



# AX

Lade- und Dosierwagen



AX

[www.krone.de](http://www.krone.de)



# KRONE AX

Freude am Laden



- Ungesteuerte Pick-up EasyFlow
- Großer Schneid und Förderrotor mit breiten Hardox-Förderauflagen
- Seitlich ausschwenkbarer Messerbalken
- Zentrale Messerschaltung für 0, 16, 16, 32 Messer
- Nach vorne hin abgesenkter Kratzboden
- Ladeautomatik
- Dosierwalzenabsicherung über Hauptgelenkwelle
- Tandemaggregat mit hydraulischem Ausgleich optional
- CCI ISOBUS optional: Einer für alle







**AX: Der leichtgängige, komfortable Rotorwagen für noch mehr Schlagkraft.**

Pick-up		6
Schneidrotor		10
Schneidwerk		12
Aufbau		16
Ladeautomatik		18
Ladewagen	AX 250 L AX 280 L	20
Ladewagen	AX 250 GL AX 280 GL AX 310 GL	22
Dosierwagen	AX 250 D	24
Dosierwagen	AX 250 GD AX 280 GD AX 310 GD	26
Bedienung		28
Fahrwerk		32
Anhängung		36
Technische Daten		38



# AX

## Besser ernten

- Geringer Leistungsbedarf
- Kontinuierliche Gutzufuhr
- Optimale Schnittqualität
- Einfache Bedienung



AX: Das starke Rotorwagen-Programm

Type	Funktion	Aufbau	Fassungsvermögen (DIN 11714)	Messer
AX 250 L	Ladewagen	Faltgatteraufbau	25 m <sup>3</sup>	32
AX 280 L	Ladewagen	Faltgatteraufbau	28 m <sup>3</sup>	32
AX 250 GL	Ladewagen	Ganzstahlaufbau	25 m <sup>3</sup>	32
AX 280 GL	Ladewagen	Ganzstahlaufbau	28 m <sup>3</sup>	32
AX 310 GL	Ladewagen	Ganzstahlaufbau	31 m <sup>3</sup>	32
AX 250 D	Lade- und Dosierwagen	Faltgatteraufbau	25 m <sup>3</sup>	32
AX 250 GD	Lade- und Dosierwagen	Ganzstahlaufbau	25 m <sup>3</sup>	32
AX 280 GD	Lade- und Dosierwagen	Ganzstahlaufbau	28 m <sup>3</sup>	32
AX 310 GD	Lade- und Dosierwagen	Ganzstahlaufbau	31 m <sup>3</sup>	32



# Mehr Power mit weniger PS:

Mit den KRONE Lade- und Dosierwagen AX kaufen Sie Erfahrung und Kompetenz im Ladewagenbau.

Innovationen, wie die ungesteuerte Pick-up

EasyFlow, die große Schneid- und Fördertrommel,

der seitlich ausschwenkbare Messerbalken und

der nach vorne hin abgesenkte Kratzboden realisieren einen höheren Durchsatz, einen geringeren Leistungsbedarf bei mehr Bedienkomfort, weniger Wartung und Verschleiß.



## AX 250 L, AX 280 L

Die Ladewagen mit hydraulisch abklappbarem Falzgatteraufbau, ideal für tiefe Stall- und Toreinfahrten.



## AX 250 D

Der Lade- und Dosierwagen mit hydraulisch abklappbarem Falzgatteraufbau und zwei leistungsstarken Dosierwalzen für die gleichmäßige Futterablage.



## AX 250 GL, AX 280 GL, AX 310 GL

Die Ladewagen mit Ganzstahlaufbau für eine verlustfreie Ernte. Zum Abstellen in Gebäuden kann der obere Teil der Aufbauten nach innen geklappt werden.



## AX 250 GD, AX 280 GD, AX 310 GD

Mit Ganzstahlaufbau und bis zu drei Dosierwalzen sind diese Rotorwagen auch für den außerbetrieblichen Einsatz bestens gerüstet.



# EasyFlow

Die Pick-up ohne Kurvenbahn

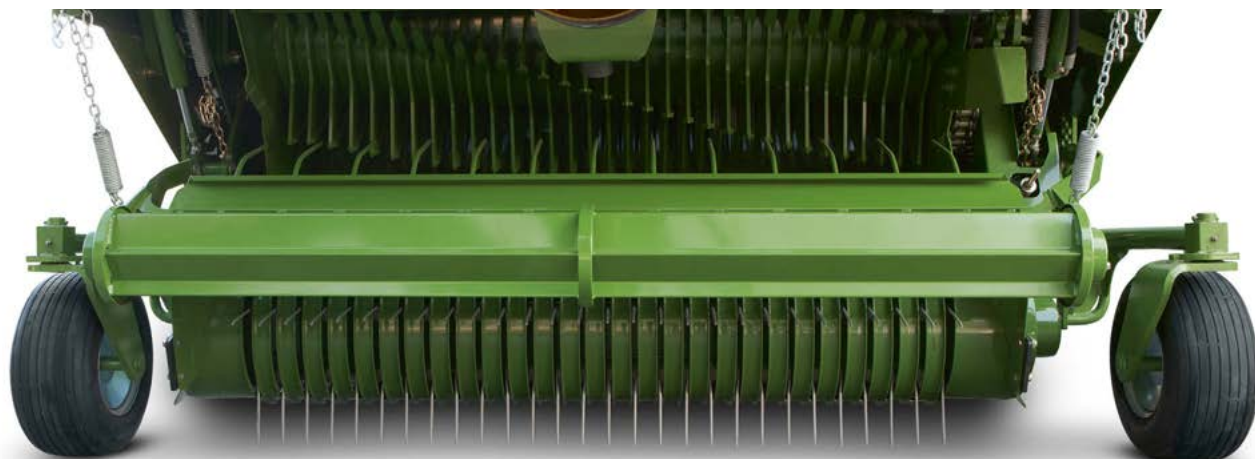
- Saubere Aufnahme
- Mehr Leistung, ruhigerer Lauf
- Geringerer Verschleiß, weniger Wartung



## EasyFlow – schneller fahren, sauber ernten:

Mit einer Arbeitsbreite von 1.700 mm nach DIN 11220 überzeugt die ungesteuerte Pick-up EasyFlow auch dann, wenn mehr Leistung gefordert wird. Große

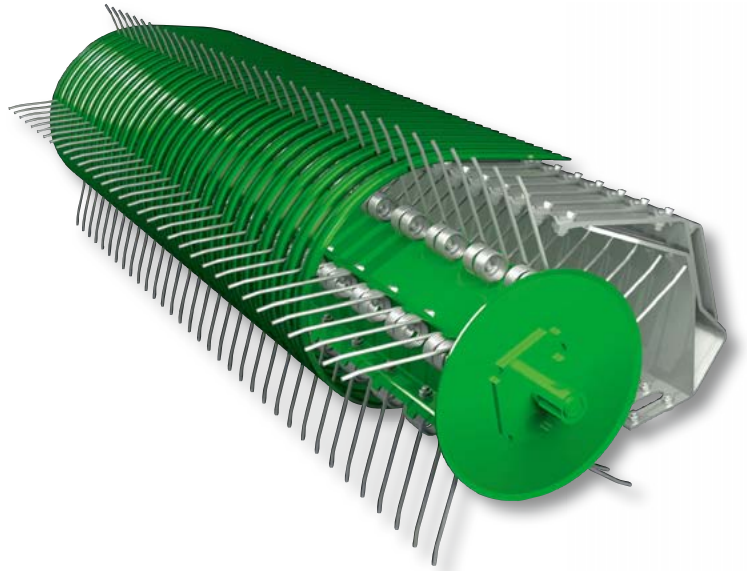
Schwade, schweres Futter und ein hohes Arbeitstempo – hier sind Sie mit EasyFlow auf der sicheren Seite.





# Kostengünstig und leistungsstark

Mit EasyFlow bietet KRONE eine ungesteuerte Pick-up an, die ohne Kurvenbahnsteuerung auskommt. Die Vorteile liegen auf der Hand: EasyFlow ist im Vergleich zu gesteuerten Systemen einfach aufgebaut, hat wenig bewegliche Teile und läuft sehr ruhig. Der damit geringere Verschleiß schlägt sich in niedrigeren Wartungs- und Servicekosten nieder. Mit 30 % höherer Drehzahl nimmt EasyFlow sauber auf und leistet mehr.



## Ungesteuert geht es besser:

Der Clou dieser Pick-up ist die besondere Gestaltung der Abstreifer. Sie sorgen für einen kontinuierlichen Gutfluss beim Abtauchen der Zinken.



## Wartungsarmer Antrieb:

Der Antrieb der Pick-up erfolgt über den automatisch gespannten Kettenantrieb, die Absicherung über Scherbolzen.



## Enger Zinkenabstand:

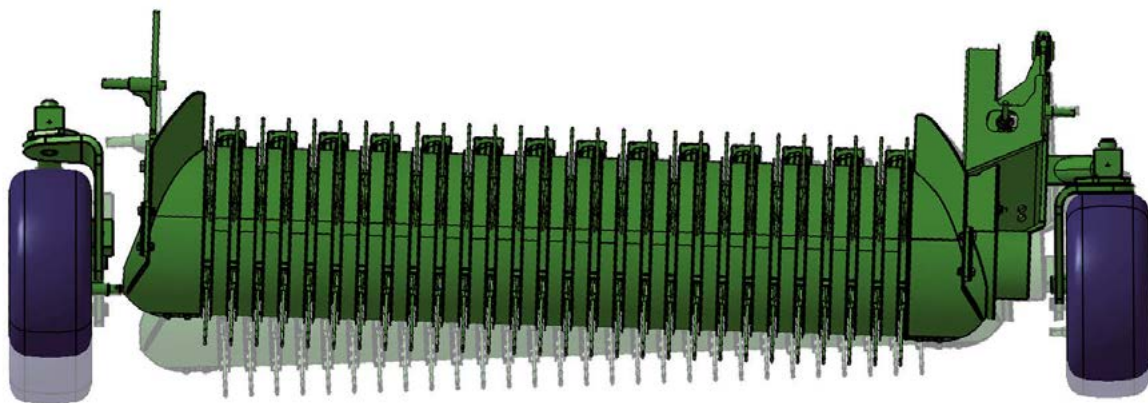
Mit fünf Zinkenreihen und einem Zinkenabstand von nur 55 mm nimmt EasyFlow auch kurzes Erntegut sauber auf.



## Rollenniederhalter:

Kein Aufschieben von Futter bei ungleichmäßig dicken Schwaden. Immer die volle Leistung bei höchster Aufnahmekapazität und kontinuierlichem Gutfluss.





**Volle Anpassung:**

Die geschobene Pick-up ist seitlich pendelnd aufgehängt. Damit folgt die Pick-up den Bodenkonturen nicht nur längs sondern auch quer zur Fahrtrichtung. Das Futter wird sauber aufgenommen. Nichts bleibt liegen.



**Nachlaufend:**

Die luftbereiften seitlichen Tasträder sind werkzeuglos in der Höhe einstellbar und lassen sich an alle Verhältnisse anpassen. Sie folgen allen Kurven, radieren nicht und schonen die Grasnarbe.





#### **Hintere Tasträder:**

Optionale Tasträder hinter der Pick-up sorgen für eine bessere Führung und saubere Futteraufnahme auf nachgiebigem Untergrund. Da die in der Höhe verstellbaren Räder nicht in der Traktorspur laufen, bleibt die Arbeitstiefe der Zinken unverändert.



#### **Viel Platz:**

Die Knickdeichsel mit doppelwirkenden Hydraulikzylindern gehört zur Grundausstattung. Mit einer Bodenfreiheit von bis zu 75 cm wird jedes Fahrsilo problemlos überfahren. Da schiebt sich nichts auf.





# Schneid- und Förderrotor

Kontinuierlich im Fluss

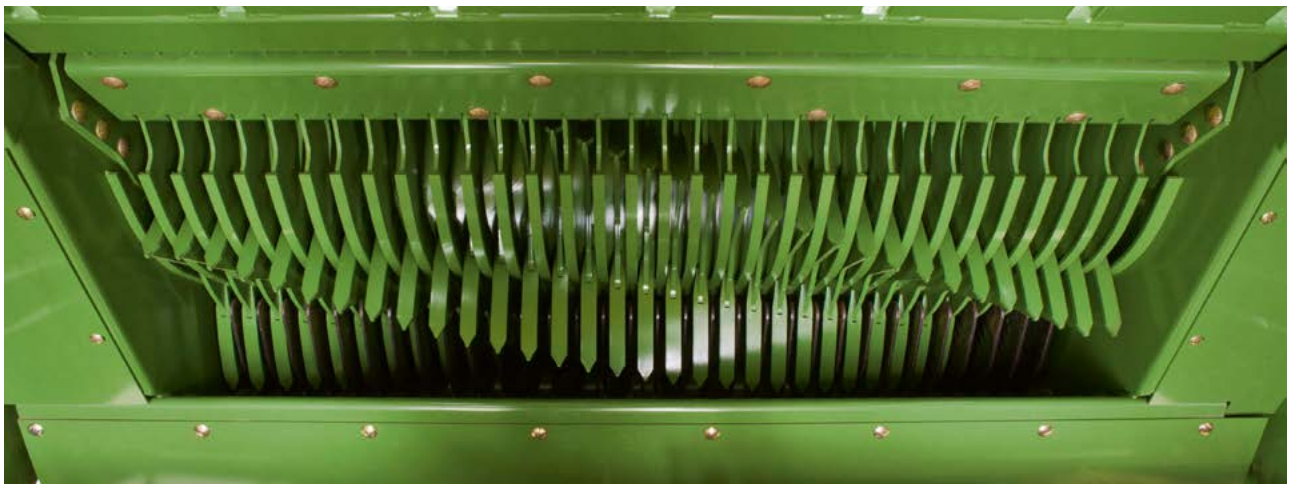
- Hohe Ladeleistung: großer Rotordurchmesser von 760 mm
- Geringer Leistungsbedarf: Zinken mit extra breiten Förderauflagen
- Extrem haltbar: Förderauflagen aus verschleißfestem Hardoxstahl



## Besser ernten:

Mit einem Durchmesser von 760 mm und einer Rotorbreite von 1.557 mm ist der AX Schneid- und Förderrotor mit sechs spiralförmig angeordneten Zinkenreihen

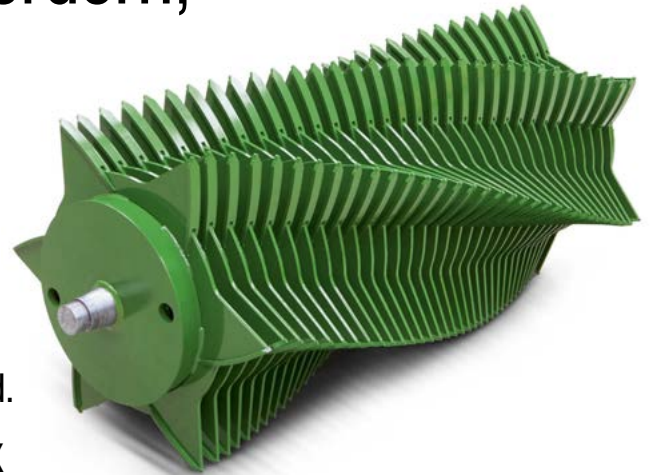
äußerst leistungstark. Die extra breiten Förderauflagen auf den Zinken schonen das Futter, erhöhen die Schnittqualität und verringern den Leistungsbedarf.





# Schneller laden, leichter fördern, besser schneiden:

Der AX Förder- und Schneidrotor vereint die Vorteile herkömmlicher Rotor- und Schwingenförderer. Er ist nicht nur leistungsstark und wartungsarm, sondern auch leicht anzutreiben und futterschonend. Je nach Typ und Einsatzbedingungen können die AX Lade- und Dosierwagen mit Traktoren ab ca. 80 PS eingesetzt werden.



## Extra starker Antrieb:

Die automatisch geschmierte 1,5" starke Kette hält höchsten Belastungen stand. Diese Kette steht für Einsatzsicherheit in der Ernte.



## Hardox hält länger

Das Schneid- und Förderaggregat unterliegt höchsten Beanspruchungen. Aus diesem Grunde sind die Förderauflagen und deren Abstreifer aus Hardox-Stahl. Das Resümee: weniger Verschleiß, eine höhere Lebensdauer und weniger Kosten.

## Automatische Schmierung:

Der automatische Kettenöler für die Antriebskette des Schneid- und Förderrotors und der Pick-up verringert den Wartungsaufwand und erhöht die Lebensdauer der Kette.



# Das Schneidwerk

## Das messerscharfe Konzept

- Top-Schnittqualität: Scherenschnitt
- Geringste Schnittlänge: 45 mm mit maximal 32 Messern
- Zentrale Messerschaltung: 0, 16, 16, 32 Messer
- Messereinzelsicherung, stufenlos einstellbar



### Ziehender Schnitt:

Da die Messer über die gesamte Länge schneiden, läuft das Schneid- und Förderaggregat leichter und ruhiger. Der Wellenschliff sorgt für die gleichbleibende Schärfe über einen längeren Zeitraum.

### Scherenschnitt

Das Erntegut kann den Messern nicht entweichen, da der Abstand zwischen dem Messer und der breiten Auflage des Förderrotorzinkens sehr gering ist. Das Ergebnis: Perfekte Schnittqualität durch und durch, ohne Quetschen und Musen.





# Schnittqualität vom Feinsten:

Schneiden wie mit einer Schere. Der geringe Abstand zwischen den breiten Zinkenauflagen und den einzeln abgesicherten Messern macht es möglich. Maximal 32 Messer stehen für einen perfekten Kurzschnitt. Mit der zentralen Messerschaltung können Sie im Nu die von Ihnen gewünschte Schnittlänge schalten.

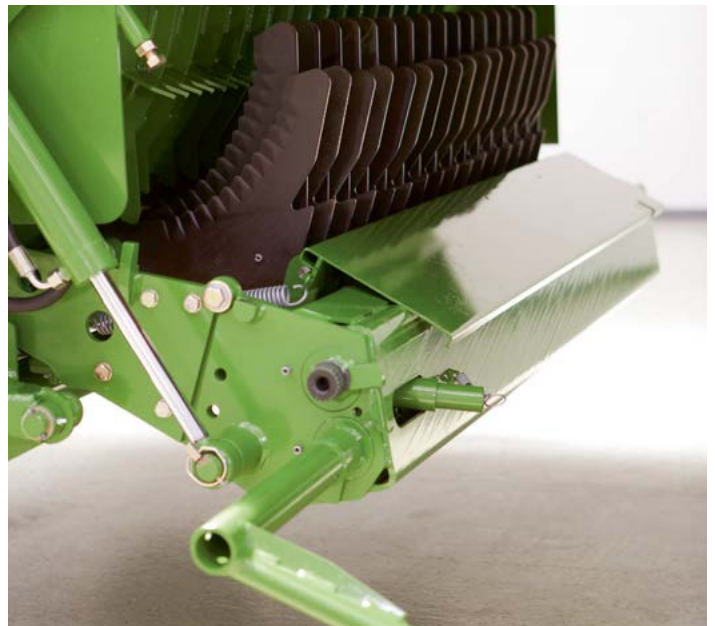
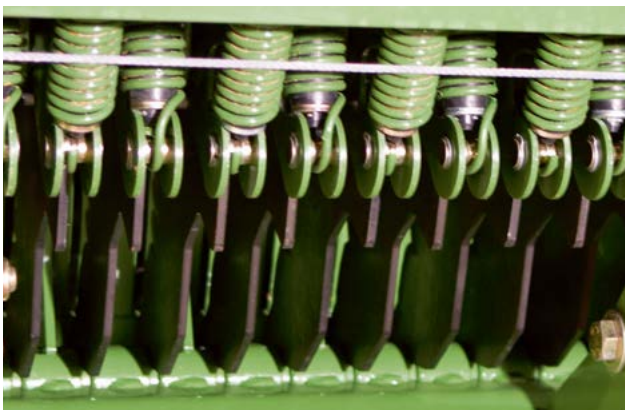


## Vom Traktorsitz aus:

Bei eventuellen Futterstaus lässt sich der Messerbalken hydraulisch aus dem Förderkanal schwenken. Nach Beseitigung des Staus wird der Messerbalken wieder eingeschwenkt. Die Fahrt kann fortgesetzt werden.

## Messereinzelsicherung:

Die Messer sind einzeln über Federn abgesichert. Nach Durchlauf eines Fremdkörpers schwenken die Messer automatisch in ihre Ausgangsposition zurück. Die Ansprechschwelle der Messersicherung ist zentral stufenlos einstellbar und kann speziellen Einsatzverhältnissen angepasst werden.



## Zentrale Messerschaltung:

Die Einstellung der gewünschten Schnittlänge erfolgt schnell und einfach über die zentrale Messerschaltung. Beim AX haben Sie mit 16 oder 32 eingeschalteten Messern theoretische Schnittlängen von 90 oder 45 mm. In der Null-Stellung bleibt das Gut ungeschnitten.



# Messereinbau und -ausbau

Praktisch und komfortabel

- Seitlich ausschwenkbarer Messerbalken
- Werkzeugloser Messerwechsel mit Zentralverriegelung
- Zentrale Bedienung an der linken Fahrzeugseite



## Ohne abzusteigen:

Das Ein- und Ausklappen des Messerbalkens erfolgt hydraulisch. Der Messerbalken kann weit nach unten klappen und lässt sich zum Messerein- und -ausbau leicht ausschwenken.

## Komfortabel:

Für Wartungsarbeiten und zum Messerwechsel lässt sich bei der Komfort-Bordelektronik der Messerbalken zusätzlich über Drucktaster am Fahrzeugrahmen ab- und aufschwenken.





# Einfach und bequem:

Der werkzeuglose Messerwechsel am ausgeschwenkten Messerbalken neben dem Ladewagen. Der komplette Messerwechsel vom Ausschwenken des Messerbalkens bis hin zur Messerentnahme erfolgt zentral auf der linken Seite des Wagens. Sie sparen Zeit und lange Wege.



## Und so funktioniert es:

Nachdem der komplette Messerbalken hydraulisch abgeschwenkt ist und die Messer in der Nullstellung entriegelt sind wird der Messerbalken von der linken Seite aus mit einem Hebel gelöst und zur Seite hin ausgeschwenkt.



Leicht lassen sich die lose im Messerbalken liegenden Messer nach oben hin entnehmen.



Beim Einschwenken des Messerbalkens erfolgt die Verriegelung auf der gegenüberliegenden Seite automatisch.





## Der „andere“ Aufbau

Leichter laden, mehr leisten

- Geringer Leistungsbedarf: abgesenkter Kratzboden mit kurzem Förderkanal
- Keine Brückenbildung: Senkrecht gerade Seitenwände
- Robuster, breiter Rahmen mit C-Profil



### Robust:

Die 200 mm hohen Rahmenseitenträger aus C-Profil und die vielen Rungen halten höchsten Belastungen stand. Die Seitenwände sind feuerverzinkt, pulver- und kunststoffbeschichtet – Qualität durch und durch.



### Zwei Ketten:

Beim AX 250L, 250 D, 250 GL und 250 GD sorgen zwei hochvergütete, kurzgliedrige Kratzbodenketten (10 mm Durchmesser) für die zügige Entleerung.



### Vier Ketten:

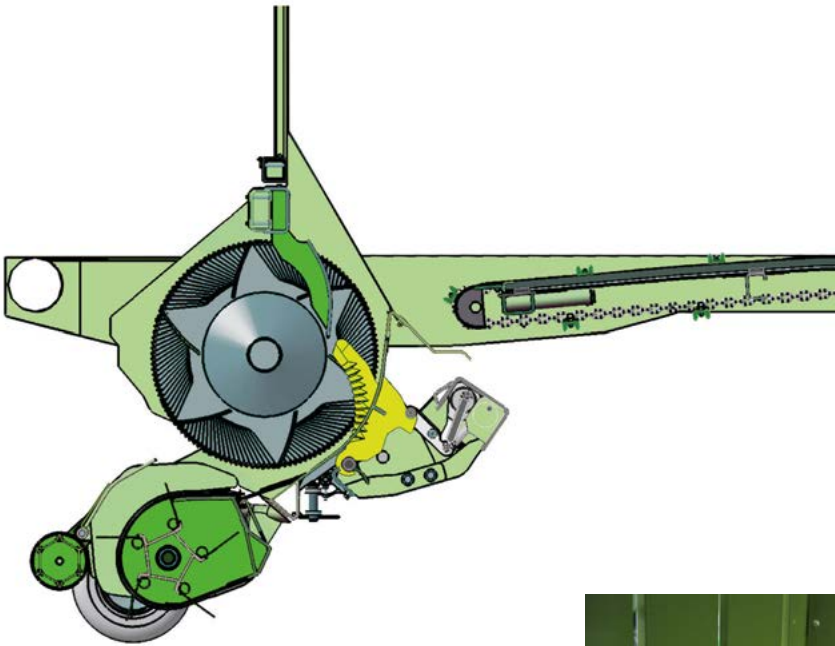
Im Vergleich zum AX 250 haben die AX 280 L, 280 GL, 310 GL, 280 GD und 310 GD längere Aufbauten und sind deshalb mit vier Kratzbodenketten ausgerüstet.





# Der Weg zum Erfolg

Der AX ist in seiner Grundkonzeption ganz auf die Anforderungen vieler Landwirte zugeschnitten, die diesen Wagen innerbetrieblich einsetzen möchten. Mit dem nach vorne hin abgesenkten Kratzboden ist es gelungen, einen nicht nur leistungsstarken, sondern auch leichtgängigen Ladewagen anzubieten.



## Der zieht durch:

Der hydraulische Kratzbodenantrieb ermöglicht die stufenlose Einstellung der Vorschubgeschwindigkeit. Die Dosierwagen haben zusätzlich einen Kratzbodenrücklauf, der bei eventuellen Störungen im Bereich der Dosierwalzen die Ladung nach vorne schieben kann.



## Der Kratzboden, der es in sich hat:

Mit nach vorne hin abfallenden Kratzboden und verkürzten Förderkanal wird das Futter noch schneller, schonender und mit deutlich weniger Leistungsaufwand in den Wagen befördert. Somit kann der AX-Wagen auch mit Traktoren ab ca. 80 PS eingesetzt werden. Das heißt: Schnittqualität eines Rotorwagens beim geringen Leistungsbedarf eines Schwingenwagens.







# Mehr laden

## Effizienter ernten

- Mit Ladeautomatik: Volles Ausladen mit Vorpresssensor und Füllstandserkennung
- Mit automatischer Kratzbodenendabschaltung:
  - Keine Beschädigung der Rückwand
  - Störungsfreies Anlaufen der Dosierwalzen
  - Volle Ladung



### Sicherheit inklusive:

Beim Ladewagen AX L und GL wird der Vorschub bei vollem Wagen über einen Taster mit Sensor an der Innenseite der Rückwand gestoppt. Die automatische Kratzbodenendabschaltung schützt die Rückwand vor Beschädigungen.

### Automatische Kratzbodenendabschaltung:

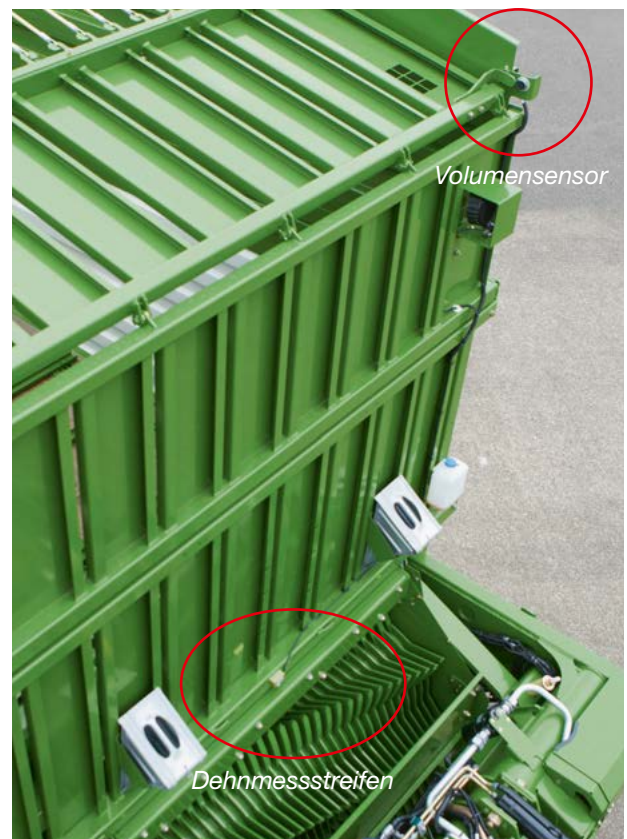
Bei vollem Wagen drückt das Erntegut die untere Dosierwalze in der Kulissenführung nach hinten. Der Bewegungssensor stoppt den Kratzbodenvorschub. Störungsfrei können die Dosierwalzen anlaufen.





# Keinen Laderaum verschenken

Die AX Lade- und Dosierwagen sind voll auf Leistung ausgelegt. Die optionale Ladeautomatik PowerLoad mit zusätzlichem Vorpress- und Volumensensor sorgt für beste Vorpressung und eine lückenlose Befüllung, so dass sich die Wagen nach oben und hinten hin voll ausladen lassen. Mit einem AX nutzen Sie die volle Ladekapazität und verringern die Transportkosten.



## 1. Kraft-Ladeautomatik PowerLoad

Beim AX mit Ganzstahlaufbau misst ein Dehnmessstreifen beim Laden die Belastung des Querrahmens der unteren Vorderwand. Ist die einstellbare Belastungsgrenze erreicht, läuft der Kratzboden automatisch an. Die gleichmäßige Auslastung und der geringe Kraftstoffverbrauch überzeugen.

## 2. Mit voller Ladung

Der Volumensensor an der beweglichen Tastgabel oder Ladeklappe an der Vorderwand gibt den Füllstand nach oben hin an. Die AX 250 GL, AX 250 GD, AX 280 GL und AX 250 GD sind mit der beweglichen Tastgabel ausgerüstet, die AX 310 GL und 310 GD mit der beweglichen Ladeklappe. Wird die voreingestellte Auslenkung der

Tastgabel oder der Ladeklappe überschritten, so läuft der Kratzboden an. Das Bedienkonzept ermöglicht sowohl die Nutzung des Kraft- oder Volumensensors als auch eine Kombination aus beiden. Der Fahrer wird entlastet. Es gibt keine „Löcher“ im Laderaum.





# AX 250 L / AX 280 L

## Ladewagen mit Faltgatteraufbau

- Leichtgängiger Rotorwagen  
Ungesteuerte Pick-up  
Abgesenkter Kratzboden
- Vom Traktorsitz aus an- und ausklappbarer Faltgatteraufbau
- Ideal für tiefe Stalleinfahrten



### Nichts geht verloren:

Mit der vorderen Gleitplane, den vielen Spannseilen und der Ganzstahlrückwand lassen sich die AX Ladewagen bestens beladen. Verlustfrei transportieren Sie Ladung für Ladung über Straßen und Wege.



### Variabel:

Mit dem Faltgatteraufbau passieren Sie auch niedrige Stall- und Hofeinfahrten, ideal für die tägliche Stallfütterung oder zum Überwintern in Gebäuden mit tiefen Decken.



### Komfortabel:

Der Faltgatteraufbau lässt sich über beidseitig an der Wagenfront angeordnete Hydraulikzylinder ein- und ausklappen. Die Bedienung erfolgt vom Traktorsitz aus.





# Flexibel in der Höhe:

Die leichtgängigen Rotorwagen AX 250 L und AX 280 L mit hydraulisch klappbaren Faltgatteraufbauten bieten modernste Ernte- und Ladetechnik. Mit diesen Wagen sind Sie flexibel und können auch in Stallungen mit tiefen Deckenhöhen arbeiten. Aufgeklappt nutzen Sie dann das volle Fassungsvermögen von 25 oder 28 m<sup>3</sup> nach DIN 11741.



## Hoch geöffnet:

Zum Entladen bei aufgeklapptem Faltgatteraufbau wird eine große Öffnung benötigt. Zwei Hydraulikzylinder heben die Heckklappe weit aus. Die End- und Verriegelung der Klappe erfolgt automatisch.



## Flach geöffnet:

Das Entladen in tiefen Ställen erfordert besondere Lösungen. Das Aushubgestänge der Heckklappe lässt sich verstellen, so dass die Klappe flach öffnet und den abgeklappten Aufbau nicht überragt.



## Platz für Masse:

Mit riesiger Öffnung lassen sich die bis nach oben hin befüllten Lade- wagen AX schnell und störungs- frei entladen. Kurze Abladezeiten steigern die Tagesleistung und verringern die Abfuhrkosten.



# AX 250 GL / 280 GL / 310 GL

Ladewagen mit Ganzstahlaufbau

- Robuster Ganzstahlaufbau  
Wenig Bauteile
- Volle Ausladung mit Ladeautomatik
- Starker Kratzboden mit vier Ketten für AX 280 GL und 310 GL



## Schnell abgeladen:

Mit vertikal geraden Seitenwänden rutscht die Ladung besser. Der hydraulisch angetriebene Kratzboden mit zwei (AX 250 GL) oder vier (AX 280 GL, AX 310 GL) robusten Ketten entlädt schnell und störungsfrei.



## Abklappbar:

Die Aufsätze der seitlichen Seitenwände können nach innen abgeklappt werden. Eine geringe Abstellhöhe erleichtert die Wahl des Winterquartiers.





# Ernten ohne Verluste:

Die AX 250 GL, AX 280 GL und AX 310 GL mit stabilen Ganzstahlaufbauten sind professionelle Partner für den täglichen Ernteeinsatz. Mit diesen 25 m<sup>3</sup>, 28 m<sup>3</sup> und 31 m<sup>3</sup> (DIN 11741) großen Rotorwagen transportieren Sie verlustfrei

Ladung für Ladung schnell und sicher zum Bestimmungsort. Auch diese Wagen haben den nach vorne hin abgesenkten Kratzboden. Sie sind voll auf Leistung abgestimmt und stehen für eine kostengünstige Futterbergung.



## Sauber transportieren:

Der Ganzstahlaufbau, die geschlossene Rückwand, die Gleitplanen und die vielen Spannseile sorgen für den verlustfreien Transport ihres Kurzschnittgutes.



## Das schafft:

Die sehr weit öffnende Heckklappe und der hydraulisch angetriebene Kratzboden sorgen für ein schnelles ungehindertes Entladen großer Massen.



## Vom Traktorsitz aus:

Das Öffnen und Schließen der Ganzstahlrückwand erfolgt über beidseitig angeordnete Hydraulikzylinder. Die automatische Ver- und Entriegelung erleichtert die Bedienung.



# AX 250 D

## Dosierwagen mit Faltgatteraufbau

- Kompakt im Stall: hydraulisch klappbarer Faltgatteraufbau
- Zwei riesige Dosierwalzen: 470 mm Durchmesser
- Dosieren mit Power:  
Überlastsicherung in der Hauptgelenkwelle  
Untere Walze dreht schneller



### Klappbar:

Der Faltgatteraufbau lässt sich hydraulisch um ca. 600 mm ein- und ausklappen. Mit diesem Wagen passieren Sie auch tiefe Stalleinfahrten.

### Praktisch:

Für alle Dosierwagen die seitliche Einstiegs Luke mit klappbarer Trittleiter. Da der Aufbau im vorderen Bereich stärker belastet wird, befindet sich die Luke weiter hinten.

### Ohne Umwege:

Der Antrieb der Dosierwalzen erfolgt vom Hauptgetriebe direkt auf den Antrieb der unteren Dosierwalze.





# Universell einsetzbar:

Hinter der Typenbezeichnung AX 250 D verbirgt sich ein Rotorwagen mit einem Ladevolumen von 25 m<sup>3</sup> nach DIN 11741, einem Schneidwerk mit 32 schaltbaren Messern, Faltgatteraufbau und zwei Dosierwalzen.



Aufgrund des Faltgatteraufbaues kann dieser Wagen auch niedrige Durchgänge passieren und in Stallungen mit tiefen Decken eingesetzt werden.



## 1. Große Dosierwalzen

Zwei große Dosierwalzen (Ø 470 mm) mit V-förmig angeordneten Zinken stehen für beste Verteilung. Die höhere Drehzahl der unteren Dosierwalze sorgt für ein noch gleichmäßigeres und schnelleres Abladen.



## 2. Alles läuft rund:

Die stabilen Rollenketten halten schwersten Belastungen stand. Federunterstützte Kettenspanner verringern den Wartungsaufwand und erhöhen die Standzeiten der Ketten.

## 3. Schicht auf Schicht:

Mit Dosierwalzen legen Sie gleichmäßige Futterteppiche ab, ideal für die anschließende Walzarbeit. Die Dosierwalzantriebe sind sehr leistungsstark. Sie sind über die Überlastsicherung in der Hauptgelenkwelle abgesichert.







# AX 250 GD / 280 GD / 310 GD

## Dosierwagen mit Ganzstahlaufbau

- Robuste Ganzstahlaufbauten für 25, 28 und 31 m<sup>3</sup> (DIN 11741)
- 2 oder 3 leistungsstarke Dosierwalzen
- Absicherung der Dosierwalzen in der Hauptgelenkwelle
- Querförderband optional



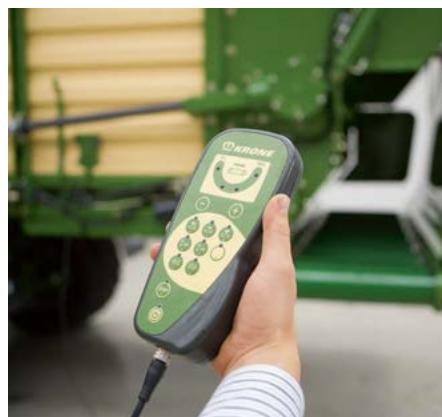
### Querförderband:

Die AX Dosierwagen D und GD können optional mit einem hydraulisch angetriebenen Querförderband ausgerüstet werden. Nach Gebrauch lässt sich das Band leicht unter den Wagen schieben.



### Bedienung:

Sie erfolgt über die Komfort-Bordelektronik vom Fahrersitz aus oder einem zusätzlichen Bedienpult in der Nähe des Querförderbandes.



### Nach links – nach rechts:

Sie legen das Futter dort ab, wo Sie es benötigen. Die Ration regeln Sie über das Fahrtempo auf dem Futtergang und den Vorschub des Kratzbodens.





# Erfolgreich ernten:

Qualitätssilage setzt im Fahrsilobetrieb eine optimale Futterverteilung voraus. Die AX mit Ganzstahlaufbau und mit bis zu drei großen Dosierwalzen erfüllen diese Forderungen voll.

Schicht für Schicht werden über die gesamte Länge des Fahrsilos gleichmäßige Futterteppiche abgelegt, ideal für die anschließende Walzarbeit. Der nach vorne hin abgesenkte Kratzboden verringert den Leistungsbedarf beim Laden und erhöht die Ladekapazität.



## Starker Antrieb:

Die stabilen Rollenketten mit federunterstützten Kettenspannern übertragen die volle Leistung. Die automatische Kratzbodenendabschaltung über einen Bewegungssensor an der unteren Dosierwalze gibt Sicherheit.



## Schneller abladen:

Wenn es um Leistung geht, so hat sich der direkte Antrieb vom Hauptgetriebe aus bestens bewährt. Die Überlastsicherung in der Hauptgelenkwelle ermöglicht ein noch schnelleres Abladen. Das spart Zeit und macht den AX noch wirtschaftlicher.

## Power mal drei:

Die Dosierwalzen mit großem Durchmesser sind äußerst leistungsstark. Mit der optionalen dritten Dosierwalze legen Sie einen noch feineren und homogeneren Futterteppich ab. Der Antrieb erfolgt über das seitliche Kettenrad der mittleren Walze.





# Bedienung

## Ganz nach Wunsch

- Komfortabel
- Übersichtlich
- CCI ISOBUS: Eine Box für alle



### Medium-Bordevlektronik:

Die Medium-Bordevlektronik inkl. Bedienterminal-Alpha gehört zur Grundausstattung der AX Lade- und Dosierwagen.

### Komfort-Bordevlektronik:

Die Komfort-Bordevlektronik ist ISOBUS-fähig und wird für Zusatzausrüstungen wie zum Beispiel die Lade- und Entladeautomatik benötigt.

### Load-Sensing:

Die Komfort Bordhydraulik ist Load-Sensing-fähig. Bei Load-Sensing wird das Öl nur dann gefördert, wenn es vom Wagen benötigt wird. Der Traktor wird entlastet.





# Optimal gerüstet:

Der Bedienkomfort muss stimmen. Die KRONE AX können ganz nach Ihren Wünschen ausgerüstet werden. Zur Auswahl stehen die Medium-Bordelektronik mit dem Bedienterminal Alpha und die Komfort-Bordelektronik mit den Bedienterminals Delta, CCI 200 und die Kabelsätze für das im Traktor vorhandene ISOBUS-Terminal.



## Das passt:

<p>Medium-Bordelektronik</p> 	<p>Alpha-Bedienterminal</p> 	
<p>Komfort-Bordelektronik</p> 	<p>Delta-Bedienterminal</p> 	
	<p>CCI 200-Bedienterminal</p> 	<p>Traktoreigenes Bedienterminal</p> 





## Handlich und komfortabel:

Die stoßfesten Bedienboxen der Medium- und Komfort-Bordelektronik und auch das CCI-Terminal für den ISOBUS sind handlich, übersichtlich und leicht zu bedienen. Nachts erleichtert die aktive Hintergrundbeleuchtung der Tasten die Arbeit mit den Lade- und Dosierwagen. Das CCI Terminal ermöglicht die übergreifende Bedienung der ISOBUS-Maschinen vieler Hersteller.



### Alpha-Bedienterminal

Das Alpha-Bedienterminal für die AX Lade- und Dosierwagen dient zur Betätigung der Pick-up, der Knickdeichsel, des Kratzbodens, der Messer, der Rückwand, und des Arbeitsscheinwerfers. Die Kratzbodengeschwindigkeit läßt sich am Bargrafen einstellen und ablesen. Leuchtdioden informieren Sie über alle Funktion bis hin zur Sperrung der optionalen Lenkachse.



### Delta-Bedienterminal

Damit können Sie den komplette Lade- und Entladevorgang steuern, Diagnosen durchführen, Fahren und gearbeiteten Stunden abrufen. Das beleuchtete Display zeigt alle Funktionen gut sichtbar an. Zusätzlich ermöglicht das Delta-Terminal die Bedienung der Lade- und Entladeautomatik mit automatischer Sperrung der Lenkachse, des Querförderbandes, der Siliermittel-Automatik und des Kratzboden-Eilganges. Der Messerbalken läßt sich zusätzlich über zwei Bedientasten am Wagen ein- und ausschwenken.





**ISOBUS-Bedienterminal CCI 200:**

CCI 200 beinhaltet nicht nur die Funktionen des Alpha- und Delta-Bedienterminals, sondern kann auch an ISOBUS-fähigen Maschinen anderer Hersteller eingesetzt werden. Das touchfähige Farbdisplay, die hochwertigen Bedienelemente, die Stopp-Taste für alle elektrisch angesteuerten Funktionen, der TaskController für die anschließende Auftragsverarbeitung und die Möglichkeit mit einem zusätzlichen Joystick (AUX) und einer Kamera zu arbeiten, stehen für höchsten Bedienkomfort.



**Bedienterminal Delta und CCI 200 mit AUX:**

Mit dem zusätzlichen Joystick (AUX) haben Sie die wesentlichen Bedienfunktionen des Terminals in der Hand. Die Bedienung der Tasten wird auf den Joystick übertragen. Die Tasten des Joysticks sind frei programmierbar.



**ISOBUS Traktor-Schnittstelle:**

Bei Verwendung hinter ISOBUS-Traktoren bietet diese Schnittstelle zusätzlich die automatische Sperrung der Lenkachse bei Rückwärtsfahrt und Überschreitung einer vorgegebenen Geschwindigkeit von zum Beispiel 30 km/h. Ist der Traktor mit einem ISOBUS-Terminal ausgerüstet, so kann dieses mit verwendet werden. Steht kein traktor-eigenes ISOBUS-Terminal zur Verfügung, kann mit dem ISOBUS-Terminal CCI 200 gearbeitet werden.







# Tandem-Achsaggregate

Sicher unterwegs

- Ungefederte Portaltandemachse
- Gefedertes Verbundaggregat mit Längslenkern
- Tandemaggregat mit hydraulischem Ausgleich und nachlaufgelenkt



## Reifen nach Wahl:

Sie wählen den Reifen, der für Ihre Einsätze am besten passt. Breite Reifen sind auf nachgiebigem Untergrund leichtzügiger und hinterlassen weniger Bodenverdichtungen.



**Diagonalreifen**  
500/50 – 17 TL



**Diagonalreifen**  
500/50 – 17 TL



**Diagonalreifen**  
500/55 – 20 TL



**Radialreifen**  
620/40 R22.5 TL



**Radialreifen**  
710/40 R22.5 TL



# Gute Fahrt!

Wer schnell und mit hohem Gesamtgewicht unterwegs ist, braucht Achsaggregate, die den hohen Belastungen voll gewachsen sind. Je nach zulässigem Gesamtgewicht und speziellen Anforderungen bietet KRONE Tandemachsaggregate unterschiedlicher Bauart. So können Sie sicher sein, dass Sie für Ihre Einsätze optimal ausgerüstet sind.

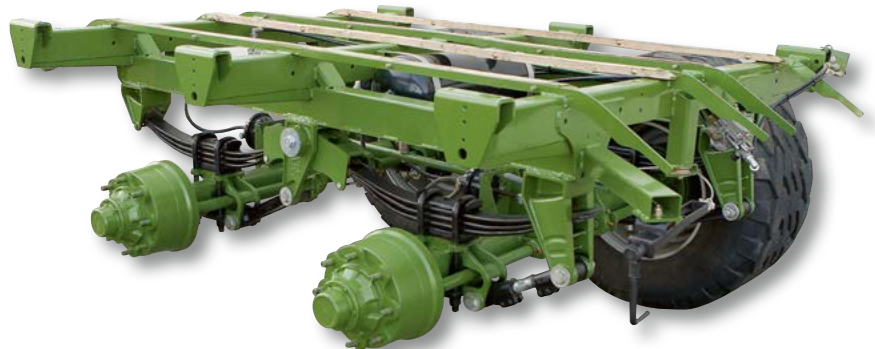


## Portal-Tandemaggregat:

Das wartungsarme, ungefederte Portal-Tandemaggregat mit einer zulässigen Achslast von 10 Tonnen eignet sich hervorragend zum Befahren eines Fahrsilos. Die hohe Bodenfreiheit und das gute Steigvermögen überzeugen.

## Von Lenkern geführt:

Zusätzliche Lenkerverbindungen zwischen Fahrgestell und Achsen sorgen für Stabilität und Leichtzügigkeit. Die Achsen werden von den stabilen Lenkern gezogen und geführt – ideal auf dem Fahrsilo und bei Kurvenfahrt.



## Gefedertes Verbundaggregat

Die gefederten Tandemaggregate mit Längslenker-Achsaufhängung, Parabelfedern und Ausgleichswaage haben mit der großen Bereifung 620/40 R22.5 TL 148 eine zulässige Achslast von 16.000 kg, mit kleineren Bereifungen 14.000 kg.





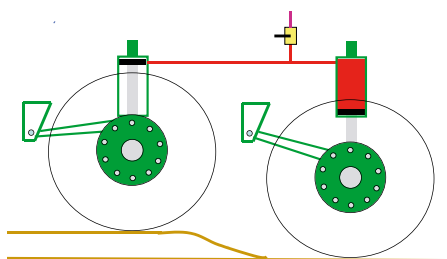
## Hydraulischer Ausgleich:

Wer schnell und mit hohem Gesamtgewicht unterwegs ist, braucht Achsaggregate die diesen hohen Belastungen gewachsen sind. Das nachlaufgelenkte Tandemaggregat mit hydraulischem Ausgleich bietet höchsten Fahrkomfort und viel Sicherheit am Hang.



### So geht es:

Bei Bodenwellen wird das Öl vom vorderen in den hinteren Zylinder oder umgekehrt gedrückt. Jede Fahrwerkseite hat ihren eigenen geschlossenen Ölkreislauf.



### Der steht:

Aufgrund der beidseitig getrennten und geschlossenen Ölkreisläufe im Achsaggregat ist der Aufbau wankstabil und steht über seine komplette Breite stets parallel zum Boden.



### Gut zur Grasnarbe

Die hinteren Räder sind nachlaufgelenkt. Zum Rangieren oder Befahren eines Fahrsilos lässt sich die Lenkung über Sperrzylinder arretieren.

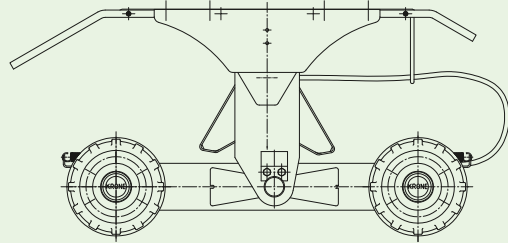




**Ungefederte, ungelenkte Portal-Tandemachse mit zul. Achslast von 10.000 kg:**

**AX 250 L, 250 GL, 250 D, 250 GD**

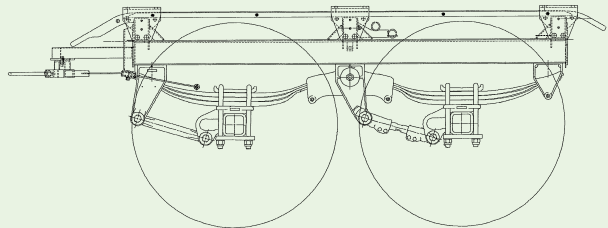
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
2-Leitungs-Druckluftbremsanlage	
Spurweite:	1.950 mm
Achsabstand:	1.030 mm
Radanschluss:	6-Loch
Bereifung:	500/50-17
Reifenbreite:	503 mm
Reifendurchmesser:	945 mm



**Gefedertes, ungelenktes Verbundaggregat mit Längslenkern und zul. Achslast von 14.000 kg:**

**AX 250 L, 250 GL, 250 D, 250 GD, AX 280 L, 280 GL, 280 GD, 310 GL, 310 GD**

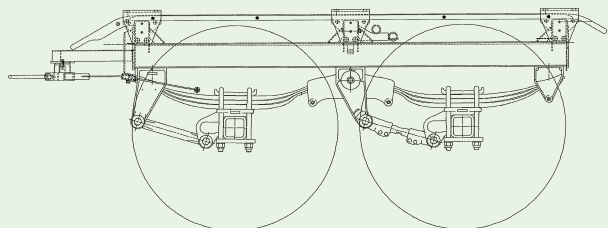
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
2-Leitungs-Druckluftbremsanlage mit ALB	
Spurweite:	1.950 mm
Achsabstand:	1.200 mm
Radanschluss:	8-Loch
Bereifung:	500/50-17
Reifenbreite:	503 mm
Reifendurchmesser:	945 mm
Bereifung:	500/55-20
Reifenbreite:	505 mm
Reifendurchmesser:	1.060 mm



**Gefedertes, ungelenktes Verbundaggregat mit Längslenkern und zul. Achslast von 16.000 kg:**

**AX 250 L, 250GL, 250 D, 250 GD, 280 L, 280 GL, 280 GD, 310 GL, 310 GD**

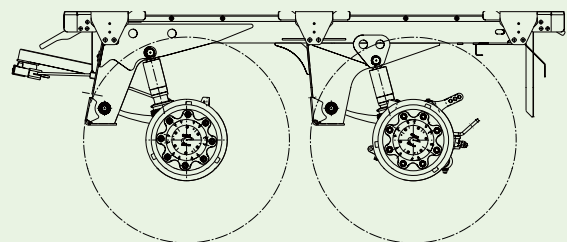
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Spurweite:	1.950 mm
Achsabstand:	1.200 mm
Radanschluss:	8-Loch
Bereifung:	620/40 R22.5
Reifenbreite:	610 mm
Reifendurchmesser:	1.080 mm
Bereifung:	710/40 R22.5
Reifenbreite:	727 mm
Reifendurchmesser:	1.140 mm



**Ungefedertes, hydraulisches Ausgleichsaggregat mit zul. Achslast von 16.000 kg; nachlaufgelenkt**

**AX 280 L, 280 GL, 280 GD, 310 GL, 310 GD**

Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	40 km/h
Spurweite:	2.000 mm
Achsabstand:	1.220 mm
Radanschluss:	8-Loch
Bereifung:	620/40 R22.5
Reifenbreite:	610 mm
Reifendurchmesser:	1.080 mm





# Anhängung

Ganz nach Wunsch

- Oben- und Untenanhängung
- Zugösen für Zugmaul-, Hitch- und Zugpendelanhängung
- Kugelkopfkupplung



## Untenanhängung:

Mit ihr sind höhere Stützlasten realisierbar. Die Untenanhängung wird im Hitchhaken, im Zugzapfen (Piton-fix), im Zugpendel oder mit Kugelkopfkupplung gefahren.

## Obenanhängung:

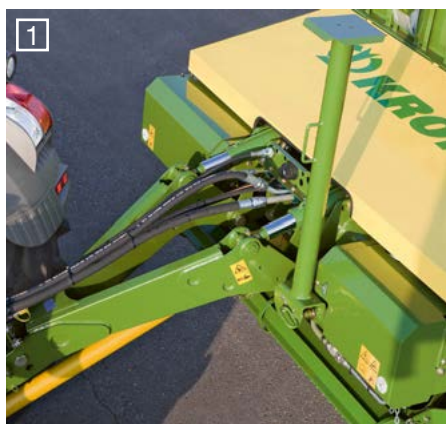
Damit nehmen Sie auch größte Schwade störungsfrei auf. Der Wagen wird am Zugmaul des Traktors angekoppelt.





# Alles ist möglich:

Andere Länder, Gesetze und Einsatzbedingungen erfordern eine für die jeweilige Region optimale Lösung. Mit einer großen Auswahl an Anhängervorrichtungen erfüllt KRONE die im In- und Ausland gestellten Anforderungen voll. Das Angebot erstreckt sich von der Zugöse bis hin zur Kugelkopfkupplung, von der Oben- bis hin zur Untenanhängung.



## 1. Ideal:

Der AX hat einen klappbaren Stützfuß. Zum An- und Abhängen lässt sich die Knickdeichsel hydraulisch an die Höhe der Zugvorrichtung des Traktors anpassen. Das geht schnell und einfach.

## 2. Komfort beim Anhängen:

Optionale Tasten in Wagenfront ermöglichen eine zusätzliche Höhenverstellung der Knickdeichsel. Mit dieser Einrichtung haben Sie beim An- und Abkoppeln des Wagens alles bestens im Blick.



## 3. Gefederte Deichsel:

Die optionale Deichselfederung über einen Stickstoffspeicher an den Hydraulikzylindern sorgt für stoßfreies Fahren und höchsten Fahrkomfort.

## 4. Kugelkopfkupplung K 80:

Sie bietet höchsten Fahrkomfort bei geringstem Verschleiß. Die Lasten werden völlig ruckfrei bewegt.



## 5. Zugöse 40

Die Zugöse mit 40 mm Innendurchmesser für die Anhängung im Zugmaul.

## 6. Ringzugöse 50

Die feste oder drehbare Zugöse mit einem Innendurchmesser von 50 mm für die Hitch-Anhängung oder Zugzapfen Piton-Fix.



# Technische Daten

## Lade- und Dosierwagen AX

		AX 250 L	AX 250 GL	AX 250 D
Fassungsvermögen (DIN 11714)	ca. m <sup>3</sup>	25	25	25
Länge	mm	8.100	8.100	8.850
*Gesamtbreite	ca. mm	2.515	2.515	2.515
*Gesamthöhe	ca. mm	3.460	3.460	3.460
*Gesamthöhe abgeklappt	ca. mm	2.970	–	2.970
*Plattformhöhe	ca. mm	1.280	1.280	1.280
Spurbreite	ca. mm	1.950	1.950	1.950
Bereifung		500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22.5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22.5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22.5)
Zulässige Deichselstützlast bei Obenanhängung mit Druckluftbremse	kg	2.000	2.000	2.000
bei Untenanhängung	kg	(3.000)	(3.000)	(3.000)
Zulässige Achslast	kg	10.000 (14.000) (16.000)	10.000 (14.000) (16.000)	10.000 (14.000) (16.000)
Pick-up-Aufnahmebreite	mm	1.800	1.800	1.800
Messer	max.	32	32	32
Minimaler Messerabstand	mm	45	45	45
Dosierwalzen		–	–	2
Leistungsbedarf	ca. KW/PS	59/80	59/80	59/80
Zapfwelldrehzahl	U/min	540	540	540
Load-Sensing-fähig		ja	ja	ja

\* Grundausstattung, abhängig von Bereifung und Achsaggregat

( ) Optional

**Service wird bei KRONE großgeschrieben:** Jeder musste es schon einmal erleben und kann darauf verzichten: Den Stillstand der Erntekette. Jetzt kommt es auf jede Minute an.

KRONE weiß das und kann über ein dichtes Netz von kompetenten Vertriebspartnern und gut bestückten, regionalen Ersatzteillagern sofort helfen. Damit es schnell weiter geht.



AX 250 GD	AX 280 L	AX 280 GL	AX 310 GL	AX 280 GD	AX 310 GD
25	28	28	31	28	31
8.850	8.800	8.800	8.800	9.600	9.600
2.515	2.515	2.515	2.515	2.515	2.515
3.460	3.650	3.650	3.850	3.650	3.850
–	3.160	–	–	–	–
1.280	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
1.950	1.950 (2.000)	1.950 (2.000)	1.950 (2.000)	1.950 (2.000)	1.950 (2.000)
500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22.5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22.5) (710/40 R22.5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22.5) (710/40 R22.5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22.5) (710/40 R22.5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22.5) (710/40 R22.5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22.5) (710/40 R22.5)
2.000 (3.000)	2.000 (3.000)	2.000 (3.000)	2.000 (3.000)	2.000 (3.000)	2.000 (3.000)
10.000 (14.000) (16.000)	14.000 (16.000)	14.000 (16.000)	14.000 (16.000)	14.000 (16.000)	14.000 (16.000)
1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
32	32	32	32	32	32
45	45	45	45	45	45
2 (3)	–	–	–	2 (3)	2 (3)
59/80	66/90	66/90	66/90	66/90	66/90
540	540	540	1.000	540	1.000
ja	ja	ja	ja	ja	ja

Alle Angaben, Abbildungen, Maße und Gewichte sind unverbindlich.

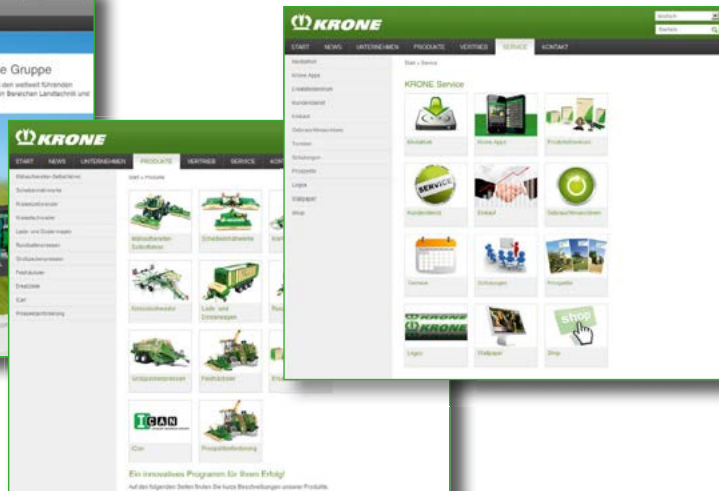


**Original-Ersatzteile sind preiswerter, denn geprüfte Qualität zahlt sich aus.** Wer hat es nicht schon einmal ausprobiert? Angeblich gute Qualität wurde eingebaut, aber leider hat es dann

doch nicht funktioniert. Viele Tests von Fachzeitschriften haben bewiesen, dass vom Hersteller geprüfte Qualität länger hält und sicherer funktioniert. Machen Sie keine Kompromisse. Vertrauen Sie auf KRONE Original-Ersatzteile.



# KRONE Online



Entdecken Sie die ganze Welt von KRONE unter [www.krone.de](http://www.krone.de). Auf vielen Seiten präsentieren wir Ihnen Zahlen, Fakten und Neuheiten und bieten darüber hinaus eine ganze Reihe von Serviceleistungen. Surfen Sie los und entdecken Sie wie vielseitig KRONE sich im Netz darstellt.



## Aktuelles

Hier finden Sie die aktuellsten Meldungen rund um das Thema KRONE. Von der Produktvorstellung bis zur Messerückschau. Hier sind Sie am Puls unserer Zeit.



## Produkte

Informieren Sie sich umfassend über unser gesamtes Produktprogramm. Alles, was Sie dazu benötigen, vom Video bis zur Bedienungsanleitung, finden Sie kompakt unter dieser Rubrik.



## Vertrieb

Ob Sie den KRONE Importeur in Japan suchen, oder den Händler in Ihrer Umgebung. Hier finden Sie Ihren KRONE Partner, der Ihnen in allen Belangen gerne weiterhilft.



## Jobs

Sie interessieren sich für eine Tätigkeit bei KRONE? Sowohl im Landmaschinenwerk, als auch in der Nutzfahrzeugfertigung sucht KRONE oft tüchtige und motivierte Mitarbeiter, ein Blick lohnt sich immer.



## Mediathek

Die KRONE „Datenbank“, Tausende von Dokumenten, Bildern, Testberichten und, und, und... finden sich in der KRONE Mediathek. Hier entdecken Sie auch sehr detaillierte Informationen zu den KRONE Produkten, die Sie interessieren.



## Termine

Sie wollen KRONE live erleben? Finden Sie hier alle Termine, an denen wir KRONE Technik auf Messen oder im Einsatz zeigen, denn nichts überzeugt mehr als der eigene Praxiseindruck.



## Service

Hier finden Sie alles, vom Ansprechpartner im Werk bis zur Finanzierung Ihrer KRONE Maschine. Und auch unsere vielfältigen Schulungsmodule für Techniker und Anwender finden Sie hier im Überblick.



## Download

Sie suchen einen KRONE Kalender für Ihren Desktop oder ein tolles Einsatzbild für eine Präsentation? Im KRONE Downloadbereich finden Sie viele nützliche Dinge, die Sie zur Gestaltung der verschiedensten Projekte einsetzen können.



## Gebrauchtmaschinen

KRONE hat oft günstige Vorführ- oder Ausstellungsgeräte im Angebot. Finden Sie hier Ihre KRONE Maschine und stimmen sich mit Ihrem KRONE Vertriebspartner vor Ort über die Details eines eventuellen Kaufes ab.



## Ersatzteile

24/7...Finden Sie an sieben Tagen in der Woche und zwar 24 Stunden lang Ihr KRONE Ersatzteil, online und ohne Wartezeiten. Das KRONE Agroparts-Portal bietet alle Ersatzteile mit Artikelnummer und genauer Bezeichnung. Per E-Mail können Sie sofort bei Ihrem KRONE Vertriebspartner bestellen.



## Shop

Sie suchen ein Geschenk oder sind Sammler landtechnischer Modelle? Dann lohnt sich in jedem Fall ein virtueller Rundgang durch unseren KRONE Shop. Auch hier können Sie bequem online bestellen, und das ebenfalls zu jeder Tageszeit.

Ihr KRONE Vertriebspartner

## Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10  
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0  
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

[info.ldm@krone.de](mailto:info.ldm@krone.de)  
[www.krone.de](http://www.krone.de)