



270-400 k
(199-295 kW)

MF 8700 S



OD MASSEY FERGUSON

Obsah



Strana 04
MF 8700 S - nový dotyk velkého výkonu a efektivity



Strana 08
MF 8700 S – vyzkoušejte si nový dotyk efektivity na vlastní kůži



Strana 14
Nejplynulejší dodávka výkonu a špičková produktivita



Strana 20
Kabina „Panorama“ - Maličkosti dělají velké rozdíly



Strana 38
Manévrování s výkonem 400 k (294 kW) nejlepší ve své třídě



Strana 40
Výkonná hydraulická soustava:



Strana 42
Přesné provádění i těch nejnáročnějších úkolů

- 03 Konstrukční a výrobní centrum
- 04 Nový MF 8700 S - Nový dotyk velkého výkonu a přesnosti
- 06 Nový rozměr výkonu na farmě
- 08 MF 8700 S – Vyzkoušejte si nový dotyk efektivity na vlastní kůži
- 10 MF 8700 S - Nový dotyk velkého výkonu a efektivity
- 12 Systém řízení výkonu motoru (EPM)
- 14 Dyna-VT - Nejplynulejší dodávka výkonu a špičková produktivita
- 16 Dyna-VT - Převodovka traktoru bez omezení
- 18 Nový dotek komfortu, bezpečnosti a kontroly
- 20 Kabina „Panorama“ - Maličkosti dělají velké rozdíly
- 22 Efficient - Pokročilé vybavení pro vynikající přesnost práce
- 24 Balíček Exclusive - Pro ty, kdo chtějí víc
- 26 Nový dotyk přesného zemědělství
- 28 Poradenství pro udržení ziskovosti
- 30 AgControl™
- 31 TaskDoc™
- 32 AgCommand® vám umožňuje držet prst na tepu doby
- 34 Nový dotyk tahových schopností
- 36 Velká stopa pro maximální tahovou sílu s novými pneumatikami Michelin AXIOBIB2 High Traction
- 38 Nejlepší manévrovací schopnosti s výkonem 400 k (288 kW)
- 40 Výkonná hydraulická soustava
- 42 Přesné provádění i těch nejnáročnějších úkolů
- 44 Nový dotyk kvality a klidu v duši uživatele
- 46 Snadná údržba
- 47 MF Services - Pro zvýšení zisku a efektivity zákazníka
- 48 Žádné skryté náklady: Kompletní služby od Massey Ferguson
- 50 Standardní a volitelná zařízení
- 52 Specifikace

Výrobní závod traktorů Massey Ferguson ve francouzském Beauvais získal za rok 2016 ocenění Francouzská továrna roku. "L'Usine Nouvelle"



Beauvais, Francie | Konstrukční a výrobní centrum



Každý, kdo si dnes zakoupí traktor Massey Ferguson, očekává, že bude splňovat nejnovější směrnice na provoz a ochranu životního prostředí. Očekává kombinaci špičkových moderních technologií a komfortu, jednoduchosti, spolehlivosti, kvality a nejlepších zkušeností ze zemědělství.

Řada MF 8700 S byla navržena a je vyráběna ve výrobním závodě AGCO ve francouzském Beauvais, který získal prestižní ocenění Továrna roku 2016, organizované L'Usine Nouvelle, špičkovým průmyslovým časopisem ve Francii.

Závod v Beauvais konstruuje a vyrábí traktory Massey Ferguson s výkonem 75 - 400 k (55 - 294 kW) a je největším francouzským výrobcem a vývozcem zemědělské techniky. Závod má rovněž certifikaci ISO 9001.

Investice ve výši 300 milionů Euro za posledních 5 let do závodu v Beauvais, domova řady vysoce výkonných traktorů Massey Ferguson, byla provedena s jediným cílem: zajistit, aby traktory Massey Ferguson byly vyráběny podle standardů kvality, spolehlivosti a produktivity, které zajistí majitelům i řidičům, kteří se na ně spoléhají, klid v duši.

To je v centru všeho, co v Beauvais děláme. Naši inženýři mají zemědělství v krvi a mají schopnost odhadnout směr budoucího vývoje. Jsou dychtiví vývoje nových řešení pro výzvy zemědělství dneška i zítřka, jako je selektivní katalytická redukce (SCR), která šetří palivo, a kterou jsme jako první uvedli na trh. Výsledkem jsou traktory, které pomáhají zvyšovat efektivitu a ziskovost zemědělství.



Více než 2 500 zaměstnanců

Závody se rozkládají na více než **30 hektarech**
Může se chlubit významným kreditem

The **Závody Beauvais** zaujmají přední místo **při ÚSPĚCHU** Massey Ferguson.
Jsou odpovědné za **konstrukci** a **výrobu** nejnovější

300 milionů Euro bylo investováno Závody Beauvais během **posledních 5 let.**

Denní produkce je až **100** traktorů

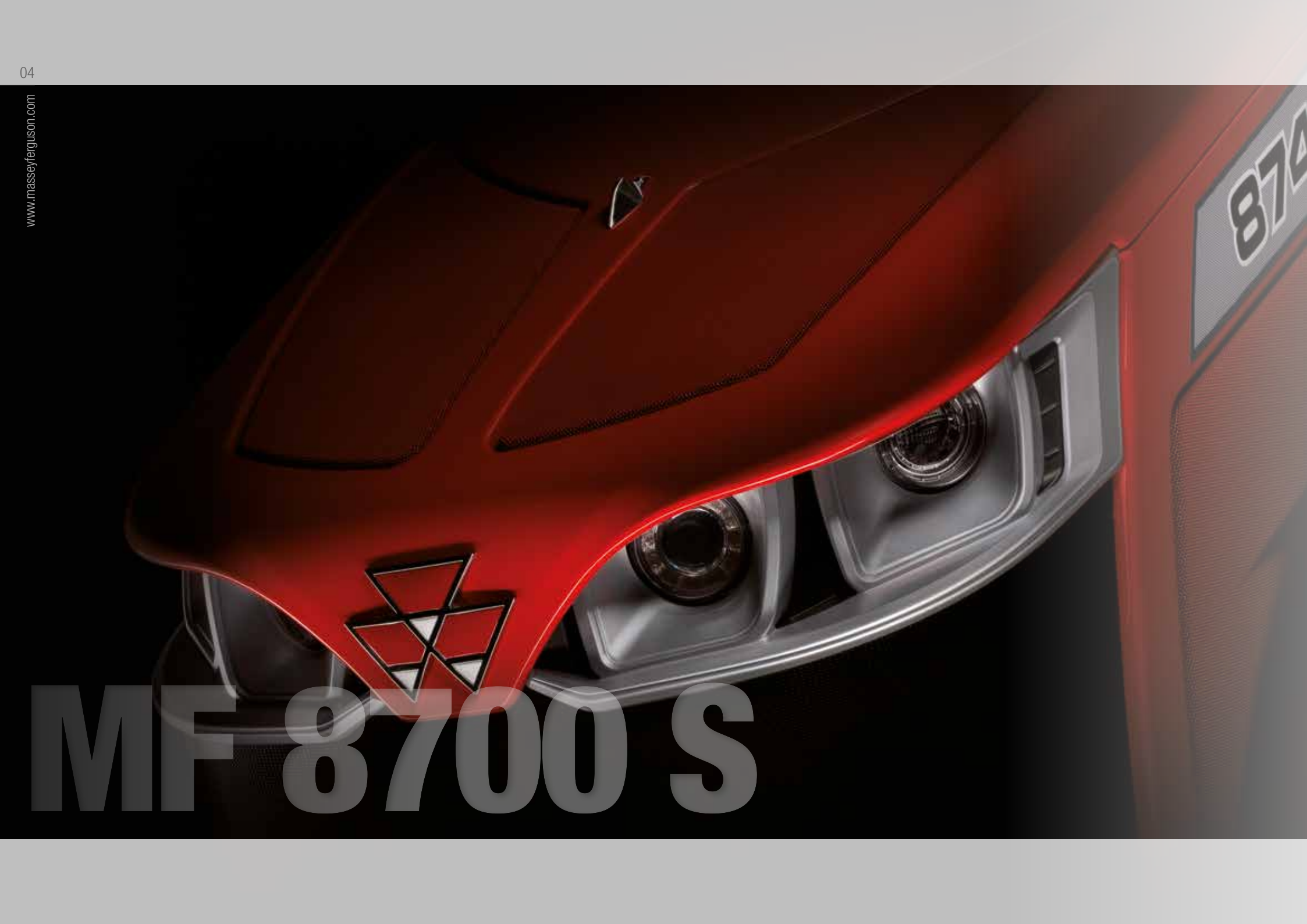
85 % výroby je dodáváno po celém světě
Více než **70** do více než

Více než 925 000 traktorů Massey Ferguson bylo vyrobeno od otevření první továrny v **Beauvais dne 22.11.1960**

řady traktorů s výkonem **55 - 294 kW (75 - 400 k)**

MF 4700
MF 5700
MF 6700 S
MF 7700 S
MF 8700 S





MF 8700 S

MF 8700 S

Nový dotyk vysokého výkonu a přesného zemědělství

Traktory řady MF 8700 S nesl řadu let titul „Champion of the Field“ a představovaly vrchol konstrukčních úspěchů Massey Ferguson v oblasti kvality, spolehlivosti, výkonnosti a spotřeby paliva v segmentu vysokého výkonu. Navrhnout nástupce této řady nebyl jednoduchý úkol, ale přesně to dělalo práci tak přitažlivou.

Nová řada MF 8700 S posouvá laťku ještě výše. Ke skvělým inovacím stále patří vysoce účinné motory AGCO Power s technologií SCR a výkonem až 294 kW (400 k) pro mimořádné tahové schopnosti a špičkovým poměrem výkonu a hmotnosti, menší přítlak na půdu a komfort řidiče bez kompromisů, možnost připojení široké škály nářadí pro přesné zemědělství, která se ovládají pomocí dotykové obrazovky s úhlopříčkou 9 palců zcela nové jednotky Datatronic pro další zvýšení produktivity farmy.

Nová řada traktorů MF 8700 S je určena pro uživatele, kteří hledají nový dotyk velkého výkonu a traktor pro přesné zemědělství s inspirujícím designem a optimalizovanou účinností.

Přední část nové řady MF 8700 S zaujme vaši pozornost. Ve středu je ikonické logo MF s trojitým trojúhelníkem, okolo něž se ovíjí světelná lišta charakteristická pro MF: celkový design navozuje dojem úžasné síly, kvality konstrukce a specifického stylu.

Nová řada MF 8700 S s novým, výkonným designem vás okamžitě zaujme. NOVÁ lišta světel MF a ikonické logo MF s trojitým trojúhelníkem tvoří srdce stylu 'S' efekt, plného využití výkonu, designu a technické kvality MF.

294kW / 400k



Zemědělské praktiky se v dnešním klimatu setkávají s řadou překážek, kterým musí farmáři a smluvní partneři čelit. S rostoucí světovou populací rostou i požadavky na potraviny a země s měnícími se, nestálými povětrnostními podmínkami. Proto potřebujete strojní vybavení, na které se můžete spolehnout.

Rozumíme těmto novým výzvám a naši inženýři stojí v čele při navrhování traktorů. Proto naše nová řada traktorů, která představuje vlajkovou loď produkce, byla navržena a vyrobena lidmi, kteří skutečně rozumí podstatě našeho podnikání. Díky porozumění a inovacím jsme postavili řadu MF 8700 S tak, aby splňovala potřeby moderního zemědělství a vy jste mohli s důvěrou hledět vstříc budoucnosti.

Nový rozměr výkonu na farmě

Hlavní charakteristiky

- **Nová generace motorů AGCO Power** poskytuje úroveň točivého momentu a výkonu nesrovnatelnou s traktory běžné konstrukce při minimální spotřebě paliva. Ve spojení se špičkovou převodovkou - kombinací účinnosti, hospodárnosti a snadného ovládání, díky které je převodovka Dyna-VT označována za nejlepší převodovku s plynule proměnným převodovým poměrem ve svém oboru - jsou tyto traktory určeny pro ta největší zatížení a nejobtížnější úkoly.
- **Nejlepší prostředí řidiče ve své třídě** není o nic víc, než byste očekávali u traktoru tohoto typu - a od Massey Ferguson zvlášť. Prvotřídní kabina vám umožní mít tento výkon pod kontrolou. Nabízí nejmodernější komfort a ovládací prvky pro maximální pracovní přesnost v každé pracovní hodině.
- Massey Ferguson je již dlouhou dobu **špičkovým poskytovatelem řešení, pomáhajících farmářům udržovat provozní náklady na minimální úrovni**, a traktory řady MF 8700 S pokračují v tomto dědictví. S nejnovější jednotkou Datatronic 5 a balíčkem pro přesné zemědělství zajišťují informování řidičů i vlastníků o tom, zda jejich stroje pracují s optimální výkonností.
- To vše je podporováno **nejlepšími zákaznickými službami v oboru**, navrženými tak, aby vaše stroje vždy pracovaly při optimálních podmínkách. Prodejci Massey Ferguson poskytují mimosezónní servisní práce, které vás plně připraví na následující rok. V případě poruchy zajistí, že váš stroj bude v provozu v nejkratším termínu.

Traktory řady MF 8700 S nastavují standard pro svůj sektor. Jednotlivé modely jsou vybaveny klíčovými komponentami, které byly optimalizovány a zdokonaleny ve srovnání s modely předchozí řady pro zavedení nové úrovně výkonnosti do průmyslového oboru.

| | MF 8727 S | MF 8730 S | MF 8732 S | MF 8735 S | MF 8737 S | MF 8740 S |
|--|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Motor | AGCO Power Stage IV (T4 Final) 4,9 l, 6 -ti válcový motor se zdvihovým objemem 8,4 litrů | | | | | |
| Převodovka | Dyna-VT | | | | | |
| Max. výkon (k) při otáčkách motoru 1900 1/min | 270 | 295 | 320 | 350 | 370 | 400 |
| Průměrná minimální výška bez přídatných | 10 800 | 10 800 | 10 800 | 10 800 | 10 800 | 10 800 |
| Minimální poměr výkonu a hmotnosti (k/kg) | 40 | 35 | 33 | 30 | 29 | 27 |

MF 8700 S – vyzkoušejte si nový dotyk efektivity na vlastní kůži



U všech modelů řady MF 8700 S jsme vnesli nové myšlení do designu a funkcí pro zvýšení výkonu, komfortu, využitelnosti, efektivity a spolehlivosti.



Zcela nové funkce nové řady MF 8700 S



Dokonalý komfort pro bezpečnost a produktivnější pracovní den

- Kabina Panorama se spoustou volného prostoru, nízkou hlučností a výhledem v rozsahu 360°.
- Ergonomické a snadno použitelné ovládací prvky.
- Traktory jsou dodávány s dvěma konfiguračními balíčky podle vašich potřeb.
- Nový balíček pracovních světel s 18 LED světlomety prodlužují pracovní den až do nočních hodin.
- Nová soustava vzduchových brzd traktoru a přívěsu ve standardní verzi.

Rychlejší práce i s nejnáročnějšími nářadím

- Vynikající zadní závěs s extrémní zvedací kapacitou 12 000 kg.
- Až 6 ventilů vnějšího okruhu v zadní části, 2 vpředu.
- Funkce zvýšeného výkonu (Power beyond) pro složitější nářadí.

Větší efektivita přenosu výkonu přináší větší tahovou sílu

- Až 294 kW (400 k) - Nejvýkonnější traktory, jaké kdy Massey Ferguson vyrobil, navržené pro špičkovou výkonnost při nízkých provozních nákladech.
- Systém CYCLAIR je navržený pro neuvěřitelný výkon dodávaný motory AGCO Power se zdvihovým objemem 8,4 litrů, které představují špičku ve svém oboru.
- Maximální tahová síla s výkonem 294 kW (400 k) s nejnižším přitlakem na půdu - MF 8740 S, standardní kolový traktor s nejnižším poměrem výkonu a hmotnosti: 26,7 kg/k



MF 8700 S



Nová jednotka Datatronic 5 poskytuje nejnovější uživatelsky přátelský balíček pro přesné zemědělství

- Dotyková obrazovka s úhlopříčkou 9 palců jednotky Datatronic 5 umožňuje intuitivnější přístup k přesnému zemědělství.
- Nové řešení Auto-Guide™ zajišťuje hospodárnost zmenšením přesahů.
- Systém AgControl™ umožňuje regulovat aplikační množství za jízdy a automaticky minimalizuje přesahy, vnechává plochy a zamezuje plýtvání prostředky.
- TaskDoc™ vytváří a odesílá zabezpečeným způsobem zprávy o provedených pracích z pole do kanceláře.
- Telemetrický systém AgCommand® pro výkonnost a řízení využití vozového parku.

Účinnější hnací ústrojí přinášejí vyšší produktivitu

- Převodovka Dyna-VT nyní se systémem řízení výkonu motoru (EPM) pro dodávku vyššího výkonu, kdy jej nejvíce potřebujete.
- Dokonalá kombinace motor/převodovka poskytuje maximální výkonnost.

Výběr dokonalých pneumatik pro maximální tahovou sílu a ochranu půdy

Průměr zadních kol 2,15 m pro větší tahovou sílu, menší zhutnění půdy a maximální výkonnost při práci v půdě.

Volitelné pneumatiky AxioBib2 mají více výstupků v kontaktu s povrchem půdy. Vznikají „mini stopy“, které prodlužují stopu o 26 % a hmotnost je efektivněji rozložena pro zvýšení tahové síly až o 28 %.

Selektivní katalytické redukce (SCR)

Selektivní katalytická redukce (SCR) s oxidačním katalyzátorem pro vznětové motory (DOC)

- 01 Výfukové plyny opouštějí turbodmychadlo a vstupují do válce DOC.
- 02 Výfukové plyny procházejí přes oxidační katalyzátor vznětových motorů (DOC). Zde dochází k neutralizaci oxidu uhelnatého (CO), plyných uhlovodíků (HC) a pevných částic (PM). Oxidy dusíku jsou připraveny k reakci s močovinou.
- 03 Dochází ke vstřikování pečlivě kontrovaného množství AdBlue®.
- 04 Plyny smíchané s AdBlue® opouštějí válec DOC a jsou přiváděny do výfukového potrubí obsahujícího katalyzátor.
- 05 Při průchodu přes katalyzátor jsou oxidy NOX přeměněny na neškodný dusík a vodu.
- 06 Výfukové potrubí opouští čistý vzduch a vodní pára.



- Šestiválcové motory AGCO POWER se zdvihovým objemem 8,4 l dodávají výkon v rozsahu 198 - 298 kW (270 - 405 k)
- Bezúdržbová technologie SCR třetí generace a všechny komponenty navržené pro maximální životnost a minimální dobu servisu nebo údržby šetří náklady a maximalizuje dobu bezporuchového provozu vašeho traktoru.
- **Bezúdržbová vůle ventilů** díky hydraulické regulaci zdvihátek, která zajišťuje automatické nastavování vůle ventilů. Tato funkce podstatně snižuje náklady na údržbu traktoru.
- **Externí recirkulace výfukových plynů (EGR)** pro hospodárnější spotřebu paliva a kapaliny AdBlue®.
- Dvojitě turbodmychadlo s elektronickým řízením obtokového ventilu výfukových plynů pro vyšší **výkon** a optimální **reakci motoru** při jakýchkoliv otáčkách.

MF 8700 S

nový dotyk velkého výkonu a efektivity

- Automatický systém nízkých otáček volnoběhu snižuje volnoběžné otáčky motoru pro úsporu paliva a snížení hladiny hluku v kabině pro vyšší komfort řidiče.
- Optimalizovaný systém vstřikování paliva Common rail snižuje emise pevných částic (PM) a znamená, že není nutné používat částicový filtr pro splnění nejnovějších legislativních požadavků T4. Veškerý výkon je kdykoliv k dispozici, takže traktor zastane zemědělské práce, udržuje vaše podnikání i klid vaší mysli a komfort, protože během nucené regenerace při stání traktoru nedochází ke zvýšení hlučnosti motoru.
- Neviditelná technologie: Všechny součásti dodatečné úpravy jsou umístěny úhledně pod kapotou, proto neovlivňují přístup při údržbě, výhled, světlou výšku, objem palivové nádrže, přístup ani design.
- Efektivní a chytré navržený blok chladičů se systémem Cyclair a novým umístěním filtrů vzduchu zajišťuje přívod čistého čerstvého vzduchu do motoru pro dosažení **delší životnosti**.



Někteří lidé říkají, že hledět do budoucnosti nemá význam. Pro Massey Ferguson a naše konstrukční oddělení to však vždy přinášelo vzrušující výzvy. Ale to není vše. Naši inženýři se nespokojují pouze s pohledem dopředu. Snaží se ovlivňovat budoucnost a nabízet vysoce účinné a výkonné motory s minimální spotřebou paliva, které mohou mít značný vliv na vaše finanční výsledky a pomáhat vám splnit průmyslové požadavky na ochranu životního prostředí.

Již v roce 2008 zahájil Massey Ferguson spolu s AGCO Power vývoj technologie SCR jako nejjednoduššího, bezúdržbového řešení, které splňuje tu nejpřísnější emisní legislativu bez vlivu na výkon a produktivitu. Nyní je to průmyslový standard, ale stále vedeme s 50 000 traktory, které tuto technologii používají na celém světě! Vliv na vaše podnikání je pouze pozitivní - na vaše účtenky za palivo.

Řada MF 8700 S je nejlepším příkladem našeho společného úsilí o zdokonalení účinnosti technologie dodávky paliva „common rail“ a splnění specifických potřeb majitelů našich traktorů v tomto segmentu vysoce výkonných traktorů. Výsledkem našich vývojových aktivit je nejvýkonnější šestiválcový motor v produkci Massey Ferguson, který nabízí až 298 kW (405 k) s palivovou soustavou, která přesně vypočítává množství paliva, jaké motor potřebuje v každém okamžiku, a rychle reaguje na zatížení při přepravě, práci na poli, práci s vývodovým hřídelem nebo aplikacích využívajících hydraulický výkon. Výsledkem je optimální spalování a čistější, výkonnější, hospodárnější a spolehlivější motor, který dodává větší točivý moment při nízkých otáčkách. Kombinace bez kompromisů.

**Vliv na vaše podnikání je pouze pozitivní -
na vaše účtenky za palivo.**



Systém řízení výkonu motoru (Engine Power Management)

Větší síla, když ji nejvíc potřebujete

Představte si traktor, který reaguje automaticky na své zatížení, a podle toho upravuje dodávku paliva pro dodávku zvýšeného výkonu, kdykoliv jej nejvíc potřebujete. Traktory řady MF 8700 S využívají výhody systému řízení výkonu motoru (EPM), který poskytuje zvýšení výkonu pro obtížné podmínky při přepravě a práci s vývodovým hřídelem. Pokročilé řízení motoru a převodovky dodává vyšší výkon automaticky při zatížení nebo vysoké jezdové rychlosti.

Systém EPM pracuje prostřednictvím elektronického řízení převodovky, které monitoruje zatížení a pracovní podmínky převodovky, vývodového hřídele a hydraulické soustavy v závislosti

na jezdovou rychlost vpřed, zatížení převodovky a stavu zapnutí vývodového hřídele. Tyto informace se poté komunikují s elektronickým systémem řízení motoru, který podle toho následně velmi přesně reguluje požadované množství a časování dodávky paliva.

Systém EPM poskytuje zvýšení výkonu o 22 kW(30 k)*. Při přepravě se zvýšený výkon zapíná při jezdové rychlosti vyšší než 15 km/h a je plně k dispozici při rychlostech 22 km/h a vyšších.

Při práci s vývodovým hřídelem nebo hydraulickou soustavou je zvýšený výkon automaticky zapínán při rychlostech vyšších než 0,1 km/h.



Hlavní charakteristiky

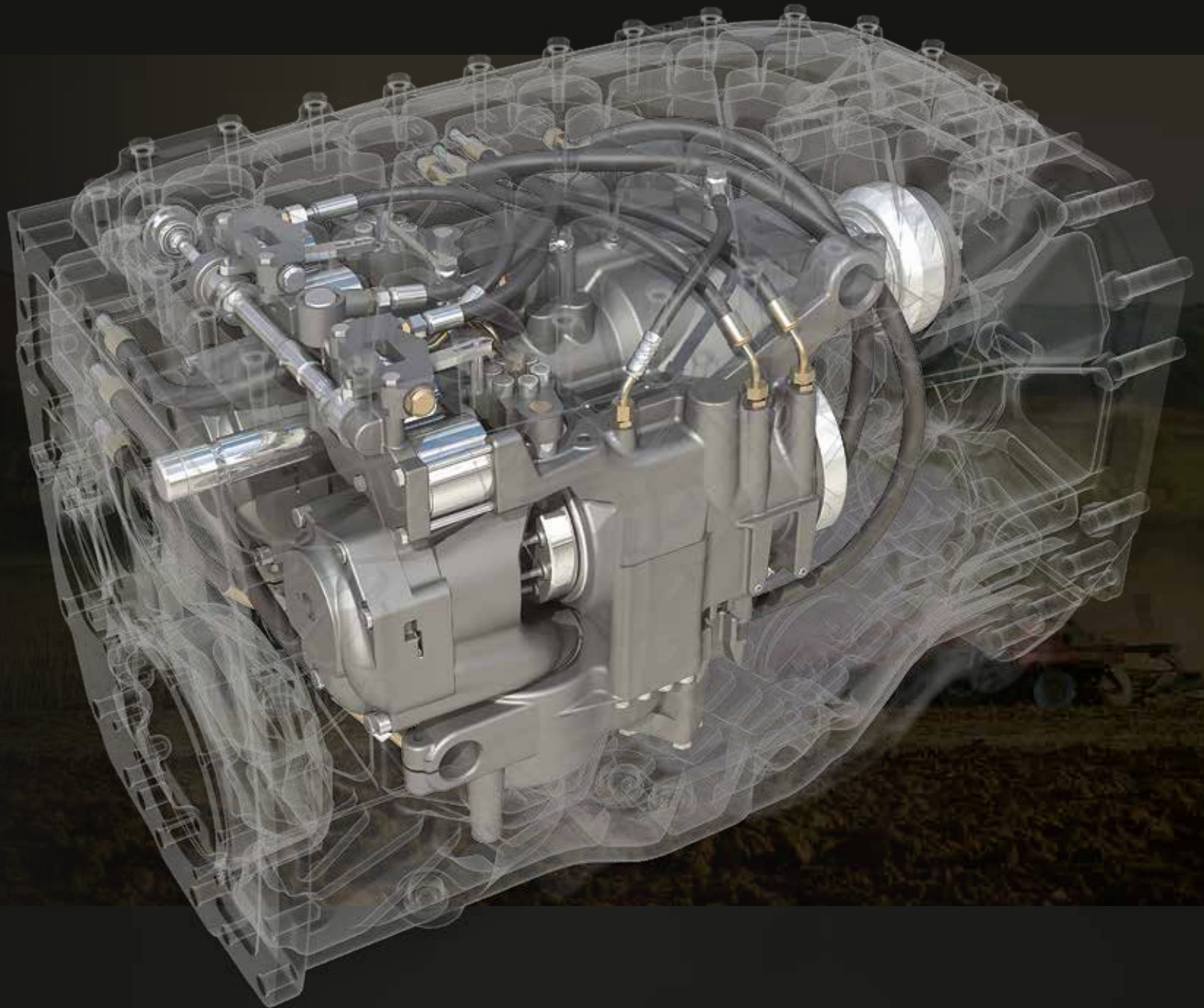
EPM dostupný v plném rozsahu (nejen pro P Max).

Konstantní výkon mezi otáčkami pro maximální výkon a otáčkami pro maximální točivý moment

Zvýšený točivý moment s aktivním systémem EPM v celém rozsahu

Stále nízká spotřeba paliva mezi max. výkonem a Max. točivý moment

S převodovkou Dyna-VT s plynule proměnným převodovým poměrem jsme vyvinuli systém přenosu výkonu, který snadností obsluhy a efektivitou překonává všechny ostatní převodovky. Vzali jsme prověřenou, kvalitní převodovku, a ještě ji vylepšili tak, aby poskytovala plynulý stabilní výkon každou hodinu provozu. Její ovládání je intuitivní pro řidiče. Jde o převodovku s nejsnazším porozuměním ovládání a využitím jejích předností. Řidič brzo získá pocit splynutí s traktorem.





Nejplynulejší dodávka výkonu a špičková produktivita

Dynamická výkonnost pro každou aplikaci. Převodovka Dyna-VT od Massey Ferguson poskytuje zvýšenou produktivitu a plynule řízenou přesnost.

Po zvolení režimu práce s traktorem - s použitím pedálu, páky na opěrce ruky nebo páky Power Control - se můžete začít soustředit na práci. Pojezdové rychlosti pro jízdu vpřed, vzad a velikost zrychlení lze přednastavit a poté automaticky udržovat. Tyto parametry se ukládají d paměti traktoru i po zastavení pro pozdější použití. Činnosti vyžadující častou změnu pojezdové rychlosti jsou tak méně namáhavé.

Plynulá a přesná převodovka Dyna-VT nabízí plynulou jízdu v rozsahu rychlostí 0,03 až 40 nebo 50 km/h* při libovolných otáčkách motoru ve dvou rozsazích převodů. To znamená, že je vždy možné dosáhnout správné pojezdové rychlosti podle podmínek a použitého nářadí. Rovněž lze vždy dosáhnout optimálních otáček motoru pro maximální pracovní výkonnost a minimální spotřebu paliva. Pojezdová rychlost vpřed není závislá na otáčkách motoru a naopak. Pojezdovou rychlost vpřed lze okamžitě zvýšit nebo snížit pod plným zatížením pro maximální výkon a kvalitu práce.

Podle typu traktoru lze převodovku Dyna-VT ovládat buďto pomocí páky ve tvaru „T“ nebo joysticku MultiPad na pravé opěrce ruky. Měnit rychlost lze rovněž pomocí páky PowerShuttle na sloupku řízení.



Joystick MultiPad

Opěrka ruky Command Control a joystick MultiPad patří ke standardní výbavě traktorů MF 8700 S Exclusive a tvoří součást balíčku, který umožňuje snadné a přesné ovládání těchto traktorů bez ohledu na jejich výkon. Velké množství funkcí můžete ovládat dlaní své ruky.



Funkce automatické regulace otáček motoru a Supervisor

Traktory řady MF 8700 S jsou vybaveny systémem „Supervisor“ pro kontrolu otáček motoru, který automaticky snižuje pojezdovou rychlost vpřed pro zachování plného výkonu motoru udržováním otáček motoru, bez ohledu na prováděnou práci. V kombinaci s možností ukládat dvě nastavení otáček motoru tak může traktor pracovat stále při optimálních podmínkách.



Jednoduchá, vícefunkční páka Power Control

Páka Power Control umožňuje pohodlné ovládání tří v jednom. Řidič může přepínat směr jízdy vpřed/vzad a řadit neutrální stupeň, přičemž pravou ruku má volnou pro ovládání zadního závěsu nebo hydraulického okruhu nářadí.

* V závislosti na právních předpisech vnitřního trhu.



DynaVT

Traktorová převodovka bez omezení

Hlavní charakteristiky

Hlavní charakteristiky převodovky Dyna-VT:

- 0,03 až 40 km/h nebo 50 km/h*
- 40 km/h super Eco nebo 50 km/h* Eco
- Výběr dvou rozsahů převodů pro optimální točivý moment pro různé aplikace
- Ovládání pákou, pedálem nebo automatické
- Regulované pracovní otáčky C1/C2
- 'Supervisor' maximalizuje výkon pod proměnným zatížením
- Dynamické řízení traktoru (DTM) udržuje nastavenou pojezdovou rychlost automatickou regulací výkonu (otáček motoru) podle zatížení
- Active Stop
- Turbo funkce spojky zap/vyp
- Nastavení rychlosti změny směru jízdy
- Nastavení rychlosti reakce na činnost pedálu
- Přepínání mezi automaticky regulovanými pracovními otáčkami (C1 a C2)
- Funkce řazení neutrálního stupně brzdovým pedálem

* V závislosti na právních předpisech vnitřního trhu.

MF 8700 S

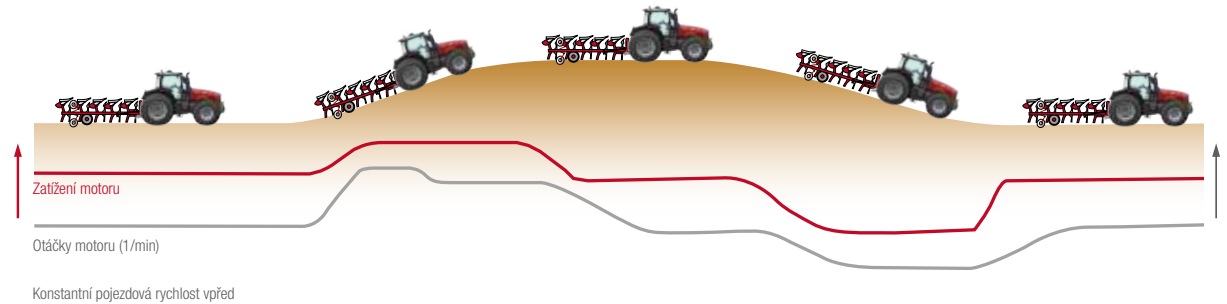
Originální převodovka Dyna-VT je skutečným dokladem přesného strojírenství, garantované produktivity, dokonalého komfortu řidiče a optimální spotřeby paliva za všech okolností. Navíc díky trvalému zlepšování, například dynamickému řízení traktoru (DTM), se tato převodovka stává nejintuitivnější převodovkou na trhu.

Plynulá přesnost

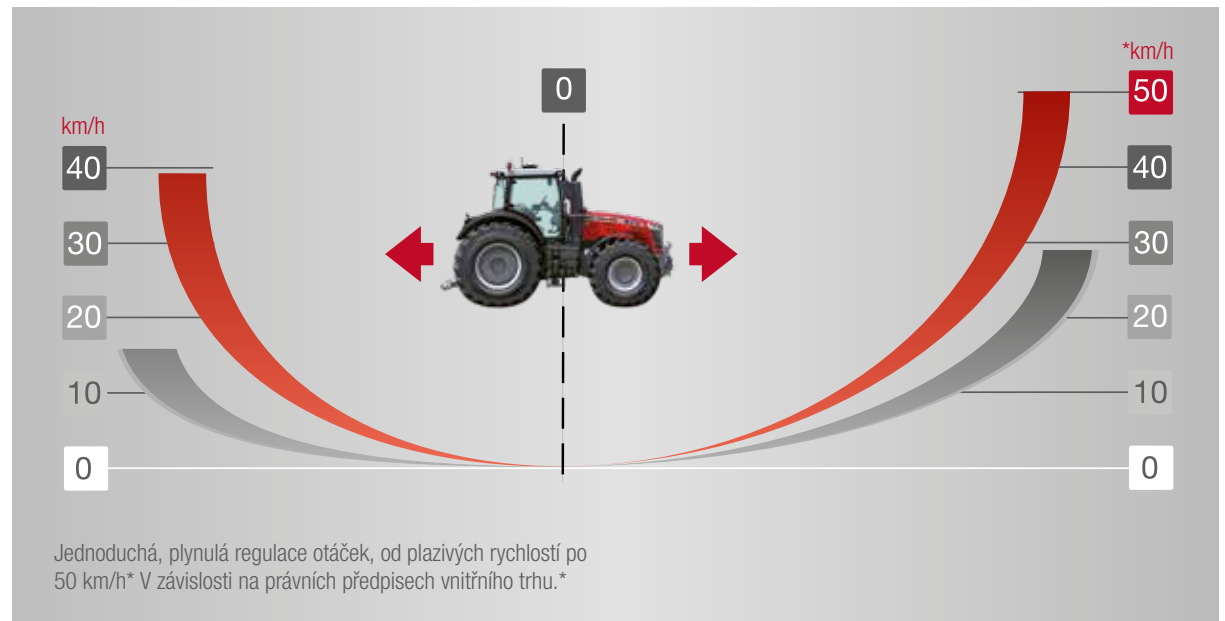
Převodovka Dyna-VT má překvapivě jednoduché ovládání a pracuje velmi dobře v různých podmínkách. Nedochozí k žádnému řazení převodových stupňů, trhavým pohybům, přerušení tahové síly nebo přenosu výkonu. Přepínání směru jízdy vpřed / vzad a změna pojezdové rychlosti je díky jedinečné páce Power Control snazší a plynulejší.

Dynamické řízení traktoru

V zapnutém stavu pracuje Dynamické řízení traktoru (DTM) spolu s převodovkou Dyna-VT v režimu páky nebo pedálu při automatické regulaci otáček motoru podle zatížení traktoru, aby byla zachována zvolená pojezdová rychlost vpřed při udržování minimálních potřebných otáček motoru. Pracuje v rozsahu otáček 1 000 - 2 100 1/min a řidič může nastavit dolní i horní limit rozsahu. Systém DTM lze aktivovat různými událostmi, například vývodovým hřídelem, závěsem nebo hydraulickou soustavou. Výsledkem je plynulejší jízda a vynikající spotřeba paliva.



Dynamické řízení traktoru (DTM): Při změně zatížení (červená křivka) v závislosti na podmínkách bude převodovka Dyna-VT automaticky regulovat otáčky motoru (šedá křivka), aby byla zachována pojezdová rychlost vpřed při minimální spotřebě paliva a hladině hluku.



Nový dotek komfortu, bezpečnosti a kontroly

Již od počátků moderního designu traktorů jsou kabiny Massey Ferguson proslulé svojí výjimečností a řada MF 8700 S posouvá tento odkaz o další stupeň výš. Na tomto jsme pracovali opravdu usilovně, takže se můžete usadit a užívat den za dnem si výhod velmi produktivního prostředí, které spojuje komfort, nízkou hlučnost, snadnou obsluhu a kvalitu.

Protože víme, že produktivnější řidič je řidič, který vytváří zisk.

A máme toho pro vás víc!

Čím lépe je traktor vybaven pro prováděnou práci, tím snadněji a efektivněji lze práci provést. To je další oblast, v které traktory MF 8700 S skutečně vynikají: spolu s rozsáhlou standardní výbavou jsou dodávána různá uspořádání kabiny nabízející širokou škálou výbavy a veškeré možnosti, které potřebujete.

Můžete si svůj traktor přizpůsobit MF 8700 S podle své farmy



Efficient nebo Exclusive – možnost výběru vlastního pracovního prostředí

Řada MF 8700 S je dodávána ve dvou úrovních specifikace: Efficient a Exclusive, volba mezi výborným, a ještě lepším prostředím a specifikacemi. Obě verze jsou postaveny na prostorném rámu, s logicky zvolenými a pečlivě promyšlenými ovládacími prvky. Vše je po ruce, s klíčovými ovládacími prvky na pravé straně řidiče a těmi nejčastěji používanými na opěrce ruky. Není nutné přijímat kompromis - naším cílem je jednoduše umožnit vám výběr podle vašich osobních požadavků a plánů.

Nejlepší konstrukce ve své třídě

Kabina se čtyřmi sloupky umožňuje dokonalý výhled pod úhlem 360° do všech stran i na nejbližší části širokých nářadí. Odpružení kabiny zajišťuje, že řidič se nachází stále ve vodorovné poloze. Úroveň odpružení lze nastavovat z kabiny podle přání řidiče. Ve spojení se špičkovým pneumaticky odpruženým sedadlem řidiče je dosaženo jednoho z nejkomfortnějších jízdních komfortů ve své třídě.

Odpružení kabiny přináší zvýšený komfort

NOVÝ aktivní mechanický systém používá silentbloková pouzdra a pružinové tlumiče nárazů, aby v automatickém režimu docházelo k optimálnímu tlumení sil v jakýchkoliv jízdních situacích a omezení houpavých a kolébavých pohybů.

Aktivní mechanický systém odpruženého zavěšení je nastavitelný a umožňuje řidiči nastavit tuhost odpružení při jízdě. Nastavení umožňuje řidiči regulovat pocit z jízdy pro různý terén a pojezdovou rychlost.

Intuitivní ergonomie

Přístup do kabiny je zajištěn po velkých schodech a jedněmi širokými, plně prosklenými dveřmi. V kabině je spousta prostoru pro řidiče, spolujezdce a vše, co je nutné pro dlouhé pracovní dny. Po zavření dveří a nastartování motoru si uvědomíte, jak je kabina tichá. Téměř všechny ovládače klíčových funkcí traktoru jsou seskupeny na pravé opěrce ruky a uspořádané tak, aby ovládání bylo téměř ihned intuitivní.



Nová přístrojová deska se SIS – Obrazovka nastavení a informací

Zcela nový design útlé přístrojové desky poskytuje rychlou, jasnou a snadnou analýzu provozních údajů zobrazených na barevné obrazovce SIS s rozměry 70 x 52 mm. Nová obrazovka je nejen větší o 50 % než předchozí verze, ale má desetkrát vyšší rozlišení a velké grafické prvky umožňují snadné čtení údajů za jakýchkoliv podmínek osvětlení.



Intuitivní ovládací prvky

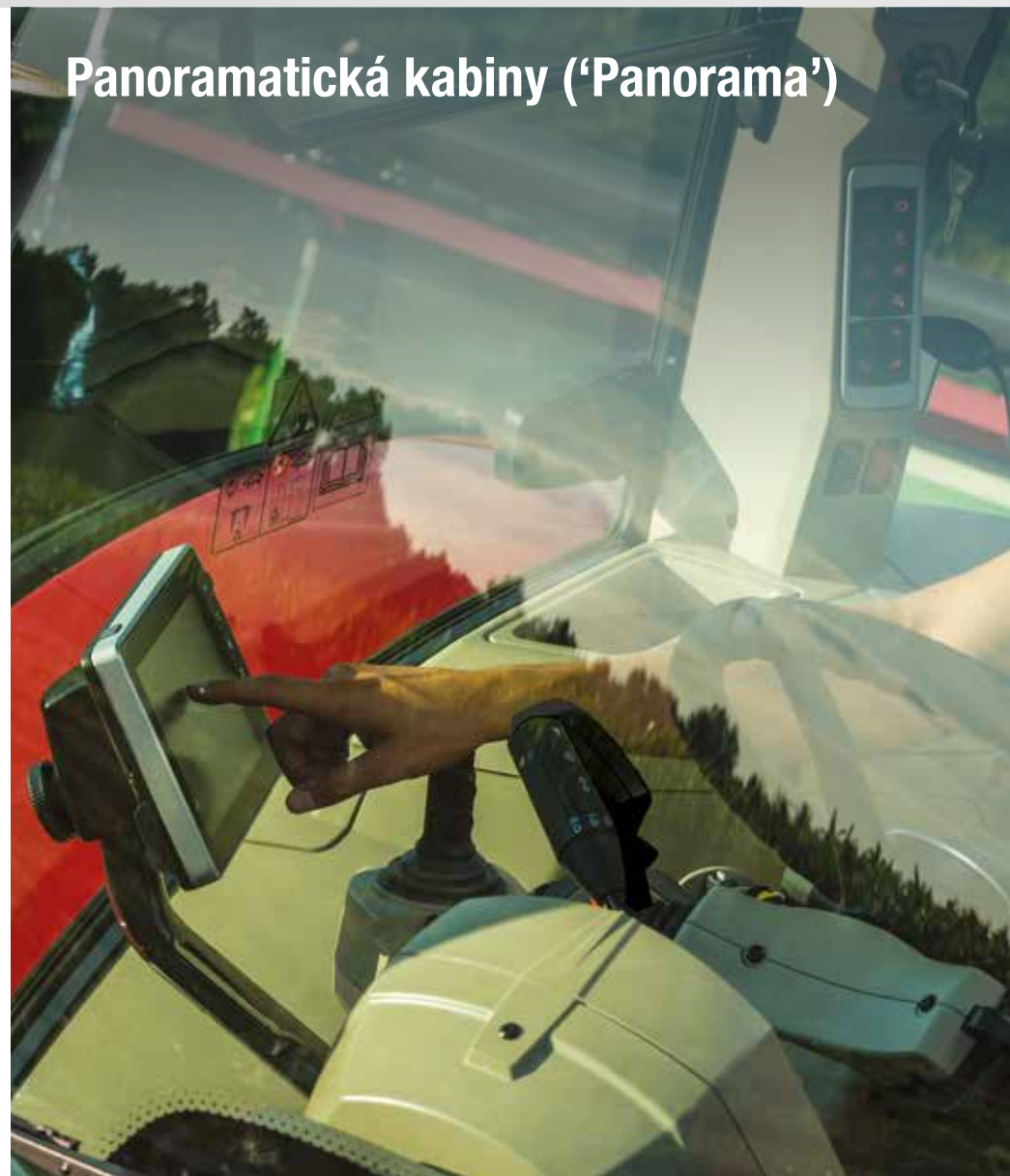
Na pravém sloupku se nachází nové ovládací prvky rozmístěné známým stylem Massey Ferguson. Sloupek obsahuje moduly pro ovládání světel, otáčecí vývodového hřídele a nastavení zadního závěsu.



Nová zrcátka s dvojitým úhlem poskytují dokonalý výhled, stejně tak vyplňují "slepé místo" směrem dolů po stranách pro zvýšení bezpečnosti.



Panoramatická kabiny ('Panorama')





Maličkosti dělají velké rozdíly

Kabina „Panorama“ poskytuje nejlepší funkce ve své třídě a vytváří nejlepší pracovní prostředí, jaké kdy Massey Ferguson nabízel, s nejvyšší úrovní komfortu, nízké hlučnosti, výhledu, prostoru, přístupu a technologií. Tato prostorná kabina se čtyřmi sloupky, navržená Massey Ferguson, zajišťuje práci řidiče v dokonalém komfortu s výjimečným výhledem a ovládáním.

Díky generaci 3 neusíná řada traktorů MF 8700 S na vavřínech, ale nabízí řidiči větší bezpečnost a pohodlí bez kompromisů. Massey Ferguson si uvědomuje, že bezpečnost řidiče je na prvním místě, a zavádí do standardní výbavy nová zařízení pro výrazné snížení rizika nehody.



Sada LED světel změnila noc v den - zvýšená viditelnost a bezpečnost díky vynikající intenzitě osvětlení.

Kabina traktorů MF 8700 S je rovněž dodávána s řadou funkcí pro zvýšení komfortu a pohodlí, například automatická aktivace zvláštního výstražného světelného zařízení (majáčku) při jízdě na pozemních komunikacích, komfortní zpoždění vypnutí pracovních světel na konci dne nebo osvětlení nástupních schodů.



Držáky mobilních telefonů a tabletů jsou dodávány na přání. K dispozici jsou přídavné zásuvky pro mobilní telefon nebo laptop.



Massey Ferguson přidal na celém traktoru nové drobnosti pro zvýšení bezpečnosti a komfortu řidiče, například integrované sklopené nástupní schody na pravé straně a nová zábradlí na různých místech pro bezpečnější a snazší přístup k různým vnějším částem traktoru.



Zvýšená bezpečnost na pozemních komunikacích. Všechny traktory řady MF 8700 S jsou vybaveny vzduchovými brzdami přívěsu ve standardní verzi*, včetně možnosti ABS signálu pro zajištění maximální bezpečnosti přívěsu. Nový snímač propojeného pedálu rovněž vyhovuje novým požadavkům na pojezdové rychlosti vyšší než 40 km/h pro zvýšenou bezpečnost.

Balíček Efficient:

pokročilá výbava pro vynikající přesnost



Efficient představuje základní specifikaci pro řadu MF 8700 S, ovšem zjistíte, že nejde o pouhý základ. Balíček Efficient je díky svým klíčovým charakteristikám určen pro zvýšenou produktivitu. Umožňuje řidiči pracovat opravdu rychle, podle vyšších standardů, s vyšší přesností a vyšší úrovní komfortu, ergonomie a spolehlivosti. Poskytuje všechny klíčové prvky, jednoduché a snadno ovládatelné, se všemi klíčovými funkcemi ergonomicky seskupenými na opěrce ruky Control Command Centre.

Ke standardnímu vybavení Efficient patří:

- Panel opěrky ruky Command Control s pákou ve tvaru T.
- Dotyková obrazovka jednotky Datatronic 5 s úhlopříčkou 9".
- Páka Power Control.
- Automatické pneumaticky odpružené otočné sedadlo.
- Odpruženě zavěšená přední náprava „Quadlink“.
- Standardní soustava klimatizace.
- 4 elektronicky řízené ventily vnějšího okruhu ovládané joystickem a prsty.
- Radarové zařízení a regulace prokluzu kol.

Volitelné specifikace Efficient:

- Poloaktivní odpružené zavěšení kabiny OptiRide Plus.
- Pneumaticky odpružené sedadlo Super Deluxe.
- Automatická soustava klimatizace.
- Integrovaný přední závěs a vývodový hřídel.
- SpeedSteer.
- Auto-Guide™ s Go Mode.
- Telemetrický systém AgCommand®.
- Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka s funkcí rozmrazování.
- Vývodový hřídel 1 000 1/min Eco.
- Panel opěrky ruky Command Control s pákou MultiPad

Ovládací panel pracovních světel a zvláštního výstražného světla (majáčku)

Elektronické nastavení zadního závěsu



MF 8700 S



Balíček Exclusive:

pro ty, kdo chtějí víc



Ve své kabině vždy najdete běžné nezbytnosti, ovšem my se vždy snažíme posunout komfort řidiče a ovládání na vyšší úroveň. Proto je balíček Exclusive dodáván se značným množstvím nových funkcí, které vám pomohou dále zlepšovat váš pracovní den.

Balíček Exclusive pro MF 8700 S orientován na velké provozovatele s intenzivní činností, kteří hledají pokročilou výbavu zajišťující cenově příznivé výhody pro svoje podnikání.

Ke standardnímu vybavení Exclusive patří:

- Panel opěrky ruky Command Control s pákou MultiPad
- Volba směru jízdy Power Control.
- Odpruženě zavěšená přední náprava „Quadlink“.
- Automatická soustava klimatizace.
- Poloaktivní odpružené zavěšení kabiny OptiRide Plus.
- Pneumaticky odpružené sedadlo Super Deluxe.
- Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka s funkcí rozmrazování.
- Dotyková obrazovka jednotky Datatronic 5 s úhlopříčkou 9”.
- Radarové zařízení a regulace prokluzu kol.
- Integrovaný přední závěs.
- SpeedSteer.
- Auto-Guide™ s Go Mode.
- Telemetrický systém AgCommand®.
- 4 elektronicky řízené ventily vnějšího okruhu ovládané konečky prstů.

Specifikace Exclusive:

- 2 přídavné zadní ventily vnějšího okruhu.
- Integrovaný přední vývodový hřídel.
- 2 sady předních hydraulických přípojek a beztlaká vratná větve hydraulické soustavy.
- Vývodový hřídel 1000Eco.



Ovládací panel
pracovních světel a
zvláštního výstražného
světla (majáčku)

Elektronické
nastavení
zadního závěsu



Datatronic 5

Dotyková obrazovka jednotky Datatronic s úhlopříčkou 9" je umístěna na dosah a ve výhledu řidiče. Je plně nastavitelná podle přání řidiče pro optimální výhled na všechny funkce traktoru.

Joystick MultiPad

Ovládání ventilů vnějšího okruhu

Ovládače automatické regulace pracovních otáček C1/C2

Zapínání vývodového hřídele

Paměť A otáček motoru

Přepínání směru jízdy vpřed / vzad

Řízení pořadí zapínání funkcí na souvratí

Režim převodovky pro práci na pozemních komunikacích / na poli

Zavedení joysticků ISOBUS

Ovládače zadního závěsu

Ruční ovládač dodávky paliva

Řízení pořadí zapínání funkcí na souvratí

Paměť A a B otáček motoru

Ovládání ventilů vnějšího okruhu pomocí joysticku s přiřazením funkcí tlačítkům

Přiřazení ovládacích prvků předního hydraulického okruhu

Hydraulická soustava

Silová regulace

Ovládání ventilů vnějšího okruhu prsty

Zapínání vývodového hřídele

Volba režimu páky nebo pedálu

Nastavení automatické regulace pracovních otáček C1/C2

Zapnutí systému Dynamického řízení převodovky (DTM)

Nový dotyk přesného zemědělství

Podporovaný Fuse™ Technologies



1

Plné řízení funkcí traktoru a optimalizace činnosti ústrojí, například převodovky, motoru a hydraulické soustavy.

Navíc je k dispozici pozoruhodný systém Dual Control, který poskytuje dokonalou kontrolu návěsných pluhů automatizací spouštění a zvedání pluhu. Systém současně reguluje polohu opěrného kola pluhu vůči zadnímu závěsu. Stejný systém se rovněž používá pro řízení nářadí neseného v předním závěsu, automatické nastavení pracovní hloubky i celé činnosti v synchronizaci se zadním závěsem.



2

Video režim – Signál z palubní kamery je zobrazen na displeji panelu, aby řidič mohl monitorovat složitá nářadí, nebo jednoduše pro zvýšení bezpečnosti a efektivity při couvání.



3

Nastavení řízení na souvrati – Dotyková obrazovka 9" jednotky Datatronic 5. generace je dodávána ve standardní výbavě jako nejvíce intuitivní, jednoduchý a snadný systém automatického řízení na souvrati, dostupný na současném trhu a vyvinutý výhradně v Massey Ferguson. Je určený pro značné časové úspory na souvrati, aby se řidič mohl soustředit na prováděnou činnost a mohl tak snadno dosahovat maximální výkonnosti.

Datatronic 5

Jednotka Datatronic, poprvé uvedená na trh v roce 1986, nyní představuje již pátou generaci. Byla přepracována pro vytvoření intuitivnějšího přístupu k přesnému zemědělství. Představuje systém, který poskytuje jednoduché a snadné používání, vyšší efektivitu, produktivitu a ziskovost.



Nová jednotka Datatronic 5 je vybavena velkou dotykovou obrazovkou s úhlopříčkou 9 palců, má snadno ovladatelné, intuitivní uspořádání, podobné chytrým telefonům a tabletům poslední generace.

Nová jednotka Datatronic 5 a technologický balíček Massey Ferguson jsou klíčovými výhodami pro zdokonalení přesného zemědělství. Zvyšuje ziskovost a udržitelnost zemědělské výroby pro farmáře nové generace.



4

ISOBUS pro úplnou kontrolu nářadí – ISOBUS umožňuje zobrazení řídicího systému výrobce na obrazovce panelu. Šetří tak čas a peníze majitele i řidiče, protože není nutné v kabině instalovat další monitorovací jednotky. Jednoduše připojte kabel nářadí do zásuvky ISOBUS na traktoru a systém automaticky nahraje ovládací nabídky, které zobrazí na displeji. MF 8700 S ISOBUS má certifikaci AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

Přiřazení spínačů panelu Isobus MultiPad.

Nářadí připojená přes ISOBUS lze kontrolovat přímo pomocí páčky MultiPad. Soustředěním všech ovládacích prvků (traktoru a nářadí) na jedné páčce je mnohem pohodlnější, než používání přidavných jednotek displej a páček. Tento skutečně všestranný systém umožňuje uložení několika nářadí, která jsou ovládána pomocí páčky MultiPad, tak, aby bylo možné pracovat se všemi nářadími na farmě.



6

Ukládání údajů a nastavení do paměti – neomezený počet uživatelských nastavení umožňuje nahrávání údajů během činnosti na obdělávané ploše, spotřeby paliva, pracovních hodin a řady dalších. Veškeré nastavení a parametry lze ukládat do jednotky Datatronic a bezpečně zálohovat nastavení traktoru: Opravdu jedinečnou funkcí jednotky Datatronic je možnost ukládat nastavení traktoru. Všechna tato nastavení lze ukládat a opět nahrávat pro nastavení předchozích parametrů traktoru. Řidič může obnovit veškerá tato nastavení pro plnou funkčnost. Veškerá nastavení lze přenášet mezi všemi vašimi stroji vybavenými jednotkou Datatronic.



Poradenství pro udržení ziskovosti

Auto-Guide™ je plnohodnotný systém automatického řízení od Massey Ferguson dodávaný s novými traktory i v rámci poprodejní instalace. Auto-Guide™ poskytuje přesnost na zlomky metru, decimetry nebo centimetry pro zvýšení efektivity vašich prací na farmě.

Snadné a rychlé nastavení s funkcí Go Mode

Spuštění do 5 minut zvládne i nový uživatel - tato chytrá funkce umožňuje řidiči začít práci s automatickou navigací / řízením poprvé do pěti minut včetně doby nastavení. Se systémem se snadno pracuje a výhody se zúročují rychleji.

Tato jedinečná funkce umožňuje spustit systém Auto-Guide™ do pěti minut, aby se i nezkušený řidič mohl hladce zapojit do práce se systémem s pouze několika málo nastaveními nářadí a dráhy.

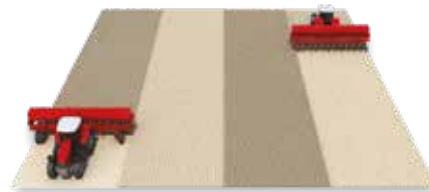
Dráha



nářadí



Go!



Téměř odstraňuje přesahy
pro větší plochu pole
obdělanou za hodinu

U navigačních systémů byla
prokázána **až 12% úspora**
paliva při práci na poli



Efektivnější práce znamená
menší únavu, stres a vyčerpání
řidiče a více času pro optimalizaci
výkonnosti stroje

Můžete si zvolit přesnost podle vašich potřeb.

Přesnost na zlomky metru

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Přesnost na decimetry

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

Přesnost na centimetry

Ntrip (3G), Satel UHF 400 Mhz (na přání), CenterPoint RTX FAST US a EU (satelitní), Hiper AG s řešením Local.



Zvolte svůj přijímač podle přesnosti, jakou hledáte.

S novým systémem Auto-Guide™ od Massey Ferguson jsou nyní k dispozici dva různé přijímač systémy - NovAtel® a Trimble®. Stávající infrastrukturu Trimble® RTK, například NTRIP, lze na farmě využívat i nadále. Je podporována řada korekčních signálů podle přijímače, například EGNOS/WAAS nebo RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ a Ntrip. Více informací získáte od svého lokálního prodejce nebo distributora Massey Ferguson.



NovAtel®



Trimble®



Korekce RTK

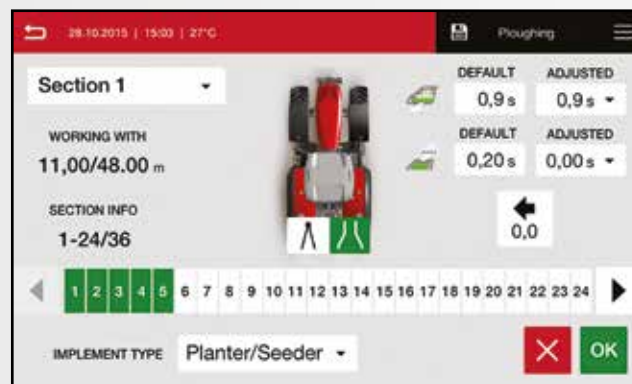
Technologie xFill™

Korekce RTK

Pokud ztratíte signál kvůli stavu terénu, systém Auto-Guide™ pokračuje díky technologii Trimble®-xFill™ spolehlivě v činnosti až 20 minut bez korekčního signálu.

AGCONTROL™

AgControl™ je nové řešení přesného zemědělství od Massey Ferguson, poskytující nejpokročilejší a nejefektivnější funkce kontroly bočních sekcí. S plně automatickým systémem kontroly bočních sekcí (Section Control) pro nářadí ISOBUS může řidič vysévat osivo nebo aplikovat hnojiva či pesticidy bez přesahů. Tím nedochází k opakovanému ošetření porostu nebo aplikaci prostředků na plochy mimo pole. S pomocí jednoduchého asistenta kontroly sekcí se snadným ovládáním může řidič rychle a snadno nastavit korekční hodnoty pro každé nářadí. Systém používá signál GPS traktoru pro automatické zapínání a vypínání jednotlivých sekcí na plochách, které už byly jednou ošetřeny, pro hospodárné aplikování prostředků a zvýšení výnosů.



Řízení
stroje



Ovládání
stroje



Proměnná aplikace se systémem VariableRateControl (VRC)

Přenos dat přes TaskDoc™ Pro nyní umožňuje regulaci aplikačního množství podle potřeby půdy nebo plodiny pro úsporu provozních nákladů. Jednotlivé požadavky na osiva, hnojiva nebo pesticidy ukazují mapy aplikace. Tyto mapy jsou při práci načteny a automaticky provedeny. Velká výhoda: pracovní vstupy lze definovat a plánovat s pomocí databáze polí a využívat s maximální přesností. Můžete například podle potřeby upravit aplikaci chemických látek nebo hnojiv pro snížení vstupních nákladů a další zvýšení výnosů.



Informace jsou síla, která díky přesným měřením a záznamům dat umožňuje přesnější rozhodování. Cesta pokroku a inovací, kterou razí řada MF 8700 S, je patrná na jejich palubních technologických řešeních.

Nový systém **TaskDoc™** má své skutečné místo v budoucnosti zemědělství. Pomáhá farmářům k vyšší produktivitě díky znalostem získaným z přesně měřených dat, která má nyní majitel podniku na dosah ruky.

Pomocí systému **TaskDoc™** lze pořizovat záznam všech pracovních údajů, dokumentovat je ve zprávách o polních pracích a analyzovat, to vše v nejkratší době. Data jsou bezdrátově přenášena z jednotky Datatronic 5 do kanceláře s použitím standardu TC-BAS ISOBUS. Údaje o množství použitého osiva nebo hnojiva a o spotřebě paliva jsou k dispozici ihned po skončení práce.

Verze **TaskDoc™ Pro** rovněž umožňuje záznam údajů o poloze GPS a přenos dat v reálném čase. To umožňuje automatickou a hladkou výměnu dat se softwarem řízení pole a mapování pracujícím ve formátu ISOXML. Jsou přenášeny údaje o použitých pracovních vstupech. Tyto údaje lze rovněž monitorovat během práce pomocí jednotky Datatronic 5.



Delší bezporuchový provoz, optimalizovaná údržba a chytřejší služby díky Connected Services a AgCommand® od Massey Ferguson



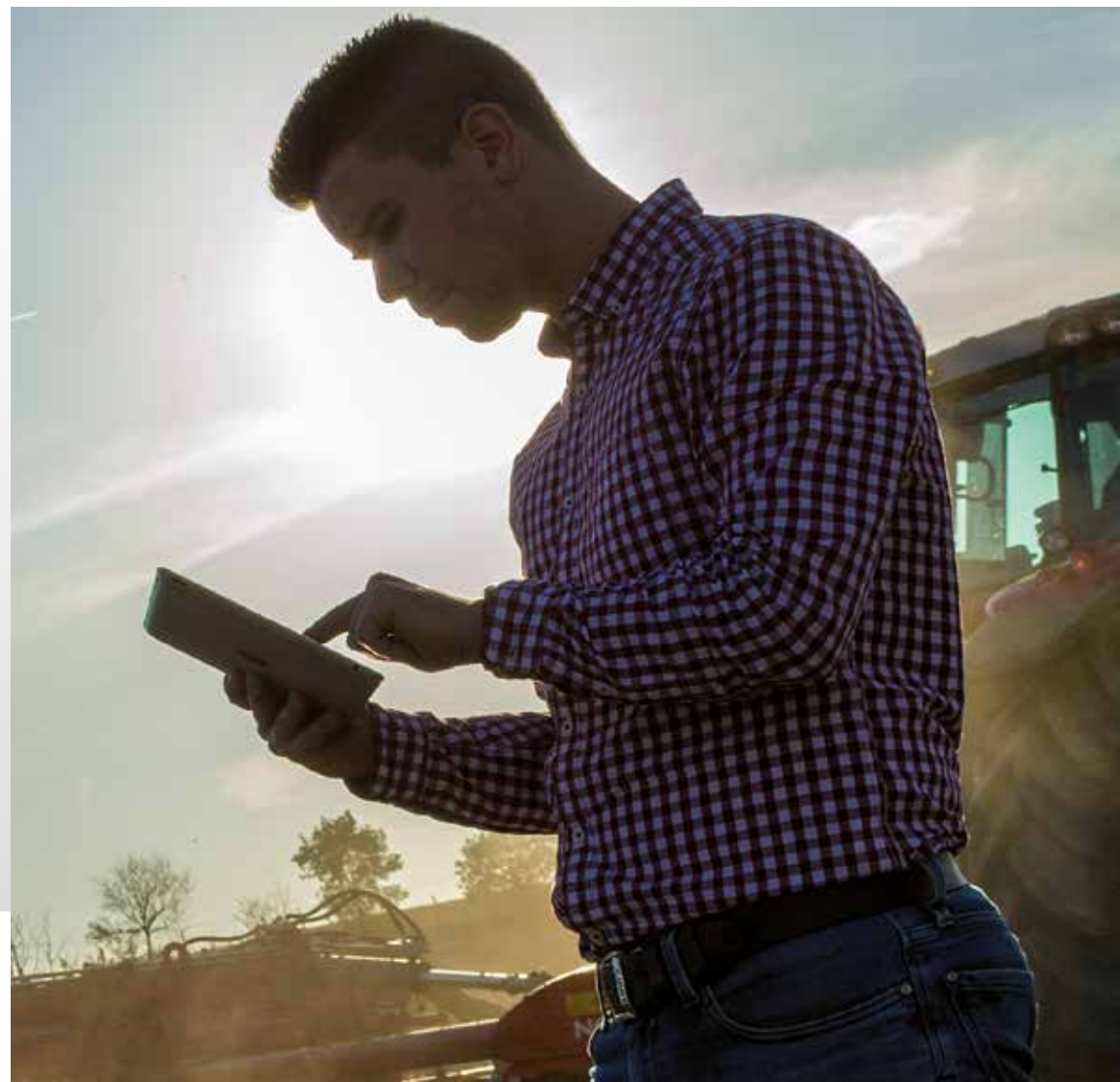
Sdružené technologie, které nabízí nová webová aplikace AgCommand®, umožňuje vašemu prodejci Massey Ferguson pomáhat při správě vašich zařízení pro dosažení maximální doby bezporuchového provozu a produktivity při snížených provozních nákladech. To vám dává volnost k úplnému soustředění se na zlepšování vašeho podnikání.

MF Connected Services je soubor intuitivních technologických funkcí a podpory prodejce, nejlepší ve své třídě, které usnadňují život zákazníkům MF, zvyšují jejich ziskovost a efektivitu: od objednávání servisních prohlídek v pravidelných intervalech po plánování preventivní údržby pro zabránění výpadkům v době, kdy potřebujete pracovat, nebo monitorování výkonnosti vašeho stroje a celého strojního parku.

Díky Connected Services, AgCommand® a vašemu prodejci MF Dealer si můžete být jistí, že jste v dobrých rukou.

Díky palubním snímačům a GPS lokalizaci lze přenášet do centrálního, zabezpečeného serveru MF až 25 parametrů přes modul AM-53 (podle předplacených služeb) vašeho traktoru MF 8700 S. Tyto parametry jsou přístupné na serveru MF přes internet pomocí libovolného webového prohlížeče na vašem farmním počítači, tabletu nebo chytrém telefonu. Přístup k těmto datům můžete povolit vašemu prodejci MF, který je vyhodnocuje a poskytuje vám účinnou a přesnou podporu:

AGCOMMAND®





Delší bezporuchový provoz

Servisní a údržbové výstrahy strojem abyste se spolu s vaším prodejcem efektivně připravili na přepravu vašeho traktoru do dílny před sjednáním setkání. Nutnost pamatovat si termíny servisních prohlídek vašich zařízení MF se stává otázkou minulosti.



Optimalizovaná údržba

Kritické výstrahy stroje, jako je vysoká teplota chladicí kapaliny nebo motorového oleje, umožňují preventivní údržbu, aby nedošlo k poruše a odstávce stroje. Monitorování parametrů a GPS polohy stroje v reálném čase pomáhá při plánování údržby



Optimalizovaná Výkonnost

Vaše přístrojová deska vám poskytne kompletní zprávu o efektivitě stroje pro zajištění optimální návratnosti vašich investic.

Například informace o spotřebě paliva nebo monitorování nevyužití doby vám může pomoci při snižování nákladů.



Monitorování a lokalizace strojního parku

Díky MF Connected Services můžete snadno monitorovat váš strojní park a sledovat, kde se vaše stroje nacházejí, včetně jejich okamžité výkonnosti na poli. Díky funkci geozón můžete rovněž dostávat výstrahy, pokud váš stroj opustí definovanou oblast. Systém může rovněž posílat upozornění, že se řidič vrací na farmu, nebo že na poli potřebuje palivo.



Řešení MF Connected Services v AgCommand® umožňuje volit:

1. Úroveň informací, které si přejete monitorovat, od základních po pokročilejší.

2. Počet provozních hodin a let, na které si hodláte systém AgCommand™ předplatit.

3. Dostupnost dat pro vašeho prodejce MF, abyste získali výhodu jeho plné podpory a mohli se tak soustředit pouze na své podnikání na farmě.

Pokud potřebujete další informace, obraťte se na svého lokálního prodejce Massey Ferguson.

Nový dotyk tahových schopností

při malé styčné ploše s půdou.....



Výkon traktoru nic neznamená, pokud jej nelze přenést tam, kde má význam - na povrch půdy. Vyvinuli jsme jeden z nejvýkonnějších konvenčních traktorů na trhu a značné výzkumné úsilí jsme věnovali rovněž tomu, aby tento výkon byl využitelný.

S minimální hmotností 10,8 t jsou traktory řady MF 8700 až o 4 tony lehčí než jiné traktory ve stejné třídě. To jim umožňuje vstoupit do oblastí jemných prací a přepravy, zatímco pevná konstrukce umožňuje vysoké zatížení nebo dotížení přídatnými závažími pro práce vyžadující velkou tahovou sílu.

Velký výběr přídatných závaží a pneumatik, včetně zadních kol s velkým průměrem 2,15 m, zajišťují, že traktory MF 8700 S lze přesněji přizpůsobit úkolům, které očekáváte, pro maximální tahovou sílu při minimálním poškození půdy a minimální spotřebě paliva. Naše úsilí soustředíme rovněž na ochranu půdy a zachování země pro budoucí generace.

MF 8700 S

Zvýšené tahové síly a nižšího zhutnění půdy lze dosáhnout pomocí správného dotížení, volbou pneumatik a tlaku v pneumatikách.

Správná vyváženost mezi volbou přídavných závaží a pneumatik přináší:

- Větší výkon přenesený na půdu.
- Špičkové využití schopností traktoru.
- Menší zhutnění půdy pro zvýšení výnosů a zachování zdravé půdy pro budoucí generace.
- Nižší spotřeba paliva.



Nejnovější pneumatiky umožňují traktorům MF 8700 S pracovat při velmi nízkém tlaku v pneumatikách i při pracích vyžadujících velkou tahovou sílu, včetně dvojité montáže:

- Výběr pneumatik až do 900 mm a průměru 2,15 m.



Široká škála přídavných závaží

Někdy potřebujete zvětšit hmotnost pro práce vyžadující intenzivní tahovou sílu. Traktory řady MF 8700 S jsou dodávány od výrobce nebo prostřednictvím AGCO Parts s předními, zadními přídavnými závažími nebo přídavnými závažími montovanými na kola přesně podle vašich požadavků. V této nabídce jsou i nová přídavná závaží o hmotnosti 1 500 kg a 2 300 kg kompatibilní s nástavci pro upevnění závaží, přídavná závaží o hmotnosti 250 až 750 kg montovaná na kola na obou stranách a integrované vyduté závaží montované u výrobce.

Velká stopa pro maximální tahovou sílu s novými pneumatikami Michelin AXIOBIB2 High Traction





Na farmě žádný stroj nepracuje samostatně. Blízká spolupráce s výrobcí pneumatik a zemědělského nářadí má smysl a pomáhá nám všem při vývoji našich technologií. Výsledky našich společných testů ukazují, jak každý prvek přispívá ke kvalitě práce a výkonnosti i k ochraně půdy. Rovněž se ukazuje, jaké rozdíly přináší pečlivá volba správného traktoru vybaveného nejlepšími pneumatikami pro danou práci a výběr optimálního nářadí.

Massey Ferguson nabízí širokou škálu pneumatik pro jakékoliv přepravní práce nebo práce na poli. Nejnovější pneumatiky umožňují traktorům MF 8700 S pracovat při velmi nízkém tlaku v pneumatikách i při pracích vyžadujících velkou tahovou sílu, včetně dvojitě montáže s výběrem zadních pneumatik až do 900 mm a s průměrem 2,15 m pro dokonalejší přenos výkonu na půdu.

Výsledky zkoušek s traktorem MF 8730 S vybaveným pneumatikami Michelin Axiobib2 High Traction ve srovnání s pneumatikami Michelin Axiobib první generace při práci s pluhem Gregoire Besson.



650/85R38
2 páry výstupků
Menší styčná plocha, hmotnost je rozdělena nerovnoměrně a tím dochází k většímu ztuhnutí.



VF650/85R42
Více výstupků v kontaktu s půdou - 3 páry výstupků
Větší styčná plocha pomáhá rovnoměrněji rozdělit hmotnost pro minimální ztuhnutí půdy a maximální tahovou sílu.



+28%

Větší tahová síla, až o +28 %

+26%

Délka styčné plochy pro nejnižší ztuhnutí půdy

+11%

Produktivita - vynikající tahová síla umožňuje farmářům pracovat rychleji na poli

-10%

Nižší spotřeba paliva - nižší provozní náklady pro farmáře díky úspoře paliva až o 10 %

+4%

Nízký tlak v pneumatikách pro ochranu půdy a menší ztuhnutí - VF MICHELIN
Technologie Ultraflex pro zvýšení výnosů až o +4 %

Nejlepší manévrovací schopnosti ve své třídě... s vysokým zatížením!



Kompaktní, obrátelné traktory řady MF 8700 S se špičkovým poměrem výkonu a hmotnosti se vypořádá snadno a komfortně s prací na poli i na pozemních komunikacích při minimálních i maximálních jezdových rychlostech. Jedinečný design s nízkou hmotností a vysokým výkonem umožňuje traktorům řady MF 8700 S pracovat s největším zatížením v tomto segmentu trhu. Vynikající manévrovací schopnosti a stabilita při otáčení na souvrati nebo práci na kopcovitém terénu a schopnost velké tahové síly při nízkém poškození půdy jsou částí našeho závazku bránit poškození půdy a chránit zemi



Chytrý design zakřiveného podvozku a integrovaného předního závěsu poskytuje vynikající manévrovací schopnosti a malé průměry otáčení.



Chytrý a snadný systém pro přestavení předního závěsu z pracovní do úložné polohy pro minimální celkovou délku traktoru v případech, kdy není přední závěs používán, například při přepravě.

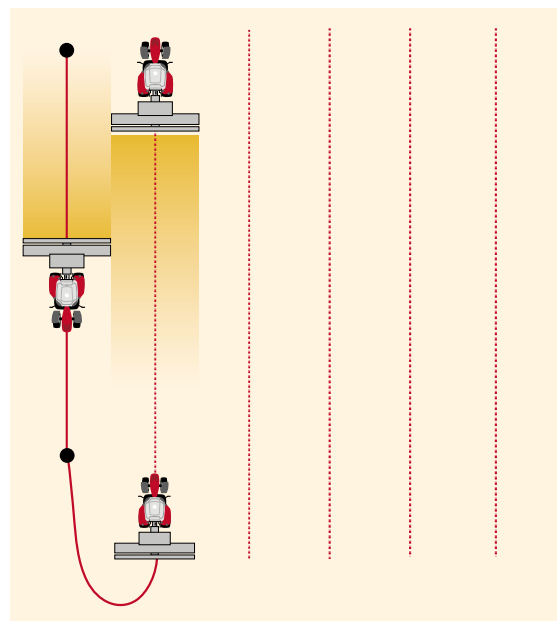




Pohon přední nápravy a uzávěrka diferenciálu

Řídicí jednotka převodovky rovněž zbavuje řidiče řady opakovaných úkonů při ovládní pohonu přední nápravy a uzávěrky diferenciálu. Zapíná záběr diferenciálu podle potřeby, když je nářadí v záběru v pracovní poloze a vypíná v jiné poloze.

- Automatické vypínání pohonu přední nápravy a uzávěrky diferenciálu při pojezdových rychlostech nad 14 km/h.
- Automatické vypnutí uzávěrky diferenciálu při zvednutí vzadu neseného nářadí (a opětovném zapnutí po spuštění).
- Automatické vypnutí uzávěrky diferenciálu při stlačení jednoho nebo obou brzdových pedálů (a opětovném zapnutí po uvolnění).
- Automatické zapínání pohonu přední nápravy při stlačení obou brzdových pedálů se zapnutou uzávěrkou diferenciálu nebo ruční parkovací brzdou.
- Automatické vypínání uzávěrky diferenciálu a pohonu přední nápravy v závislosti na úhlu natočení předních kol.

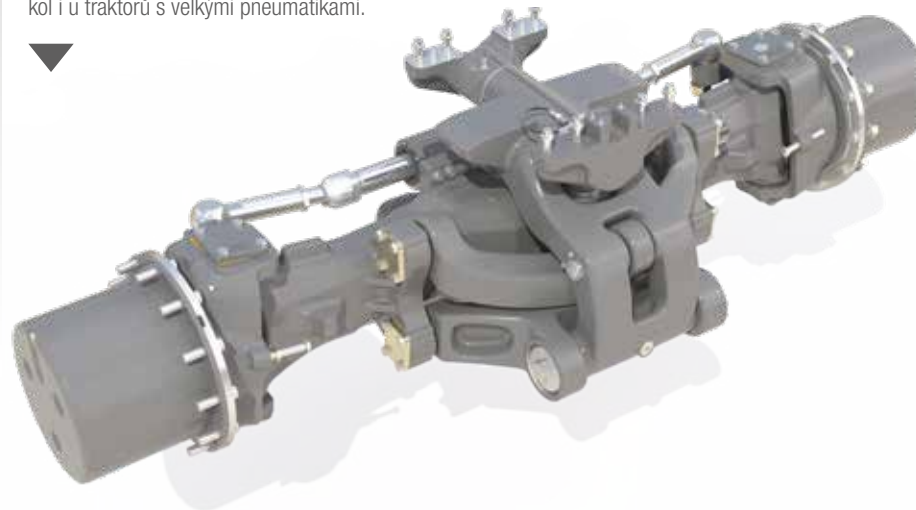


SpeedSteer – pro přesnost a menší námahu

SpeedSteer umožňuje řidiči nastavit převodový poměr řízení a zvolit počet otáček volantu požadovaný pro určitý úhel natočení předních kol. Systém lze zapínat a vypínat. Automaticky se vypíná při rychlostech vyšších než 18 km/h pro bezpečnou činnost při vysokých rychlostech na poli i na pozemních komunikacích (součástí standardní výbavy u verze Exclusive a na přání u verze Efficient).

Odpruženě zavěšená přední náprava QuadLink

Systém odpruženého zavěšení přední nápravy QuadLink je součástí standardní výbavy všech traktorů řady MF 8700 S. Poskytuje plynulejší jízdu, výbornou světelnou výšku a velký úhel natočení předních kol i u traktorů s velkými pneumatikami.



Výkonná hydraulická soustava:

zvedá vaši produktivitu

Massey Ferguson, inovátor výkonu třibodových závěsů a hydraulických soustav, nikdy neusnul na vavřínech při zajišťování, aby naše systémy splňovaly a překračovaly požadavky moderních strojů. Náš třibodový závěs, součást DNA Massey Ferguson, je nejlepším příkladem produktivity, výkonu a citlivé reakce na povely řidiče při práci na poli již déle než 75 let.

Robustní přední a zadní závěsy

Se zvedací kapacitou zadního závěsu 12 000 kg se traktorům řady MF 8700 S vyrovná jen málo traktorů ve schopnosti nést nářadí o velké hmotnosti. Konstrukce zadního závěsu i celého traktoru jsou pro takové požadavky navrženy, se dvěma vnějšími zdvihacími hydraulickými válci a dvěma nastavitelnými teleskopickými omezovacími táhly s plovoucí polohou. Rychlospojné přípojky vybavené systémem dekomprese jsou součástí standardní výbavy, stejně jako vnější ovládací zařízení závěsu a ventilů. K dispozici je celkem 6 ventilů vnějšího okruhu.

V přední části si zákazník může zvolit plně integrovaný přední závěs se zvedací kapacitou 5 000 kg, kompatibilní s předním odpruženým zavěšením Massey Ferguson, se dvěma dvojitými ventily vnějšího okruhu a vratnou větví s nulovým tlakem.

Zadní závěs

Zadní závěs s možností volby přípojného čepu, závěsu pro jednonápravový přívěs, vidlicového táhla, kulového závěsu K80 nebo výkyvného táhla byl zcela přepracován pro rychlejší, snazší a bezpečnější připojování. Závěs ISO je kompatibilní s širokou škálou verzí vidlic a výkyvných táhel podle místního trhu.

Maximální přesnost silové regulace

Massey Ferguson si stále drží přední pozici v elektronickém ovládní závěsu (ELC). Nejnovější pokrok v této oblasti u traktorů MF 8700 S je ještě větší přesnost nastavení pracovní hloubky a kopírování terénu pro vynikající přenos hmotnosti, tahovou sílu a pracovní rychlost při nižším prokluzu kol, menším opotřebením pneumatik a nižší spotřebě paliva. Ovládací prvky, umístěné na opěrce ruky pro ovládní funkcí, jako rychlé spouštění do záběru, nastavení citlivosti a rychlosti zvedání/spouštění, padnou intuitivně do ruky. Na obou zadních blatnících se rovněž nachází vnější ovládací zařízení pro snazší připojování nářadí.



Soustavy výkonných brzd

Jak byste očekávali od traktoru této velikosti, navrženého pro ty nejtěžší práce, je soustava brzd traktorů řady MF 8700 S stejně výkonná jako zbytek hydraulické soustavy. Ukliďující bezpečné brzdění zajišťují kotoučové brzdy v olejové lázni s posilovačem a na přání jsou k dispozici vzduchové brzdy přívěsu.



Aktivní kontrola při přepravě ve standardní verzi

Je navržena tak, aby minimalizovala výkyvné pohyby nesených nářadí o velké hmotnosti ve zvednuté poloze během přepravy nebo otáčení na souvrati.

Aktivní kontrola při přepravě, která je součástí standardní výbavy traktorů řady MF 8700 S, je systém tlumení rázů, který se automaticky přizpůsobuje podle hmotnosti nářadí pro kompenzaci nárazů nářadí. Výsledkem je plynulejší, bezpečnější, rychlejší přeprava a nižší riziko poškození traktoru nebo jeho hydraulické soustavy.

ATC a Quadlink

Kombinace ATC a odpružení přední nápravy Quadlink poskytuje výjimečnou stabilitu při přepravě nebo práci s neseným nářadím při vyšších jezdových rychlostech pro dosažení většího komfortu a bezpečnosti řidiče i mnohem vyšší produktivity.

Power Beyond

Součástí bloku ventilů hydraulické soustavy s uzavřeným středem a snímáním zatížení (CCLS) je funkce zvýšeného výkonu (Power Beyond), která přivádí olej přídavnými vedeními přímo od hydrogenerátoru a umožňuje připojení dalších ventilů vnějšího okruhu.

Ventily vnějšího okruhu

Ke standardní výbavě patří čtyři elektrohydraulicky ovládané ventily vnějšího okruhu, které lze podle potřeby rozšířit až na osm ventilů. Ovládání ventilů vnějšího okruhu prsty umožňuje přesné a snadné ovládání složitých nářadí. Přední závěs, přední přípojky i volitelný závěs pro jednonápravový přívěs jsou ovládaný samostatnými ventily vnějšího okruhu.

Vysoký průtok a tlak oleje

Všechny traktory řady MF 8700 S jsou vybaveny hydraulickou soustavou s uzavřeným okruhem a snímáním zatížení (CCLS), která dodává průtok oleje 205 l/min pro závěs i vnější okruh a rychlou reakci nezávisle na zatížení. Výsledkem je minimální spotřeba paliva při maximálním využití výkonu. Přípojky hydraulické soustavy se systémem dekomprese umožňují snazší připojování a odpojování nářadí pod tlakem.



Všechny zadní přípojky jsou vybaveny dekompresním systémem.



MF 8700 S

Všechny zadní přípojky jsou vybaveny dekompresním systémem.

Špičkový vývodový hřídel

Traktory MF 8700 S mohou být vybaveny plně nezávislým vývodovým hřídelem s otáčkami 540 Eco/1000 1/min nebo 1000/1000 Eco 1/min. Vnější zapínání a tlačítka nouzového zastavení zaručují pohodlí a bezpečnost. Vnější zapínání lze automatizovat v závislosti na otáčkách motoru pro rychlé ovládání nářadí, například při plnění cisterny s kejdou.

Hospodárny režim vývodového hřídele

Otáčky vývodového hřídele jsou dosaženy při otáčkách motoru 1 600 1/min. Otáčky vývodového hřídele 540E a 1 000E v hospodárném režimu dále snižují spotřebu paliva a hladinu hluku zejména při úkolech vyžadujících menší výkon.

Automatické řízení vývodového hřídele

V „automatickém“ režimu je vývodový hřídel automaticky vypínán při rychlostech nad 25 km/h, nebo pokud je nářadí zvednuté.

Po spuštění nářadí je pohon opět zapnut. Řídící jednotka převodovky monitoruje a ovládá zapínání pohonu vývodového hřídele podle zatížení pro plynulejší spouštění. Zvyšuje tak komfort řidiče a chrání traktor i nářadí proti poškození v důsledku nesprávného zapnutí pohonu.

Přední vývodový hřídel

Přední vývodový hřídel se šestidrážkovou koncovkou pracuje v otáčkách 1 000 1/min je dodáván na přání s traktory řady MF 8700 S, a v kombinaci s předním závěsem umožňuje pohon široké škály přídatných nářadí pro menší počet průjezdů a vyšší efektivitu.

Úsporný výkon

Jmenovité otáčky vývodového hřídele jsou dosahovány při otáčkách přibližně 1 950 1/min, při kterých motor dosahuje maximálního výkonu. S výhodou pásma konstantního výkonu do 600 1/min a možností přesného nastavení libovolné jezdové rychlosti při zvolených otáčkách motoru s převodovkou Dyna-VT můžete vždy dosáhnout dokonalého sladění otáček vývodového hřídele, jezdové rychlosti vpřed a výkonu - při optimální hospodárnosti provozu.

Ovládače vývodového hřídele Command Centre a tlačítko automatického zapínání.



Vnější ovládací zařízení vývodového hřídele, ventilů vnějšího okruhu a závěsu se nachází na blatnících.



Přepínače otáček vývodového hřídele a ovládače závěsu na sloupku kabiny.

MF 8700 S

Nový dotyk kvality a klidu v duši uživatele



Společnost Massey Ferguson se snaží o přeměnu kvality na základní hodnoty značky.

Po rocích investování do lidského faktoru i finančních investicích a neustálým snahám o zavádění robustních procesů a přísných kontrol dosáhl Massey Ferguson svého cíle. Dnes je kvalita strojů Massey Ferguson stále více oceňována.

Pro zajištění spolehlivosti a kvality vašeho traktoru řady MF 8700 S a maximalizaci návratnosti vaší investice zavádí všichni pracovníci Massey Ferguson silné, přísné procesy, od návrhu, nákupu a výroby až po dodávku zákazníkovi a servis poskytovaný vašim lokálním prodejcem nebo distributorem.





Filtr vzduchu kabiny lze snadno demontovat pro účely čištění.



Nádrž AdBlue® byla vhodně umístěna pro zvýšení izolace při vysokých i nízkých teplotách. Plnění obou nádrží je bezpečné a pohodlné.



Štíhlá kapota i konstrukce přední nápravy zajišťuje komfortní přístup k filtrům motorového oleje a kontrolní měrce hladiny oleje.



Velký prostor pro přístup při čištění chladičů.



Dokonale dimenzovaná chladicí jednotka je snadno přístupná pro čištění a údržbu. 90 % prachu je odstraňováno díky sání od chladicího ventilátoru. Čistič vzduchu sání motoru je rovněž velmi snadno přístupný pro čištění.



Snadná údržba

Již od prvního výkresu byly traktory řady MF 8700 S navrženy tak, aby umožňovaly rychlou, jednoduchou, snadnou a rentabilní pravidelnou údržbu.

Servisní úkony jsou jednoduché a snadné. Údržba vašeho traktoru již nepřináší stres a poskytuje vám více času pro práci na poli nebo jiné práce. Automatické seřizování vůle ventilů motoru výrazně snižuje náklady na údržbu.

S traktory řady Massey Ferguson MF 8700 S je čas, strávený na farmě přípravnými pracemi pro další den, minimální. Spojili jsme účelnost a styl, aby každodenní údržba byla rychlá, jednoduchá a snadná, aby údržba vašeho traktoru nepřinášela stres a abyste se dostali na pole rychleji pro vyšší produktivitu.



Jednodílná kapota se zvedá celá pro dokonalý přístup při kompletní údržbě.

MFservices

Kombinované služby pro zvýšení zisku a efektivity zákazníka

Vítejte v MF Services – vše, co potřebujete pro podporu vašeho stroje Massey Ferguson.

Systém služeb MF Services, dostupný a přizpůsobitelný, vám pomáhá kontrolovat provozní náklady, rozpočet a plánování. Zajišťuje, že každá provozní hodina stroje přináší úspěch, a poskytuje vám volnost plně se soustředit na hlavní obor vašeho podnikání.

Tento rozsáhlý balíček produktů spojených se službami usnadňuje vlastnictví a provoz zemědělských zařízení MF více než kdykoliv předtím.

MF Services pokrývají financování, prodlouženou záruku a servis, telematiku, technologie přesného zemědělství a dodávky originálních náhradních dílů. Tato služba představuje vaše jediné kontaktní místo pro všechny stávající i budoucí služby, které udrží vaše podnikání v pohybu a vaše stroje v provozu.

Naším cílem je zajistit, aby vaše stroje Massey Ferguson pracovaly efektivně a s maximální výkonností po celou dobu své životnosti.

MFcare vám zajišťuje dokonalý klid v duši

MFcare je komplexní balíček, špičkový ve svém průmyslovém odvětví, který poskytuje celkovou péči o váš traktor MF 8700 S včetně pravidelné údržby, oprav a plné záruky poskytované AGCO pro tyto součásti:

- Motor a převodovka
- Elektronické obvody
- Hydraulická soustava
- Kabina a ovládací prvky
- Vývodový hřídel
- Nápravy
- Soustava řízení

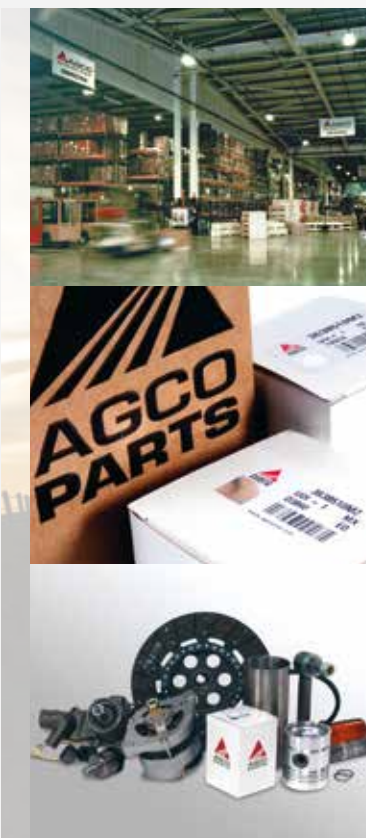
Pravidelné servisní úkony v plánu MFcare zahrnují preventivní údržbu - řešení možných závad před jejich výskytem, pro snížení doby odstávky. Kompletní historie servisních zásahů prodejce s použitím originálních dílů AGCO rovněž zvyšuje zůstatkovou hodnotu stroje.

AGCO Finance* poskytuje dokonalý mechanismus financování ve vašem podnikání.

AGCO Finance je integrovaný systém finančních služeb Massey Ferguson poskytující přizpůsobená řešení pro vaši farmu, který nabízí:

- Leasing
- Úvěr
- Koupě na splátky
- Kompletní servisní balíčky
- Zápůjčka

* Obratě se na svého lokálního prodejce Massey Ferguson a zjistěte si dostupnost ve vaší oblasti. Platnost obchodních podmínek se může měnit podle trhu nebo země.



◀ Dodávka špičkových dílů od AGCO Parts.



Žádné skryté náklady:

Kompletní služby od Massey Ferguson - plný rozsah služeb nové generace*

Massey Ferguson je jediná značka, která nabízí balíček kompletních služeb pro novou řadu traktorů řady MF 8700 S, který obsahuje:

VÁŠ TRAKTOR +

VAŠE FINANCE +

VAŠE SMLOUVA NA OPRAVY
A ÚDRŽBU

Vyžádejte si svou vlastní cenovou nabídku od svého prodejce Massey Ferguson!

Budete tak přesně znát vaše náklady spojené s vlastnictvím bez skrytých nákladů a bez mimořádných výdajů až na 5 let nebo 6 000 hodin (platí pro Spojené království a Irsko.

Na konci kontraktu se můžete sami rozhodnout:

1. Získejte zcela nový traktor Massey Ferguson a můžete si být jistí, že používáte ty nejnovější technologie.
2. Vraťte traktor vašemu lokálnímu prodejci MF!

Toto je speciálně určeno pro potřeby zemědělců ve Spojeném království a Irsku. Tento plán vám poskytuje výhodu špičkových inovací v průmyslovém odvětví zemědělských strojů, které vám zajišťují vaši rentabilitu. Podobná nabídka je k dispozici pro Francii a Německo.

V souhrnu budete:

- Znat náklady na vlastnictví od prvního dne: Zajišťuje snadné vytváření rozpočtu bez překvapení.
- Užívat výhod nejnovějších technologií na vašem traktoru.

Neváhejte se obrátit na svého lokálního prodejce Massey Ferguson nebo na vašeho finančního specialistu AGCO Finance. Ti vám poskytnou přizpůsobené řešení pro podporu růstu vašeho podnikání.

* Platí pouze pro řadu MF 8700 S a je k dispozici pouze ve Spojeném království a Irsku a Německu. Obratě se na svého finančního specialistu AGCO a lokálního prodejce a zjistěte si dostupnost ve vaší oblasti. Platnost obchodních podmínek se může měnit podle trhu.

ZAJÍMÁ VÁS CENA ZA HODINU TOHOTO TRAKTORU MF 8740 S DYNA-VT?



Standardní a volitelné vybavení – přizpůsobte si traktor vlastním potřebám

| | Efficient | Exclusive |
|--|-----------|-----------|
| Motor | | |
| 6 -ti válcový AGCO POWER Stage 4 | ● | ● |
| Technologie selektivní katalytické redukce (SCR) | ● | ● |
| EEM Motor s regulací otáček uložených v paměti | ● | ● |
| Zahřívací zařízení bloku motoru | ○ | ○ |
| Převodovka | | |
| Volba směru jízdy Power Control | ● | ● |
| Páka ve tvaru T na opěrce ruky Control Centre | ● | – |
| Páka MultiPad na opěrce ruky Control Centre | ○ | ● |
| Dyna -VT 50 km/h* Eco s dynamickým řízením traktoru (DTM) a celkovou hmotností vozidla 15 t | ● | ● |
| Dyna-VT 40 km/h* Eco s dynamickým řízením traktoru (DTM) a celkovou hmotností vozidla 18 t | ○ | ○ |
| Automatická regulace pracovních otáček | ● | ● |
| ParkLock | ● | ● |
| Prostředí řidiče | | |
| Standardní soustava klimatizace | ● | – |
| Automatická soustava klimatizace | ○ | ● |
| Systém pneumatického dynamického odpružení sedadla Super Deluxe | ○ | – |
| Pneumaticky odpružené sedadlo Maximo Evolution Super Deluxe | ● | ● |
| Pneumaticky odpružené kožené sedadlo Maximo Evolution Super Deluxe, kožené sedadlo spolujezdce a sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem | ○ | ○ |
| Radiopřijímač – MP3 – SD slot – USB | ● | – |
| Radiopřijímač s CD a MP3 přehrávačem, připojením Bluetooth, vnějšími vstupy přes USB a přední konektor | ○ | ● |
| Teleskopické zpětné zrcátko se dvěma odrazovými úhly | ● | – |
| "Teleskopické zpětné zrcátko se dvěma odrazovými úhly, elektrickým nastavením a rozmrazováním | ○ | ● |
| Aktivní mechanické odpružení kabiny | ○ | ● |
| Technologie | | |
| Dotyková obrazovka jednotky Datatronic 5 s úhlopříčkou 9" / 23 cm | ● | ● |
| Příprava pro ovládání řídicí nápravy přívěsu | ● | ● |
| Dual Control | ● | ● |
| Radarové zařízení a regulace prokluzu kol | ● | ● |
| Systém řízení na souvrati (HMS) | ● | ● |
| Konektor signálů ISO 11786 | ● | ● |
| Možnost připojení a konektor ISOBUS | ● | ● |
| MultiPad s přiřazeným ovládacím spínačem nářadí Isobus | ○ | ● |

| | Efficient | Exclusive |
|---|-----------|-----------|
| AgControl™ s řízením 24 sekcí | ○ | ○ |
| Systém AgControl™ pro kontrolu až 24 sekcí se 2 VRC | ○ | ○ |
| SpeedSteer | ○ | ● |
| Příprava pro Auto-Guide™ | ○ | ○ |
| Auto-Guide™ Novatel - s rozlišením pod 1 metr | ○ | ● |
| Auto-Guide™ - TRIMBLE - s rozlišením pod 1 metr | ○ | ○ |
| Auto-Guide™ Novatel - s rozlišením v centimetrech | ○ | ○ |
| Auto-Guide™ - Trimble - s rozlišením v centimetrech | ○ | ○ |
| AgCommand® | ○ | ● |
| Podvozek a hydraulická soustava | | |
| Elektrické ovládání ventilů vnějšího okruhu | ● | ● |
| Elektronický joystick | ● | ● |
| Power beyond s přípojkami | ○ | ● |
| Ovládací prvky elektronického řízení závěsu s funkcí aktivní kontroly při přepravě (Active Transport Control) | ● | ● |
| Automatická funkce výv. hřídele | ● | ● |
| Automatická funkce pohonu přední nápravy a uzávěrky diferenciálu | ● | ● |
| Teleskopická omezovací táhla | ● | – |
| Automatická omezovací táhla | ○ | ● |
| Hydraulický systém Toplink | ○ | ○ |
| Integrovaný systém předního závěsu | ○ | ● |
| Integrovaný přední vývodový hřídel | ○ | ○ |
| Elektrická zařízení | | |
| Automatický odpojovač baterie | ● | ● |
| Vnější ovládací zařízení závěsu na blatnicích | ● | ● |
| Vnější ovládač zapínání/vypínání vývodového hřídele na blatníku | ● | ● |
| Ovládání ventilů vnějšího okruhu na blatníku | ● | ● |
| Pracovní světla LED | ○ | ○ |
| Další vybavení (specifikace se mohou měnit podle podmínek na trhu) | | |
| Odpruženě zavěšená přední náprava Quadlink | ● | ● |
| Otočné přední blatníky | ● | ● |
| Přídavné vytápění kabiny | ○ | ○ |
| Pneumaticky ovládané brzdy přívěsu | ● | ● |
| Vzduchové a hydraulické brzdy přívěsu | ○ | ○ |

LEGENDA

- Nedodává se
- Standardní výbava
- Na přání
- * V závislosti na právních předpisech vnitřního trhu.

Specifikace ve standardní verzi

| Motor | MF 8727 S | MF 8730 S | MF 8732 S | MF 8735 S | MF 8737 S | MF 8740 S |
|--|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Typ motoru | AGCO POWER | | | | | |
| Počet válců / počet ventilů / zdvihový objem | počet / počet / litry 6 / 4 / 8,4 | | | | | |
| Vrtání / zdvih | mm 111 / 145 | | | | | |
| Sání | 2 stupňové turbodmychadlo s chladičem plicního vzduchu a elektrickým ovládním obtokového ventilu na vysokotlaké plicní straně | | | | | |
| Typ vstřikování paliva | Common rail (vysokotlaký zásobník paliva) | | | | | |
| Typ ventilátoru | Vistronic – ventilátor s proměnným otáčkami | | | | | |
| Maximální výkon při otáčkách 1 950 1/min | ✚ ISO k 270 | 295 | 320 | 350 | 370 | 400 |
| Maximální točivý moment při otáčkách 1 500 1/min | ✚ Nm 1 220 | 1 300 | 1 390 | 1 530 | 1 540 | 1 540 |
| Maximální výkon s EPM | ✚ ISO k 300 | 325 | 350 | 380 | 400 | 405 |
| Maximální točivý moment s EPM | ✚ Nm 1 300 | 1 390 | 1 500 | 1 590 | 1 600 | 1 600 |
| Max. výkon na výv. hřídeli (OECD, přesnost +/- 3%) | k 225 | 250 | 275 | 300 | 320 | 355 |
| Objem palivové nádrže | litry 630 | | | | | |
| Objem nádrže AdBlue® | litry 60 | | | | | |
| Interval údržby | Hodiny 500 | | | | | |
| Převodovka Dyna-VT | | | | | | |
| Typ | Převodovka s plynule proměnným převodovým poměrem a dynamickým řízením traktoru (DTM) | | | | | |
| Pracovní rozsah pro práci na poli | km/h 0,03 - 28 km/h vpřed a 0,03 - 16 km/h vzad | | | | | |
| Rozsah pro přepravu na pozemních komunikacích | km/h 0,03 - 50 km/h* vpřed a 0,03 - 38 km/h vzad 40 km/h Eco při otáčkách 1 400 1/min - 50km/h* Eco při otáčkách 1550 1/min | | | | | |
| Zadní závěs a hydraulická soustava | | | | | | |
| Typ dolních táhel | Kategorie 3 nebo 4 | | | | | |
| Maximální zvedací kapacita na konci táhel | kg 12 000 | | | | | |
| Typ hydraulické soustavy | Hydraulická soustava s uzavřeným okruhem a snímáním zatížení | | | | | |
| Maximální průtok | litry/min 205 | | | | | |
| Maximální tlak | bar 200 | | | | | |
| Maximální počet zadních ventilů vnějšího okruhu | 6 | | | | | |
| Přední závěs a přední vývodový hřídel | | | | | | |
| Typ | Integrovaný v podvozku s ovládním pomocí nezávislého ventilu, elektrohydraulické ovládní | | | | | |
| Typ dolních táhel | Kategorie 3 | | | | | |

| | MF 8727 S | MF 8730 S | MF 8732 S | MF 8735 S | MF 8737 S | MF 8740 S |
|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Přední závěs a přední vývodový hřídel (pokr.) | | | | | | |
| Maximální zvedací kapacita na konci táhel | kg 5 000 | | | | | |
| Maximální počet předních ventilů vnějšího okruhu | 2 | | | | | |
| Otáčky motoru při otáčkách výv. hřídele 1000 1/min | 1/min 2 036 | | | | | |
| Vývodový hřídel (zadní) | | | | | | |
| Činnost a ovládání | Elektrohydraulické zapínání Ovládání start/stop na opěrce ruky a zadních blatnicích s automatickou funkcí na souvrati | | | | | |
| Volba otáček | Elektrohydraulické ovládání z kabiny | | | | | |
| Počet otáček motoru při otáčkách 540Eco / 1000 | 1/min 1 577 / 1 970 | | | | | |
| Počet otáček motoru při otáčkách 1000 / 1000Eco | 1/min 1 970 / 1 605 | | | | | |
| Průměr koncovky | palce 1 3/8", 6 a 21 drážek; 1 3/4", 20 drážek | | | | | |
| Kola a pneumatiky (dostupná kompletní řada, obraťte se na svého prodejce.) | | | | | | |
| Přední | 620/75R30 620/75R30 600/65R34 650/60R34 | | | | | |
| Zadní | 650/85R42 710/85R38 710/75R42 900/60R42 | | | | | |
| Hmotnosti | | | | | | |
| Průměrná minimální hmotnost bez přídavných závaží | kg 10 800 | | | | | |
| Maximální celková hmotnost | kg 18 000 | | | | | |

LEGENDA

- ★ ISO TR14396
- Nedodává se
- * V závislosti na právních předpisech vnitřního trhu.

| | MF 8700 S |
|---|-----------|
| A – Rozvor náprav - m | 3,1 |
| B – Celková délka od rámu předních závaží po zadní závěs - mm | 5 552 |
| B – Celková délka od předního závěsu po dolní táhla zadního závěsu - mm | 6 200 |
| C – Výška ve středu* zadní nápravy po horní část kabiny - mm | 2 353 |
| D – Maximální výška – mm | 3 515 |

Rozměry



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® je světová značka AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | A-CZ-16460/1117 | Czech/0218/V2



Odpovědný vztah k lesům

Austro Diesel

Wir mobilisieren alles.

Austro Diesel GmbH
Concorde Business Park 3/2, A-2320 Schwechat
Tel.: +43/1/70 120-0
Fax: +43/1/70 120-5
E-Mail: verkauf@austrodiesel.at

www.austrodiesel.at
www.facebook.com/austrodiesel

Kontakt CZ: Radim Vlčko
Tel/Fax: +420 353 221 277, Mobil: +420 737 236 298

Kontakt SK: Ing. Rastislav Kocour
Mobil: +421 905 281 300