

DATI TECNICI

BS 65-V

Lunghezza x larghezza x altezza mm	673 x 343 x 965
Dimensioni di spedizione (L x L x A) mm	690 x 380 x 990
Dimensioni del piede battente (L x L) mm	280 x 336
Peso operativo kg	68
Peso di trasporto (con imballaggio) kg	73
Alzata del piede battente mm	8 - 81
Regime di percussione max. 1/min	700
Velocità di lavoro m/min	9,5
Potenza massima per metro quadro m ² /h	
Piede battente 280 mm di larghezza	159,6
Piede battente 330 mm di larghezza	-
Azionamento	Motore a benzina monocilindro a due tempi raffreddato a aria
Costruttore del motore	Wacker Neuson
Tipo	WM 80
Cilindrata cm ³	80
Potenza massima (DIN ISO 3046) kW (CV)	1,9 (2,5)
A numero di giri giri/min	4.400
Miscela benzina/olio	100:1
Consumo di carburante l/h	0,9
Capacità del serbatoio (carburante) l	3,0
Trasmissione di forza	Dal motore attraverso la frizione centrifuga, il cambio, gli ingranaggi, la biella, il pistone di guida, il doppio sistema di molle e il cilindro a molla fino al piede battente. L'innesto avviene accelerando.

DATI TECNICI

DS 70

Lunghezza x larghezza x altezza mm	725 x 370 x 1.000
Dimensioni di spedizione (L x L x A) mm	735 x 395 x 1.050
Dimensioni del piede battente (L x L) mm	280 x 330 o 330 x 330
Peso operativo kg	83
Peso di trasporto (con imballaggio) kg	91
Alzata del piede battente mm	75
Regime di percussione max. 1/min	700
Velocità di lavoro m/min	13
Potenza massima per metro quadro m ² /h	
Piede battente 280 mm di larghezza	218
Piede battente 330 mm di larghezza	257
Azionamento	Motore diesel monocilindro raffreddato ad aria
Costruttore del motore	Yanmar
Tipo	L 48
Cilindrata cm ³	211
Potenza massima (DIN ISO 3046) kW (CV)	3,1 (4,1)
A numero di giri giri/min	3.600
Consumo di carburante l/h	0,9
Capacità del serbatoio (carburante) l	4,2
Trasmissione di forza	Dal motore attraverso la frizione centrifuga, il cambio, gli ingranaggi, la biella, il pistone di guida, il doppio sistema di molle e il cilindro a molla fino al piede battente. L'innesto avviene accelerando.

Nell'anno 1930 Hermann Wacker ha inventato il costipatore e in questo modo ha stabilito gli standard per il progresso. Ancora oggi i clienti Wacker Neuson possono fidarsi dei seguenti valori, ogni volta che scelgono i nostri prodotti e servizi: **affidabilità, correttezza professionale, qualità, efficienza nel rispondere, flessibilità e innovazione.**



Vibrocostipatori

L'originale. Dall'inventore e leader di mercato.



0987979/02/2010/Headmail/Print_Sla

Nota: La gamma di prodotti del gruppo industriale Wacker Neuson comprende oltre 300 gruppi di prodotti diversi di Light e Compact Equipment. Il gruppo Light Equipment comprende diversi tipi di prodotti, che sono il risultato di vari rapporti di tensione e frequenza, normative locali, condizioni del mercato e di impiego. Pertanto, non tutti i prodotti Wacker Neuson qui indicati e rappresentati sono disponibili o ammessi in tutti i paesi. Si rende noto che potranno essere apportate modifiche finalizzate al continuo miglioramento dei prodotti. Il gruppo industriale Wacker Neuson non si assume alcuna responsabilità per la correttezza e completezza dei dati presentati in questo opuscolo. Ristampa solo previa autorizzazione scritta della società Wacker Neuson, Monaco. © Wacker Neuson SE 2010. Tutti i diritti riservati.



**WACKER
NEUSON**



**WACKER
NEUSON**

SISTEMI
BATTENTI
PER LA
COSTIPAZIONE
DEL TERRENO



Pagina 6

MOTORE A DUE TEMPI

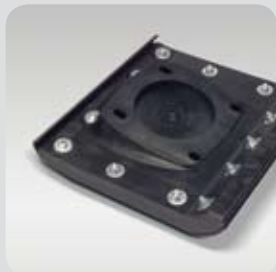
- WM 80



Pagina 10

COSTIPATORI

- BS 30
- BS 50-2
- BS 60-2
- BS 50-2i
- BS 60-2i
- BS 50-4s
- BS 60-4s
- BS 65-V
- BS 70-2
- BS 70-2i
- DS 70



Pagina 26

ACCESSORI

- Piedi battenti, sistema di trasporto



Pagina 30

ASSISTENZA

- Servizio di prima qualità Wacker Neuson

I vibrocostipatori
Wacker Neuson
sono il n. 1 **al mondo.**

- Sistema battente altamente sofisticato.
- Estremamente efficiente.
- Macchina molto robusta e dalla vita utile lunga.
- 11 versioni diverse.
- Vibrazioni mano-braccio ridotte grazie alla disposizione ottimale della maniglia di guida.
- Unico al mondo: il motore WM 80 a emissioni ridotte del costipatore, il motore del futuro per impieghi continui in cantiere.
- Collaudato: più del 50 % di tutti i costipatori acquistati nel mondo sono prodotti Wacker Neuson.



Solo da
Wacker Neuson:
**IL
COSTIPATORE
A DUE TEMPI**



Costipatori

Diverse possibilità di motorizzazione:

- A due tempi con iniezione olio brevettata.
- A due tempi per rifornimento di miscela.
- A quattro tempi.
- Motore diesel.

Il nuovo WM 80: motore a due tempi migliorato per costipatori Wacker Neuson.

Una piccola pompa di travaso sul carburatore Walbro garantisce che il motore WM 80 si avvii in modo particolarmente rapido e mostri subito la sua piena potenza.



Emissioni allo scarico ridotte.
Il motore per vibrocostipatori con motore a scoppio più pulito al mondo!
Consumo ridotto.
Potenza elevata.



Tutto ciò che serve per azionare un costipatore in modo efficiente, economico ed ecologico: WM 80, il motore del futuro.

- Progettazione e produzione propria.
- Il nuovo dispositivo di arresto automatico semplifica la procedura di avviamento e permette l'avviamento a regime minimo. In tal modo si evita che il costipatore si metta in movimento all'improvviso in modo incontrollato.
- Può essere impiegato a qualsiasi inclinazione, contrariamente al motore a quattro tempi, per il quale è ammessa al massimo un'inclinazione di 20°.
- Estremamente robusto, anche per gli impieghi più difficili.
- Struttura slanciata che protegge i componenti da danni durante la costipazione in uno scavo.
- Pochi componenti di alta qualità che funzionano in modo sicuro e senza attrito anche per lungo tempo e anche se sottoposti costantemente a sollecitazioni elevate.
- Sistema filtro aria a più stadi, che pulisce in modo efficace l'aria aspirata e assicura così l'immediato funzionamento del costipatore per lunghi periodi.
- Rivestimento al nichel-silicio delle superfici di scorrimento del cilindro per coefficienti d'attrito ridotti dell'accoppiamento pistone-cilindro e quindi per una resistenza maggiore del motore.



La struttura slanciata offre comfort maggiore durante la costipazione negli scavi.

Una trasmissione che riunisce tutto:

- Forza.
- Emissioni minime.
- Miglior rapporto peso/potenza.
- Lunga durata.
- Motore perfettamente armonizzato con il sistema battente.

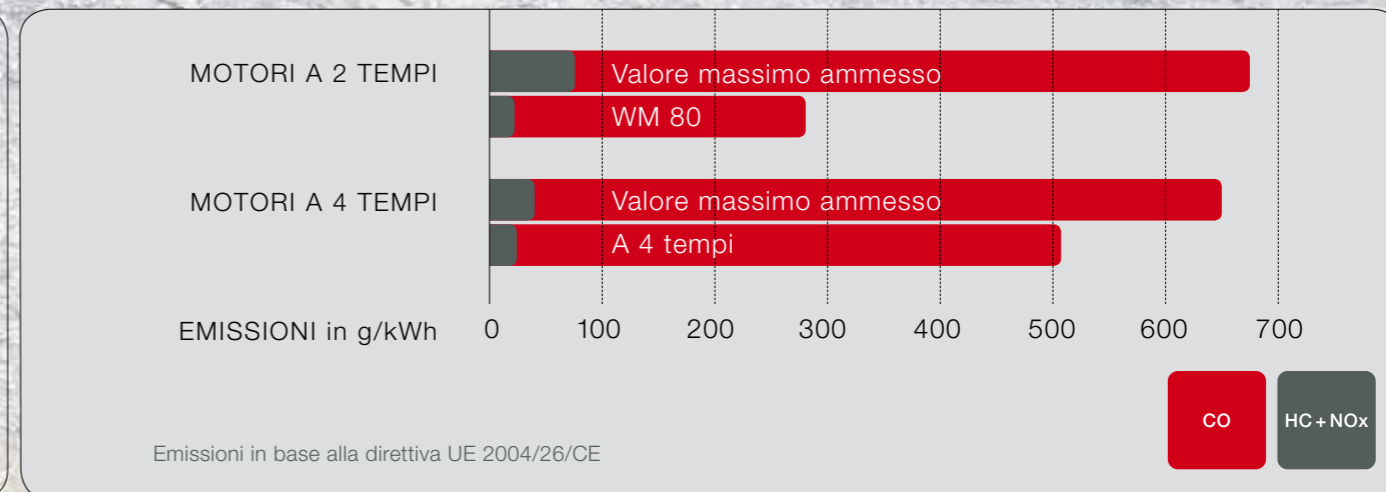
WM 80: una potenza pulita.



- 1 Lo scarico con convertitore catalitico ha una forma arrotondata antiurto.
- 2 Il cilindro è dotato di canali di aspirazione e di scarico ottimizzati per le emissioni più basse e della tecnologia più moderna per il trattamento delle superfici.



Tecnologia completamente rielaborata.
EMISSIONI BASSISSIME.



La struttura del motore a due tempi WM 80 garantisce delle emissioni particolarmente ridotte.

- Grazie alla temperatura di combustione ridotta il motore WM 80 genera solo una quantità minima di ossidi d'azoto (NOx).
- Sul nuovo WM 80 i valori degli idrocarburi e degli ossidi d'azoto (HC + NOx) sono visibilmente più bassi.
- Rendimento ineguagliabile (kW/kg).
- Insensibile alla mancanza d'olio.
- Il motore WM 80 dispone di un convertitore catalitico dall'efficacia comprovata innumerevoli volte nell'ambito dell'industria automobilistica.
- Il motore a due tempi WM 80 presenta dei valori chiaramente inferiori a quelli indicati dalle normative sulle emissioni esistenti e inoltre è il motore per vibrocostipatore con motore a scoppio più ecologico e più efficiente.



Il convertitore catalitico: efficacia comprovata innumerevoli volte nell'ambito dell'industria automobilistica.

Wacker Neuson BS 30: nel suo piccolo, il più grande.



Se sotto a tubazioni, ai lati delle piste pedo-ciclabili, vicino a drenaggi, pozzi di drenaggio o banchine: **il BS 30 dimostra ovunque la propria grandezza.**



Il BS 30 a due tempi mostra un profilo e forze distinte rispetto alle versioni a quattro tempi, che possono essere inclinate solo fino a un (angolo di inclinazione) massimo di 20°:

- Costipatore speciale di provata efficacia per la costipazione corretta ai lati dei tubi e nella zona del cuneo.
- Impiego indipendente dall'angolazione grazie al pratico motore a due tempi – utilizzabile anche negli spazi più piccoli quali ad esempio nella zona critica del cuneo del tubo.
- Motore a due tempi WM 80 Wacker Neuson flangiato, efficiente e a ingombro minimo.
- Peso ridotto, perciò facile da usare.
- Sistema battente robusto e di provata efficacia.
- Piede battente robusto con lamina in acciaio resistente all'usura.

Il classico fra i costipatori:

BS 50-2

BS 60-2



La serie a due tempi.

- Questa serie di costipatori riunisce tutti i vantaggi del motore a due tempi WM 80 affidabile con il sistema battente Wacker Neuson di provata efficacia.
- Con una corsa lunga per terreni pesanti e coesivi.
- Avviamento al minimo leggero e facile grazie al nuovo dispositivo di arresto automatico.
- La struttura più sottile offre un comfort d'uso perfetto, ad esempio durante la costipazione negli scavi.
- Il sistema del filtro aria unico a tre strati garantisce che l'aria aspirata sia molto pulita.
- Le emissioni ridotte del motore WM 80, che si trovano molto al di sotto dei valori stabiliti da tutte le normative sulle emissioni, fanno sì che l'operatore non venga esposto a troppe sostanze inquinanti.
- Comfort d'uso elevato e impiego produttivo anche per lunghi periodi di tempo grazie a vibrazioni mano-braccio ridotte.

Il due tempi con
lubrificazione a olio separata:

BS 50-2i

BS 60-2i



La serie i con sistema di lubrificazione a olio brevettato.

I vibrocospatori con motore a due tempi della serie i presentano una lubrificazione a olio separata: rifornire semplicemente i due serbatoi separati con benzina o olio per motore a due tempi – e **dimenticare la premiscelazione!**

Il sistema di lubrificazione a olio brevettato provvede a ottenere il rapporto della miscela perfetto. Inoltre impedisce che i residui di combustione si depositino nella camera di combustione.

Un rifornimento del serbatoio dell'olio è sufficiente per 65 ore di funzionamento. In caso di mancanza d'olio il costipatore viene disinserito automaticamente dopo 20 minuti di funzionamento al minimo.

Naturalmente tutti i costipatori della serie i offrono inoltre i vantaggi della serie classica descritta alle pagine 12/13.

Due serbatoi separati rendono più semplice il rifornimento. Il sistema di lubrificazione a olio brevettato provvede ad ottenere la miscela perfetta.

Il quattro tempi:

BS 50-4s

BS 60-4s



- 1 Il LED rosso integrato indica se manca l'olio. L'apposito indicatore montato sul lato inferiore del basamento motore non è soggetto a usura ed è quindi affidabile e resistente.
- 2 Motore a quattro tempi WM 100 da Wacker Neuson.

La serie 4s con dispositivo di spegnimento in caso di mancanza d'olio integrato.

- Il nuovo motore a benzina a quattro tempi WM 100 (BS 60-4s) dispone di oltre il 10 % di potenza in più rispetto al WM 90 (BS 50-4s). Entrambi i motori dispongono di forti riserve di potenza per gli impieghi in cantiere.
- Il rapporto di riduzione migliorato del BS 60-4s genera una frequenza battente più elevata e una corsa più forte e garantisce così una produttività maggiore.
- Il dispositivo di spegnimento in caso di mancanza d'olio LOSO (Low Oil Shut Off) integrato protegge il motore con una tecnica unica al mondo: dopo l'avviamento del motore un indicatore di livello capacitivo indica il livello dell'olio tramite un LED con motore ancora in funzione. Se vi è troppo poco olio, il LED lampeggia e il motore si spegne entro 10 secondi. Lo spegnimento del motore dopo poco tempo avvisa immediatamente l'operatore del fatto che il costipatore non è rotto, ma che è necessario effettuare un rifornimento d'olio.
- La ventilazione del basamento unica e l'anello raschiaolio in tre parti sul pistone garantiscono un consumo d'olio inferiore.
- Il sistema del filtro aria a tre strati garantisce che l'aria aspirata sia molto pulita.
- Nuovo comfort d'uso: come nel caso del motore a due tempi, anche questo modello è disponibile ora con funzione Start/Stop e con rubinetto del carburante integrato (vedere Pag. 18).

Dettagli del costipatore che convincono.



Leva dell'acceleratore

Sistema battente con controllo del livello olio

Filtro aria

Maniglia di guida

Piede battente

Carburatore Walbro con sfiato

La leva dell'acceleratore: tutto in uno, tutto sotto controllo.

- Funzione START/STOP del motore: nella posizione Stop l'accensione e la mandata carburante vengono disinserite.
- Rubinetto del carburante integrato, che si apre automaticamente non appena viene azionata la leva dell'acceleratore.
- Regolazione dell'acceleratore per regime di percussione selezionabile individualmente.

Sistema battente robusto per una percussione particolarmente efficiente:

- Scatola completa.
- Ispezione visiva del livello dell'olio tramite vetro spia.
- Soffietto speciale flessibile e resistente all'usura.

Aria aspirata sempre pulita ... la migliore garanzia per potenza e mantenimento del valore:

- Indicatore di sporcizia facilmente controllabile.
- Prefiltro ciclonico più filtro in carta e in materiale schiumoso con grande superficie filtrante.
- Costi di manutenzione e di pulizia minimi.
- Protezione dai danni.
- Al cambio del filtro aria la sporcizia che si stacca cade automaticamente sul lato del filtro aria "non pulito".

Maniglia di guida ammortizzata in modo speciale:

- Supporto antivibrante di nuova ideazione per ridurre le vibrazioni mano-braccio.
- Guida precisa e sicura del costipatore.
- Possibilità di lavorare senza affaticarsi.

Estremamente resistente grazie a materiale plastico ad alta resistenza:

- Emissioni sonore ridotte.
- Maniglia di trasporto di serie per facilitare il trasporto.

Avviamento perfetto per un impiego rapido:

- Lo sfiato del carburatore pompa aria dal tubo del carburatore fino a quando il carburante arriva al carburatore.
- È escluso che si verifichi un'inondazione del carburatore.

Il costipatore con alzata regolabile: BS 65-V



REGOLAZIONE
DELL'ALZATA
BREVETTATA!

Velocità variabile e quattro livelli di costipazione.

Il BS 65-V presenta i vantaggi del costipatore a due tempi classico Wacker Neuson e offre la possibilità di selezionare quattro livelli diversi di costipazione. In questo modo è possibile costipare con la stessa macchina tutti i tipi di terreno, senza dover utilizzare una macchina supplementare.

In realtà, prima di impiegare il costipatore è necessario analizzare.

La massima qualità di costipazione ottenibile dipende dal materiale che si deve costipare, dalla sua costipabilità e dalla macchina che si utilizza.

Per lavori su superficie asfaltata è ideale l'utilizzo dell'alzata ridotta.



È possibile selezionare quattro alzate.

Posizione 1

Per risultati piatti in caso di lavori di miglioramento su asfalto o per la stesura di pavimentazioni in materiale lapideo.

Posizione 2

Per una costipazione su misura e lavori di appiattimento in caso di costipazioni periferiche. Adatta anche per terreni sabbiosi.

Posizione 3

Per una potenza di costipazione ottimale su terreni da granulari a coesivi. Anche per ghiaia, spalato, scorie, calcestruzzo magro e pietrisco.

Posizione 4

Per una costipazione particolarmente buona di terreni coesivi e bagnati.

Costipatori per ogni tipo di terreno.

I terreni non coesivi sono costituiti da grani grossi (detriti, pietre, ghiaia e sabbia). Un campo di attività ideale per i costipatori Wacker Neuson di tutti i pesi operativi.

I terreni coesivi sono costituiti da "grani fini" e non si lasciano costipare facilmente con l'effetto delle vibrazioni, perciò è necessario utilizzare costipatori che vanno da un peso leggero a un peso medio.

I terreni a grana mista sono costituiti da una miscela di materiale a grana fine, coesivo e a grana grossa o media. Un campo di lavoro per costipatori leggeri, a peso medio e pesanti.

Enorme rapporto peso/potenza:

BS 70-2

BS 70-2i



Efficienza in uso: BS 70-2 e BS 70-2i.

- Classe di peso intorno a 70 kg: il costipatore più pesante della gamma Wacker Neuson con alzata lunga per terreni pesanti e coesivi.
- Disponibile come costipatore a due tempi misto o come serie i con lubrificazione a olio separata. Maggiori informazioni sulla serie classica e sulla serie i sono riportate alle pagine da 12 a 15.
- Ideale per lavori per cui è necessaria una potenza di costipazione elevata.
- Lo sfiato del carburatore progettato appositamente convoglia aria dal tubo del carburante e facilita l'avviamento del motore.
- Aria aspirata molto pulita grazie al sistema filtro aria a tre stadi integrato.
- Comfort d'uso elevato grazie a vibrazioni mano-braccio ridotte.

Il vibrocostipatore con motore diesel: DS 70



Il DS 70 è una macchina ben bilanciata con il comando del costipatore più ecologico in assoluto.

Poiché presenta emissioni di CO ridotte, viene utilizzato soprattutto negli scavi ristretti e poco ventilati. Il DS 70 completa in modo eccellente la gamma di costipatori Wacker Neuson.



Leva dell'acceleratore a una mano:
azionabile con una mano sola.

Il vibrocostipatore con motore diesel per lavori di costipazione estremi.

- Ideale per le costipazioni più esigenti, come quelle di terreni coesivi, misti e a grana grossa e in spazi ristretti.
- Serbatoio del carburante resistente all'usura con filtro di pulizia integrato.
- Copertura che riduce la rumorosità per lo smorzamento delle emissioni sonore del motore e del piede battente.
- Sistema del filtro aria a tre strati per garantire che l'aria aspirata sia molto pulita.
- Uso estremamente confortevole: tramite un'unica leva è possibile regolare l'avviamento, il regime e lo spegnimento del motore.
- Valori inferiori a tutte le normative antinquinamento in vigore a livello mondiale.
- Comfort d'uso elevato grazie a vibrazioni mano-braccio ridotte.
- Motore diesel di prima classe con vita operativa più lunga, consumo ridotto e poche emissioni di CO.

Accessori di prima classe.

La qualità originale Wacker Neuson di cui potete fidarvi senza esitazione: collaudati, pratici e robusti. Un vero e proprio aumento di valore per ogni costipatore.

Per sfruttare al massimo la versatilità dei costipatori, per aumentarne l'efficienza, per ampliarne il funzionamento e la mobilità, per garantire la qualità. In pratica, è sempre un'ottima decisione.

- Con piedi battenti e prolunghe per applicazioni speciali.
- Con un kit ruote per facilitare lo spostamento.
- Con un sistema di trasporto.
- Con un parascintille approvato da USDA per l'utilizzo del costipatore in zone sensibili.



Accessori

Accessori versatili per un uso perfetto.



Accessori originali: la qualità Wacker Neuson è sempre garantita in ogni dettaglio.

Gli accessori devono rendere più semplice l'uso, l'applicazione più mirata e i risultati migliori, perciò Wacker Neuson non considera l'argomento "Accessori" di secondaria importanza, ma lo vede come una parte centrale della qualità completa dei prodotti e dei sistemi.

ACCESSORI	BS 30	BS 50-2 BS 50-2i BS 50-4	BS 60-2 BS 60-2i BS 60-4	BS 65-V	BS 70-2 BS 70-2i	DS 70
PIEDI BATTENTI E PROLUNGHE						
150 mm di larghezza Lamina in acciaio con inserto in legno	●	○	○	○	○	○
150 mm di larghezza Lamina in acciaio con inserto in materiale plastico	○	○	○	○	○	○
150 mm di larghezza Grafite sferoidale schiumata	○	●	○	○	○	○
150 mm di larghezza Con prolunga di 300 mm**	○	○	●	●	●	○
200 mm di larghezza Lamina in acciaio con inserto in materiale plastico	○	○	●	●	●	●
250 mm di larghezza Grafite sferoidale schiumata	○	●*	○	○	○	○
250 mm di larghezza Lamina in acciaio con inserto in materiale plastico	○	○	○	○	○	○
280 mm di larghezza Lamina in acciaio con inserto in legno	○	○	○	●	○	●
280 mm di larghezza Grafite sferoidale schiumata	○	●*	●*	●*	●*	●*
280 mm di larghezza Lamina in acciaio con inserto in materiale plastico	○	●	●	●	●	●
330 mm di larghezza Lamina in acciaio con inserto in materiale plastico	○	○	○	●	●	●
330 mm di larghezza Grafite sferoidale schiumata	○	○	○	○	●*	●*
Kit ruote	○	●	●	●	●	●
Sistema di trasporto	○	●	●	●	●	●
Parascintille (approvato da USDA)	○	●	●	●	●	○

* Viene fornito di serie.

** Lamina in acciaio con inserto in legno.

● Accessori possibili. ○ Accessori non possibili.

L'assistenza è una parte costitutiva di una tecnica superiore: la rende sicura, sempre disponibile e ne stabilizza il valore per molti anni. **Sostenibilità come principio di successo.**

- Con personale addestrato ed esperto.
- Con kit di manutenzione convenienti.
- Con kit di riparazione per fare da sé.
- Con servizi di consulenza tecnica dal finanziamento al noleggio.
- Con la competenza assoluta di un grande marchio internazionale.



Assistenza



Massima durata,
tempi di arresto minimi –
assistenza che accresce il valore.



SIAMO
A VOSTRA
DISPOSIZIONE!

La rete di assistenza Wacker Neuson è intrecciata in modo molto stretto, in modo che i clienti possano ricevere aiuto sempre e ovunque con rapidità e competenza. Il nostro servizio di prima qualità viene offerto automaticamente al momento dell'acquisto di un costipatore Wacker Neuson, indipendentemente dal modello acquistato, e comprende una varietà di servizi che permettono ai clienti di mantenere le proprie macchine sempre pronte all'uso.

- Filiali in tutto il territorio con officine specializzate e completamente attrezzate.
- Tecnici in loco competenti e disponibili.
- Riparazioni effettuate anche in loco.
- Pacchetti del servizio di assistenza su misura.
- Assistenza dalla consulenza tecnica al finanziamento.



- 1 I kit di manutenzione Wacker Neuson:** tutto ciò di cui si ha veramente bisogno per il tipo di costipatore.
- 2 I kit di riparazione Wacker Neuson:** la riparazione fai da te resa semplice. I tecnici professionisti di Wacker Neuson hanno raccolto tutto ciò che è importante.



Dati tecnici.



La nostra base per la costipazione del terreno di alta qualità.



DATI TECNICI	BS 30
Lunghezza x larghezza x altezza mm	540 x 340 x 1.000
Dimensioni di spedizione (L x L x A) mm	570 x 370 x 1.040
Dimensioni del piede battente (L x L) mm	150 x 280
Peso operativo kg	32
Peso di trasporto (con imballaggio) kg	37
Alzata del piede battente mm	42
Regime di percussione max. 1/min	830
Azionamento	Motore a benzina monocilindro a due tempi raffreddato a aria
Costruttore del motore	Wacker Neuson
Tipo	WM 80
Cilindrata cm ³	80
Potenza massima (DIN ISO 3046) kW (CV)	2,3 (3,1)
A numero di giri giri/min	4.400
Miscela benzina/olio	50 : 1
Consumo di carburante l/h	0,45
Capacità del serbatoio (carburante) l	2,2
Trasmissione di forza	Dal motore attraverso la frizione centrifuga, il cambio, gli ingranaggi, la biella, il pistone di guida, il doppio sistema di molle e il cilindro a molla fino al piede battente. L'innesto avviene accelerando.

DATI TECNICI	BS 50-2	BS 60-2	BS 70-2
Lunghezza x larghezza x altezza mm	673 x 343 x 940	673 x 343 x 965	673 x 343 x 965
Dimensioni di spedizione (L x L x A) mm	690 x 380 x 990	690 x 380 x 990	690 x 380 x 990
Dimensioni del piede battente (L x L) mm	250 x 337 o 280 x 337	280 x 336	280 x 336 o 330 x 342
Peso operativo kg	58/59	66	74
Peso di trasporto (con imballaggio) kg	64/65	71	80
Alzata del piede battente mm	64,3	80	65
Regime di percussione max. 1/min	700	700	650
Velocità di lavoro m/min	9,5	9,8	8,9
Potenza massima per metro quadro m ² /h	142,5	–	–
Piede battente 250 mm di larghezza	159,6	164,6	149,5
Piede battente 280 mm di larghezza	–	–	176,2
Piede battente 330 mm di larghezza	–	–	–
Azionamento	Motore a benzina monocilindro a due tempi raffreddato a aria		
Costruttore del motore	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson
Tipo	WM 80	WM 80	WM 80
Cilindrata cm ³	80	80	80
Potenza massima (DIN ISO 3046) kW (CV)	1,7 (2,2)	1,8 (2,4)	2,0 (2,7)
A numero di giri giri/min	4.400	4.400	4.400
Miscela benzina/olio	100 : 1	100 : 1	100 : 1
Consumo di carburante l/h	1,0	1,2	1,3
Capacità del serbatoio (carburante) l	3,0	3,0	3,0
Trasmissione di forza	Dal motore attraverso la frizione centrifuga, il cambio, gli ingranaggi, la biella, il pistone di guida, il doppio sistema di molle e il cilindro a molla fino al piede battente. L'innesto avviene accelerando.		

La chiara descrizione del modello:

2	Motore a due tempi	V	Alzata variabile	i	Lubrificazione separata (iniezione olio) sul motore a due tempi
4	Motore a quattro tempi	30-70	Classe di peso		
B	Benzina	WM	Motore Wacker Neuson		
D	Diesel	s	Dispositivo di spegnimento in caso di mancanza d'olio sul motore a quattro tempi		
S	Costipatore/Vibrocostipatore				

DATI TECNICI	BS 50-2i	BS 60-2i	BS 70-2i
Lunghezza x larghezza x altezza mm	673 x 343 x 940	673 x 343 x 965	673 x 343 x 965
Dimensioni di spedizione (L x L x A) mm	690 x 380 x 990	690 x 380 x 990	690 x 380 x 990
Dimensioni del piede battente (L x L) mm	250 x 337 o 280 x 337	280 x 336	280 x 336 o 330 x 342
Peso operativo kg	58/59	66	74
Peso di trasporto (con imballaggio) kg	64/65	71	80
Alzata del piede battente mm	64,3	80	65
Regime di percussione max. 1/min	700	700	650
Velocità di lavoro m/min	9,5	9,8	8,9
Potenza massima per metro quadro m ² /h	142,5	–	–
Piede battente 250 mm di larghezza	159,6	164,6	149,5
Piede battente 280 mm di larghezza	–	–	176,2
Piede battente 330 mm di larghezza	–	–	–
Azionamento	Motore a benzina monocilindro a due tempi raffreddato a aria		
Costruttore del motore	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson
Tipo	WM 80	WM 80	WM 80
Cilindrata cm ³	80	80	80
Potenza massima (DIN ISO 3046) kW (CV)	1,7 (2,2)	1,8 (2,4)	2,0 (2,7)
A numero di giri giri/min	4.400	4.400	4.400
Miscela benzina/olio	120:1	120:1	120:1
Consumo di carburante l/h	1,0	1,2	1,3
Capacità del serbatoio (carburante) l	3,0	3,0	3,0
Capacità del serbatoio (olio) l	0,70	0,70	0,70
Trasmissione di forza	Dal motore attraverso la frizione centrifuga, il cambio, gli ingranaggi, la biella, il pistone di guida, il doppio sistema di molle e il cilindro a molla fino al piede battente. L'innesto avviene accelerando.		

DATI TECNICI	BS 50-4s	BS 60-4s
Lunghezza x larghezza x altezza mm	673 x 343 x 940	673 x 343 x 965
Dimensioni di spedizione (L x L x A) mm	690 x 380 x 990	690 x 380 x 990
Dimensioni del piede battente (L x L) mm	280 x 337	280 x 336
Peso operativo kg	63	71
Peso di trasporto (con imballaggio) kg	71	78
Alzata del piede battente mm	39,6	71
Regime di percussione max. 1/min	660	690
Velocità di lavoro m/min	7,9	7,8
Potenza massima per metro quadro m ² /h	–	–
Piede battente 250 mm di larghezza	–	–
Piede battente 280 mm di larghezza	132,7	131
Piede battente 330 mm di larghezza	–	–
Azionamento	Motore a benzina quattro tempi monocilindrico raffreddato a aria	
Costruttore del motore	Wacker Neuson	Wacker Neuson
Tipo	WM 90	WM 100
Cilindrata cm ³	86	97
Potenza massima (DIN ISO 3046) kW (CV)	2,1 (2,8)	2,4 (3,2)
A numero di giri giri/min	4.200	4.200
Consumo di carburante l/h	1,2	1,2
Capacità del serbatoio (carburante) l	3,0	3,0
Trasmissione di forza	Dal motore attraverso la frizione centrifuga, il cambio, gli ingranaggi, la biella, il pistone di guida, il doppio sistema di molle e il cilindro a molla fino al piede battente. L'innesto avviene accelerando.	