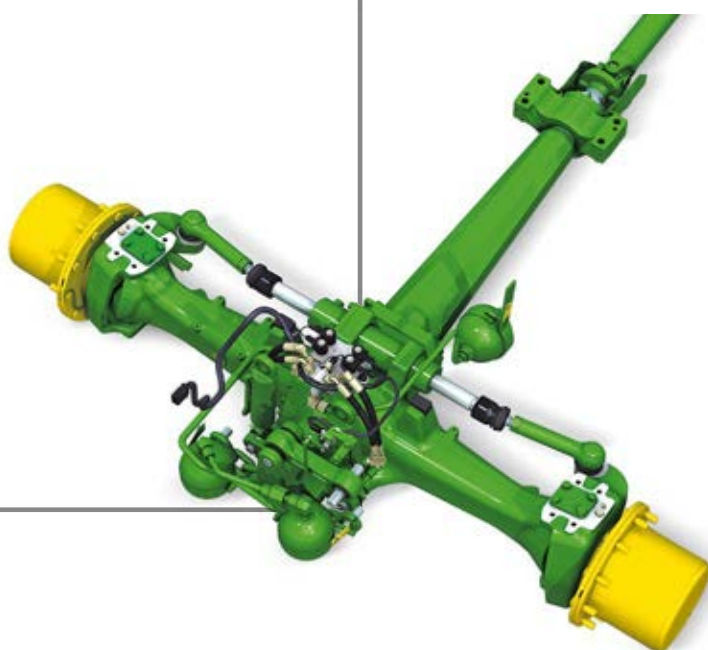
VERBETERD BEDIENINGSCOMFORT

De intelligente hydropneumatische cabinevering (HCS Plus) verbetert het rijcomfort in het veld en op de weg aanzienlijk. Input van de acceleratie- en de TLS-sensor zorgt ervoor dat de regelaar van de cabinevering de hoeveelheid olie in de schokdempercilinder dienovereenkomstig verhoogt of verlaagt. Dit semi-actieve systeem levert ultiem comfort in elke situatie.



AANPASBARE VOORAS

De zelfnivellerende TLS Plus past automatisch de mate van gevoeligheid en ophanging aan, synchroniseert door middel van trekstangdetectie om trekkracht te compenseren bij zware trekomstandigheden.





VERLICHT DE NACHT

De natuur heeft normale werkuren nooit gerespecteerd. Blijf 's nachts even productief, met 360° zicht dankzij 12 cabinelichten.

VOORINSTELLINGEN VOOR PRODUCTIVITEIT

Het Generatie 4 CommandCenter kan eenvoudig worden geprogrammeerd voor perfect licht bij nachtelijk werk.

Werken na zonsondergang is voor u niets nieuws. Nu kunt u uw velden echter in een totaal nieuw licht zien. Onze in de fabriek geïnstalleerde lichtpakketten voorzien in het beste licht om bij te werken, overal om uw 6R-serie heen. Ook kunt u uw nachtwerk productiever dan ooit maken met onze led-verlichtingspakketten. Deze verbruiken minder stroom, leveren helderder licht van dezelfde kwaliteit als daglicht, en verlichten een grote afstand.



SELECT LICHTPAKKET

- 1 | Zes halogeenlampen voor, gemonteerd op de grille
- 2 | Acht halogeenlampen op cabinedak
- 3 | Twee knipperlichten gemonteerd op de taillelijn
- 4 | Twee rem- en knipperlichten op het spatbord

PREMIUM LICHTPAKKET

- 1 | Zes halogeenlampen voor, gemonteerd op de grille
- 2 | Twaalf halogeenlichten op cabinedak (tien indien u kiest voor combinatie met panoramadak)
- 3 | Twee knipperlichten gemonteerd op de taillelijn
- 4 | Twee rem- en knipperlichten op het spatbord
- 5 | Twee halogeenlichten gemonteerd op het spatbord
- 6 | Tredeverlichting aan beide kanten

ULTIMATE LICHTPAKKET

Zelfde hoeveelheid lampen als in premium pakket. Halogeenlampen vervangen door ledlampen (behalve twee lampen voor dimlicht).

OPTIONEEL

- 7 | Twee werkampen op taillelijn (halogeen of led)
- 8 | Twee weglichten op taillelijn (H4)
- 9 | Enkele of dubbele baken

Werkampen zijn vernuftig geïntegreerd in de voorkant, achterkant en zijkanten van de daklijn om mogelijke beschadigingen door lage takken te voorkomen.



SLUIT JE AAN BIJ PRODUCTIVITEIT

U kunt trekkkracht nu combineren met veelzijdigheid met een breed assortiment aan toepassingen. 6R-trekkers bieden verscheidene mogelijkheden voor hefinrichtingen, aftakassen en trekstangen. Alle parameters van de hefinrichtingen zijn eenvoudig te besturen vanuit het CommandCenter.

OPTIES ACHTERAFTAKAS

Een onafhankelijke, elektrisch geschakelde achteraftakas met drie versnellingen is standaard op alle 6R-serie trekkers. Opties zijn 540/1000/1000E en 540/540E/1000.



KRACHTIGE HEFINRICHTINGOPTIES

6R-trekkers bieden drie verschillende opties voor hefinrichting achter voor volledige trekkracht. Een categorie 2/3N met hefvermogen tot 6.800 kg. Een categorie 3 voor heffen tot 9.550 kg en een categorie 3N voor tot 10.400 kg.



Automatische en mechanische trekhaak met kogelpen van 38 mm



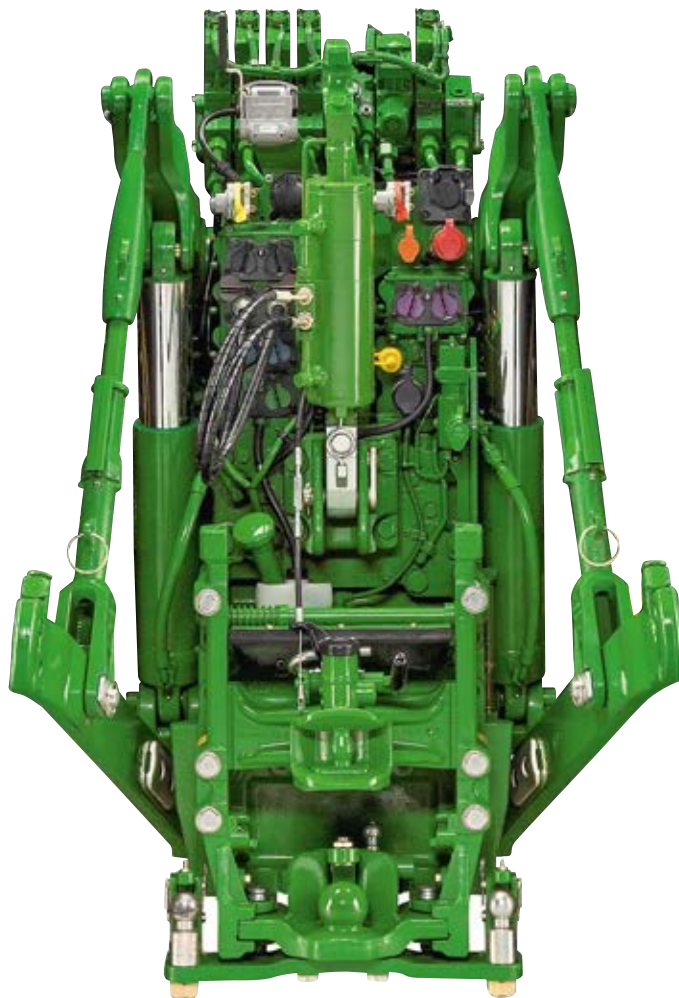
Hefinrichting met pitonfix



Kogelkoppeling



Gedwongen besturingssysteem



AUTOMATISCHE AAN-HANGWAGENKOPPELING

Maakt het aankoppelen van werktuigen veel eenvoudiger in vergelijking met handmatige trekhaken.

KOGEL- EN PITONFIXHEFINRICHTINGEN

Deze hefinrichtingen bieden een optimale tractie en rij-dynamiek voor trekker/trailer-combinaties en voldoen aan alle eisen van de klant.

GEDWONGEN BESTURINGSSYSTEEM

Voor een nog grotere veelzijdigheid kunnen onze hefinrichtingen worden uitgerust met een gedwongen besturingssysteem om grote trailers met stuurassen te bedienen (alleen aanbouwdeel).



GROTE FRONTHEFINRICHTING

Ook beschikbaar: een volledig geïntegreerde fronthefinrichting met maximale hefcapaciteit van 5.000 kg. Bovendien kan de 6R ook worden besteld met een frontaftakas die geschikt is voor iTEC.

STERKE STROMING, EENVOUDIGE BESTURING

Er is genoeg vermogen met het hydraulische systeem met een gesloten centrum dat druk en stroming compenseert.

POWER BEYOND

Extra hydraulische verbindingen van Power Beyond leveren continu hydraulische energie naar werktuigen. Dit maakt het mogelijk hydraulische olie te leveren aan werktuigen die eigen regelkleppen of hydraulische motors hebben (bijvoorbeeld op grote pneumatische zaaimachines of zaaimachines). Dit systeem bevat een motorretourkoppeling, een platte carterkoppeling, een Power Beyond drukkoppeling en een koppeling voor de belastingsdetectie.



SCV'S GENOEG

U heeft in een 6R maximaal zes elektro-hydraulische selectieve regelkleppen (SCV's), met hendel voor drukverlichting, logisch gebundeld en allemaal geschikt voor iTEC. U kunt opbrengst en tijd eenvoudig beheren vanuit de cabine met CommandCenter.





SCV'S AAN VOORZIJD

De frontheinrichting kan besteld worden met twee SCV's die geschikt zijn voor iTEC, voor al uw behoeften op het gebied van hydraulische kracht vooraan.

HYDRAULISCHE POMPEN

De hydraulische pomp van de 6230R en 6250R staat zonder twijfel bovenaan in het prestatiespectrum en levert een indrukwekkende stroom van 160 l/min bij slechts 1.500 tpm. Alle andere modellen produceren een sterke stroom van 114 l/min en er is ook een optionele pomp van 155 l/min beschikbaar.

	80 L/MIN	114 L/MIN	155 L/MIN	160 L/MIN (BIJ 1.500 TPM)
6110R - 6135R	■	□	-	-
6145R - 6215R	-	■	□	-
6230R - 6250R	-	-	-	■

■ basis □ optioneel - niet beschikbaar

LEG DE LAT HOGER

De perfecte match. Trekker, lader en werktuigen zijn voor elkaar ontworpen, voor onbeperkte prestaties en ongeëvenaard gebruiksgemak.

Eenvoudig te monteren, snel te demonteren: het is de essentie van productiviteit. De voorladers van de John Deere R-serie beschikken over onze Automatic Latch-ontwerpen, die het installeren van de lader en aanbouwdelen zo makkelijk maken als een druk op de knop. Drie zelfnivellerende opties garanderen een perfect gebalanceerde toepassing van het vermogen van de 6R voor het werk dat gedaan moet worden. Het ontwerp van John Deere's nivelleringskoppeling maakt meer vermogen beschikbaar voor heffen en belemmert nooit het zicht van de bestuurder op de werkzaamheden.



VLAKSTELLINGSKOPPELING ONDER DE ASSEN

De geometrie van onze voorladerkoppeling heeft een aantal voordelen. De nivelleringskoppeling onder de assen beperkt uw zicht niet, brengt meer vermogen over en biedt eenvoudigere toegang voor onderhoud.



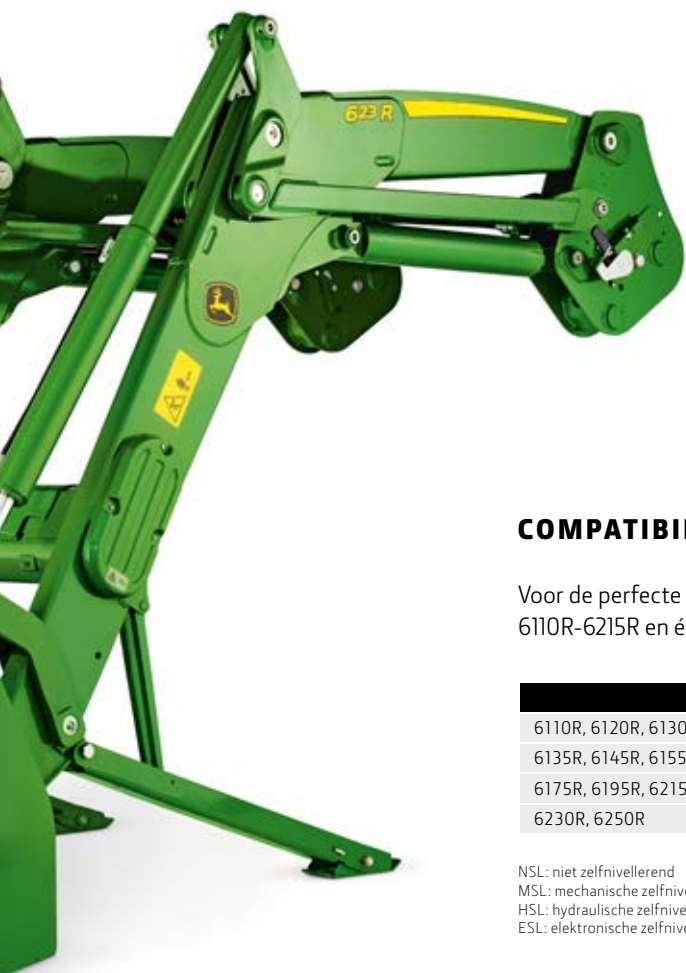
KLIK EN WEG

Het aankoppelen van onze voorladers kan niet sneller, veiliger of eenvoudiger dankzij het zelfcorrigerende zweefsysteem van de ingebouwde automatische mastaankoppeling. Ontkoppeling is net zo eenvoudig.



AUTOMATISCHE WERKTUIGAANKOPPELING

De inrichting is zelfgeleidend door centrale geleiding en wordt automatisch vergrendeld zodra het draagframe is bereikt. Loskoppelen kan met een schakelaar in de cabine, maar kan ook handmatig gedaan worden. Het is een gebruiksvriendelijk systeem, dat gebruik maakt van een combinatie van gasaccumulator en oliedruk voor het aan- en afkoppelen.



COMPATIBILITEIT VAN TREKKERS EN LADERS

Voor de perfecte match heeft u de keuze uit twee formaten voorladers voor de modellen 6110R-6215R en één voorlader voor de modellen 6230R en 6250R.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL, ESL)	683R (MSL, ESL)
6110R, 6120R, 6130R	■	■	-	-
6135R, 6145R, 6155R	-	■	■	-
6175R, 6195R, 6215R	-	-	■	■
6230R, 6250R	-	-	-	■

NSL: niet zelfnivellerend
 MSL: mechanische zelfnivellering
 HSL: hydraulische zelfnivellering
 ESL: elektronische zelfnivellering

ELEKTRONISCH HERCONFIGUREER- BARE JOYSTICK

De joystick, verreweg de meest comfortabele manier om een voorlader te bedienen, heeft maximaal vijf herconfigureerbare functies, waaronder ladervering, GSS en omschakelventielen.



VERHOOGT DE PRODUCTIVITEIT EN HET GEBRUIKSGEMAK



Er is een reeks van optionele oplossingen die u helpen om alle ingebouwde voordelen van uw John Deere voorlader te benutten. Ze besparen kostbare tijd, verhogen het gemak en verminderen vermoeidheid van de bestuurder.



ELEKTRONISCHE ZELFNIVELLERING (ESL)

Zelfnivellering en RTP*-functionaliteit implementeren, ongeacht welke werktuigen verbonden zijn dankzij twee sensoren in de giek. Eenvoudig instellen met de lader-joystick en het CommandCenter-display.

LEVEL-TO-HORIZON

U hoeft werktuigen nooit meer handmatig te nivelleren. De handige functie Level-to-Horizon zorgt dat uw laderwerktuig een horizontale positie aanhoudt op iedere helling die uw trekker neemt.

*Niet beschikbaar voor 6230R en 6250R



Combi Euro/MX-
drager



Combi Euro/SMS-dragger

KEUZE VAN DRAGERS

Al uw Euro-werktuigen kunnen aangesloten worden op de standaard Euro-dragger van uw werktuig, zoals deze uit de fabriek komt. De Combi Euro/SMS-dragger werkt ook met SMS-werktuigen. Bovendien is onze Combi Euro/MX-dragger het enige wat nodig is om te werken in de Euro- of MX-configuratie. Herconfiguratie kan binnen een minuut handmatig en zonder gereedschap worden uitgevoerd.



NIEUWE TERUG NAAR POSITIE (RTP)* MET VIER POSITIES

Brengt uw lader en werktuig automatisch terug naar een van de vier vooraf ingestelde hoogtes en hoeken. RTP werkt in combinatie met elektronische parallelgeleiding (ESL), voor een hoge operationele nauwkeurigheid, ongeacht welk werktuig is aangesloten.



LADEROPHANGING

Effectieve demping zorgt voor soepeler rijden voor lading, trekker en bestuurder. Dit wordt geactiveerd via de joystick-veringsknop (M-LCV-trekkers) of via de elektronische joystick (E-LCV-trekkers).



LADERVERLICHTING

Speciaal ontworpen John Deere laderverlichting geeft de consistente en betrouwbare verlichting die u nodig heeft tijdens het werk met een voorlader in het donker of bij slecht zicht. Onze lampen passen perfect en bieden uitzonderlijk veel waar voor hun geld.

HAAL ALLES UIT UW DAG

AUTOTRAC

AutoTrac handsfree besturen voegt meer comfort toe: Het bestuurt uw trekker betrouwbaar, dag en nacht, in stoffige omgevingen of in heuvelachtig terrein. Dit voorkomt dure overlappingsen of overslagen en zorgt ervoor dat elke bestuurder op topniveau kan presteren. Met het nieuwe Generatie 4 CommandCenter en een StarFire-ontvanger heeft u alleen maar een CommandCenter AutoTrac-activering nodig en u bent klaar om te beginnen. Door gebruik te maken van AutoTrac kunt u een besparing tot 8* procent op bedrijfskosten en een productiviteitsstijging tot 14** procent verwachten.

DE NIEUWE STARFIRE 6000-ONTVANGER

Fascinerend met weer een nieuw niveau van nauwkeurigheid, signaalstabiliteit en herhaalbaarheid:

RTK MET 2,5 CM

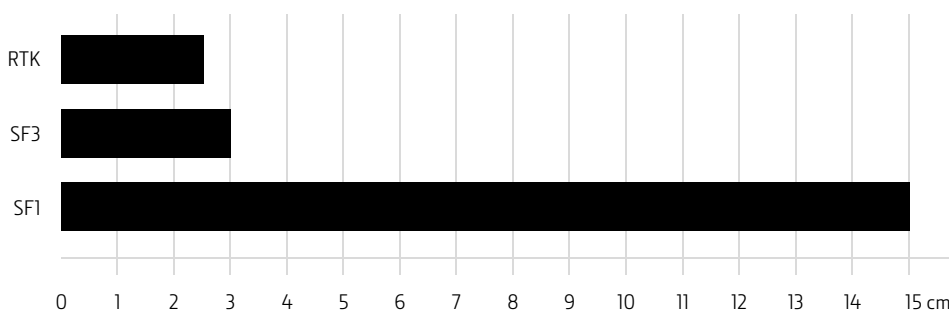
Nauwkeurigheid tussen werkgangen, met langdurige herhaalbaarheid inclusief 14 dagen RTK Extend voor het geval u zicht of mobiel bereik verliest.

SF3 MET 3 CM

Nauwkeurigheid tussen werkgangen en 9 maanden herhaalbaarheid in het seizoen.

VERBETERDE SF1 MET 15 CM

Nauwkeurigheid tussen werkgangen, gratis.



*Uit 'Lohnunternehmen' 1/2010
**Uit 'Landtechnik' 6/2006





NIEUWE NAUWKEURIGHEID

Het mobiele RTK-sigitaal van John Deere kan bediend worden via JD Link. Zo kunt u kosten besparen voor een RTK-modem en een jaarlijks abonnement met Simkaart. (bekijk de beschikbaarheid voor uw land).

PERFECTE RESULTATEN

GEAVANCEERDE BESTURING EN PRECISIE LANDBOUWOPLOSSINGEN

Neem de volgende stap in precisielandbouw met AutoTrac Turn Automation en Section Control.



AUTOTRAC TURN AUTOMATION

Ontspan en geniet van prachtige kopakkers en consistente gewasgroei. AutoTrac Turn Automation regelt op kopakkers automatisch het sturen, evenals trekker- en werktuigfuncties als snelheid, hefinrichting, hydraulica, aftakas en gebruik van vierwielaandrijving.

JOHN DEERE SECTION CONTROL

John Deere Section Control beperkt automatisch overslagen en overlappingsen onderweg. Daardoor kunt u een project in kortere tijd beter afhandelen en bespaart u geld op meststoffen, chemicaliën en zaden. Deze ISOBUS standaardoplossing is verkrijgbaar voor veldspuiten, zaai- of plantmachines en verdelers.

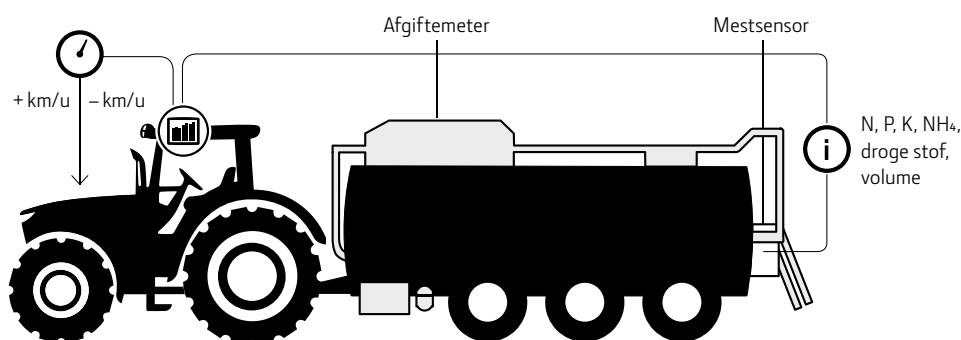




JOHN DEERE MESTREGISTRATIE

VOEDINGSSTOFFEN VOOR UW BEDRIJF

Drijfmest is een kwalitatief hoogwaardige maar extreem heterogene meststof. De voedingsstofgehalten variëren aanzienlijk tot factor 25, zelfs binnen één tanklading. John Deere Manure Sensing maakt analyse onderweg mogelijk van de voedingsstoffen in drijfmest en daarmee dicht bij de applicator. Een NIR (Near Infrared)-sensor die op de mengmesttank is gemonteerd meet N, P, K, NH₄ en droge stof met meer dan 4.000 metingen per seconde. Met een John Deere-trekker kan de sensor direct snelheids- en stromingsaanpassingen en het verhogen of verlagen van toepassingspercentages aansturen op basis van het streefniveau van de gewenste voedingsstoffen en zelfs gebruikmaken van een toepassingskaart. Zo maximaliseert u de opbrengst en voldoet u aan de wettelijke vereisten, terwijl u kosten bespaart op minerale meststoffen.



PLAATSSPECIFIEKE TOEPASSING

Streefpercentage op basis van kg/ha N, P, K, NH₄ of volume. Limiet voor het tweede ingrediënt.

TREKKER-WERKTUIGAUTOMATISERING

Automatische snelheidsaanpassing met John Deere-trekkers. Handmatige snelheidsaanpassing met niet-John Deere-trekkers.

PLAATSSPECIFIEKE DOCUMENTATIE

Toegepast volume. Toegepaste hoeveelheid voedingsstoffen.

GEMAKKELIJKE TOEGANG TOT VERZAMELDE GEGEVENS

Voedingsstoffenkaarten zijn toegankelijk in het Operations Center op MyJohnDeere.com

CONNECTED BEDRIJFSMANAGEMENT

U leidt een complexe onderneming. Het boeken van zakelijk succes hangt er daarom vanaf of uw dagelijkse activiteiten goed op elkaar zijn afgestemd.

Het Operations Center in ons landbouw webportaal MyJohnDeere.com vereenvoudigt dit. Deze verbindt u met uw machines, uw bestuurders en uw velden vanaf één centrale locatie. U kunt er tevens naadloos informatie uitwisselen met uw John Deere-dealer, uw loonwerkers of andere partners.

WERK SLIMMER. NIET HARDER.

Met de combinatie van AutoTrac en het John Deere Operations Center kunt u uw veldgrenzen en geleidingslijnen voorbereiden en verplaatsingen implementeren tijdens de rustigere perioden en ze met één druk op de knop naar uw machine sturen. Als het werk klaar is, worden de documentatiegegevens automatisch geüpload vanaf het display in de cabine naar uw persoonlijke Operations Center-account. Dit bespaart kostbare tijd in de drukke perioden en verbetert de efficiëntie.



JDLink is belangrijk voor de connectiviteit van uw trekker en verbindt u, uw machine en uw kantoor met elkaar.



AUTOTRAC. NU VERBONDEN.

AutoTrac en het John Deere Operations Centre zorgen samen voor een verbinding tussen uw kantoor en uw machines om de algehele efficiëntie van uw bedrijf te verbeteren.



VERBODEN ONDERSTEUNING

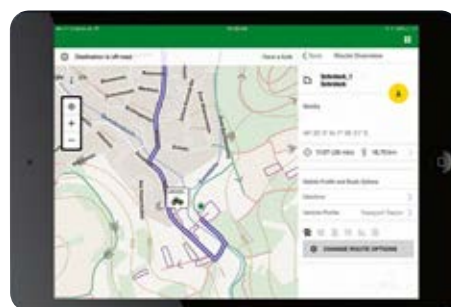
Als uw machine is verbonden met JDLink kan de dealer verbinding maken met het scherm in de cabine en u op afstand helpen met het instellen en bedienen van de machine met behulp van Remote Display Access. Service Advisor Remote (onderhoudsadvies op afstand) stelt uw dealer in staat de nieuwste software-updates te installeren, diagnostische storingscodes te geven of verschillende opnames te maken om foutdiagnose te versnellen en voordeliger te maken dan bezoeken op het veld. Expert Alerts worden gebaseerd op software-algoritmen en helpen onderhoudstechnici problemen te detecteren voordat ze zich voordoen. Hierdoor kunnen ze snel reageren en de productiviteit aanzienlijk verhogen.

Idealiter is er een verbinding met een FarmSight Service-overeenkomst om u te ondersteunen bij het gebruik van deze technologieën.



TAAKBEHEER EENVOUDIG GEMAAKT

Reken af met papierwerk en lange telefoongesprekken tijdens het plannen, uitvoeren en rapporteren van taken. Met MyJobConnect is het eenvoudig om in realtime taken toe te wijzen aan uw bedieners via de app van MyJobsManager. Bovendien wordt alles gedocumenteerd zodat u achteraf snel verslagen en facturen op kunt stellen.



INTELLIGENTE AG-NAVIGATIE EN VLOOTLOGISTIEK

Maximale efficiëntie voor werkzaamheden met meerdere machines: MyJobConnect Premium breidt MyJobConnect uit tot een ware logistiekoplossing voor gemengde vloten. Het biedt een overzicht van het machinepark, bocht-voor-bocht-navigatie, een uitgebreide database met velden en wegen en geschatte aankomsttijden voor voertuigen.

ERVAAR HET GEVOEL VAN DE POWERGARD

Als het aankomt op de bescherming van uw machines en werkzaamheden, is gemoedsrust niet iets dat zomaar aan komt waaien. Gemoedsrust is een keuze die u kunt maken.

PowerGard-overeenkomsten beschermen u tegen onverwachte reparatiekosten en verzorgen uw onderhoud met originele onderdelen. Drie pakketten met een vaste prijs bieden oplopende dekking om uw machine in topconditie te laten draaien met een stabiele productieve tijd.



FINANCIERING

Ons doel is eenvoudig: u in staat stellen aan te schaffen wat u nodig heeft om uw bedrijf naar een hoger niveau te tillen. Dit omvat ook het financieren van uw PowerGard Protection-overeenkomsten voor concurrentiegerichte tarieven, met flexibele betalingen.*

POWERGARD ONDERHOUD

Preventief onderhoudswerk; dit is essentieel om te zorgen dat apparatuur in goede staat blijft verkeren op basis van intervallen die door de fabriek aangeraden zijn.

POWERGARD PROTECTION

Bescherming op basisniveau; dekt ongebruikelijke gebeurtenissen die kunnen leiden tot dure reparaties en dekt de hoofdonderdelen van de aandrijving.

POWERGARD PROTECTION PLUS

De ultieme bescherming; het pakket voor volledige gemoedsrust. Dekt alle onderdelen die bij PowerGard Protection horen en bovendien elektrische onderdelen, koeling, hydraulica en meer.

*Financiering voor PowerGard onderhoud is op dit moment slechts beschikbaar bij deelnemende handelaars. Landspecifieke regelgeving is van toepassing.



FARMSIGHT-SERVICES GELEVERDE PRODUCTIEVE TIJD

In het seizoen rekent u ieder moment op uw trekker. Dat moet en dat kan – met FarmSight-servicepakketten. We doen er alles aan om u zonder compromissen aan het werk te houden. We investeren voortdurend in het trainen van onze technici en de nieuwste technologie om u op de meest efficiënte manier te ondersteunen. Onze FarmSight-servicepakketten zijn ontworpen met twee doelen voor ogen: het maximaliseren van de effectieve bedrijfstijd en het minimaliseren van uw gebruikskosten. Ontdek het zelf, benut het volledige potentieel van uw John Deere-trekker.

***“PROFITEER VANAF DAG
ÉÉN VAN EEN BETERE
EFFICIËNTIE EN MEER
PRODUCTIEVE UREN.”***

FARMSIGHT-SERVICES EXPERT



UW WERKPLEK, UW KEUZE

Het is uw werkplek, dus kies uit onze edities Select, Premium of Ultimate om hem helemaal van u te maken. Daarnaast bieden wij twee connectiviteitspakketten aan voor alle 6R-trekkers.



SELECT

Alle fundamenteën: console rechts met 4200 CommandCenter voor intuïtieve besturing van trekkerfuncties en 3 SCV's, plus handig automatisch schakelen met AutoQuad



PREMIUM

Meer comfort: De CommandARM met 4200 CommandCenter, drie elektrische SCV's en ons iTEC-systeem voor kopakkerbeheer (HMS). Kies uit onze twee hoogwaardige transmissies: DirectDrive of AutoPowr



ULTIMATE

AutoPowr-transmissie met CommandPRO, 4600 CommandCenter en een lange lijst mogelijkheden waarmee u niet inlevert op comfort, maar ook niet op prestatie

UITVOERINGEN

BESCHRIJVING	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
TLS-VOORASVERING IS STANDAARD OP ELKE 6R			
TRANSMISSIE			
AutoQuad-transmissie	■	–	–
DirectDrive-transmissie	–	■	–
AutoPowr-transmissie (standaard voor 6230R en 6250R)	–	■/□	■
CABINE			
Standaard stoel	■	–	–
Premium stoel	□	■	■
Ultimate stoel	–	□	□
Cabinevering	□	□	■
CommandARM	–	■	■
CommandPRO	–	□	■
4200 CommandCenter	■	■	–
4600 CommandCenter	–	□	■
Select lichtpakket	■	–	–
Premium lichtpakket	□	■	–
Ultimate lichtpakket	–	□	■
iTEC systeem voor kopakkerbeheer	□	■	■
Groothoekspiegels handmatig	■	–	–
Groothoekspiegels elektrisch	–	■	■
Koelcompartiment	□	□	■
Klimaatbeheersing	□	□	■
Standaard, radio	■	■	–
Premium, radio	□	□	■
Klaar voor ISOBUS (standaard voor 6145R - 6250R)	□/■	■	■
HYDRAULIEK			
Hydraulische pomp 114 l/min	■	■	–/■
Hydraulische pomp 155 l/min (beschikbaar voor 6145R - 6215R, standaard voor 6230R en 6250R)	–	□	■
3 mechanische SCV's – Premium	■	–	–
3 elektrische SCV's – Premium	□	■	■
4 tot 6 elektrische SCV's – Premium	□	□	□
Spatbordbediening voor de derde elektrische SCV	□	□	■
Power Beyond-voorbereiding (achter)	□	□	■
Hefkoppeling links en rechts mid/klein	■	■	■
Extra oliereservoir	■	■	■

Legenda: ■ standaard voor edities; □ optioneel voor edities; – uitgesloten voor edities

Edities kunnen door John Deere worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving. Neem contact op met uw John Deere-dealer voor de laatste edities.

CONNECTIVITEITSPAKKETTEN

CONNECTIVITEITSPAKKET ULTIMATE	PREMIUM	ULTIMATE
Klaar voor AutoTrac (standaard voor 6230R en 6250R)	■	■
4600 CommandCenter	■	■
4600 CommandCenter met uitgebreide monitor	–	■
Generatie 4 CommandCenter Premium-activatie	■	–
Generatie 4 CommandCenter Ultimate-activatie	–	■
Automatisering van trekkerwerktuigen	■	■
JDLINK hardware (abonnement niet inbegrepen)	■	■
JDLINK Connect 1 jaar/toegang 5 jaar aanbiedingsabonnement	■	■
MyJobConnect of MyJobConnect Premium (alleen beschikbaar in DE, VK, FR, NL, DK)	□	■

Legenda: ■ standaard; □ optioneel; – uitgesloten

Onderdelen van de connectiviteitspakketten zijn een beperkte promotieaanbieding en bevatten op tijd gebaseerde abonnementen. Houd er rekening mee dat een gedeelte van het connectiviteitspakket of elementen daarvan mogelijk niet beschikbaar zijn in alle regio's. Neem contact op met uw lokale John Deere-dealer over de beschikbaarheid.

SPECIFICATIES 6R-MODELLEN MET KLEINE EN MIDDELGROTE FRAMES

MODEL	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
MOTORVERMOGEN						
Nominaal vermogen (ECE-R120), pk (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)
Nominaal vermogen met IPM (ECE-R120) bij 2.100 1/min, pk (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (122)	185 (136)	195 (144)
Max. vermogen (ECE-R120), pk (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	146 (109)	160 (117)	171 (125)
Constant vermogensbereik, tpm	2.100 - 1.550	2.100 - 1.550	2.100 - 1.550	2.100 - 1.550	2.100 - 1.550	2.100 - 1.550
Koppelreserve, % percentage	40	40	40	40	40	40
Maximaal koppel in Nm (bij toerental van 1600 tpm)	515	562	609	632	677	724
Nominaal toerental, tpm	2.100					
Fabrikant	John Deere Power Systems					
Type	PowerTech PSS				PowerTech PVS	
Nabehandeling	Levenslang dieselroetfilter (DPF) met dieseloxidatiekatalysator (DOC) en selectieve katalytische reductie (SCR) met DEF					
Motorluchtfilter	PowerCore® G2-luchtfilter met voorreiniging					
Aanzuiging	Twee turbo's, turbo met variabele geometrie en met vaste geometrie in serie				Turbolader met variabele geometrie	
Cilinders/cilinderinhoud	4/4,5 l				6/6,8 l	
Koelsysteem	Gedeeld koelsysteem met temperatuurgeregelde visco-ventilatoraanrijving en speciale ventilator voor de inlaatluchtcoeler					
Brandstofinspuitsysteem en -regeling	Hogedruk-commonrailsysteem met maximaal 2.000 bar inspuitdruk, elektronisch geregeld				Hogedruk-commonrailsysteem met maximaal 2.500 bar inspuitdruk, elektronisch geregeld	
TRANSMISSIES						
POWRQUAD PLUS						
20/20 2,5 - 40 km/u	-	-	-	-	■	■
24/24 1,4 - 40 km/u	■	■	■	■	-	-
AUTOQUAD PLUS						
20/20 2,5 - 40 km/u	-	-	-	-	■	■
24/24 1,4 - 40 km/u	■	■	■	■	-	-
20/20 2,5 - 50 km/u	-	-	-	-	■	■
24/24 1,9 - 50 km/u	■	■	■	■	-	-
AUTOQUAD PLUS ECOSHIFT						
20/20 2,5 - 40 km/u	-	-	-	-	■	■
24/24 1,9 - 40 km/u	■	■	■	■	-	-
AUTOPOWR						
0,05 - 40 km/u	■	■	■	■	■	■
0,05 - 50 km/u	■	■	■	■	■	■
DIRECTDRIVE						
2,7 - 40 km/u	-	-	-	-	■	■
2,7 - 50 km/u	-	-	-	-	■	■
Kruipversnelling (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus en AutoQuad Plus EcoShift)	■	■	■	■	■	■
ASSEN						
Vooras met schokbrekers (optioneel)	Triple Link Suspension (TLS Plus) MFWD-as, hydropneumatische, continu actieve, drievoudige, zelfnivellerende, zich aan de belasting aanpassende ophanging					
Veerweg met TLS Plus	100 mm veerweg					
Inschakeling differentieelslot voor	Zelfvergrendelend differentieel					
Inschakeling differentieelslot achter	Elektrohydraulisch met oliegekoelde koppeling					
Achteras	Flensas					
STUREN						
Type	Dynamische belastingdetectie, hydrostatisch, flowmeter; variabele stuuroverbrenging optioneel					
HYDRAULISCH SYSTEEM						
Type	Systeem met druk- en opbrengstcompensatie (PFC) en belastingdetectiefunctie					
Opbrengst bij nominaal toerental, standaard/optie, l/min	80/114				114/155	
Dubbelwerkende ventielen	Tot 5+3				Tot 6+3	
Power Beyond	Optioneel					
Olieonttrekkingscapaciteit met overvulling, l	25				39	
Olieonttrekkingscapaciteit met extra oliereservoir, l	32		37		45	

MODEL	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
DRIEPUNTSHEFINRICHTING - ACHTER						
Type	Elektronische sensor voor de onderste hefarm; belasting- en diepteregeling, traploze instelling, zweefstand					
Categorie	II/IIIN	IIIN			III	
Maximale hefcapaciteit bij haken, kg	5.300	5.300	6.000	6.800	8.100	8.100
Hefcapaciteit binnen volledig hefbereik (OECD 610 mm), kg	3.350	3.350	3.850	4.350	4.200	4.200
Hefcapaciteit binnen volledig hefbereik (OECD 1.800 mm), kg	2.050	2.050	2.350	2.660	3.200	3.200
DRIEPUNTSHEFINRICHTING - FRONTHEF, OPTIONEEL						
Type	Fronthef geregeld via dubbelwerkend ventiel achter (Economy optie) of apart dubbelwerkend ventiel (Premium optie)					
Categorie	IIIN					
Maximale hefcapaciteit bij haken, kg	4.000					
Hefcapaciteit over volledig hefbereik (OECD bij de haken), kg	3.300					
AFTAKAS ACHTER						
Type	Elektrohydraulisch ingeschakeld, oliegekoeld, meervoudige platen					
Motortoerental bij nominaal toerental aftakas (PTO) met 540/540E/1000-optie	1.967/1.496/1.962				1.987/1.753/2.000	
Motortoerental bij nominaal toerental aftakas (PTO) met 540E/1000/1000E-optie	-					
FRONTAFTAKAS, OPTIONEEL						
Type	Elektrohydraulisch ingeschakeld, oliegekoeld					
Motortoerental bij nominaal toerental aftakas (1.000), tpm	1.969					
CABINE						
Specificaties	ComfortView cabine met 2 panoramadeuren en Generatie 4 CommandCenter display					
Vering (optie)	Adaptieve hydraulische cabinevering (HCS) Plus					
Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder, dB(A)	71					
Glasoppervlak cabine, m ²	6,11					
Cabinevolume, m ³	3,33					
Display	Generatie 4 CommandCenter 4200 8,4" of 4600 10" display					
DIVERSE						
Voorbereid voor AutoTrac	Optioneel					
Voorbereid voor ISOBUS	Optioneel					
CommandCenter video-ingangen	1 ingang voor 4200 8,4" display, 4 ingangen voor 4600 10" display					
Immobilisator	Optioneel					
Rijpedaalmodus	Alleen AutoPowr					
Remsysteem aanhanger (opties)	Hydraulisch en/of pneumatisch systeem					
Pneumatisch aanhangerremstelsysteem (optie)	Elektromagnetische compressiekoppeling, hydraulisch vertragende klep, luchtdroger inbegrepen					
INHOUD						
Brandstoftank (standaard/optioneel), l	225/195			305/265	312/270	
Motorkoelvloeistof, l	22			27		
AFMETINGEN EN GEWICHTEN						
Wielbasis, mm	2.580			2.765		
Breedte x hoogte x lengte, mm	2.430 x 2.890 x 4.540			2.490 x 2.950 x 4.930		
<i>Gemeten met flensas, tot aan het cabinedak, van ballasthouder voor tot aan de horizontale trekstanghaken en met de maximale bandenmaat voor/achter.</i>						
Bodenvrijheid, mm	481	481	481	528	553	553
<i>Gemeten bij het midden van de vooras, met max. bandenmaat voor en achter</i>						
Transportgewicht, kg	6.000	6.100	6.200	6.400	6.900	7.100
<i>Gemeten met gemiddelde specificaties</i>						
Maximaal toelaatbaar brutogewicht, kg	8.950	9.950	9.950	10.450	11.250	11.750
BANDENMATEN						
Voorbandmaten, max. beschikbaar (diameter in cm)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R28 (144)	600/65R28 (152)	600/65R28 (152)
Achterbandmaten, max. beschikbaar (diameter in cm)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	650/65R38 (185)	710/70R38 (200)	710/70R38 (200)

SPECIFICATIES 6R-MODELLEN MET GROTE FRAMES

MODEL	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R
MOTORVERMOGEN					
Nominaal vermogen (ECE-R120), pk (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Nominaal vermogen met IPM (ECE-R120) bij 2.100 1/min, pk (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Nominaal vermogen met IPM (ECE-R120) bij 1.900 1/min, pk (kW)	–	–	–	280 (206)	300 (221)
Max. vermogen (ECE-R120) pk (kW)	193 (142)	215 (158)	237 (174)	253 (186)	275 (202)
Constant vermogensbereik, tpm	2.100 - 1.600				
Koppelreserve, % percentage	40				
Maximaal koppel, Nm (bij 1.600 motor tpm) – zonder boost	817	910	1.004	1.074	1.167
Nominaal toerental, tpm	2.100				
Fabrikant	John Deere Power Systems				
Type	PowerTech PVS			PowerTech PSS	
Nabehandeling	Levenslang dieselroetfilter (DPF) met dieseloxydatiekatalysator (DOC) en selectieve katalytische reductie (SCR) met DEF				
Motorluchtfilter	PowerCore® G2-luchtfilter met voorreiniging			Externe A-Post Filter met voorfilter	
Aanzuiging	Turbolader met variabele geometrie			Dubbele turboladers, variabele geometrie turbo met vaste geometrie turbo in serie	
Cilinders/cilinderinhoud	6/6,8 l				
Koelsysteem	Gedeeld koelsysteem met temperatuurgeregelde visco-ventilatoraanrijving en speciale ventilator voor de inlaatluchtcoeler			Gedeeld koelsysteem met temperatuurgeregelde elektrische ventilatoraanrijving en speciale ventilator voor de inlaatluchtcoeler	
Brandstofinspuitsysteem en -regeling	Hogedruk-commonrailsysteem met maximaal 2.500 bar inspuiddruk, elektronisch geregeld				
TRANSMISSIES					
POWRQUAD PLUS					
20/20 2,5 - 40 km/u	■	■	■	–	–
AUTOQUAD PLUS					
20/20 2,5 - 40 km/u	■	■	■	–	–
20/20 2,5 - 50 km/u	■	■	■	–	–
AUTOQUAD PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,5 - 40 km/u	■	■	■	–	–
AUTOPOWR					
0,05 - 40 km/u	■	■	■	■	■
0,05 - 50 km/u	■	■	■	■	■
DIRECTDRIVE					
2,7 - 40 km/u	■	■	■	–	–
2,7 - 50 km/u	■	■	■	–	–
ASSEN					
Vooras met schokbrekers	Triple Link Suspension (TLS Plus) MFWD-as in de basis, hydropneumatische, continu actieve, drievoudige, zelfnivellerende, zich aan de belasting aanpassende ophanging			Van remmen voorziene Triple Link Suspension (TLS Plus) MFWD-as in de basis, hydropneumatische, continu actieve, drievoudige, zelfnivellerende, zich aan de belasting aanpassende ophanging	
Veerweg met TLS Plus	100 mm veerweg				
Inschakeling differentieelslot voor	Zelfsluitende differentieel; 100% differentieelslot optioneel			100% differentieelslot in de basis	
Inschakeling differentieelslot achter	Elektrohydraulisch met oliegekoelde koppeling				
Achteras	Flensas of steekas				
STUREN					
Type	Dynamische belastingdetectie, hydrostatisch, flowmeter; variabele stuuroverbrenging optioneel				
HYDRAULISCH SYSTEEM					
Type	Systeem met druk- en opbrengstcompensatie (PFC) en belastingdetectiefunctie				
Opbrengst bij nominaal toerental, standaard/optie, l/min	114/155			160 (max. stroom beschikbaar bij 1.500 tpm)	
Dubbelwerkende ventielen	Tot 6+3				
Power Beyond	Optioneel				
Olieonttrekkingscapaciteit met overvulling, l	42			–	
Olieonttrekkingscapaciteit met extra oliereservoir, l	55			80	

MODEL	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R
DRIEPUNTSHEFINRICHTING – ACHTER					
Type	Elektronische sensor voor de onderste hefarm; belasting- en diepteregeling, traploze instelling, zweefstand				
Categorie	III			IIIN	
Maximale hefcapaciteit bij haken, kg	8.500	8.500	9.550	10.400	
Hefcapaciteit binnen volledig hefbereik (OECD 610 mm), kg	4.850	4.850	5.450	7.000	
Hefcapaciteit binnen volledig hefbereik (OECD 1.800 mm), kg	3.400	3.400	3.800	4.300	
DRIEPUNTSHEFINRICHTING – FRONTHEF					
Type	Fronthef geregeld via dubbelwerkend ventiel achter (Economy optie) of apart dubbelwerkend ventiel (Premium optie)			Hefinrichting voor, geregeld door aparte SCV in de basis	
Categorie	IIIN				
Maximale hefcapaciteit bij haken, kg	4.000			5.000	
Hefcapaciteit over volledig hefbereik (OECD bij de haken), kg	3.300			4.400	
AFTAKAS ACHTER					
Type	Elektrohydraulisch ingeschakeld, oliegekoeld, meervoudige platen				
Motortoerental bij nominaal toerental aftakas (PTO) met 540/540E/1000-optie	1.950/1.721/1.950			1.950/1.721/1.950	
Motortoerental bij nominaal toerental aftakas (PTO) met 540E/1000/1000E-optie	1.761/1.989/1.756			1.618/2.012/1.659	
FRONTAFTAKAS, OPTIONEEL					
Type	Elektrohydraulisch ingeschakeld, oliegekoeld, 80 kW vermogen			Elektrohydraulisch ingeschakeld, oliegekoeld, 115 kW vermogen	
Motortoerental bij nominaal toerental aftakas (1.000), tpm	1.969				
CABINE					
Specificaties	ComfortView cabine met 2 panoramadeuren of B-stijl aan de linkerkant en Generatie 4 CommandCenter-display				
Vering (optie)	Adaptieve hydraulische cabinevering (HCS) Plus				
Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder, dB(A)	71			71	
Glasoppervlak cabine, m ²	6,11				
Cabinevolume, m ³	3,33				
Display	Generatie 4 CommandCenter 4200 7" of 4600 10" display				
DIVERSE					
Vorbereid voor AutoTrac	Optioneel			Standaard	
Vorbereid voor ISOBUS	Standaard			Standaard	
CommandCenter video-ingangen	1 ingang voor 4200 8,4" display, 4 ingangen voor 4600 10" display				
Immobilisatiesysteem	Optioneel				
Rijpedaalmodus	Alleen AutoPowr			Standaard	
Remsysteem aanhanger (opties)	Hydraulisch en/of pneumatisch systeem				
Pneumatisch aanhangerremsysteem (optie)	Elektromagnetische compressiekoppeling, hydraulisch vertragende klep, luchtdroger inbegrepen				
INHOUD					
Brandstoftank (standaard/optioneel), l	395/335			470/410	
Motorkoelvloeistof, l	28			29	
AFMETINGEN EN GEWICHTEN					
Wielbasis, mm	2.800			2.900	
Breedte x hoogte x lengte, mm	2.550 x 3.160 x 5.050			2.550 x 3.250 x 5.190	
<i>Gemeten met flensas, tot aan het cabinedak, van ballasthouder voor tot aan de horizontale trekstanghaken en met de maximale bandenmaat voor / achter.</i>					
Hoogte van midden van achteras tot bovenkant cabinedak (niet bakelicht), mm	2.183			2.273	
Draaicirkel, m	5,62			6,32	
<i>Volgens ISO789-3 gemeten voor 600/65R30 op 2.050 mm spoorbreedte-instelling en 1,6 bar bandenspanning op vlakke bodem</i>					
Transportgewicht, kg	8.300	8.400	8.500	9.300	
<i>Gemeten met gemiddelde specificaties</i>					
Maximaal toelaatbaar brutogewicht, kg	12.700	13.450	13.450	15.000	
BANDENMATEN					
Voorbandmaten, max. beschikbaar (SRI)	600/70 R30 (SRI 725)			600/70R30 (SRI 750)	
Achterbandmaten, max. beschikbaar (SRI)	800/70R38 (SRI 975)				

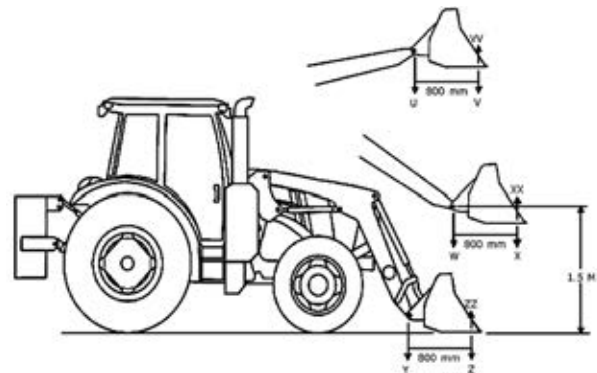
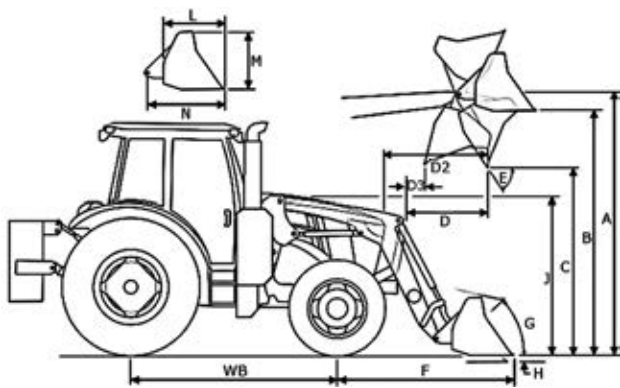
LADERSPECIFICATIES

MODEL			6110R/6120R/6130R	6110R/6120R/6130R
Voorband			480/70R24	480/70R24
Achterband			520/70R38	520/70R38
Wielbasis	(WB)	mm	2.580	2.580
Pompopbrengst		l/min	114	114
Nominale druk		bar	205	205
LADER			623R NSL	623R MSL
Bak			Standaard bak 1.850 mm	Standaard bak 1.850 mm
Gewicht bak			236	236
Hefvermogen op volledige hoogte	Gemeten bij scharnier	(U) kg	2.622	2.388
	Gemeten op 500 mm voor het scharnier	(V) kg	–	–
	Gemeten op 800 mm voor het scharnier	(V) kg	1.757	2.272
Hefvermogen bij 59 inch (1,5 m) hefhoogte	Gemeten bij scharnier	(W) kg	2.729	2.732
	Gemeten op 500 mm voor het scharnier	(X) kg	–	–
	Gemeten op 800 mm voor het scharnier	(X) kg	2.101	2.582
Losbreekkracht van de giek	Gemeten bij scharnier	(Y) kg	2.841	3.054
	Gemeten op 500 mm voor het scharnier	(Z) kg	–	–
	Gemeten op 800 mm voor het scharnier	(Z) kg	2.065	2.599
Terugrolkracht van de bak	Bij maximale hoogte	(VV) kg	2.258	2.330
	Bij 59 inch (1,5 m) hefhoogte	(XX) kg	4.249	4.267
	Op grondniveau	(ZZ) kg	4.358	4.341
Maximale hefhoogte			(A) mm	4.124
Speling	Op volledige hoogte, bakniveau		(B) mm	3.854
	Op volledige hoogte, uitgekiepte bak		(C) mm	3.088
Totale lengte			(WB+F) mm	5.128
Graafdiepte			(H) mm	-91
Bereik	Bij maximale hoogte		(D) mm	759
	Aan de grond, bakniveau		(F) mm	2.548
Bakhoeken	Kantelhoek bak op maximale hoogte		(E) graden	-59
	Terugrolhoek aan de grond		(G) graden	48
	Kantelhoek aan de grond		graden	-151
Cyclustijden	Lader heffen		s	3,43
	Lader neerlaten		s	2,57
	Bak storten		s	2,65
	Bak terugrol		s	1,81



De American Society of Agricultural and Biological Engineers (Amerikaanse Vereniging van Agrarische en Biologische Ingenieurs) is een educatieve en wetenschappelijke organisatie die zich inzet voor de bevordering van techniek met betrekking tot agrarische, biologische en voedselsystemen. ASABE is opgericht in 1907 en is gevestigd in St. Joseph, Michigan. De organisatie heeft 8.000 leden in meer dan 100 landen.

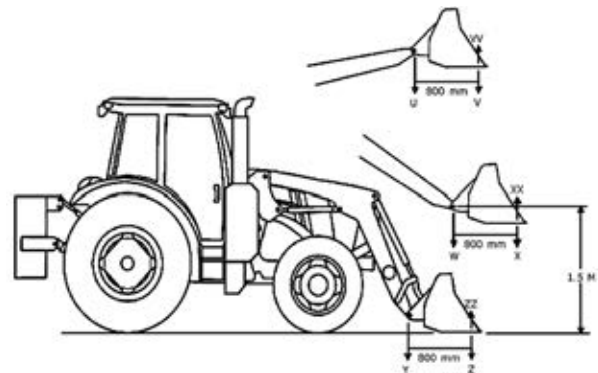
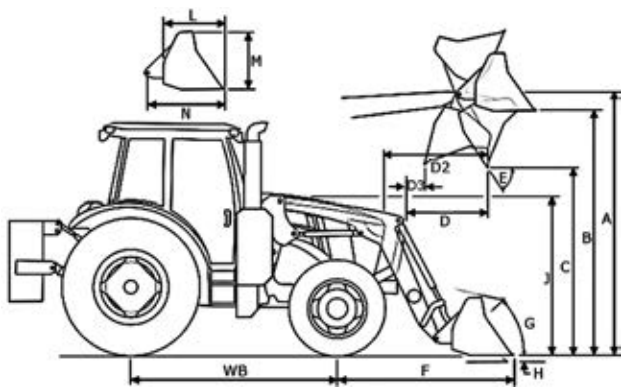
6110R/6120R/6130R	6110R/6120R/6130R	6135R	6135R
480/70R24	480/70R24	480/70R28	480/70R28
520/70R38	520/70R38	580/70R38	580/70R38
2.580	2.580	2.765	2.765
114	114	114	114
205	205	205	205
643R NSL	643R MSL	643R NSL	643R MSL
Zware uitvoering 2.200 mm	Zware uitvoering 2.200 mm	Zware uitvoering 2.200 mm	Zware uitvoering 2.200 mm
310	310	310	310
2.532	2.274	2.553	2.219
-	-	-	-
1.770	2.330	1.781	2.252
2.672	2.626	2.703	2.599
-	-	-	-
2.093	2.479	2.112	2.431
2.831	2.970	2.810	2.928
-	-	-	-
2.131	2.598	2.082	2.502
2.380	2.500	2.371	2.580
4.231	4.339	4.304	4.347
4.418	4.380	4.365	4.310
4.151	4.151	4.358	4.358
3.881	3.881	4.088	4.088
3.136	3.111	3.344	3.322
5.424	5.424	5.458	5.458
-84	-86	-82	-82
982	982	806	806
2.844	2.844	2.693	2.693
-56	-60	-55	-59
48	48	47	47
-140	-119	-145	-116
3,50	3,31	3,70	3,52
2,63	2,48	2,78	2,64
2,65	1,81	2,65	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81



LADERSPECIFICATIES

MODEL			6145R/6155R	6145R/6155R
Voorband			480/70R28	480/70R28
Achterband			580/70R38	580/70R38
Wielbasis	(WB)	mm	2.765	2.765
Pompopbrengst		l/min	114	114
Nominale druk		bar	205	205
LADER			643R NSL	643R MSL
Bak			Zware uitvoering 2.200 mm	Zware uitvoering 2.200 mm
Gewicht bak		kg	310	310
Hefvermogen op volledige hoogte	Gemeten bij scharnier	(U) kg	2.591	2.241
	Gemeten op 500 mm voor het scharnier	(V) kg	–	–
	Gemeten op 800 mm voor het scharnier	(V) kg	1.817	2.279
Hefvermogen bij 59 inch (1,5 m) hefhoogte	Gemeten bij scharnier	(W) kg	2.788	2.666
	Gemeten op 500 mm voor het scharnier	(X) kg	–	–
	Gemeten op 800 mm voor het scharnier	(X) kg	2.180	2.502
Losbreekkracht van de giek	Gemeten bij scharnier	(Y) kg	2.945	3.032
	Gemeten op 500 mm voor het scharnier	(Z) kg	–	–
	Gemeten op 800 mm voor het scharnier	(Z) kg	2.188	2.610
Terugrolkracht van de bak	Bij maximale hoogte	(VV) kg	2.449	2.550
	Bij 59 inch (1,5 m) hefhoogte	(XX) kg	4.344	4.371
	Op grondniveau	(ZZ) kg	4.426	4.369
Maximale hefhoogte		(A) mm	4.300	4.300
Speling	Op volledige hoogte, bakniveau	(B) mm	4.030	4.030
	Op volledige hoogte, uitgekiepte bak	(C) mm	3.281	3.260
Totale lengte		(WB+F) mm	5.503	5.503
Graafdiepte		(H) mm	-145	-145
Bereik	Bij maximale hoogte	(D) mm	841	841
	Aan de grond, bakniveau	(F) mm	2.738	2.738
Bakhoeken	Kantelhoek bak op maximale hoogte	(E) graden	-56	-60
	Terugrolhoek aan de grond	(G) graden	48	48
	Kantelhoek aan de grond	graden	-144	-117
Cyclustijden	Lader heffen	s	3,70	3,52
	Lader neerlaten	s	2,78	2,64
	Bak storten	s	2,65	1,81
	Bak terugrol	s	1,81	1,81

6135R	6135R	6145R/6155R	6145R/6155R
540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R30
650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/65R42
2.765	2.765	2.765	2.765
114	114	114	114
205	205	205	205
663R NSL	663R MSL	663R NSL	663R MSL
Zware uitvoering 2.450 mm	Zware uitvoering 2.450 mm	Zware uitvoering 2.450 mm	Zware uitvoering 2.450 mm
355	355	355	355
2.595	2.343	2.541	2.291
-	-	-	-
1.875	2.390	1.844	2.327
2.788	2.814	2.786	2.803
-	-	-	-
2.211	2.644	2.210	2.640
2.902	3.190	2.945	3.213
-	-	-	-
2.194	2.773	2.232	2.808
2.727	2.728	2.755	2.755
4.531	4.525	4.523	4.518
4.544	4.535	4.554	4.540
4.555	4.555	4.495	4.495
4.285	4.285	4.225	4.225
3.531	3.518	3.466	3.453
5.606	5.606	5.651	5.651
-46	-46	-112	-112
989	989	1.026	1.026
2.841	2.841	2.886	2.886
-57	-59	-58	-60
47	47	47	48
-143	-113	-143	-114
3,98	3,91	3,98	3,91
2,75	2,70	2,75	2,70
2,65	1,81	2,65	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81

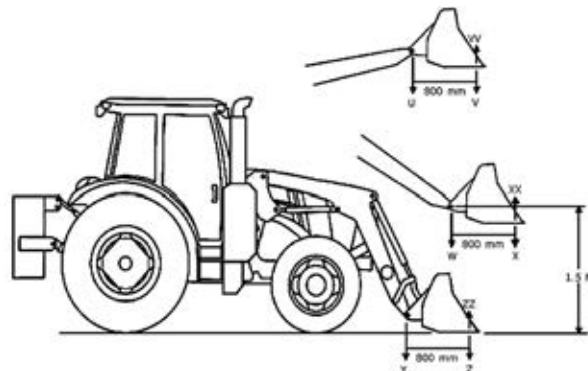
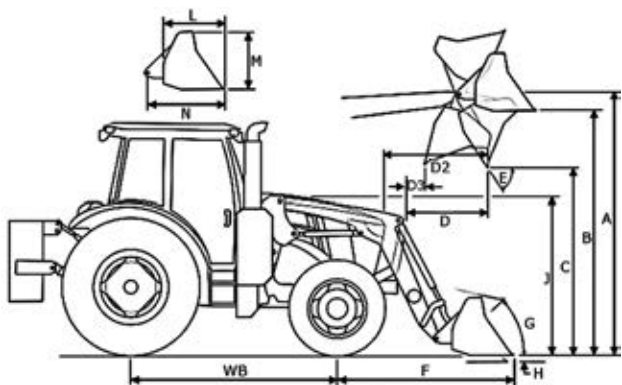


LADERSPECIFICATIES

MODEL			6175R, 6195R, 6215R
Voorband			600/65R28
Achterband			710/70R38
Wielbasis	(WB)	mm	2.800
Pompopbrengst		l/min	114
Nominale druk		bar	205
LADER			663R NSL
Bak			Zware uitvoering 2.450 mm
Gewicht bak		kg	355
Hefvermogen* op volledige hoogte	Gemeten bij scharnier	(U) kg	2.563
	Gemeten op 800 mm voor het scharnier	(V) kg	1.857
Hefvermogen* bij 59 inch (1,5 m) hefhoogte	Gemeten bij scharnier	(W) kg	2.787
	Gemeten op 800 mm voor het scharnier	(X) kg	2.211
Losbreekkracht van de giek	Gemeten bij scharnier	(Y) kg	2.928
	Gemeten op 800 mm voor het scharnier	(Z) kg	2.217
Terugrolkracht van de bak	Bij maximale hoogte	(VV) kg	2.744
	Bij 59 inch (1,5 m) HEFHOOGTE	(XX) kg	4.526
	Op grondniveau	(ZZ) kg	4.550
Maximale hefhoogte*		(A) mm	4.520
Speling*	Op volledige hoogte, bakniveau	(B) mm	4.249
	Op volledige hoogte, uitgekleepte bak	(C) mm	3.492
Totale lengte*		(WB+F) mm	5.668
Graafdiepte*		(H) mm	-85
Bereik*	Bij maximale hoogte	(D) mm	1.004
	Aan de grond, bakniveau	(F) mm	2.868
Bakhoeken	Kantelhoek bak op maximale hoogte	(E) graden	-56
	Terugrolhoek aan de grond	(G) graden	48
	Kantelhoek aan de grond	graden	-143
Cyclustijden	Lader heffen	s	3,98
	Lader neerlaten	s	2,75
	Bak storten	s	2,65
	Bak terugrol	s	1,81

*De waarden kunnen verschillen afhankelijk van trekker- en laderinstellingen/configuratie.

6175R, 6195R, 6215R	6175R, 6195R, 6215R	6230R, 6250R
600/65R28	600/65R28	600/70R30
710/70R38	710/70R38	650/85R38
2.800	2.800	2.900
114	114	114
205	205	205
663R MSL	683R MSL	683R MSL
Zware uitvoering 2.450 mm	Zware uitvoering 2.450 mm	Zware uitvoering 2.450 mm
355	355	355
2.312	2.495	2.522
2.352	2.506	2.538
2.808	3.035	3.041
2.642	2.868	2.870
3.204	3.450	3.435
2.794	3.040	3.016
2.744	2.989	2.972
4.521	4.461	4.464
4.538	4.424	4.421
4.520	4.480	4.520
4.249	4.209	4.250
3.480	3.437	3.480
5.668	5.769	5.791
-85	-126	-85
1.004	1.335	1.215
2.868	2.969	2.891
-56	-56	-56
48	48	53
-114	-116	-117
3,91	4,19	4,19
2,70	2,89	2,89
1,81	1,81	1,81
1,81	1,81	1,81



NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Bij John Deere zetten we ons ervoor in om uw bedrijf draaiend te houden. Neem voor advies, een probleem of voor een onderdeel contact met ons op; we staan voor u klaar met technici die in de fabriek zijn getraind, klaar om voor u aan het werk te gaan met gebruik van alleen originele John Deere-onderdelen en -producten. Onze toewijding aan kwaliteit houdt niet op bij uw machine, we hebben ook financieringsmogelijkheden beschikbaar die gegarandeerd passen binnen uw budget en uw plannen.



Deze documentatie is samengesteld voor wereldwijd gebruik. Omdat er gebruik is gemaakt van algemene informatie, afbeeldingen en beschrijvingen, kunnen sommige illustraties en teksten gaan over financieringen, kredieten, verzekeringen, productspecificaties en accessoires die niet leverbaar zijn in alle landen. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor details. John Deere behoudt zich het recht voor technische gegevens en ontwerpen van de in deze documentatie beschreven producten te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. Het groen en geel kleurschema, het logo met het springend hert en het JOHN DEERE woordmerk zijn handelsmerken van Deere & Company.