



Le tracteur McCormick "C-Max" (T3), en version avec cabine ou plate-forme, a été conçu pour améliorer ultérieurement la fonctionnalité et la productivité de la ligne McCormick.

Avec puissances allant de 74 à 102 CV, ces quatre nouveaux modèles se situent un degré au-dessous de la Série "CX", car tout en offrant toutes les caractéristiques essentielles pour un tracteur de cette classe, ils sont plus simples et économiques par rapport aux tracteurs "CX".

Equippée des nouveaux moteurs Perkins Série 1104D (Tier 3), comme complément naturel de la construction robuste du tracteur, la gamme McCormick "C-Max"

assure des performances excellentes alliées à une fiabilité inégalable.

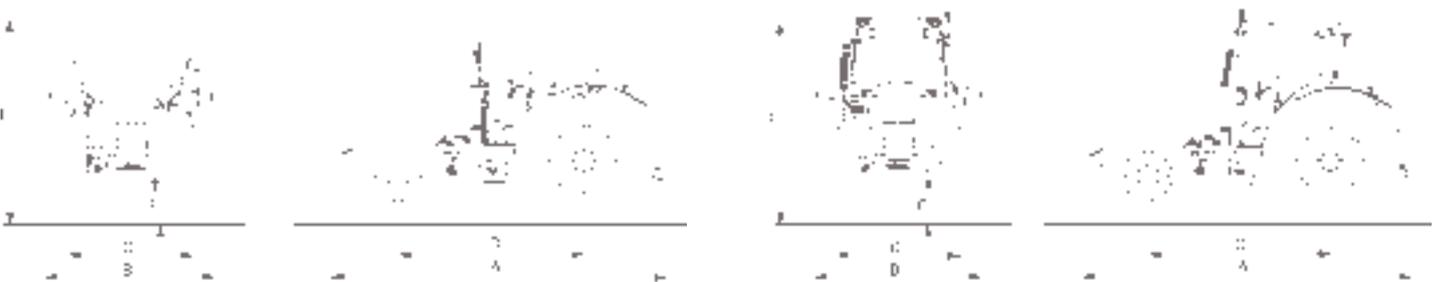
Les caractéristiques principales de cette gamme sont une transmission mécanique avec inverseur, un circuit hydraulique puissant pour l'actionnement d'un relevage hydraulique à haute capacité et un blocage total des différentiels.

Avec plate-forme ou cabine à haute visibilité, siège pneumatique réglable en plusieurs positions, commandes en position ergonomique et tableau d'instruments analogique pour une lecture simple et rapide, le tracteur "C-Max" permet au conducteur de travailler dans des conditions de confort optimal.

McCORMICK

| | | C80 MAX (T3) SYNCHRO SHUTTLE | C90 MAX (T3) SYNCHRO SHUTTLE | C100 MAX (T3) SYNCHRO SHUTTLE | C110 MAX (T3) SYNCHRO SHUTTLE |
|---|-----------------|--|--|---|---|
| MOTEUR | | | | | |
| PERKINS À INJECTION DIRECTE TIER 3 | | 1104D-44 | 1104D-44T | 1104D-44TA | 1104D-44TA |
| PUISSANCE MAXI. ISO | CV/KW | 74 / 54,5 | 83 / 61 | 92,5 / 68 | 102 / 75 |
| COUPLE MAXI. | NM | 261 | 352 | 393 | 416 |
| CYLINDRÉE / NOMBRE DE CYLINDRES | CM ³ | 4400/4 | 4400/4 TURBO | 4400/4 TURBO AFTERCOOLER | 4400/4 TURBO AFTERCOOLER |
| CONTENANCE RÉSERVOIR À CARBURANT | LITRES | 102 | 102 | 102 | 102 |
| EMBRAYAGE | | | | | |
| INDÉPENDANT BIDISQUE À SEC | POUCES | 11 | 11 | 12 | 12 |
| COMMANDE MÉCANIQUE | | ● | ● | ● | ● |
| TRANSMISSION | | | | | |
| INVERSEUR MÉC.+SPEED FOUR: 12FWD + 12REV (30 KM/H) (2RM SEULEMENT) | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| INVERSEUR MÉC.+SPEED FOUR+UNDERDRIVE: 24AV + 12AR (30 KM/H) (2RM SEULEMENT) | | ● | ● | ● | ● |
| INVERSEUR MÉC.+SPEED FOUR+SUPER-RÉDUCTEUR: 24AV + 12AR (30 KM/H) | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| INVERSEUR MÉC.+SPEED FOUR+OVERDRIVE: 24AV + 12AR (40KM/H) | | ● | ● | ● | ● |
| BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE ARRIÈRE (2RM SEULEMENT) | | ● | ● | ● | ● |
| PRISE DE FORCE | | | | | |
| ENCLENCHEMENT MÉCANIQUE | | ● | ● | ● | ● |
| 2 VITESSES 540/750 TR/MIN | | ● | ● | ● | ● |
| 2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ARBRE PDF 1"3/8 (34,9 MM) À 6 CANNELURES | | ● | ● | ● | ● |
| SYNCHRONISÉE À LA BÔTE DE VITESSE | | ● | ● | ● | ● |
| PUISSANCE ISO À LA P.D.F. | CV/KW | 63 / 46,5 | 70,5 / 52 | 79 / 58 | 86,5 / 63,5 |
| ESSIEU AVANT 4RM | | | | | |
| ENCLENCHEMENT MÉCANIQUE 4RM | | ● | ● | ● | ● |
| ANGLE DE BRAQUAGE MAXI. | | 55° | 55° | 55° | 55° |
| BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK | | ● | ● | ● | ● |
| FREINS | | | | | |
| ARRIÈRE À BAIN D'HUILE | | 8 DISQUES | 10 DISQUES | 10 DISQUES | 10 DISQUES |
| AVANT À BAIN D'HUILE (4 DISQUES) | | ● | ● | ● | ● |
| FREINAGE INTÉGRAL IBS: INTEGRAL BRAKING SYSTEM | | ● | ● | ● | ● |
| RELEVAGE HYDRAULIQUE | | | | | |
| COMMANDE MÉCANIQUE | | ● | ● | ● | ● |
| CAPACITÉ DE RELEVAGE STD | KG | 2.600 | 2.600 | 2.600 | 2.600 |
| CAPACITÉ DE RELEVAGE AVEC 2 CYLINDRES AUX. | KG | 3700 ○ | 3700 ○ | 3700 ○ | 4350 ○ |
| DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION) | L/MIN | 52,3+29,9 | 52,3+29,9 | 52,3+29,9 | 52,3+29,9 |
| ATTELAGE À TROIS POINTS 2ÈME CAT. | | ● | ● | ● | ● |
| DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD (AVEC JOYSTICK) | | 2 (4) | 2 (4) | 2 (4) | 2 (4) |
| CABINE ET POSTE DE CONDUITE | | | | | |
| CABINE "DELUX" / PRÉDISP. AUTORADIO | | ● | ● | ● | ● |
| AIR CONDITIONNÉ | | ● | ● | ● | ● |
| SIÈGE MÉCANIQUE | | ● | ● | ● | ● |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | | |
| PNEUS AVANT 4RM | | 12.4-24 | 12.4-24 | 13.6-24 | 380/70 R24 |
| PNEUS ARRIÈRE | | 16.9-30 | 16.9-30 | 16.9-34 | 480/70 R34 |
| A - LONGUEUR (AVEC MASSES DE LESTAGE) | MM | 4136 | 4136 | 4136 | 4160 |
| B - LARGEUR MINI. | MM | 1945 | 1945 | 2034 | 2110 |
| C - RÉGLAGE VOIES AVANT 4RM | MM | 1553-1954 | 1608-1954 | 1540-1967 | 1740-2167 |
| C - RÉGLAGE VOIES ARRIÈRE | MM | 1508-1908 | 1515-2008 | 1612-2012 | 1612-2012 |
| D - EMPATTEMENT 2RM/4RM | MM | 2341-23166 | 2341-2316 | 2341-2316 | 2365-2340 |
| E - HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ | MM | 2510 | 2510 | 2550 | 2560 |
| E - HAUTEUR À LA CABINE | MM | 2518 | 2518 | 2558 | 2563 |
| F - GARDE AU SOL 4RM | MM | 425 | 425 | 475 | 475 |
| POIDS (SANS MASSES DE LESTAGE) 4RM + (150 KG CABINE) | | 3330 | 3330 | 3330 | 3450 |

Légende: ● de série ○ option — non disponible



NOUVEAUTÉ

80-90-100-110 (T3)

C-MAX




McCORMICK



C-MAX (T3),
si simple,
si efficace

MOTEUR

Les nouveaux moteurs Perkins 1104D qui animent la série C-MAX ont été conçus exprès pour un usage agricole, et sont caractérisés par une conception moderne et des solutions techniques à l'avant-garde. Tout à fait nouveaux, écologiques et respectueux de l'environnement ces moteurs sont conformes aux normes prévues par les directives Tier 3.

La gamme se compose de 4 modèles ayant des puissances de 74 (atmosphérique), 83 (turbocompressé), 92.5 et 102 (turbocompressés avec aftercooler) Ch/ISO. Grâce à ses innovations particulières, ces moteurs garantissent un mélange air-combustible optimal, tout en assurant une meilleure combustion et rendement, plus de puissance, une réserve de couple plus élevée ainsi qu'une réduction des coûts de gestion. L'entretien journalier et les contrôles de service sont facilités par le capot basculant à ouverture frontale (Fig A).

ESSIEU AVANT

L'essieu avant à double traction offre un angle de braquage de 55°. Les freins à disques à bain d'huile alliés à l'action des freins arrière garantissent un freinage efficace sur les quatre roues (fig. B).

TRANSMISSION

La boîte de vitesses de base, de type modulaire, (SPEED FOUR) avec 4 rapports et 3 gammes (12AV+12AR) peut être offerte en 4 versions. Les options Underdrive (seulement pour 2RM) ou super-réducteur (24AV+24AR) peuvent être associées à la transmission de base pour atteindre une vitesse de 30 km/h, tandis que pour atteindre une vitesse de 40 km/h on peut choisir l'option Overdrive permettant de sélectionner jusqu'à 24 AV et 12 AR. Le levier de l'inverseur, positionné de manière rationnelle et à portée de main, permet d'inverser n'importe quel rapport de la transmission. Par le même levier il est possible d'engager aussi les options underdrive, super-réducteur ou overdrive, pouvant être montées individuellement (sur demande) sur la transmission (Fig C-D).

TABLEAU DE BORD

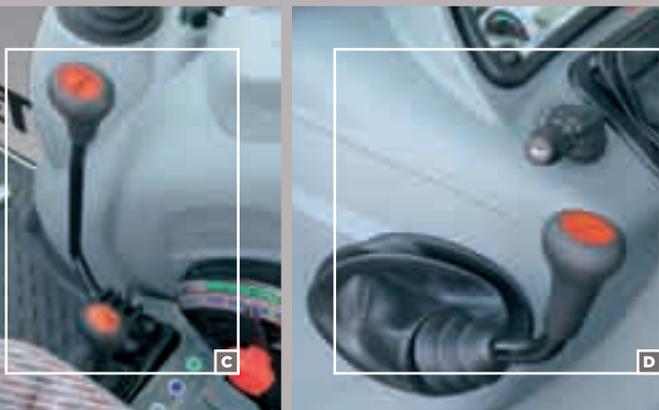
L'élégant tableau d'instruments de type analogique permet une lecture simple et rapide de toutes les informations nécessaires pour une conduite correcte du tracteur et pour l'utilisation des outils (fig. E).



A



B



C

D



E





Comfort et ergonomie
un **binôme** gagnant

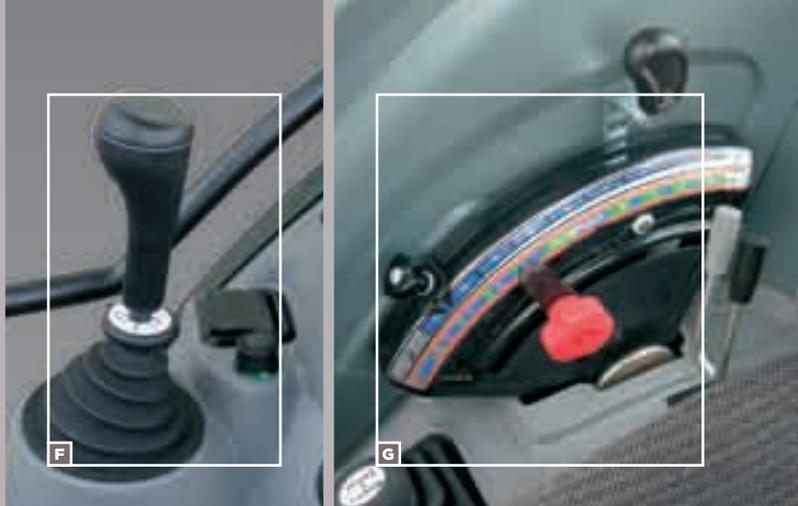
RELEVAGE

Le circuit hydraulique assure un débit total maximum de 82 lt/min.

Le relevage mécanique, équipé d'attelage à trois points de 2ème catégorie, assure les fonctions de contrôle de position, effort, intermix et flottante en garantissant une capacité de relevage maxi. de 4350 kg (fig. G).

Le tracteur peut être équipé en option d'un levier arrière pour permettre à l'opérateur de commander la montée et la descente du relevage du sol (fig. H).

Le circuit prévoit jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires: deux commandés par joystick (fig. F), idéal pour les travaux avec chargeurs frontaux, et deux actionnés par un levier placé à côté du siège.



CABINE

La première chose qu'on remarque en montant sur le tracteur C-Max Cabine, c'est la visibilité à 360° assurée par la cabine "DELUXE" grâce aux portes latérales tout verre, articulées sur le montant arrière. Les intérieurs élégants et soignés sont réalisés en utilisant les matériaux composites du design automobile moderne. Toutes les commandes sont disposées de façon intuitive suivant les standards ergonomiques les plus modernes.

L'installation de chauffage/ventilation et de climatisation est positionnée sur le toit de la cabine au profit du confort ainsi que de la sécurité et la santé du conducteur.

L'installation de ventilation est intégrée par deux filtres pour l'épuration de l'air à l'intérieur de la cabine. En cas de travail dans un environnement contaminé par des produits chimiques, la cabine peut être équipée de filtres spéciaux aux charbons actifs.

Le plafond de la cabine est en outre pourvu d'un toit fixe transparent, très utile pendant le travail avec chargeurs frontaux, et de quatre projecteurs pour le travail de nuit.

La ventilation naturelle est assurée par les pare-brise avant et arrière ouvrants (fig. I). La version avec plate-forme suspendue sur silent-blocs offre un poste de conduite également ergonomique et confortable avec siège pneumatique ajustable en plusieurs positions et volant réglable. L'arceau rabattable à deux montants peut être équipé en option avec toit parasoleil.

