



Tractores

ATOS

350 340 330

240 230 220



El ATOS. Uno de la familia.

¿La familia no se puede escoger?

Sí se puede. Su potencia – exactamente adaptada a sus necesidades.

Su manejo – sencillo sin pérdidas de tiempo.

Su conducción – un auténtico CLAAS.

Encaja en nuestra familia – y en la suya.

El ATOS.





ATOS 350-220.





Tractores hasta 140 CV	6
Las series ATOS	8
CLAAS POWER SYSTEMS	10
Motor	12
Caja de cambios	16
Construcción	18
Elevador trasero, toma de fuerza	20
Elevador delantero	22
Cargador frontal	24
Instalación hidráulica	26
Confort	28
Cabina	30
Consola de mando derecha	32
Consola de mando izquierda	34
SMART STOP, dirección dinámica	36
EASY – Efficient Agriculture Systems by CLAAS	38
Sistemas de guiado	40
Servicio	42
Mantenimiento	44
CLAAS Service & Parts	46
Argumentos	50
Datos técnicos	51

Tan versátiles como usted.
Tractores hasta 140 CV.



Una gama que convence.

CLAAS ofrece en este rango, con una selección de cuatro series, justo también lo que usted necesita para sus retos individuales: desde una tecnología sencilla para el trabajo diario hasta funciones automáticas para un uso intensivo.

Los tractores ELIOS, ATOS y ARION 400 destacan con opciones de equipamiento inteligentes y adaptadas a la práctica, que facilitan su trabajo. Descubra toda nuestra variedad en nuestra página web claas.com.



Buenos motivos.



Para el ATOS existen muchos buenos motivos. Sus múltiples opciones de equipamiento permiten una perfecta adaptación a sus necesidades.

La técnica en resumen:

Motor.

- Motor Farmotion
- Cumple con la normativa para gases de escape Stage IIIB (Tier 4i)
- 4 cilindros / 3,8 l de cilindrada (modelos ATOS 300)
- 3 cilindros / 2,9 l de cilindrada (modelos ATOS 200)
- Potencia máxima de 76 a 109 CV (ECE R 120)
- Inyección Common-Rail
- Turbocargador e intercooler
- Viscoventilador
- Memoria del rég. de revoluciones del motor

Caja de cambios.

- Gran variedad de cajas de cambio
- Equipamiento base: dos grupos, cuatro marchas, cambio mecánico inversor
- REVERSHIFT (cambio inversor electrónico)
- TWINSHIFT (dos marchas bajo carga)
- TRISHIFT (tres marchas bajo carga)
- 40 km/h ECO (velocidad máxima con régimen reducido de las revoluciones del motor)
- Botón electrónico de embrague en la palanca de cambio de marchas
- Parar sin embragar, con SMART STOP (sólo con REVERSHIFT)

Toma de fuerza.

- Para la parte trasera están disponibles tres variantes:
 - 540 rpm
 - 540/540 ECO rpm
 - 540/540 ECO/1.000/1.000 ECO rpm
- Toma de fuerza proporcional al avance accionada por las ruedas, opcionalmente disponible
- Disponible toma de fuerza delantera con 1.000 rpm



Instalación hidráulica.

- Se puede elegir entre dos rendimientos hidráulicos:
 - 55 l/min
 - 60 l/min con 1.600 rpm (versión ECO)
- Circuito abierto
- Disponibles hasta cuatro distribuidores hidráulicos:
 - Tres distribuidores mecánico-hidráulicos
 - Distribuidor electro-hidráulico adicional

Elevador trasero.

- Grandes capacidades de carga con potentes cilindros adicionales
- 4,8 t de capacidad de carga en ATOS 300
- 3,6 t de capacidad de carga en ATOS 200
- Ganchos de agarre o finales de bola de cat. 2
- Disponible brazo superior hidráulico
- Disponible tirante hidráulico regulable
- Manejo ergonómico y robusto

Elevador delantero.

- Construcción totalmente integrada
- 1,9 t de capacidad de carga
- Barras inferiores plegables
- Ganchos de agarre de la barra inferior cat. 2
- Colocación estable del brazo del tercer punto

Cabina.

- Cabina de 4 postes
- Cómodo acceso con puertas de amplia apertura
- Amplio acristalamiento
- Parabrisas delantero y trasero abatibles
- Techo de cristal FOPS (Falling Object Protective Structure)

Confort.

- Disponibles diferentes variantes de asiento para el conductor
- Aire acondicionado
- Filtros de carbón activo para trabajar con pesticidas
- La columna de dirección es regulable en altura y profundidad
- Ergonómico concepto de mando
- Dirección dinámica en ATOS 350

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Óptima transmisión para los mejores resultados.

CLAAS es sinónimo de la búsqueda permanente hacia una efectividad aún mayor, una mayor fiabilidad y una rentabilidad óptima. Bajo el nombre CLAAS POWER SYSTEMS (CPS), CLAAS combina los mejores componentes en un sistema de transmisión que marca las pautas. Potencia máxima siempre que se necesita. Idealmente adaptado a los sistemas de trabajo, con tecnología que ahorra combustible y que se amortiza con rapidez.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Tipos fuertes.

Dos motores. Seis modelos.

En la serie ATOS 300 trabajan motores Farmotion de 4 cilindros con 3,8 l de cilindrada y en la serie ATOS 200 motores Farmotion de 3 cilindros con 2,9 l de cilindrada. Equipados con la más moderna tecnología, ambos ofrecen un gran desarrollo de la potencia, ahorrando a pesar de ello combustible. Mediante el solapamiento de los valores de potencia, usted tiene la libertad de seleccionar el motor adecuado en base a sus necesidades:

ATOS 300 ofrece con el motor de 4 cilindros una mayor distancia entre ejes para una mayor estabilidad en trabajos de transporte y reservas de potencia para pesados trabajos de tiro o con la toma de fuerza.

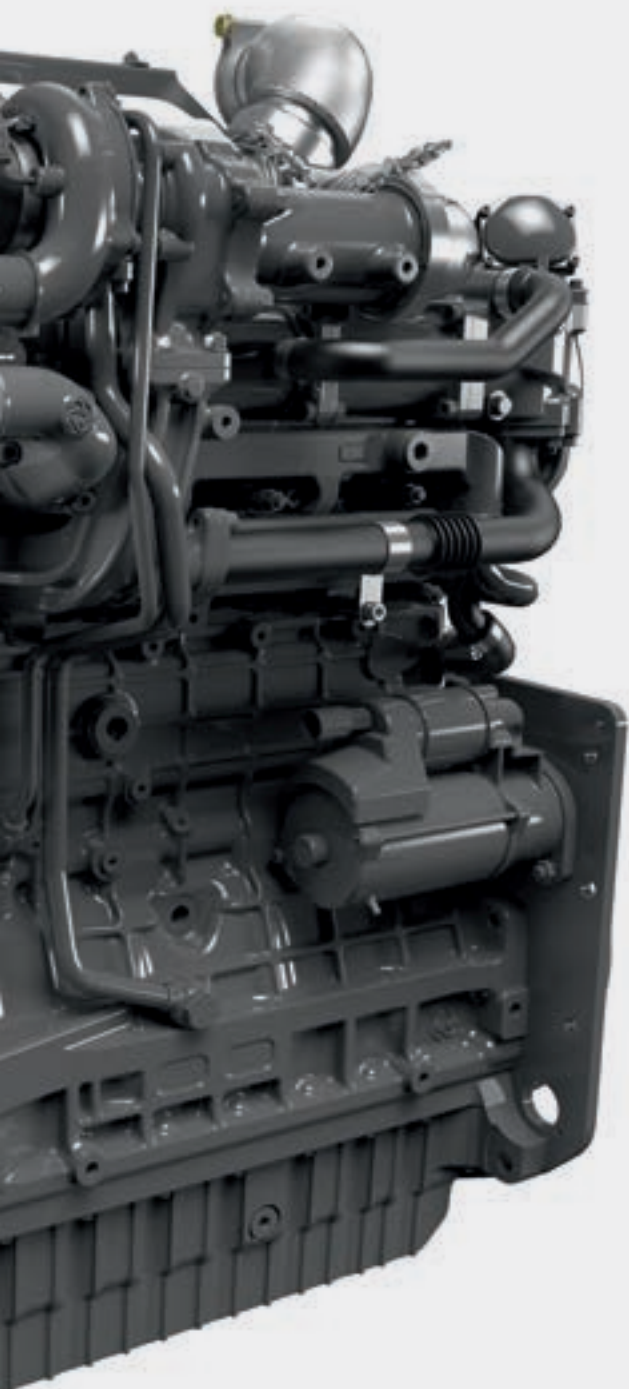
ATOS 200 es más compacto y liviano con el motor de 3 cilindros, se caracteriza por una marcha tranquila, así como por un ventajoso consumo de combustible en el rango de carga parcial.

- Construcción compacta
- Inyección Common-Rail con 2.000 bar
- Turbocargador Wastegate
- Intercooler
- Cumple con la normativa para gases de escape Stage IIIB (Tier 4i)
- Limpieza de los gases de escape con un catalizador de oxidación de diésel (DOC) y un retorno de los gases de escape refrigerado externo (EGR)
- Viscoventilador

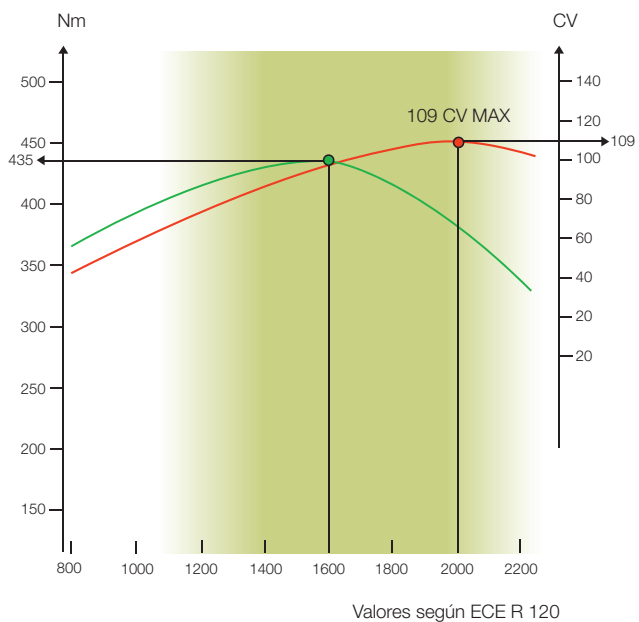
	Potencia nominal en CV	Potencia máxima en CV	Par motor máximo en Nm
ATOS	ECE R 120	ECE R 120	ECE R 120
350	103	109	435
340	97	102	405
330	84	88	354
240	92	97	371
230	84	88	354
220	76	76	341



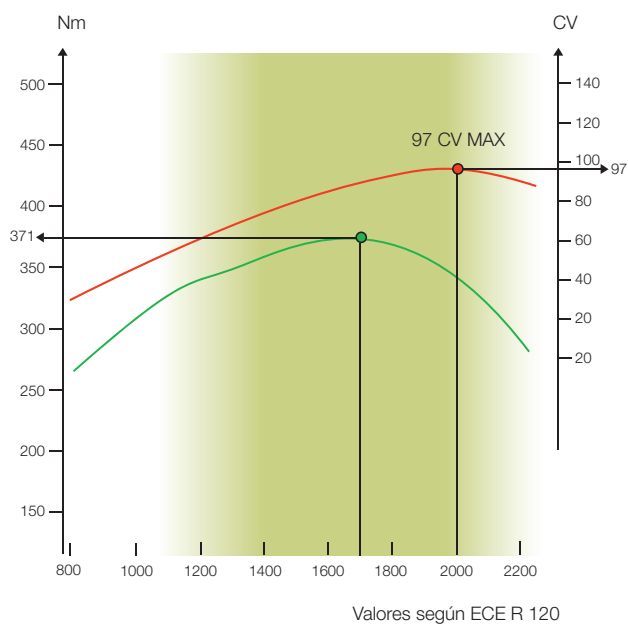
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



ATOS 350



ATOS 240



Buen ambiente.

Stage IIIB (Tier 4i).

ATOS cumple con la normativa para gases de escape Stage IIIB. Su aplicación conlleva una amplia reducción de las emisiones contaminantes.

Limpieza con DOC y un inteligente retorno de los gases de escape.

DOC son las siglas de catalizador de oxidación de diésel. Componentes contaminantes de los gases de escape como hidrocarburos y monóxido de carbono son oxidados ahí con el oxígeno restante existente y son con ello neutralizados. El control electrónico inteligente del retorno de gases de escape refrigerado externo (EGR) regula además, dependiendo del estado operativo actual, las emisiones de partículas y de óxido de nitrógeno.





DOC totalmente integrado.

Todos los componentes del tratamiento posterior de gases de escape están montados debajo del capó del motor, de manera que no limitan la libre visibilidad desde la cabina.

Sencillamente limpio.

ATOS cumple la normativa para gases de escape Stage IIIB (Tier 4i) sin un consumible adicional. El depósito de diésel ofrece un buen acceso en la subida y tiene una capacidad máxima de 145 l en el ATOS 300, y de 130 l en el ATOS 200



Siempre con la marcha adecuada.



Las variantes de cajas de cambios.

ATOS está disponible con tres versiones diferentes para la caja de cambios, adaptándose con ello a sus necesidades individuales.

Caja de cambios mecánica

- Sin marchas bajo carga
- Cuatro o cinco marchas
- Dos grupos para 10 marchas de avance y 10 marchas de retroceso
- Velocidad máxima de 30 km/h

Caja de cambios TWINSHIFT

- Dos marchas bajo carga
- Cuatro o cinco marchas
- Dos grupos para 20 marchas de avance y 20 marchas de retroceso
- Velocidad máxima 40 km/h ECO

Caja de cambios TRISHIFT¹

- Tres marchas bajo carga
- Cinco marchas
- Dos grupos para 30 marchas de avance y 30 marchas de retroceso
- Cambio inversor REVERSHIFT de serie
- Velocidad máxima 40 km/h ECO

Con las tres variantes de cajas de cambio puede adaptar el ATOS de forma óptima a sus necesidades. El cambio inversor se encuentra muy a mano a la izquierda del volante, siendo accionado opcionalmente de forma electrónica con REVERSHIFT o mecánicamente. Para aplicaciones adicionales están disponibles dos grupos de marcha lenta adicionales, que permiten velocidades mínimas a partir de 326 m/h con régimen de revoluciones nominal.

Con el cambio inversor REVERSHIFT, que forma parte de serie de la caja de cambios TRISHIFT, prácticamente se puede olvidar del pedal del embrague: SMART STOP permite maniobrar confortablemente con el freno de servicio. El botón del embrague en la palanca de cambio ofrece especialmente ventajas al realizar trabajos de transporte. Además REVERSHIFT ofrece, especialmente al trabajar con cargador frontal, cambios de sentido suaves y rápidos.

Las cajas de cambios TWINSHIFT y TRISHIFT alcanzan la velocidad máxima de 40 km/h como variante ECO con un régimen reducido de revoluciones del motor. Esto tiene un efecto positivo en el consumo de combustible al realizar trabajos de transporte.

¹ Sólo disponible para ATOS 350



Todos los grupos y marchas son accionados a través de dos palancas de cambio. Un botón de embrague en la palanca de cambio de marchas se puede utilizar como alternativa al pedal de embrague.

Con el cambio inversor REVERSHIFT se puede ajustar la progresividad de la inversión de la marcha en la palanca REVERSHIFT.

Concepto de tractor CLAAS para una mayor flexibilidad.



El concepto de tractor CLAAS.

El concepto de tractor CLAAS ofrece ventajas decisivas, con las que se garantiza una ventaja clara. La combinación de una larga distancia entre ejes con un óptimo reparto del peso con una longitud total compacta, combina una gran versatilidad con una gran capacidad de rendimiento.

Larga distancia entre ejes y óptimo reparto del peso:

- Gran confort de conducción
- Adherencia a la carretera buena y segura
- Mayor fuerza de tiro y capacidad de rendimiento con una menor necesidad de contrapesado
- Mayor fuerza de elevación con una mejor estabilidad
- Optimización del consumo de combustible
- Cuidado del suelo y dinamismo durante el transporte por carretera con una baja necesidad de contrapesos

Corta longitud total:

- Buena maniobrabilidad
- Pequeña longitud de tiro en carretera
- Buena visibilidad
- Buen control de los aparatos de acoplamiento delantero



Neumáticos hasta 38 pulgadas.

ATOS puede ser equipado con neumáticos traseros de 28" a 38". Los diferentes neumáticos preparan el ATOS para cualquier trabajo.

Sistema de frenos seguro.

Un bajo peso en vacío y un gran peso total permitido son controlados por los frenos con un máximo de seguridad y estabilidad.

Múltiples opciones de neumáticos.

ATOS 300 / 200 también se ofrece como tractor con solo tracción trasera. Con las ruedas pequeñas delante es así extremadamente maniobrable.



Levanta lo que usted quiera.



A la derecha, junto al asiento del conductor, está colocada otra tecla, con la que se puede controlar el elevador trasero al montar un aparato.



En los dos guardabarros traseros es posible subir y bajar el elevador trasero a través de este campo de teclas.



Para aparatos remolcados con eje motriz está disponible una TDF proporcional al avance accionada por las ruedas. Ésta está colocada por separado debajo del terminal de la toma de fuerza trasera.



Todos los reg. de rev. de la TDF pueden ser preseleccionados cómodamente a la izq., junto al asiento del operario.



Capacidad de carga hasta 4,8 t.

El ATOS 300 destaca con una capacidad de carga máxima de 4,8 t, mientras que el ATOS 200 lo hace con una capacidad de carga máxima de 3,6 t. Usted elije entre un reglaje mecánico o electrónico del elevador trasero.

- Ganchos de agarre o finales de bola disp. (Cat. 2)
- Dos fuertes cilindros adicionales ofrecen mayores fuerzas elevadoras
- Disponible brazo superior hidráulico

Las velocidades de la toma de fuerza.

Con el ATOS dispone de tres equipamientos para la toma de fuerza – y por lo tanto también de la velocidad adecuada para usted:

- 540 rpm
- 540/540 ECO rpm
- 540/540 ECO/1.000/1.000 ECO rpm



Con la toma de fuerza ECO se logra el régimen de revoluciones deseado con un régimen reducido de revoluciones. Esto reduce el consumo de combustible y el nivel de ruidos.

El automatismo de la toma de fuerza incrementa el confort de manejo al trabajar con aparatos acoplados accionados por la toma de fuerza. Opcionalmente está también disponible una toma de fuerza proporcional al avance para el accionamiento de aperos.

Intuitivo concepto de mando.



- | | |
|--|-------------------------------|
| 1 Regulador giratorio, posición de trabajo | 7 Parada del elevador trasero |
| 2 Regulación de la fuerza de tiro | |
| 3 Velocidad de bajada | |
| 4 Limitación de la elevación | |
| 5 Bajar el elevador trasero | |
| 6 Subir el elevador trasero | |

Más opciones de uso.

Elevador delantero totalmente integrado.

ATOS dispone opcionalmente de fábrica de un elevador delantero totalmente integrado con una capacidad de carga de 1,9 t. Los pesos delanteros, para un óptimo reparto del peso, pueden ser montados y desmontados rápidamente durante el trabajo.

Brazos inferiores plegables.

Los brazos inferiores se pueden plegar para reducir el largo del vehículo. Así el operario disfruta de un mejor control.

Potente toma de fuerza delantera.

La toma de fuerza delantera ofrece un régimen de revoluciones de 1.000 rpm y le permite una gran cantidad de opciones de uso.

El terminal de la toma de fuerza delantera está protegido por una estable carcasa, permitiendo una utilización segura de los aparatos acoplados accionados por toma de fuerza en la parte delantera del tractor.





Conexión de la toma de fuerza.

Tanto la toma de fuerza delantera como la trasera se dejan conectar y desconectar confortablemente en la derecha de la consola.

- 1 Conmutación electrónica de la toma de fuerza delantera
- 2 Conmutación electrónica de la toma de fuerza trasera



Encaja perfectamente. Cargadores frontales CLAAS.



No se aceptan compromisos. Tampoco en el trabajo con cargador frontal.

Sobre todo en el cargador frontal la unión al tractor es enormemente importante para un servicio de carga seguro y rápido. La óptima integración de las consolas de montaje en el concepto global de tractores ya ocupó un papel importante desde el mismo desarrollo de las series ATOS. La colocación de las consolas muy atrás ofrece estabilidad al realizar trabajos pesados. Mediante el concepto de consolas de montaje también se puede equipar sin problemas en un momento posterior un cargador frontal CLAAS.

- Estables consolas del cargador frontal para el cargador frontal CLAAS disponibles de fábrica
- Limpia integración de todos los componentes de la consola del cargador frontal
- Colocación estable y comprobada





El control.

El pedido de la consola del cargador frontal de fábrica contiene además el mando. Opcionalmente están disponibles dos variantes:

- PROPILOT (manejo mecánico)
- FLEXPILLOT (manejo preconmutado hidráulicamente)

La unidad de mando de la palanca en cruz es idéntica en ambas variantes

- La instalación de fábrica garantiza una gran vida útil y fiabilidad
- Unidad de mando integrada ergonómicamente

- La instalación hidráulica ECO 60 l/min hace posible un bajo consumo de combustible y una rápida reacción al trabajar con cargador frontal
- REVERSHIFT es ideal para trabajos con cargador frontal con muchos cambios del sentido de marcha
- Una visibilidad de primera con el techo practicable de cristal

		Versión FL (paralelo de compensación hidráulico)						Versión FLC (paralelo de compensación mecánico)				
		FL 60	FL 80	FL 100	FL 120	FL 140	FL 150	FL 40 C	FL 60 C	FL 80 C	FL 100 C	FL 120 C
ATOS 200	220 "LD"	□	-	-	-	-	-	□	□	-	-	-
	230 "LD"	□	-	-	-	-	-	-	□	-	-	-
	240 "LD"	□	-	-	-	-	-	-	□	-	-	-
	230 "MD"	□	-	-	-	-	-	-	□	-	-	-
	240 "MD"	□	-	-	-	-	-	-	□	-	-	-
ATOS 300	330 "HD"	□	□	-	-	-	-	-	□	□	-	-
	340 "HD"	-	□	□	-	-	-	-	-	□	□	-
	350 "HD"	-	□	□	-	-	-	-	-	□	□	-

□ disponible - no disponible



Gracias al sistema antivibración SHOCK ELIMINATOR del cargador frontal CLAAS, usted trabaja de forma confortable también en el campo.

El cargador frontal CLAAS convierte el ATOS en una herramienta multifuncional en el campo y en la finca.

Da la presión necesaria – la instalación hidráulica.



Conexiones marcadas.

Los distribuidores hidráulicos en la parte trasera de ATOS (hasta cuatro) se acoplan con facilidad. La señalización por colores del lado de entrada y de salida facilita el montaje sin errores de los aparatos de trabajo.

Dirección hidráulica.

La dirección dispone de una bomba hidráulica propia, independiente. Esto permite siempre un cómodo manejo del tractor, también al utilizar aparatos con una gran necesidad de rendimiento hidráulico.

Rendimiento hidráulico de sobra.

La bomba hidráulica ofrece un rendimiento de 55 l/min. La variante ECO hace posible además un rendimiento hidráulico de 60 l/min con un régimen reducido de revoluciones de 1.600 rpm – reduciendo con ello el consumo de combustible.



Bajo control.

En total están disponibles cuatro distribuidores hidráulicos.

- Tres distribuidores mecánico-hidráulicos
- Un distribuidor electro-hidráulico adicional (máx. 25 l/min)
- Las palancas ofrecen un buen acceso



Como hecha a medida. La cabina.

ATOS ofrece una amplia cabina para grandes expectativas en lo que a un confortable puesto de trabajo se refiere. Ya la puerta de amplia apertura le ofrece un confortable acceso. Encuentra intuitivamente todos los elementos centrales de mando. El amplio acristalamiento de la cabina ofrece una excelente visibilidad panorámica.





Mucho más que un puesto de trabajo. La cabina.

Cómodamente todo a la vista.

Con sus cuatro postes la cabina ofrece una excelente visibilidad panorámica del entorno de trabajo. Además le ofrece al conductor un gran confort y le permite trabajar de forma descansada incluso durante largas jornadas.

Las puertas se dejan abrir ampliamente, ofreciendo con ello un acceso muy confortable.



El parabrisas trasero se deja abrir en tres niveles.



Parabrisas trasero abierto una ranura



Parabrisas trasero medio abierto



Parabrisas trasero totalmente abierto



Para la ventilación natural de la cabina, el parabrisas delantero se abre ampliamente.



Asientos para el conductor a medida.

Para el ATOS se ofrecen diferentes asientos para el conductor. Usted puede elegir entre una amortiguación mecánica o neumática. En la amortiguación neumática está disponible adicionalmente una adaptación automática de la altura. Además están disponibles dos anchuras de asiento.



El volante se puede graduar en inclinación y profundidad, para que pueda ser ajustado perfectamente a cualquier conductor.



Gracias al techo practicable de cristal, el conductor siempre tiene una buena visibilidad del cargador frontal y puede trabajar siempre de forma segura y precisa.

Todo en el lugar correcto.



Manejo confortable.

El control del aire acondicionado y el accionamiento del limpiaparabrisas trasero están colocados en la parte superior derecha, en el techo de la cabina, ofreciendo un acceso confortable. El ventilador se deja ajustar sin escalonamientos en base a las necesidades correspondientes.





- 1 Toma de fuerza delantera conexión / desconexión
- 2 Toma de fuerza trasera conexión / desconexión
- 3 Automatismo de la toma de fuerza
- 4 Parada del elevador trasero
- 5 Subir / bajar el elevador trasero
- 6 Panel de mando del elevador trasero
- 7 Aceleración manual
- 8 Memoria del rég. de revoluciones del motor
- 9 Bloqueo del diferencial
- 10 Doble tracción
- 11 Interruptor instalación hidráulica ECO
- 12 Distribuidores mecánico-hidráulicos
- 13 Mando eléctrico

Las palancas de cambio ofrecen un buen acceso a la derecha, al lado del asiento del conductor, colocadas a una altura agradable



También a mano a la izquierda.



Consola adicional.

En la cabina del ATOS está integrada una consola adicional a la izquierda, junto al asiento del conductor

Las funciones siguientes se encuentran aquí bien accesibles

- 1 Preselección del régimen de revoluciones de la toma de fuerza (540/1.000)
- 2 Activación ECO para los regímenes de revoluciones de la toma de fuerza
- 3 Conmutación de la toma de fuerza proporcional al avance
- 4 Freno de estacionamiento (mecánico o como aquí hidráulico)



Pantalla flexible.

La ordenada pantalla en el panel de instrumentos está colocada directamente en la columna de dirección. Con el volante de 3 radios el conductor puede ver rápidamente todas las informaciones importantes, avisos y advertencias.



Manejo ergonómico.

- 1 Palanca REVERSHIFT
- 2 Intermitente incl. control del limpiaparabrisas, luz larga y bocina
- 3 Botón de accionamiento para las luces de emergencia (intermitentes)
- 4 Luz de avance y de trabajo



En la parte superior izquierda del techo de la cabina se encuentran la consola para un sistema de radio, el interruptor de la luz omnidireccional y dos interruptores para focos de trabajo.

Póngase cómodo.





SMART STOP – parar fácilmente.

Gracias a la función SMART STOP el ATOS se detiene completamente al pisar el pedal del freno, sin que se tenga que pisar el pedal del embrague. Con ello se descarga en gran medida al conductor al trabajar en la finca o en el campo, como p. ej. al empacar pacas cilíndricas.

SMART STOP se puede activar muy fácilmente pulsando un botón en el panel de instrumentos.



Dirección dinámica.

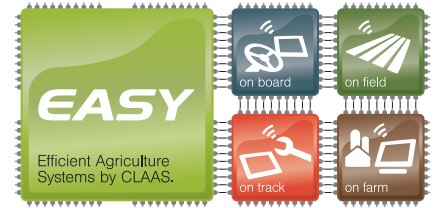
La activación de la dirección dinámica delantera en el panel de instrumentos hace que el tope de la dirección se alcance con muchas menos vueltas de volante.

Esto incrementa en gran medida el confort de manejo al trabajar con cargador frontal y también en los finales de parcela. La dirección dinámica está disponible para el ATOS 350.



EASY.
Simplemente sacar más.





El nombre promete.

CLAAS recoge su saber hacer electrónico en un nombre: EASY.

Son las siglas de Efficient Agriculture Systems y cumple lo que promete: Desde los ajustes de la máquina, pasando por los sistemas de dirección, hasta las soluciones de software, con EASY todo es muy sencillo. Puede interadaptar perfectamente sus sistemas, para sacar así lo mejor de sus máquinas y con ello también de su explotación.

Siempre por la huella correcta. Sistemas de guiado CLAAS.



El inicio sencillo.

CLAAS ofrece con el GPS COPILOT, el modelo inicial para sistemas de guiado vía satélite, una gran funcionalidad. El conductor dirige la máquina, con el apoyo de la señal satélite sin costes de licencia EGNOS, con una exactitud GPS de ± 15 a 30 cm de forma segura por líneas de avance paralelas y por contornos arqueados. El sistema ayuda a garantizar el uso de la totalidad de la anchura de trabajo y permite reducir los solapamientos. Así se logra una mayor calidad de trabajo con menos horas de trabajo y también en condiciones difíciles de luz y medioambientales.

Ideal para:

- Trabajo del suelo
- Reparto de abono
- Reparto de estiércol
- Reparto de estiércol sólido
- Reparto de cal
- Todos los trabajos sin puntos de orientación (caminos)





Argumentos versátiles:

- Sin actuar en la instalación hidráulica
- Rápido cambio del sistema de dirección entre diferentes máquinas
- Todas las funciones de GPS PILOT

Dirección precisa.

Con el terminal base S7 está usted a la última en lo que a tecnología se refiere, cuando desea utilizar su terminal únicamente para el manejo de una ayuda de conducción paralela o un guiado automático. Equipada con una pantalla táctil de 7", S7 cumple con todas las funciones cubiertas también por el anterior terminal S3.

GPS PILOT.

GPS PILOT se puede utilizar además de con dirección hidráulica, también con un volante automático, el GPS PILOT FLEX. Con el volante logra una exactitud máxima. La gran ventaja de GPS PILOT FLEX es su versatilidad de usos. El volante se puede montar rápidamente en máquinas usadas temporalmente, como cosechadoras o picadoras, para utilizar a continuación GPS PILOT FLEX para el trabajo de campo en un tractor.

También es útil la instalación en máquinas CLAAS más antiguas o en máquinas de otros fabricantes. Están disponibles diferentes opciones. Usted ya utiliza el equipamiento existente GPS PILOT en las máquinas individuales y cambia únicamente el volante o cambia todos los componentes principales entre las máquinas.



Sencillo. Seguro. Fiable. Servicio CLAAS y mantenimiento.

ATOS demuestra la mayor disponibilidad operativa.

Mantenimiento, piezas de repuesto, servicio: El equipo CLAAS hace todo lo posible para reducir los tiempos muertos de su ATOS a un mínimo. Para un mantenimiento efectivo hemos desarrollado soluciones inteligentes – y una máquina bien preparada ofrece una óptima seguridad de uso. El mantenimiento de la funcionalidad y del valor tienen para nosotros la más alta prioridad. Porque sabemos: Su tractor es una de las claves para su éxito.





El mantenimiento tiene que ser así de sencillo.



Rápido mantenimiento.

Sobre todo los trabajos diarios de mantenimiento tienen que ser lo más sencillos posibles. Porque la experiencia lo demuestra: Todo lo que es complicado e incómodo, se hace a desgana.

- El capó mono-pieza del motor ofrece, pulsando un botón, acceso a todos los puntos de mantenimiento del motor.
- Control del nivel de aceite con el capó cerrado en el lado derecho del ATOS
- Todos los trabajos de mantenimiento necesarios a diario son posibles sin herramientas



Aire fresco para un pleno rendimiento.

Las superficies de aspiración de grandes dimensiones en el capó del motor se encargan de hacer llegar suficiente aire fresco para la refrigeración y para el filtro de aire del motor. Los paquetes de radiadores se dejan limpiar fácilmente.

El filtro de aire ofrece un buen acceso, colocado delante de las superficies de los radiadores, pudiendo así ser retirado fácilmente. Tiene grandes dimensiones y está preparado para una larga vida útil. Un separador previo de la suciedad a groso modo en la carcasa del filtro alarga adicionalmente el intervalo de limpieza.



El filtro de aire de la cabina está colocado en el exterior de la cabina y se deja retirar fácilmente para el mantenimiento.



En el acceso derecho a la cabina se encuentra de serie una caja de herramientas.



Los fusibles están colocados de forma centralizada en la cabina.



Lo que sea necesario. CLAAS Service & Parts.



Sus expectativas marcan las pautas.

Puede estar seguro: Cuando nos necesita, estamos a su lado. En cualquier lugar. Con rapidez. Con fiabilidad. Cuando es necesario 24 horas al día. Con la solución específica necesaria para su máquina, para su explotación. Lo que sea necesario.

Piezas y accesorios ORIGINAL.

Especialmente adaptados a su máquina: Piezas de repuesto que encajan perfectamente, consumibles de gran calidad y accesorios útiles. Utilice nuestra amplia gama de productos, a partir de la cual le ofrecemos la solución perfecta para que su máquina pueda ofrecer una seguridad operativa del 100%. Lo que sea necesario.



Para su explotación: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS le ofrece uno de los programas más completos de piezas de repuesto de diferentes marcas y sectores, para las aplicaciones agrícolas en su explotación. Lo que sea necesario.

Siempre a la última.

Los concesionarios CLAAS forman parte mundialmente de las empresas mejor capacitadas para tecnología agrícola. Los técnicos están perfectamente cualificados y equipados correctamente con herramientas especiales y de diagnóstico. El servicio CLAAS es sinónimo de un trabajo de calidad que cumple plenamente sus expectativas de profesionalidad y fiabilidad. Lo que sea necesario.



La seguridad es planificable.

Nuestros productos de servicio le ayudan a incrementar la seguridad operativa de sus máquinas, a minimizar el riesgo de inoperatividad y a calcular con costes fijos. CLAAS MAXI CARE le ofrece una seguridad planificable para su máquina. Lo que sea necesario.

Desde Hamm en Alemania, hasta cualquier lugar del mundo.

Nuestro almacén central de piezas de repuesto suministra todas las piezas ORIGINAL de forma rápida y fiable a todo el mundo. Su concesionario CLAAS in situ le ofrece en un tiempo mínimo la solución: para su cosecha, para su explotación. Lo que sea necesario.

Solución de problemas por diagnóstico a distancia: CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS une en su máquina dos aspectos importantes: una rápida ayuda por los técnicos de servicio CLAAS y las ventajas económicas para su trabajo, derivadas de una conexión sin cables. Solucionamos los problemas in situ – aunque usted no nos vea. Lo que sea necesario.

El CLAAS Parts Logistics Center en Hamm, Alemania, dispone de más de 155.000 piezas diferentes en una superficie superior a 100.000 m².



Uno de la familia. ATOS 300 / 200.





ATOS. Los argumentos.



CPS.

- Modernos motores Farmotion
- Tres modelos de 3 cilindros y tres de 4 cilindros
- Inyección Common-Rail
- Turbocargador e intercooler
- Viscoventilador
- Memoria del rég. de revoluciones del motor
- Gran variedad de cajas de cambio
- REVERSHIFT
- Cambio bajo carga TWINSHIFT o TRISHIFT con 40 km/h ECO con régimen reducido de revoluciones del motor

Confort.

- Perfecta visibilidad panorámica con la cabina de 4 postes
- Gran acristalamiento incl. techo abatible de cristal
- Parabrisas delantero y trasero abatibles
- Cómodo acceso
- Gran oferta de asientos para el conductor
- La columna de dirección es regulable en altura y profundidad
- Aire acondicionado
- Filtros de carbón activo para trabajar con pesticidas
- SMART STOP
- Dirección dinámica

EASY.

- GPS COPILOT para la fácil iniciación
- GPS PILOT FLEX para el uso flexible
- Terminal S7 con pantalla táctil de 7" y alta resolución

ATOS	350	340	330	240	230	220
Motor						
Tipo		Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion	Farmotion
Número de cilindros		4	4	4	3	3
Cilindrada	cm³	3849	3849	3849	2887	2887
Inyección Common-Rail (2000 bar)		●	●	●	●	●
Tratamiento posterior de los gases de escape con DOC y EGR		●	●	●	●	●
Régimen de revoluciones nominal	rpm	2200	2200	2200	2200	2200
Potencia con rég. de rev. nominal (ECE R 120) ¹	kW/CV	76/103	72/97	62/84	67/92	62/84
Valor de homologación (97/68 CE) ²	kW/CV	76/103	72/97	62/84	67/92	62/84
Potencia máx. (ECE R 120) ¹	kW/CV	80/109	75/102	65/88	71/97	65/88
Margen de potencia constante	rpm	1700-2200	1700-2200	1700-2200	1800-2200	1700-2200
Rég. de rev. con par motor máximo	rpm	1600	1600	1600	1600	1500
Par motor máx. (ECE R 120) ¹	Nm	435	405	354	371	354
Visco-ventilador		●	●	●	●	●
Reserva máxima de combustible	l	145	145	145	130	130
Intervalo para el cambio de aceite	h	600	600	600	600	600

Caja de cambios

Doble tracción		●	●	●	●	●	●
Intervalo para el cambio de aceite	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Caja de cambios de 4 / 5 marchas con 2 grupos							
8 A / 8 R sin doblador mecánico de marchas, velocidad máx. 40 km/h		□	□	□	□	□	□
16 / 20 A / 16 / 20 R con TWINSHIFT (marchas bajo carga de dos niveles), velocidad máx. 40 km/h ECO		□	□	□	□	□	□
30 A / 30 R con TRISHIFT (marchas bajo carga de tres niveles) y REVERSHIFT, velocidad máx. 40 km/h ECO		□	–	–	–	–	–
Cambio inversor REVERSHIFT / cambio inversor mecánico		□ / □ ³	□/□	□/□	□/□	□/□	□/□
Grupos de marchas tortuga (2 grupos adicionales, duplicado del número de marchas)		○	○	○	○	○	○
Velocidad mínima con 2.200 rpm con marchas tortuga	m/h	418 (344 con TRISHIFT)	326	326	348	348	348
Velocidad mínima con 2.200 rpm sin marchas tortuga	km/h	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1

Eje trasero

Bloqueo del diferencial conectado electro-hidráulicamente detrás (embrague de garras)		●	●	●	●	●	●
Medida de brida	mm	1740	1740	1740	1640	1640	1640
Neumáticos traseros máximos		540/65 R 38	600/65 R 34	600/65 R 34	540/65 R 34	540/65 R 34	540/65 R 30

Seguridad de conducción

Equipo de frenos (multidiscos en baño de aceite)		●	●	●	●	●	●
Eje delantero frenado		○	○	○	○	○	○
Equipo hidráulico de frenos para el remolque		○	○	○	○	○	○
Equipo neumático de frenos para el remolque		○	○	○	○	○	○

Toma de fuerza

540		●	●	●	●	●	●
540/540 ECO		○	○	○	○	○	○
540/540 ECO y 1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○
Toma de fuerza sincronizada con las ruedas		○	○	○	○	○	○
Automatismo de la toma de fuerza		○	○	○	○	○	○
Eje de la toma de fuerza 1 ½", 6 muescas		●	●	●	●	●	●

ATOS	350	340	330	240	230	220
Eje delantero doble tracción						
Accionamiento electrónico		●	●	●	●	●
Ángulo máximo de la dirección	Grados	50	50	50	50	50
Ángulo de seguimiento	Grados	7	7	7	7	7
Ángulo oscilante	Grados	10	10	10	10	10
Radio de giro	m	4,2	4,2	4,2	4,2	3,7
Rodada	mm	1806	1806	1806	1665	1665
con neumáticos		360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 28	360/70 R 24	360/70 R 24
Medida de brida	mm	1770	1770	1770	1610	1610
Guardabarros pivotantes		●	●	●	●	●

Instalación hidráulica

Circuito hidráulico abierto 55 l/min	l/min	●	●	●	●	●	●
Potencia con régimen de revoluciones nominal		55	55	55	55	55	55
Circuito hidráulico abierto 60 l/min ECO		○	○	○	○	○	○
Potencia con régimen de revoluciones nominal		55	55	55	55	55	55
Rendimiento con 1.600 rpm		60	60	60	60	60	60
Presión máx. de trabajo	bar	190	190	190	190	190	190
Cantidad de distribuidores hidráulico-mecánicos (mín. / máx.)		1-3	1-3	1-3	1-3	1-3	1-3
Distribuidor electro-hidráulico (máx. 25 l/min)		○	○	○	○	○	○
Regulación de caudal en los distribuidores mecánico-hidráulicos		○	○	○	○	○	○
Retorno libre		●	●	●	●	●	●

Elevador trasero

Barra inferior y brazo superior con enganche de garra cat. 2		○	○	○	○	○	○
Barra inferior y brazo superior con final de bola cat. 2		●	●	●	●	●	●
Barra inferior y brazo superior con final de bola cat. 2 (finales de bola de la barra inferior regulables)		○	○	○	–	–	–
Tirante de elevación regulable hidráulicamente a la derecha		○	○	○	○	○	○
Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Fuerza de elevación máx. en los puntos de acoplamiento con cilindros de elevación adicionales	kg	5500	4900	4900	4600	4600	4600
Recorrido de elevación	mm	772	772	772	720	720	720
Accionamiento mecánico		●	●	●	●	●	●
Accionamiento electrónico		○	○	○	○	○	○
Mando externo		●	●	●	●	●	●

Elevador delantero

Capacidad de carga máx.	kg	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Antivibración		○	○	○	○	○	○
Gancho de agarre de la barra de tiro cat. 2		●	●	●	●	●	●
Toma de fuerza delantera 1.000 rpm		○	○	○	○	○	○

Cabina

Techo practicable de cristal FOPS		○	○	○	○	○	○
Asiento conductor, amortiguación mecánica		●	●	●	●	●	●
Asiento conductor, amortiguación mecánica, ancho		○	○	○	○	○	○
Asiento conductor, amortiguación neumática, ancho		○	○	○	○	○	○
Asiento conductor, amortiguación neumática, ancho, con adaptación automática de la altura		○	○	○	○	○	○
Barra de dirección, giratoria y telescópica		○	○	○	○	○	○
Calefacción		●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado		○	○	○	○	○	○
Asiento del instructor		○	○	○	○	○	○
Parabrisas delantero abatible		○	○	○	○	○	○
Limpiaparabrisas trasero		○	○	○	○	○	○
Cant. máx. de focos de trabajo delante / detrás		4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Caja de enchufe de 25 amperios		○	○	○	○	○	○

El motor de un tractor CLAAS T5000. Este motor cumple con los requisitos de la directiva de emisiones de gases de escape Stage V. El motor de un tractor CLAAS T5000. Este motor cumple con los requisitos de la directiva de emisiones de gases de escape Stage V. El motor de un tractor CLAAS T5000. Este motor cumple con los requisitos de la directiva de emisiones de gases de escape Stage V.

El motor de un tractor CLAAS T5000. Este motor cumple con los requisitos de la directiva de emisiones de gases de escape Stage V. El motor de un tractor CLAAS T5000. Este motor cumple con los requisitos de la directiva de emisiones de gases de escape Stage V. El motor de un tractor CLAAS T5000. Este motor cumple con los requisitos de la directiva de emisiones de gases de escape Stage V. El motor de un tractor CLAAS T5000. Este motor cumple con los requisitos de la directiva de emisiones de gases de escape Stage V.

^[1] Equivale a ISO TR 14396

^[2] Indicaciones de potencia relevantes para la matriculación. La potencia según 97/68 CE es idéntica a la 2000/25/CE

^[3] No con caja de cambios TRISHIFT

ATOS	350	340	330	240	230	220
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Pesos y medidas

Versión doble tracción, con aceite y combustible, sin conductor

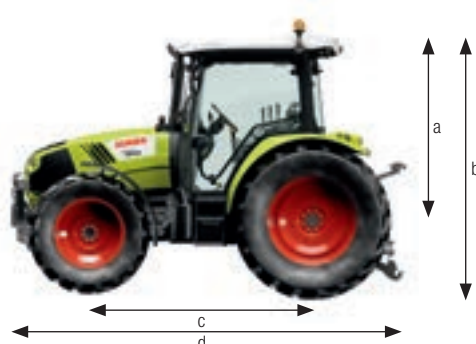
	Pulgadas	34	34	34	30	30	30
con neumáticos							
Longitud (sin pesos delanteros, sin elevador delantero) (d)	mm	4230	4230	4230	4000	4000	4000
Anchura exterior mínima	mm	1989	1989	1989	1980	1980	1965
Centro eje trasero hasta borde superior cabina (a)	mm	1984	1984	1984	1954	1954	1926
Altura total (b)	mm	2710	2710	2710	2580	2580	2580
Distancia entre ejes (c)	mm	2400	2400	2400	2300	2300	2300
Espacio libre al suelo (e)	mm	470	470	470	445	445	445
Peso	kg	4500	4000	4000	3300	3300	3300
Peso máximo total permitido	kg	7500	7000	7000	6200	6200	5500

4 WD / doble tracción	ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
-----------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Neumáticos traseros	Neumáticos delanteros					
420/70 R 30	360/70 R 24	–	–	–	□	□
420/85 R 30	280/85 R 24	–	–	–	□	□
480/70 R 30	360/70 R 24	–	–	–	□	□
420/85 R 34	380/85 R 24	□	□	□	□	□
460/85 R 34	420/85 R 24	□	□	□	–	–
460/85 R 34	340/85 R 28	□	□	□	–	–
480/70 R 30	320/70 R 24	–	–	–	□	□
480/70 R 34	420/70 R 24	□	□	□	□	□
520/70 R 34	480/70 R 24	□	□	□	–	–
540/65 R 28	420/65 R 20	–	–	–	□	□
540/65 R 30	380/70 R 20	–	–	–	□	□
540/65 R 34	480/65 R 24	□	□	□	□	□
600/65 R 34	540/65 R 24	□	–	–	–	–
340/85 R 36	320/85 R 24	□	□	□	–	–
340/85 R 38	280/85 R 28	□	□	□	□	□
420/85 R 38	340/85 R 28	□	–	–	–	–
480/70 R 38	380/70 R 28	□	–	–	–	–
540/65 R 38	440/65 R 28	□	–	–	–	–

2 WD / tracción trasera	ATOS 350	ATOS 340	ATOS 330	ATOS 240	ATOS 230	ATOS 220
-------------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Neumáticos traseros	Neumáticos delanteros					
480/70 R 30	7,5-18 A	–	–	–	□	□
420/85 R 34	11,00-16	□	□	□	–	–
460/85 R 34	11,00-16	□	–	–	–	–
480/70 R 34	11,00-16	□	□	□	–	–
340/85 R 38	11,00-16	□	□	□	–	–
420/85 R 38	11,00-16	□	–	–	–	–





CLAAS Ibérica, S.A.
Calle Zeus, 5 (Pol. Ind. R-2)
Apartado de correos 23
28880 - Meco (Madrid)
Tel. 918307950, Fax. 918307966
www.claas.es
claas.iberica@claas.com
HRC / 336014161215 KK ME 0316