



# Das Ladewagen Programm





# Saubereres Futter – seit über 40 Jahren



Die hochwertige Pulverlackierung schützt alle Bauteile nachhaltig vor Korrosion und Beschädigung.



**Das Förderaggregat des ersten Ladewagens. Mit dieser Technik wurde die Futterernte auf ein Zehntel ihrer ursprünglichen Zeit verkürzt.**



**Der erste Ladewagen von FAHR setzte bereits Maßstäbe in seiner Zeit: FAHR WE 300 L.**

Am Anfang waren die Ladewagen noch rot, aber sie beherrschten bereits den Alltag in den Grünlandgebieten Deutschlands Anfang der 60er Jahre. Als vor über 40 Jahren die Ladewagenfertigung in Gottmadingen begann, zählte FAHR zu den Pionieren der neuen Technik, die das Einbringen des täglichen Futters auf fast ein Zehntel reduzierte. Über 100.000 Ladewagen wurden seitdem produziert und in alle Welt exportiert. Die sprichwörtliche Qualität und Zuverlässigkeit führt dazu, dass viele von ihnen noch heute im täglichen Einsatz verwendet werden.

#### **Das Ohr am Kunden**

Viele Neuerungen wurden von den Ingenieuren in enger Zusammenarbeit mit den Kunden entwickelt. Praxisnähe und ein vernünftiges

Preis-/Leistungsverhältnis zeichnet die Ladewagen von Vicon daher auch heute noch aus.

#### **Moderne Fertigung**

Es ist selbstverständlich, dass die Ladewagen in einer modernen Fertigung entstehen. Teilautomatisierte Produktionseinheiten sorgen für den präzisen Zuschnitt der Bleche. Die Baugruppen werden in kleinen Gruppen gefertigt und zusammengesetzt. Trotz aller Automatisierung sind es immer noch die hochmotivierten Mitarbeiter von Vicon, die kompetent und professionell für die Endmontage der Hochleistungsladewagen sorgen. Ladewagen, die für folgende Zwecke konstruiert und gebaut werden: Zeit- und Kostenersparnis für den Lohnunternehmer und Landwirt und qualitativ hochwertiges Futter für die Tiere.

#### **Vorteile**

- Über 40 Jahre Erfahrung in der Konstruktion und Fertigung von Landwagen
- Komplettes Ladewagenprogramm bestehend aus acht Modellen von 22 bis 50 m<sup>3</sup> Ladevolumen für alle Betriebsgrößen
- Praxisnahe Ausstattung und sinnvolle Sonderausstattungen für die individuelle Anpassung an alle Anforderungen
- Hohe Fertigungs- und Produktqualität
- Geringer Wertverlust



**1965 folgte das weltweit erste Modell mit kurzem Kettenförderer und Schneidwerk: FAHR WE 310 L.**



**Robuster Antrieb und serienmäßige Tasträder**  
garantieren eine sichere und schonende Aufnahme.

## Rechensaubere Aufnahme





**Der Rollenniederhalter ist ab dem Feedex 300 integriert.**



**Die RotoControl Förderschwingen garantieren eine saubere Förderleistung und einen hohen Durchsatz.**

### Qualität auf voller Breite – leistungsstarke Pickup

Die fünf Zinkenreihen mit einem engen Zinkenabstand von nur 56 mm nehmen auf bis zu 1,85 m das Erntegut schonend und rechensauber auf und leiten es dank des Rollenniederhalters (Serie ab Feedex 300) gleichmäßig an das Ladeaggregat weiter. Großdimensionierte luftbereifte 15“-Tasträder führen die Zinken der torsionsfähigen und federentlasteten Pickup auch in unebenem Gelände sicher und schonend über die Grasnarbe. In Stufen können die Tasträder in exakter Höhe eingestellt werden und sichern so eine verlustfreie und saubere Futteraufnahme. Die elastischen Doppelfeder-Zinken sind auf stabilen Profiltröhen fest verschraubt, was die Zinken schont und wirkungsvoll die Futtermverschmutzung vermeidet.

### RotoControl-Fördersystem

Das leichtzügige Roto-Control-Fördersystem von Vicon erfüllt alle Ansprüche an maximale Ladeleistung und Futterschonung. Vier über lenkergesteuerte Schwingen fördern das Erntegut durch das Schneidwerk (ab Feedex 360 a. W. mit fünf Förderrechen). Die konsequente Führung des Erntegutes mit Doppelfinger-Zinken erzielt einzigartig leicht einen schonenden Schnitt für den täglichen Einsatz bei der Frischfutter-Versorgung oder einen exakten Kurz-Schnitt beim Silage-Einsatz. Bis zu 33 Messer sorgen für eine exakte Schnittlänge von 40 mm.

Bei großen Schwaden kommt es schon einmal zu Verstopfungen im Futterkanal. Problemlos beseitigen Sie diese schnell und bequem aus der Kabine heraus dank des hydraulisch absenkbaren Förderkanals.

### Schnittqualität, die überzeugt

Mit einer theoretischen Schnittlänge von 40 mm erreicht das Schneidwerk der Vicon-Ladewagen ein hervorragendes Schnittergebnis. Komplett abgesenkt haben Sie freien Zugang auf alle Messer des Schneidwerks, die einfach im eingebauten Zustand nachgeschliffen oder mit wenigen Handgriffen schnell ausgebaut werden können.

### Höchste Qualität durch schonende Bearbeitung von Silage, Heu und Futter

Ein wichtiger Pluspunkt für den Erhalt erstklassiger Futterqualität ist der schonende Umgang mit Grünfutter, angewelktem Gras und Raufutter. Geringe Blatt und Bröckelverluste und der Erhalt einer guten, ungequetschten Futterstruktur sind entscheidende Leistungspunkte in der wirtschaftlichen Rindviehhaltung.



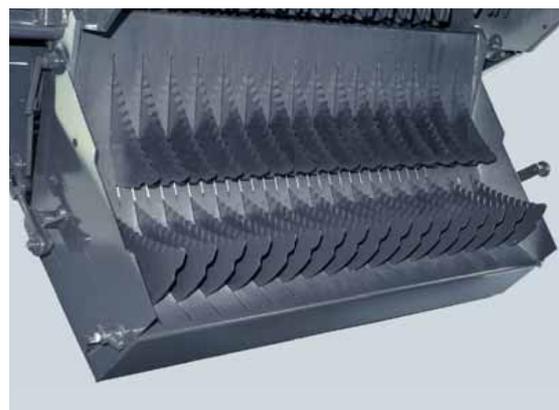
**Service leicht gemacht – alle Schmierstellen wurden auf einer Leiste zusammengefasst.**

### Vorteile

- Bis zu 1,85 m breite Pickup für rechensaubere Aufnahme des Erntegutes
- Sichere und schonende Führung der Pickup auch in unebenem Gelände dank der serienmäßige luftbereiften 15“-Tasträder
- Zuverlässiger Betrieb dank robustem Antrieb der Pickup
- Rollenniederhalter für gleichmäßigen Futterfluss ab Feedex 300 serienmäßig
- RotoControl Fördersystem für hohe Ladeleistungen
- Schneidsystem mit 33 einzeln abgesicherten Messern für Kurzschnitt von 40 mm



**RotoControl Förderzinken sorgen für eine optimale Ladeleistung bei allen Schwaden.**



**Das Schneidsystem kann komplett abgesenkt werden. Alle Messer sind mit wenigen Handgriffen ausgetauscht.**



Ein leistungsstarker Ölmotor treibt den stufenlos einstellbaren Kratzboden an, so dass der Lade-  
wagen in wenigen Sekunden entladen ist.

## Solide aufgebaut



Komfortable Fahrwerke mit breiten Niederquer-  
schnittsreifen schonen die Grasnarbe.



**Die hydraulische Knickdeichsel ermöglicht eine Bodenfreiheit von 600mm und somit eine sichere Anfahrt auf jedes Fahrilo.**



**Die Einstiegs Luke ist beim Feedex 422 serienmäßig.**



**Glatte Innenwände garantieren den sicheren Vorschub des Erntegutes.**

### Verwindungssteif und robust

Mit C-Profil für Rahmen und Rungen sind die Ganzstahlaufbauten der Vicon-Ladewagen für den harten Praxiseinsatz bestens gerüstet. Zusätzliche Querbügel verhindern mögliche Verwindungen bei voller Belastung des Wagens. Hochwertige Stähle veredelt durch Pulverlackierung sichern lang anhaltende Qualität auch bei geringer Pflege. Je nach Modell können die Aufbauten den jeweiligen Einsätzen angepasst werden und verfügen über praktische Details. Zum Beispiel ermöglicht die serienmäßige Füllstandsanzeigen und die hydraulisch betätigte Rückwand ein maximales Beladen des Ladewagens.

### Sicher im harten Silage-Einsatz

Auch im harten Einsatz der Silage-Erntekette haben sich die Ladewagen von Vicon bewährt. Glatte Innenwände, robuste Frontwände und häckseldichte Rückwände sichern jeden Einsatz. Die neu gestaltete Frontwand verhindert ein Aufschaukeln des Ladewagens und leitet das Erntegut schonend weiter. Zusätzlich verteilt der Ganzstahlaufbau mit speziell geformten Seitenwänden (serienmäßige Seitentür beim Feedex 422) und massiven Rungen die Belastungen gleichmäßig in den C-Profil Hauptrahmen.

Sicher im Silo und auf der Straße  
Mit bis zu 1,80 m Spurbreite, den 500er Breitreifen und der gefederten Tandem-Pendelachse mit 100%-igem Lastausgleich auf allen 4 Rädern erfüllen die Ladewagen alle Anforderungen an ein komfortables und sicheres Fahrwerk. Dieses schont die wertvolle Grasnarbe gerade bei nassen Bodenverhältnissen und garantiert einen sicheren Straßentransport. Ausgelegt für max. Höchstgeschwindigkeiten mit Druckluftbremse und ALB sind sie erste Wahl für den flexiblen Einsatz bei Lohnunternehmen und mittleren Veredelungsbetrieben.

### Mehr Bodenfreiheit

Die Knickdeichsel (bei Feedex 390, Feedex 440 und Feedex 422 serienmäßig) bietet bis zu 60 cm Bodenfreiheit unter der Pickup und somit die sichere Einfahrt in jedes Fahrilo. Während des Abladens kann der Fahrer jederzeit über die PilotBox die optimale Deichselposition einstellen.

### Dosierung leicht gemacht

Beim Feedex 422 sind zwei groß dimensionierte Dosierwalzen serienmäßig, die das Erntegut beim Entladen besonders gleichmäßig und flach im Fahrilo verteilen. Über eine seitliche Welle wird das leichtgängige Getriebe der Walzen unkompliziert und zuverlässig angetrieben. Die Kraft wird dabei über robuste Ketten auf die verschleißfrei arbeitenden Fräsrollen übertragen. Dadurch wird eine bessere Verteilung und Verdichtung der Silage im Silo erreicht und folglich eine höhere Silagequalität sowie Zeit- und Kostenersparnis gewährleistet.

Einen zusätzlichen Vorteil bietet der wahlweise erhältliche Links/Rechts-Querförderer, der mit Hilfe von Steckverbindungen und Kopplern leicht anzubringen und für den täglichen Zusatz von frisch geerntetem Futter geeignet ist. Beim Ernten der Silage kann das Zusatzelement wiederum in nur wenigen Minuten entfernt werden, damit die 12 Tonnen-Kapazität der Maschine voll ausgenutzt werden kann.

### Vorteile

- Stabiler Ganzstahlaufbau mit C-Profilen für Rahmen und Rungen
- Glatte Innenwände für gleichmäßigen Futtertransport und problemloses Entladen
- Serienmäßige Wartungstür beim Feedex 422
- Hydraulische Knickdeichsel mit großer Bodenfreiheit bei allen Modellen
- Stabile Fahrwerke mit Breitbereifung je nach Modell als Einzelachse oder gefederte Tandemachse
- Maximale Höchstgeschwindigkeit auf Wunsch bei allen Ladewagen
- Das Querfördererband ist ein optional nachrüstbares Element, das bei sämtlichen Feedex 422-Modellen erhältlich ist.



**Zwei Dosierwalzen legen einen breiten Futterteppich auf dem Fahrilo ab.**



**Das Entladen kann beim Querförderer sowohl auf der rechten als auch der linken Seite von Hand erfolgen, was Zeit und Geld einspart, wenn die Tagesration frisch geerntetes Futter enthalten soll.**



Kleine und mittlere Nebenerwerbsbetriebe, aus überwiegend bergigen Regionen wissen die Eigenschaften der Tiefgang-Ladewagen AlpeX 220 und AlpeX 280 besonders zu schätzen.

## Großer Ladewagen für kleine Betriebe: AlpeX 220 • 280



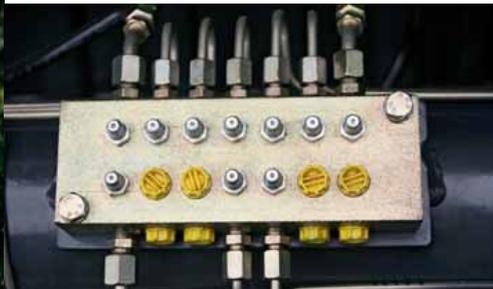
Die Rückwand wird hydraulisch betätigt.



**Eine hydraulische Verstellung des Dürrgutaufbaus ist optional erhältlich.**



**Das leistungsfähige lenkgesteuerte Förderaggregat mit geschmiedeten Doppelfingerzinken.**



**Alle Schmierstellen sind zentral in einer Leiste zusammengefasst.**



**Die elektro-hydraulische Bedienung erfolgt über die PilotBox-T.**

#### **Sicheres Arbeiten am Hang**

Egal ob am Hang, unter Bäumen oder bei niedrigen Stalleinfahrten, durch seine Bauart – flach und mit niedrigem Schwerpunkt – bietet der Vicon Ladewagen immer einen sicheren Fahrkomfort. Auch Transportfahrten stellen kein Problem für die kompakten Ladewunder dar. Mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h wird jedes Erntegut sicher und komfortabel nach Hause gebracht.

#### **Saubere Aufnahme**

Das lenkgesteuerte Förderaggregat mit geschmiedeten Doppelfingerzinken hält auch enormen Futtermassen stand und die serienmäßig automatische Aushubabschaltung der Pickup schont Maschine und Material bei Wendemanövern.

Das integrierte 4-Messerschneidwerk liefert eine optimale Schnittlänge, die von den Tieren gut aufgenommen und verdaut werden kann. Mit dem optionalen Silageschneidwerk können auch kürzere Schnittlängen erreicht werden. Bis zu 16 Messer sorgen für einen exakten und schonenden Schnitt.

#### **Hydraulische Rückwand**

Der rasche Entladevorgang wird durch die hydraulisch betätigte häckseldichte Heckklappe ermöglicht, die bequem vom Schlepper aus geöffnet werden kann. Den Schließvorgang überwacht ein Sensor selbstständig.

#### **Optimales Laden und Entladen**

Anfallende Erntegutmassen werden durch den hydraulischen Kratzboden schnell und

kraftvoll nach hinten befördert. So wird das Ladevolumen konsequent bis in den letzten Winkel genutzt. Neben der Bedienung vom Traktor aus wird das System zusätzlich durch eine Kratzbodenbedienung am Heck ergänzt. Außerdem kann dadurch die Lade- und Entladegeschwindigkeit variabel geregelt werden.



**Glatte Innenwände, kraftvoller Kratzboden. Auch die kleinen Modelle von Vicon sind wahre Lademeister.**

#### **Vorteile**

- Ladewagen mit niedriger Bauweise besonders für bergige Regionen geeignet
- Maximales Ladevolumen von 28,0 m<sup>3</sup> (mittlere Pressung)
- Maximale Außenhöhe von nur 2,70m; mit eingeklapptem Aufbau nur 2,00m
- Serienmäßige hydraulische Bremsanlage und Druckluftbremse auf Wunsch erhältlich
- Große Bereifung 15/55-17
- Einfache Bedienung über die PilotBox-T auch an Schleppern mit minimaler hydraulischer Ausstattung möglich
- Ackerstollenbereifung wahlweise

**Das Prallblech sorgt für einen gleichmäßigen Futterteppich.**



Der Dürrgutaufbau ist stufenweise  
mechanisch absenkbar.

# Immer beste Futterqualität: Feedex 300 • 360 S • 360 T





#### Souverän auf der Straße

Zugdeichsel, Achsen, Bremsanlage und Bereifung sind für die Dauerbelastung bei schneller Straßenfahrt bis 40 km/h ausgelegt. Außerdem stehen Breitreifen bis 500/50-17 zur Verfügung.

#### Wenn es knapp wird in der Höhe

Bei geringer Durchfahrthöhe können Sie den Dürrfutteraufbau vollständig in 3 Stufen innerhalb der Profilstahl-Bordwände absenken. Dadurch erreichen Sie beim Feedex 300 und Feedex 360 mit Einzelachse eine Gesamthöhe von unter 2,30 m. Auf Wunsch ist auch eine hydraulische Betätigung des Dürrfutteraufbaus lieferbar.

#### Die Komfort-Rückwand

Zwei Hydraulikzylinder öffnen und schließen sensorüberwacht die häckseldichte

Rückwand selbstständig. Die serienmäßige Füllstandsanzeige ermöglicht ein bequemes Laden bis in den letzten Winkel.

#### Einfache Bedienung mit der PilotBox-T

Alle hydraulischen Funktionen – Aufbau, Rückwand, Kratzboden, Pickup und Schneidwerk können an der PilotBox-T ausgewählt und durch Betätigen des Steuergerätes am Traktor ausgeführt werden. Der Ladewagen besitzt daher keine eigene Bordhydraulik, was eine einfache und praktische Lösung ist.

Über die PilotBox-T wird der stufenlose, hydraulisch angetriebene Kratzboden betätigt, wobei das Ein- und Ausschalten auch am Heck des Ladewagens möglich ist.

#### Vorteile

- Ladevolumina von 30-36 m<sup>3</sup>
- Laufruhiges und gefedertes Tandemachsaggregat bei Feedex 360 T
- Niedrige Aussenhöhe von nur 2,32 m bei eingeklapptem Dürrgutaufbau
- Dürrgutaufbau mechanisch stufenweise absenkbar
- Hydraulische Dürrgutaufbauabsenkung auf Wunsch lieferbar
- Rollenniederhalter serienmäßig
- Druckluftbremse optional lieferbar



Komfortable Bedienung auch mit älteren Traktoren ermöglicht die PilotBox-T.



Großes Ladevolumen.



Die stabile gefederte Tandemachse sorgt für hohen Fahrkomfort (Feedex 360 T).



Die Laufruhe und die enorme Ladekapazität sind herausragende Merkmale der Vicon Ladewagen.

# Wirtschaftliche Volumenmodelle: Feedex 390 • 440 • 500 • 422



Die Tandemachsaggregate sind serienmäßig gefedert und breit bereift.

## Der Allrounder

Mit Ganzstahlaufbau und zusätzlichem Dürrfutteroberteil erweist sich der Feedex 390 als Multitalent für anspruchsvolle Landwirte. Die häckseldichte Rückwand öffnet und schließt sensorüberwacht über zwei Hydraulikzylinder und mit der Füllstandsanzeige ist ein bequemes Laden bis in die letzte Ecke möglich.

## Integrierte Sicherung

Alle Messer des Schneidwerks sind einzeln gegen Fremdkörper und Steine geschützt. Dabei bringen starke Federn die Messer nach dem Zurückschwenken wieder in Schnittposition und es kann ohne Bruch und Zeitverlust weiter gearbeitet werden.

## Ladeleistung für Ernteprofis

RotoControl bedeutet bis zu fünf Förderrechen (für Feedex 390 a. W.) für maximale Leistung. Vicon bietet eine ausgereifte Ladewagen-Technik durch das lenkergesteuerte Förderaggregat, welches höchste Ansprüche erfüllt. Äußerst stabile Doppel-Förderzinken garantieren einen hohen Durchsatz und eine lange Lebensdauer des Ladeaggregates.

## PilotBox-C – die Komfort-Bedienung

Die PilotBox-C ist bei den Modellen Feedex 440 und Feedex 422 standard. Sie steuert alle Funktionen des Pickup, den Förderkanal mit Schneidwerk, das Öffnen und Schließen der Rückwand und den Kratzboden

Sensoren und Kontrollleuchten garantieren ein störungsfreies Arbeiten. Auf diese Weise wird für die elektro-hydraulische Bedienung nur ein doppelt wirkendes Steuergerät oder ein einfach wirkendes Steuergerät mit freiem Rücklauf benötigt.

## Vorteile

- Ladevolumina von 39-50 m<sup>3</sup>
- Laufruhige und gefederte Tandemachsaggregate wahlweise mit Breitreifung
- Niedrige Außenhöhe von nur 3,70m (3,20m bei Feedex 390)
- Rollenniederhalter serienmäßig
- Druckluftbremse optional beim Feedex 390, Feedex 440 und Feedex 422
- Hydraulische Knickdeichsel serienmäßig bei Feedex 390, Feedex 440 und Feedex 422
- Feedex 500 als spezieller Trockenfutter-Ladewagen mit sechs Förder-schwingen für Heu und Stroh



**Einfache Steuerung – PilotBox-T**  
(Feedex 390, Feedex 500).



**Komfortable Steuerung – PilotBox-C**  
(Feedex 440, Feedex 422).

# Optionen



Die enorme Bodenfreiheit von bis zu 600 mm durch die hydraulische Knickdeichsel für die Modelle Alpex 220-Feedex 360T sorgt für sicheres Befahren von Rampen und Fahrhilfen.



Der Hydraulisch verstellbarer Dürrgutaufbau für die Modelle Alpex 220-Feedex 360T ermöglicht ein bequemes Anpassen der Ladehöhe aus der Traktorkabine.



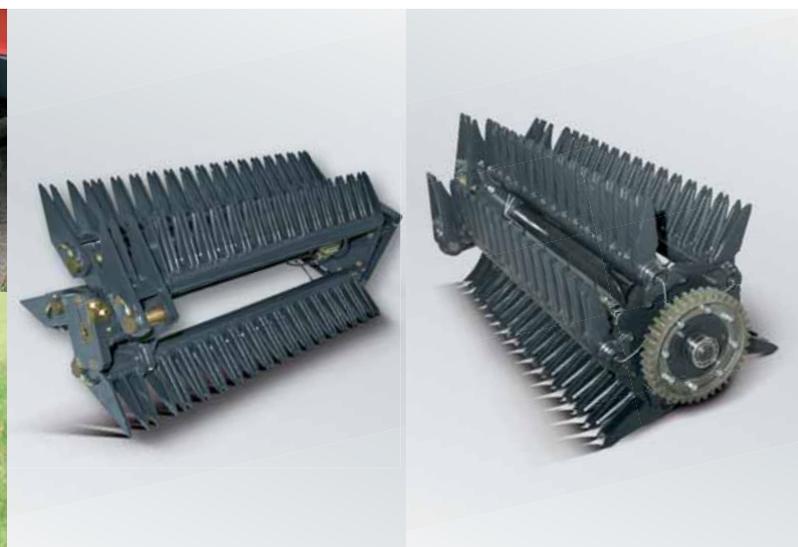
Die Pickup mit 1,85 m Breite nimmt großvolumige, breite Schwaden sicher auf. Der Rollenniederhalter ist serienmäßig (a. W. bei Alpex 220, Alpex 280).



Das Schneidwerk besteht entweder aus einem Silierschneidwerk mit 16 Messern oder 17 Messern für den Förderkanal. Eine Kombination ist möglich.



Bereifungsalternativen (15/55-17, 380/55-17, 19/45-17, 500/50-17).



Lenkergesteuertes Rechenaggregat mit 3, 4 oder 5 Förderschwingen.

# Technische Daten

Typenbezeichnung	Alpex				Feedex				
	220	280	300	360 S/T	390	440	422	500	
<b>Masse und Gewichte</b>									
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	4.500	6.000	6.000	S 6.000/ T 8.000	8.000	12.000	12.000	8.000
Zulässige Deichselstützlast	kg	800	800	900	1.000	1.000	1.500	1.500	1.000
Gesamtlänge	m	6,95	7,95	7,40	8,47	8,50	9,00	9,00	9,50
Gesamtbreite	m	2,30	2,30	2,34	2,34	2,34	2,54	2,54	2,54
<b>Gesamthöhe</b>									
Aufbau abgeklappt	m	1,99	1,99	2,26	2,26/2,32	3,20	-	-	3,35
Aufbau hochgeklappt	m	2,70	2,70	3,25	3,25/3,33	3,55	-	-	3,70
Aufbau starr	m			-	-	-	3,65	3,65	-
Plattformhöhe	m	0,73	0,74	1,04	1,04/1,12	1,17	1,29	1,29	1,17
Ladevolumen mittl. Pressung	cbm	22	28	30	36	39	42	44	50
Ladevolumen nach DIN 11741	cbm	14	17,5	19,0	23,0	25,4	27,8	29,0	32
Eigengewicht je nach Ausrüstung	kg	2.200	2.500	2.730	3.100/3.700	4.100	5.000	5.000	5.000
<b>RotoControl Ladesystem mit Doppelfinger-Rechen</b>									
Pickup Aufnahmebreiten (a. W.), hydr. Aushebung, Prallblech, 5 Zinkenreihen, luftbereifte Tasträder (m)		1,65	1,65	1,65	1,65 (1,85)	1,65 (1,85)	1,85	1,85	1,85
Rollenniederhalter		○	○	●	●	●	●	●	●
Schmiernippel je Schmierleiste		10 (13)	10 (13)	13	13/13 (16)	13 (16)	16	16	13 (19)
Anzahl Förderrechen		3 (4)	3 (4)	4	4/4 (5)	4 (5)	5	5	4 (6)
Schneidstellen (a. W.)		4 (16)	4 (16)	(16/17/33)	(16/17/33)	(16/17/33)	(16/17/33)	(16/17/33)	8
<b>Antriebe/Aufbau/Achsen</b>									
PilotBox Typ		T	T	T	T	T	C	C	T
<b>Dürrgut-Aufbau</b>									
mech. absenkbar		stufenweise ●	stufenweise ●	stufenweise ●	stufenweise ●	stufenweise ●	-	-	stufenweise ●
hydr. absenkbar		○	○	○	○	-	-	-	-
Hydraulische Anschlüsse		1 dw + 1 ew	1 dw + 1 ew	1 dw	1 dw	1 dw + 1 ew			
alternativ		2 ew+Rücklauf	2 ew+Rücklauf	2 ew+Rücklauf	2 ew+Rücklauf	2 ew+Rücklauf	1 ew+Rücklauf	1 ew+Rücklauf	2 ew+Rücklauf
<b>Anhängung/Gelenkwelle</b>									
Universaldeichsel		●	●	●	●	●	-	-	●
Knickdeichsel, hydr. mit Knicksperr		○	○	○	○	○	●	●	○
WW-Gelenkwelle 1-seitig (Rutschkupplung)		●	●	●	-	-	-	-	-
dto. 2-seitig mit Nockenschaltkupplung (Nockenkupplung)		○	○	○	●	●	●	●	●
<b>Achsen</b>									
Einzelachse/Spur	m	●/1,90	●/1,90	●/1,65	●/1,65	-	-	-	-
Tandemachse gefedert/Spur	m	-	-	-	○/1,70	●/1,70	●/1,80	●/1,80	●/1,70
<b>Bremsen</b>									
Hydraulische Bremse	25/40 km/h	●/○	●/○	●/-	●/-	●/-	●/○	●/○	●/○
Rückmatic	25/40 km/h	-/-	○/-	○/-	○/-	○/-	-/-	-/-	-/-
Druckluft	25/40 km/h	○/○	○/○	○/○	○/○	ALB ○/○	ALB ●/○	ALB ●/○	-/-
<b>Bereifung</b>									
15/55 · 17 Impl. 10 PR		●	-	●	●	-	-	-	-
15/55 · 17 Impl. AS Profil		○	○	-	-	-	-	-	-
380/55 · 17 Flotation +		○	●	○	○	-	-	-	-
19/45 · 17 Impl. 10 PR		-	○	○	○	●	-	-	●
500/50 · 17 Impl. 14 PR		-	-	○	○/○	○	●	●	○

S=Einfachachse T=Tandemachse ●=serienmäßig ○=auf Wunsch -=nicht lieferbar



## Kverneland Group

**Die Kverneland Group ist eines der führenden internationalen Unternehmen in der Entwicklung, Produktion und dem Vertrieb von Landmaschinen.**

Innovativ und stets auf dem neuesten Stand der Technik bieten wir dem Landwirt, Lohnunternehmer und Händler eine einzigartig breite und hochwertige Produktpalette. Das Lieferprogramm der Kverneland Group umfasst Produkte für die Bodenbearbeitung, Drilltechnik, Futter- und Grünlandtechnik und den Pflanzenschutz.



## Original-Ersatzteile

**Kverneland Group Original-Ersatzteile gewährleisten einen zuverlässigen, sicheren und optimalen Einsatz und eine lange Betriebsdauer Ihrer Maschine. Innovative Produktionstechniken und patentierte Prozesse in all unseren Produktionsstandorten garantieren einen hohen Qualitätsstandard.**

Die Kverneland Group hat ein sehr professionelles Händlernetz, um Sie mit Service, technischem Wissen und Originalersatzteilen schnellstmöglich zu versorgen. Wir wiederum unterstützen unsere Partner durch Qualitätsersatzteile und stellen eine leistungsfähige Versorgung über unsere Zentrallager weltweit rund um die Uhr zur Verfügung.

**Kverneland Group Deutschland GmbH**  
Coesterweg 25, D-59494 Soest  
Telefon 02921 3699-0, Telefax 02921 3699-408

Österreich:  
**Kverneland Group Deutschland GmbH**  
Telefon +49 2921 3699-0

Schweiz:  
**Ott**  
Industriestrasse 49, 3052 Zollikofen  
Telefon 031 910 30 10, Telefax 031 910 30 19, [www.ott.ch](http://www.ott.ch)

[www.vicon.eu](http://www.vicon.eu)

