

D6N

Kettendozer



| Motor | | Motor (Fortsetzung) | |
|--------------------------------------|---|----------------------------|--------------------|
| Motor typ | Cat® C7.1 ACERT™ | Nettoleistung bei 1800/min | |
| Emissionen | EPA Tier 4 Final (USA)/ Stufe IV (EU)/Korea Tier 4 | ISO 9249/SAE J1349 (DIN) | 124 kW 168 PS |
| Motorleistung (maximal) bei 2200/min | | Gewichtsangaben | |
| SAE J1995 | 136 kW 182 HP | Einsatzgewicht – XL | 16.757 kg |
| ISO 14396 (DIN) | 133 kW 180 PS | Einsatzgewicht – LGP | 18.346 kg |

Merkmale des D6N

Leistung und Effizienz

Eine höhere Nettoleistung in Verbindung mit einem neuen Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung führt bei den meisten Anwendungen zu einer Produktivitätssteigerung* von bis zu 10 %. Der neue D6N bietet außerdem eine höhere Kraftstoffeffizienz von 10-15 %.*

Cat Connect-Technologien

Serienmäßiges Cat Slope Indicate, Cat Stable Blade und Cat Grade Control Slope Assist ermöglichen ein effizienteres und genaueres Arbeiten. Mit den optionalen GRADE-Technologien wie Cat Grade Control 3D und Cat AccuGrade™ können Sie gezielt die Merkmale auswählen, die den jeweiligen Anforderungen am Einsatzort in puncto Skalierbarkeit, Leistungsfähigkeit und Budget am besten entsprechen.

Einfache Bedienung

Programmierbare Funktionen wie die Schaltautomatikerweiterung, bidirektionales Schalten und Slope Assist verringern den Aufwand des Fahrers erheblich. Die verbesserten Merkmale der Fahrerkabine sind so ausgelegt, dass der Fahrer bequemer arbeiten kann und Ermüdung minimiert wird.

*Im Vergleich zum Vorgängermodell D6N.

Inhalt

| | |
|--|----|
| Kraft und Leistung..... | 4 |
| Arbeitsumgebung..... | 5 |
| Integrierte Technologien | 6 |
| Abgastechnik..... | 8 |
| Bestens ausgerüstet | 9 |
| Sicherheit..... | 10 |
| Nachhaltigkeit | 10 |
| Spezialausführungen..... | 11 |
| Servicefreundlichkeit und Kundenbetreuung .. | 12 |
| Technische Daten | 14 |
| Standardausrüstung..... | 19 |
| Sonderausrüstung | 20 |
| Anmerkungen | 22 |





Die neuesten Modelle der Cat-Kettendozerreihe D6N vereinen die altbekannte Vielseitigkeit mit einer Vielzahl technischer Funktionen, um Ihre Produktivität am Einsatzort mehr als je zuvor zu steigern. Ein neues Getriebe mit Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung bietet einfache Bedienung, höhere Nettoleistung und eine um 10 bis 15 Prozent bessere Kraftstoffnutzung. Der D6N verfügt über das nötige Gewicht und die Motorleistung für Abschiebearbeiten und die erforderliche Standsicherheit und Stabilität für Feinplanierungsarbeiten – alles in einer leicht zu transportierenden Maschine. Der D6N erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe IV (EU)/Korea Tier 4 Final.



Kraft und Leistung

Damit die Arbeit erledigt wird

Überbrückungskupplung

Ein neues Getriebe mit Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung verbindet die Leistung eines Direktantriebs mit der einfachen Bedienung eines Lastschaltgetriebes. Die Getriebesteuerung wählt automatisch den optimalen Fahrmodus für die jeweilige Anwendung, sodass Produktivität und Effizienz gesteigert werden.*

Schaltautomatikerweiterung (Enhanced Auto Shift, EAS)

Die Schaltautomatikerweiterung verringert den Kraftstoffverbrauch, indem sie je nach Last automatisch hoch- oder herunterschaltet und somit immer den effizientesten Gang auswählt. Mit drei verschiedenen Einstellungen (3-Gang-, 6-Gang- und Feineinstellungsmodus) können Sie die Dozerleistung optimal an Materialtyp und Bedingungen am Einsatzort anpassen.

Differenziallenkung

Durch die Differenziallenkung bleibt auf beiden Laufketten die Gesamtleistung erhalten, was zu Bestleistungen bei Kurvenfahrten mit voller Schildlast führt. Wenn eine Laufkette beschleunigt wird, wird die andere im gleichen Maß verlangsamt, wodurch Sie eine bessere Manövrierfähigkeit und kürzere Zykluszeiten haben. Auf weichen Böden können größere Lasten bewegt sowie Antrieb und Geschwindigkeit besser reguliert werden.

Load-Sensing-Hydraulik

Die praxiserprobten Systeme erfassen die Last und passen die Hydraulikleistung zur Maximierung der Effizienz Ihres Schildes kontinuierlich an.

*Im Vergleich zum Vorgängermodell D6N.

Motor

Ein Cat C7.1 ACERT-Motor liefert die Leistung und Zuverlässigkeit, die Sie brauchen. Der niedrigere Kraftstoffverbrauch gegenüber dem vorherigen Modell und die effiziente Nutzung der Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF) ermöglicht Ihnen eine hervorragende Flüssigkeits-Gesamteffizienz.

Kühlsystem

Die Anordnung in einer Ebene erleichtert die Reinigung und die robuste Aluminiumgitterblech-Ausführung bietet überragende Wärmeübertragung und Korrosionsbeständigkeit. Eine aufschwenkbare Tür bietet einfachen Zugang für die Reinigung.

In kühlerer Umgebung sorgt ein verbesserter bedarfsgesteuerter Lüfter mit variabler Drehzahl für eine Einsparung von Energie und Kraftstoff und die Senkung des Schallpegels.

Für Einsätze mit hoher Verschmutzungsgefahr ist ein optionales manuell umkehrbares Gebläse verfügbar und ein optionales Sandstrahlschutzgitter schützt den Kühler vor verschleißintensiven Materialien und Fremdkörpern.



Arbeitsumgebung

Komfort und Produktivität



Eine geräumigere Fahrerkabine mit breiterem Einstieg bietet zusätzlichen Komfort durch einen beheizbaren/belüfteten Sitz, manuell einstellbare Armlehnen, einen größeren Getränkehalter und eine zusätzliche Steckdose. Weichere Schaltvorgänge und ein leiserer Motor tragen zur Erhöhung des Fahrergesamtcomforts bei. Modifizierte Dichtungen und Kanäle in der Fahrerkabine tragen zur Verbesserung der Leistung der Heizung und Klimaanlage bei, und überarbeitete Fahrerkabinen-/Frischlufffilter halten die Kabine sauber. Ein Flüssigkristall-Farbdisplay zeigt wichtige Betriebsdaten und Slope Indicate gibt die Längs- und Querneigung der Maschine in Echtzeit an. Eine Anzeige für die Querneigungsführung in der Instrumententafel kann nachgerüstet werden, damit ein Überblick aller Daten gewährleistet ist.



Bedienelemente für Anbaugeräte und Lenkung

- Die Fahrtrichtung der Maschine, Fahrtrichtungswechsel und Gangwahl können alle mit einem einzigen Lenkschalthebel an der linken Armlehne gesteuert werden.
- Die serienmäßige elektrohydraulische Steuerung ist auf leichtgängige Arbeit ausgelegt. Die Fahrer besitzen eine präzise Steuerung des Schilts und der Heckanbaugeräte sowie der Sechswegeverstellung des VPAT-Schilts
- Eine variable Drosselklappensteuerungsskala ermöglicht Ihnen die Verwendung von voreingestellten Motordrehzahlen oder die Auswahl verschiedener Schaltautomatikerweiterungsmodi.
- Bidirektionales Schalten ermöglicht automatisch die Auswahl der gewünschten Vorwärts-/Rückwärtsgeschwindigkeit oder einer benutzerdefinierten Einstellung.
- Über die wählbaren elektrohydraulischen Kennfelder lässt sich das Ansprechverhalten des Anbaugeräts entsprechend den Fahrerwünschen auf fein, normal oder grob einstellen und die Maschine für die einzelnen Anwendungen konfigurieren.
- Eine Anbaugerätesperre verhindert unbeabsichtigte Betätigung der hydraulischen Anbaugeräte.



Integrierte Technologien

Überwachung, Koordination und Verbesserung
der Arbeiten am Einsatzort



Cat Connect nutzt Technologien und Services geschickt zur Verbesserung der Effizienz am Einsatzort. Mit den Daten der technologisch ausgerüsteten Maschinen erhalten Sie mehr Informationen und Erkenntnisse über Ihre Maschinen und Arbeitsschritte als je zuvor.

Die Technologien von Cat Connect bieten Verbesserungen in den folgenden wichtigen Bereichen:



Maschinenmanagement – Längere Maschinenverfügbarkeit und niedrigere Betriebskosten.



Produktivität – Produktion überwachen und Effizienz am Einsatzort verwalten.



Sicherheit – Höhere Aufmerksamkeit am Einsatzort zur Sicherheit von Mitarbeitern und Maschinen.

LINK-Technologien

LINK-Technologien liefern drahtlose Funktionen für Maschinen und ermöglichen so einen wechselseitigen Austausch von Informationen, die durch Bordsensoren, Steuergeräte und andere Cat Connect-Technologien mit externen Apps wie unserer VisionLink®-Software gesammelt wurden.

Product Link™/VisionLink

Kein Rätselraten mehr beim Maschinenmanagement dank Product Link. Nachverfolgung von Maschinenstandort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Stillstandzeiten und Diagnosecodes über die webbasierte VisionLink-Schnittstelle. Verwaltung Ihres Fuhrparks in Echtzeit zur Maximierung der Effizienz, zur Verbesserung der Produktivität und zum Senken der Betriebskosten.



GRADE-Technologien

Cat Connect GRADE-Technologien unterstützen Sie dabei, das Planum schneller und genauer zu erreichen. Erledigen Sie Arbeiten in weniger Durchgängen und weniger Fahreraufwand. Das spart Zeit und unterstützt Sie bei der Steigerung des Gewinns.

Cat Slope Indicate (S) zeigt die Quer- und Längsneigung der Maschine auf dem Hauptmonitor an, sodass die Fahrer an Hängen und Böschungen genauer arbeiten können.

Cat Stable Blade (S) ergänzt die Schildsteuerungseingaben des Fahrers, damit das Feinplanum schneller und mit weniger Aufwand erreicht wird.

Cat Grade Control Slope Assist (S) behält die für die Neigung festgelegten Schildwinkel automatisch bei, sodass die Fahrer die erforderliche Längs- und Querneigung des Schilde leichter erreichen können. Das System spart Zeit, verbessert die Qualität des Planums und erfordert weniger Eingaben durch den Fahrer. Erfahrene Fahrer können produktiver arbeiten, und weniger erfahrene Fahrer können schneller bessere Ergebnisse erzielen.

Cat Grade Control 3D (O – verfügbar Anfang 2016) ist ein als Sonderausrüstung erhältliches integriertes Planiersteuerungssystem, mit dem die Fahrer die Planiereffizienz, -genauigkeit und -produktivität von Standard- sowie Feinplanierarbeiten verbessern können. Bei dem integrierten System sind die Antennen auf dem Kabinendach angeordnet, sodass auf die konventionellen schildmontierten Masten und zugehörigen Kabel verzichtet werden kann. Die AccuGrade-Vorrüstung (ARO, AccuGrade Ready Option) ist Teil des Pakets für zusätzliche Vielseitigkeit und umfasst zudem Autocarry™, um die Produktivität noch weiter zu steigern.

Cat AccuGrade (O) ist eine vom Händler nachrüstbare Maschinensteuerung, mit der die Flexibilität beim Planieren erhöht und die Kapazität an wechselnde Anforderungen angepasst werden kann. Sie bietet verschiedene Laser für zweidimensionales Arbeiten auf ebenen und geneigten Flächen, Nutzung des globalen Navigationssatellitensystems (GNSS, Global Navigation Satellite System) für komplexe dreidimensionale Einschnitte und Geländeprofile und/oder einer universellen Nachverfolgungsstation (UTS, Universal Total Station) für Feinabtrag und Feinplanieren.

Die Cat AccuGrade-Vorrüstung (ARO, AccuGrade Ready Option) (O) ermöglicht Ihnen die einfache Installation der Planiersteuerungssysteme Cat AccuGrade 2D und 3D bzw. eine Aktualisierung auf diese Systeme. So erhöhen Sie die Vielseitigkeit und den Wiederverkaufswert Ihrer Maschine.

(S) = Standard

(O) = Optional



Abgastechnik

Bewährte, integrierte Lösungen

Die Technologie zur Emissionsminderung des D6N arbeitet transparent, es sind keine Maßnahmen durch den Fahrer erforderlich. Die Maschine muss nicht angehalten werden. Die Regenerierung bei niedrigen Temperaturen läuft während der Arbeit automatisch im Hintergrund ab.

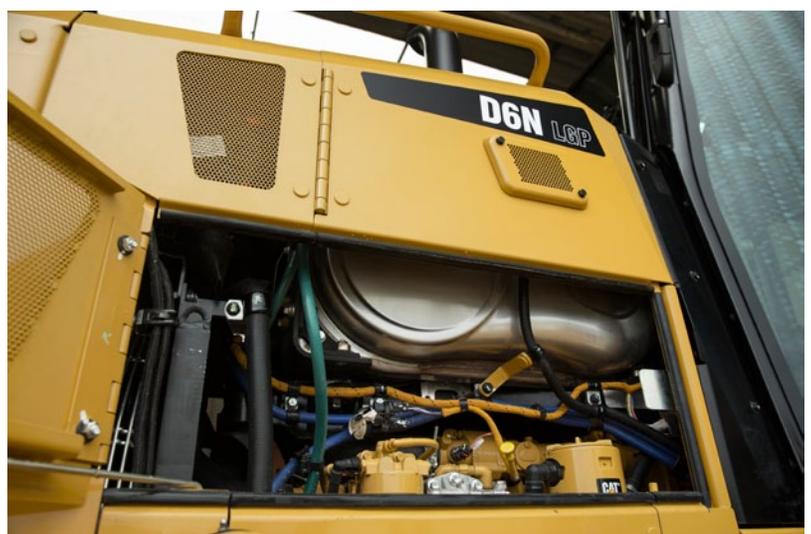
Nachbehandlungstechnologien

Damit zusätzliche 80 % der NO_x -Emissionen reduziert werden, die von den Emissionsnormen Tier 4 Final/Stufe IV/ Korea Tier 4 verlangt werden, fügten die Ingenieure von Caterpillar die selektive katalytische Reduktion (SCR) zu der bereits bewährten Abgasnachbehandlungslösung hinzu.

Abgasreinigungsflüssigkeit

Die selektive katalytische Reduktion nutzt Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid), die bequem beim Tanken aufgefüllt werden kann. Der DEF-Einfüllstutzen befindet sich neben dem Kraftstofftank, mit einfachem Zugang über eine hintere Stufe. Es ertönt ein Ton (bei eingeschalteter Zündung), wenn der Tank fast voll ist und eine Anzeige auf der Instrumententafel zeigt den Füllstand an. Das System ist so ausgelegt, dass pro Kraftstofftank ein Tank DEF verwendet wird (1:1 DEF-Füllverhältnis). Der DEF-Verbrauch des D6N beträgt in der Regel 2-3 % des Kraftstoffverbrauchs.

Beim Ausschalten der Maschine entlüftet eine Pumpe automatisch die DEF-Leitungen, um ein Einfrieren zu vermeiden. Ein Symbol auf der Instrumententafel und eine Leuchte/Symbol auf dem bodennahen Servicezentrum zeigen an, wenn das Entlüften beendet ist und der elektrische Hauptschalter ausgeschaltet werden kann. Bei hohen Motor- und Nachbehandlungstemperaturen erfolgt automatisch die Aktivierung der verzögerten Motorabschaltung, um die Maschine zu kühlen und die Leitungen zu entlüften. Vollständige Informationen zur Nachbehandlung finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch Ihrer Maschine.





Bestens ausgerüstet

Optimieren Sie Ihre Maschine

Laufwerk

Das Deltalaufwerk schützt wichtige Komponenten vor starken Stoßbelastungen, und die Modulbauweise erleichtert die Wartung.

Wählen Sie das HD-Laufwerk für stark belastende Einsätze wie Erschließungsarbeiten, Böschungsarbeiten oder Arbeiten in felsigem Gelände. Oder wählen Sie das SystemOne™-Laufwerk, das funktions- und verschleißtechnisch als ein System aufeinander abgestimmt ist, womit eine längere Lebensdauer und geringere Kosten in Anwendungen mit verschleißintensiver oder geringer/mäßiger Stoßbelastung gewährleistet sind. Viele verschiedene Bodenplattenkonfigurationen und -breiten unterstützen Sie bei der Optimierung der Maschinenleistung und der Lebensdauer der Maschine.

Schilde

SU- und S-Schilde sind in robuster Kastenprofil-Bauweise ausgeführt, um schwersten Arbeitsbedingungen standzuhalten. Neben der schweren Schildkonstruktion tragen gehärtete Unterschraub- und Eckmesser zur Widerstandskraft und Langlebigkeit bei.

Für genauere Ergebnisse können Sie beim VPAT-Schild (Variable Pitch Angle Tilt, Hydraulisch schwenk- und kippbarer Schild mit verstellbarem Eindringwinkel) den Schildhub, Schwenk- und Kippwinkel hydraulisch einstellen. Der VPAT-Schild ist breiter, um eine Vielzahl von Arbeiten mit Ihrem D6N zu bewältigen, darunter Material verteilen, Feinplanieren, seitliches Abschieben, Trapezgraben ziehen und Rückverfüllen. Ein klappbarer VPAT-Schild ist optional verfügbar, um die Gesamtbreite der Maschine zu verringern und so Transportanforderungen zu erleichtern.

Heckanbaugeräte

Damit Sie Ihren D6N an die jeweilige Aufgabe anpassen, können Sie ihn mit einem Mehrzahnaufräuser, einer Winde, oder einer Zugvorrichtung ausstatten.

Verfügbare Optionen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler, damit Sie Ihre Maschine für Ihre Arbeit optimieren können.



Sicherheit

Umfassende Sicherheitsausstattung



- Eine optionale Rückfahrkamera verbessert die Sicht hinter der Maschine.
- Zusätzliche Handgriffe erleichtern das Ein- und Aussteigen in und aus dem Dozer.
- Eine gut ausgestattete Fahrerkabine mit guter Sicht fördert die Konzentration und Aufmerksamkeit des Fahrers.
- Das Standard-Sitzbelegungserkennungssystem hält die Maschine im Leerlauf, solange kein Fahrer auf dem Sitz Platz genommen hat, und sperrt den Antriebsstrang und die vorderen und hinteren Anbaugeräte, um unbeabsichtigte Bewegungen zu vermeiden.
- Neue Gurtkontrollleuchten erhöhen die Sicherheit, indem Sie den Fahrer durch ein Signal daran erinnern, den Sicherheitsgurt anzulegen. Sobald die Maschine in einen Gang geschaltet ist, wird über Product Link ein Fehlercode registriert, wenn der Fahrer den Sicherheitsgurt nicht anlegt.

Nachhaltigkeit

Langfristiges Denken

- Im Vergleich zum Vorgängermodell wurde die Kraftstoffnutzung um 10 bis 15 % verbessert.
- Erfüllt die Emissionsnormen gemäß Tier 4 Final/Stufe IV/ Korea Tier 4.
- Die typische Verwendung der Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) von 2-3 Prozent des Kraftstoffverbrauchs sorgt für eine hervorragende Flüssigkeitseffizienz.
- Die Hauptkomponenten sind auf Aufarbeitung ausgelegt. So wird Verschwendung eliminiert, und Sie sparen bares Geld, weil der Dozer ein zweites – oder sogar drittes – Leben erhält.



Spezialausführungen

Auf Leistung ausgelegt

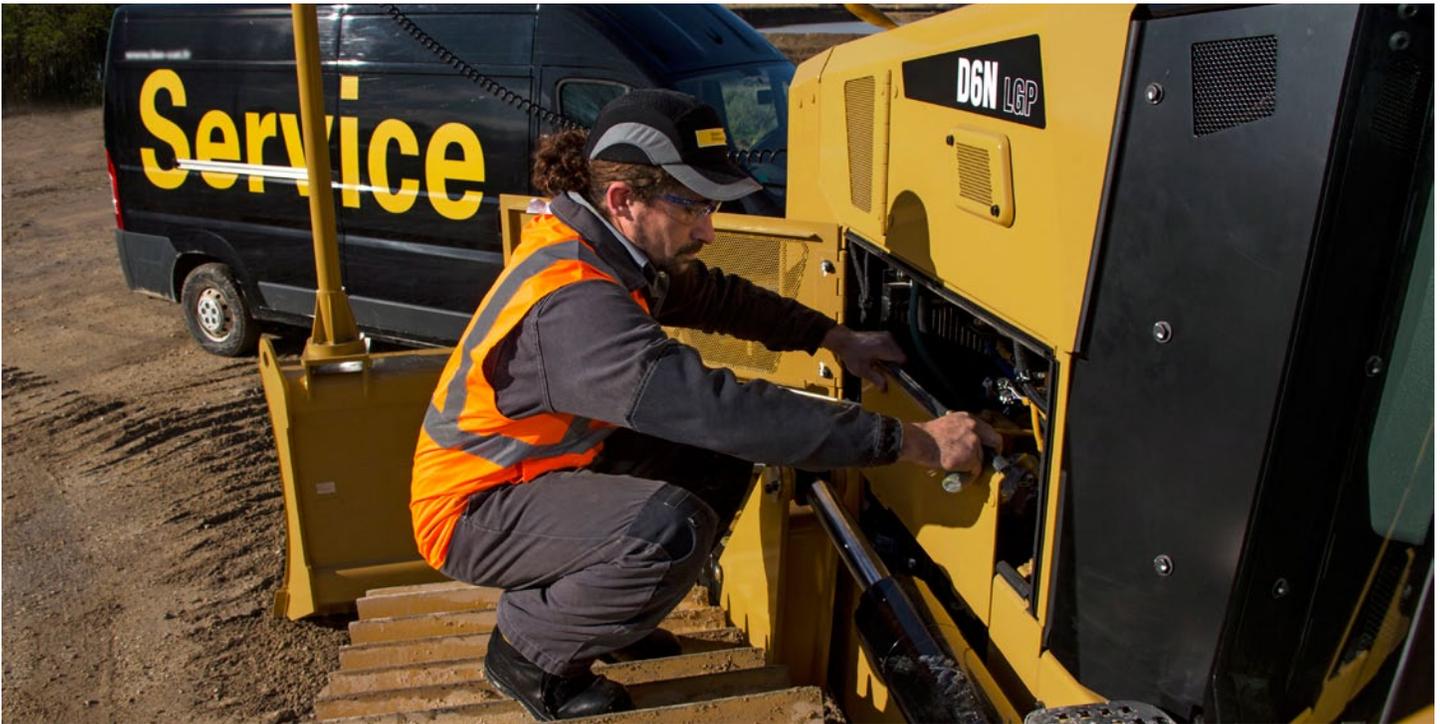


D6N WH mit Müllausrüstung

- Spezielle Schutzvorrichtungen, Abstreifbalken und Dichtungen schützen die Maschine vor Stößen und Schmutzansammlungen.
- Schutzvorrichtungen am Boden- und Seitenantrieb schützen wichtige Bauteile vor Schmutz oder Beschädigung.
- Das Kühlsystem ist für Umgebungen mit hohem Schmutzanfall entwickelt, mit einfachem Zugang für die Reinigung.
- Spezielle Belüftungsfunktionen liefern sauberere Luft zur Maschine.
- Müllverteilschilde und Bodenplatten mit Reinigungsloch tragen zur Optimierung der Arbeit Ihrer Abfallentsorgungsmaschine bei.

D6N-Forstausrüstung

- Optionale Astabweiser tragen zum Schutz der Fahrerkabine, der Oberseite und der Seiten der Maschine bei.
- Gitter bieten zusätzlichen Schlagschutz für die Fenster der Fahrerkabine (ISO 8084).
- Zusätzliche Schutzvorrichtungen tragen zum Schutz der Unterseite der Maschine vor Baumstümpfe und anderen großen Fremdkörpern bei.
- Das Kühlsystem ist für Umgebungen mit hohem Schmutzanfall entwickelt, mit einfachem Zugang für die Reinigung.



Servicefreundlichkeit und Kundenbetreuung

Wenn es auf die verfügbare Betriebszeit ankommt



Servicefreundlichkeit

Der D6N ist so konstruiert, dass Routinewartungsarbeiten schnell und effizient erledigt werden können, sodass Sie schnell mit der Arbeit fortfahren können.

Die zweiteilige Zugangsklappe zur Motorraumverkleidung, Klappenverriegelungen und eine Abdeckung, die ohne Werkzeug abgenommen werden kann, erleichtern Ihnen den Zugang zu den Wartungsstellen. Schmierstellen sind in Gruppen zusammengefasst und befinden sich ebenfalls im Motorraum, sodass sie zwar geschützt aber dennoch schnell zugänglich sind. Das schwenkbare Kühlerschutzgitter erleichtert den Zugang für die Reinigung.

Der elektrische Hauptschalter, der Betriebsstundenzähler und der Beleuchtungs-Fernschalter sind auf der linken Seite der Maschine vom Boden aus zugänglich. Auf der rechten Maschinenseite befinden sich die Wartungsstellen für die Hydraulik. Und für die schnelle Laufwerksreinigung wurde eine neue, verriegelbare Schaufelhalterung an der Rückseite der Maschine hinzugefügt.

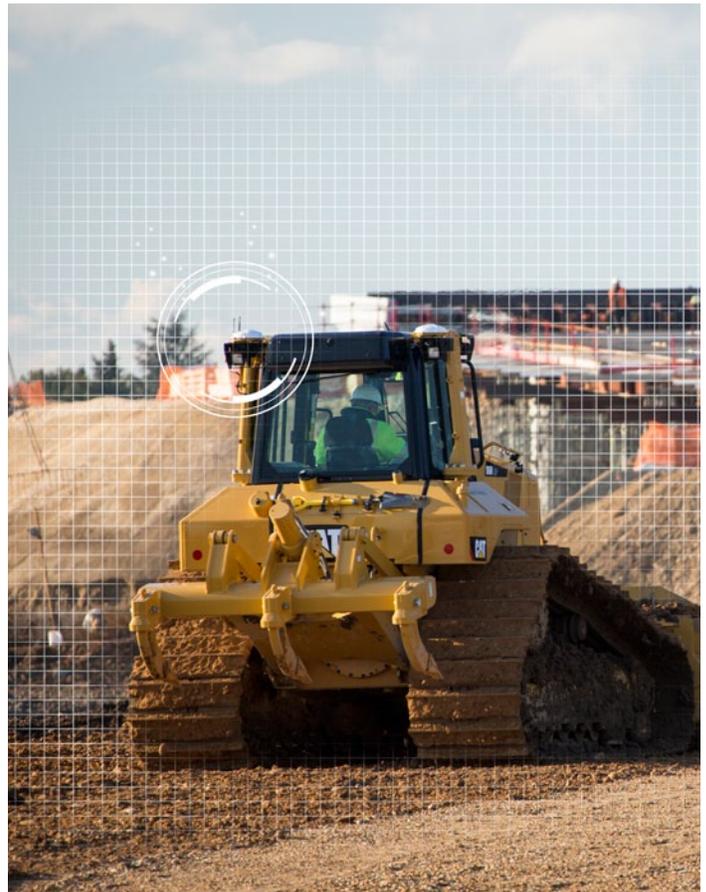
Ein automatischer hydraulischer Ventilspielausgleich macht manuelle Einstellungen überflüssig, was Zeit und Geld bei der Wartung des Motors spart.

Cat EMSolutions (Equipment Management Solutions)

Mit EMSolutions können Sie Ihre Flotte lösungsorientiert und an Ihre Maschinenmanagementanforderungen angepasst verwalten. Umfassendes, technologiefähiges Maschinenmanagement hilft Ihnen in Kombination mit dem Wissen und der Kompetenz Ihres Cat-Händlers, Ihre Ziele zu erreichen und Gewinne zu erzielen.

- Die Verfügbarkeit verbessern
- Senkung der Vorhalte- und Betriebskosten
- Wartungsmethoden optimieren
- Lebensdauer der Maschine maximieren
- Wiederverkaufswert erhöhen

Dank Unterstützung auf fünf Support-Ebenen – vom Fernaufruf der Maschineninformationen bis hin zum kompletten, proaktiven Management Ihrer Flotte – können Sie mit EMSolutions genau den Umfang an Unterstützung wählen, der passend für Sie ist.



Vorbildliche Betreuung durch Cat-Händlerservice

Kompetente Cat-Händler haben bei der Bereitstellung hervorragender Verkaufs- und Serviceleistungen weltweit einen ausgezeichneten Ruf. Maximieren Sie Ihre Maschineninvestition mit einem Servicevertrag, der genau an Ihre Geschäftsanforderungen angepasst ist. Nutzen Sie Programme zur vorbeugenden Wartung wie Laufwerksdienst nach Maß (CTS, Customer Track Service), planmäßige Öluntersuchung (S-O-SSM, Scheduled Oil Sampling) und Wartungsvereinbarungen mit Kostengarantie. Die Cat-Händler unterstützen Sie auf Wunsch sogar bei der Fahrerschulung, damit Ihr Betrieb noch rentabler arbeiten kann.

Sind Reparaturen erforderlich, sind Ihnen die Cat-Händler und unser unübertroffenes Caterpillar-Versorgungsnetz dabei behilflich, die richtigen Ersatzteile so schnell wie möglich für Sie zu beschaffen.

Ihr Cat-Händler kann Sie auch dabei unterstützen, Ihre Maschineninvestition mit Dienstleistungen wie Cat Reman-Austauschteilen und Cat Certified Rebuilds (zertifizierte grunderneuerte Teile) zu maximieren. Generalüberholte Teile bieten Ihnen die gleiche Garantie und Zuverlässigkeit wie Neuteile, jedoch nur zu einem Bruchteil der Kosten. Mit einem Certified Rebuild erhält Ihre Maschine ein zweites Leben mit den neuesten technischen Aktualisierungen, sodass Sie einen fast neuen Kettenlader und eine neue Maschinengarantie erhalten. Caterpillar ist bestrebt, seinen Kunden die niedrigsten Vorhalte- und Betriebskosten über die gesamte Lebensdauer ihrer Maschine zu bieten.



Motor

| | | |
|--------------------------------------|--|--------|
| Motortyp | Cat C7.1 ACERT | |
| Emissionen | EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe IV (EU)/ Korea Tier 4 | |
| Motorleistung (maximal) bei 2200/min | | |
| SAE J1995 | 136 kW | 182 HP |
| ISO 14396 (DIN) | 133 kW | 180 PS |
| Nettoleistung bei 1800/min | | |
| ISO 9249/SAE J1349 (DIN) | 124 kW | 168 PS |
| Bohrung | 105 mm | |
| Hub | 135 mm | |
| Hubraum | 7,1 l | |

- Die angegebene Nettoleistung ist die am Schwungrad verfügbare Leistung, wenn der Motor mit Luftfilter, Schalldämpfer, Drehstromgenerator und Lüfter mit Maximaldrehzahl ausgerüstet ist.
- Keine Leistungsrosselung erforderlich bis zu einer Höhe von 3000 m über NN; in Höhen über 3000 m erfolgt die Drosselung automatisch.
- Alle Dieselmotoren für Nichtstraßenfahrzeuge, die Tier 4, Stufe IIIB und IV, Japan 2011 und 2014 (Tier 4 Interim und Tier 4 Final) sowie Korea Tier 4 entsprechen, dürfen nur mit extrem schwefelarmen Dieselkraftstoffen (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von maximal 15 ppm (mg/kg) betrieben werden. Biodieselmischungen bis zu B20 (Beimischung von 20 % Vol.) sind zulässig, wenn der Biodiesel mit extrem schwefelarmem Dieselkraftstoff mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (mg/kg) gemischt wird. B20 muss der Spezifikation ASTM D7467 entsprechen (Biodieselmischungen müssen der Cat-Biodiesel-Spezifikation, ASTM D6751 oder EN 14214 entsprechen). Cat DEO-ULS™ oder Öle, die den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4 und ACEA E9 entsprechen, sind erforderlich. Für weitere Informationen zu maschinenspezifischen Kraftstoffempfehlungen lesen Sie das zugehörige Betriebs- und Wartungshandbuch.
- Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die Anforderungen der ISO 22241 (International Organization for Standardization, Internationale Organisation für Normung) erfüllen.

Füllmengen

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Kraftstofftank | 277 l |
| DEF-Tank | 19 l |
| Kühlsystem | 40 l |
| Kurbelgehäuse | 17 l |
| Antriebsstrang | 160 l |
| Laufrollenrahmen XL/LGP (jeweils) | 20/17,5 l |
| Seitenantriebe (jeweils) | 7 l |
| Hydrauliktank | 29,5 l |

Hydraulische Bedienelemente – Drücke

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Maximaler Betriebsdruck Arbeitsgerät | 25.100 kPa |
| Maximaler Betriebsdruck Lenkung | 45.200 kPa |

Hydraulische Bedienelemente – Pumpe

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Pumpenförderstrom | |
| Arbeitshydraulik | 127 l/min |
| Lenkung | 137 l/min |
| Hubzylinderdurchfluss | 127 l/min |
| Durchfluss Kippzylinder | 90 l/min |
| Durchfluss Aufreißerzylinder | 127 l/min |
| Durchfluss Schwenkzylinder – VPAT | 127 l/min |

Gewichtsangaben

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Einsatzgewicht – XL | 16.757 kg |
| Einsatzgewicht – LGP | 18.346 kg |
| Transportgewicht – XL | 16.399 kg |
| Transportgewicht – LGP | 17.844 kg |
| XL-VPAT-Schild | 1062 kg |
| LGP-VPAT-Schild | 1234 kg |
| XL-VPAT klappbar | 1253 kg |
| LGP-VPAT, klappbar | 1491 kg |
| XL-SU-Schild | 2600 kg |
| XL-VPAT-Müllverteilschild | 1321 kg |
| LGP-VPAT-Müllverteilschild | 1436 kg |
| Mehrzahnaufreißer (mit 3 Zähnen) | 1342 kg |

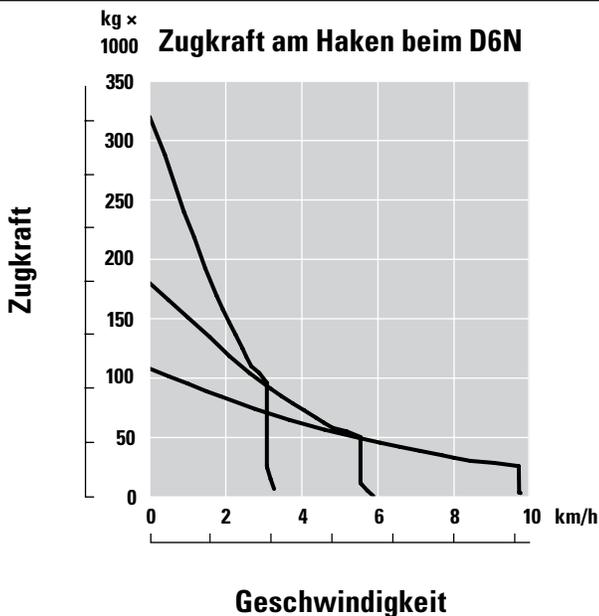
- Einsatzgewicht: Mit geschlossenem Überrollschutzaufbau, Klimaanlage, Scheinwerfern, VPAT-Schild, Getriebe, Zugvorrichtung, Motorraumverkleidung, Hydraulikanlage mit 3-Wege-Ventil, 100 % Kraftstoff, luftgefedertem Cat-Komfortsitz und Fahrer.
- Transportgewicht: Mit geschlossenem Überrollschutzaufbau, Klimaanlage, Scheinwerfern, VPAT-Schild, Getriebe, Zugvorrichtung, Motorraumverkleidung, Hydraulikanlage mit 3-Wege-Ventil, 5 % Kraftstoff und luftgefedertem Cat-Komfortsitz.

Getriebe

| | |
|--------------------------|------------------------|
| 0,5 vorwärts | 2,5 km/h (2,4 km/h) |
| 0,7 vorwärts | 2,8 km/h (2,7 km/h) |
| 1,0 vorwärts | 3,3 km/h (3,0 km/h) |
| 1,5 vorwärts | 4,4 km/h |
| 1,7 vorwärts | 4,9 km/h |
| 2,0 vorwärts | 5,8 km/h |
| 2,5 vorwärts | 7,5 km/h |
| 2,7 vorwärts | 8,3 km/h |
| 3,0 vorwärts | 9,8 km/h |
| 0,5 rückwärts | 3,1 km/h (2,9 km/h) |
| 0,7 rückwärts | 3,4 km/h (3,1 km/h) |
| 1,0 rückwärts | 4,1 km/h (3,5 km/h) |
| 1,5 rückwärts | 5,4 km/h |
| 1,7 rückwärts | 6,0 km/h |
| 2,0 rückwärts | 7,1 km/h |
| 2,5 rückwärts | 9,5 km/h |
| 2,7 rückwärts | 10,5 km/h |
| 3,0 rückwärts | 12,2 km/h |
| Maximale Zugkraft | |
| 1,0 vorwärts | 320 kN |
| 2,0 vorwärts | 198 kN |
| 3,0 vorwärts | 113 kN |

• Daten in Klammern sind EU-Werte.

Zugkraft



Laufwerk

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Bodenplattenbreite | |
| XL | 610 mm |
| LGP | 840 mm |
| Bodenplatten/Seite | |
| XL | 40 |
| LGP | 46 |
| Steghöhe | |
| XL | 66 mm |
| LGP | 57 mm |
| Spurweite | |
| XL | 1890 mm |
| LGP | 2160 mm |
| Tragende Kettenlänge | |
| XL | 2605 mm |
| LGP | 3110 mm |
| Bodenaufstandsfläche* | |
| XL | 3,56 m ² |
| LGP | 5,76 m ² |
| Bodendruck* | |
| XL | 46,1 kPa |
| LGP | 31,2 kPa |
| Laufrollen/Seite | |
| XL | 7 |
| LGP | 8 |

*ISO 16754

• Alle obigen Angaben zu Abmessungen mit SystemOne-Laufwerk.

Schilde

| Kapazität | |
|---------------------|--------------------|
| XL VPAT | 3,3 m ³ |
| XL SU | 4,3 m ³ |
| LGP VPAT | 3,9 m ³ |
| LGP VPAT – klappbar | 3,9 m ³ |
| Breite | |
| XL VPAT | 3272 mm |
| XL SU | 3154 mm |
| XL SU – schmal* | 3000 mm |
| LGP VPAT | 4080 mm |
| LGP VPAT – klappbar | 4080 mm |

*Nur für Europa, Breite mit abgenommenen Eckmessern, Schildbreite mit Eckmessern beträgt 3126 mm.

Aufreißer

| Typ | Feststehender Parallelogrammaufreißer |
|---|--|
| Reißschenkelabstand | 1000 mm |
| Abstand der äußeren Reißschenkel | 2 m |
| Querschnitt | 73 mm × 176 mm |
| Anzahl der Reißschenkel-Einstecktaschen | 3 |
| Querträgerbreite | 2202 mm |
| Querschnitt Ausleger | 216 mm × 254 mm |
| Lichte Höhe, angehoben (Schenkelspitze) | 622 mm |
| Maximale Eindringkraft | |
| XL | 51,6 kN |
| LGP | 43 kN |
| Maximale Ausbrechkraft | |
| XL | 211,2 kN |
| LGP | 170 kN |
| Maximale Eindringtiefe | |
| XL | 514 mm |
| LGP | 398 mm |
| Jeder weitere Zahn | 78 kg |
| Gewicht mit drei Reißschenkeln | 1562 kg |

Winde

| Windentyp | PA55 |
|---|---------------|
| Gewicht* | 1276,5 kg |
| Ölfüllmenge | 74 l |
| Länge Winde u. Halterung | 1145 mm |
| Windengehäusebreite | 975 mm |
| Trommeldurchmesser | 254 mm |
| Trommelbreite | 315 mm |
| Flanschdurchmesser | 504 mm |
| Trommelkapazität – 22 mm | 88 m |
| Windenantrieb | Mechanisch |
| Steuerung | Elektrisch |
| Gesamtbreite | 975 mm |
| Seildurchmesser (empfohlen) | 22 mm |
| Größe Seilendverschluss (Außendurchmesser × Länge) | 54 mm × 67 mm |
| Max. leere Trommel | |
| Seilzugkraft | 31.389 kg |
| Seilgeschwindigkeit | 43,0 m/min |
| Max. volle Trommel | |
| Seilzugkraft | 20.144 kg |
| Seilgeschwindigkeit | 66,1 m/min |

*Gewicht: Mit Pumpe, Bedienelementen, Öl, Befestigungshalterungen und Distanzstücken.

- Langsamlauf- und Normalgeschwindigkeits-Winden sind lieferbar.

Normen

Überrollschutz/Steinschlagschutz

- Der serienmäßige Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure) von Caterpillar erfüllt die Anforderungen gemäß SAE ISO 3471:2008.
- Der Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3449:2005, Stufe II.

Bremsen

- Die Bremsen entsprechen der ISO-Norm 10265:2008.

Schall und Vibrationen – Fahrerkabine

Schallpegel

- Der äquivalente Schalldruckpegel (Leq) beträgt gemäß den Messverfahren nach ANSI/SAE J1166 FEB2008 in einer geschlossenen Fahrerkabine 81,5 dB(A). Die Messung wurde bei maximaler Drehzahl (100 %) des Motorlüfters ausgeführt. Dies ist der Schalldruckpegel während eines Arbeitstakts. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Prüfung wurde bei geschlossenen Fahrerkabinentüren und -fenstern durchgeführt.
- Bei langen Einsätzen mit offenem Fahrerstand oder bei starker Geräusentwicklung kann das Tragen von Gehörschutz erforderlich sein. Unter Umständen wird Gehörschutz benötigt, wenn die Fahrerkabine der Maschine nicht sachgemäß instand gehalten wurde oder Türen und Fenster im Dauereinsatz oder bei starker Geräusentwicklung geöffnet sind.
- Der äquivalente Außen-Schalldruckpegel beträgt bei der Standardmaschine beim Messverfahren gemäß SAE J88 FEB2006 (Constant Speed Moving Test) 85,5 dB(A). Die Messung erfolgte unter folgenden Bedingungen: Abstand von 15 m und "die Maschine fährt in einem mittleren Gang vorwärts".

Schallpegel für Maschinen in EU-Ländern sowie in Ländern, die EU-Richtlinien übernehmen. Die nachfolgenden Angaben gelten ausschließlich für Maschinenkonfigurationen mit dem CE-Zeichen auf dem Typenschild.

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerrohr beträgt in einer geschlossenen Fahrerkabine gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 76 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Der Schallpegel kann bei unterschiedlichen Motorlüfterdrehzahlen variieren. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Messung wurde bei geschlossenen Türen und Fenstern der Fahrerkabine durchgeführt.
- Bei entsprechender Ausstattung dient der Zertifizierungsaufkleber – 110 dB(A) – als Nachweis dafür, dass diese Maschine den Umwelt-Schalldruckanforderungen gemäß den Anforderungen der Europäischen Union entspricht. Der auf dem Aufkleber angegebene Wert entspricht dem garantierten äußeren Schalldruckpegel (L_{WA}) ab Werk gemäß den in Richtlinie 2000/14/EG festgelegten Spezifikationen. Für Ihre Maschine ist unter Umständen ein anderer Wert angegeben.

Nachhaltigkeit – Lärmentwicklung und Vibrationen

Schallpegel

Durchschnittlicher Außen-Schalldruckpegel

| | |
|--------------|------------|
| SAE J88:2006 | 85,5 dB(A) |
|--------------|------------|

Maximaler Schalldruckpegel

| | |
|------------|-----------|
| 2000/14/EG | 110 dB(A) |
|------------|-----------|

Dynamischer Schalldruckpegel am Fahrerrohr (LpA)

| | |
|---------------|----------|
| ISO 6396:2008 | 76 dB(A) |
|---------------|----------|

Vibrationswerte

Maximalwert Hand/Arm*

| | |
|---------------|----------------------|
| ISO 5349:2001 | 2,5 m/s ² |
|---------------|----------------------|

Maximalwert Ganzkörper*

| | |
|-------------------|----------------------|
| ISO/TR 25398:2006 | 0,5 m/s ² |
|-------------------|----------------------|

Sitzübertragungsfaktor

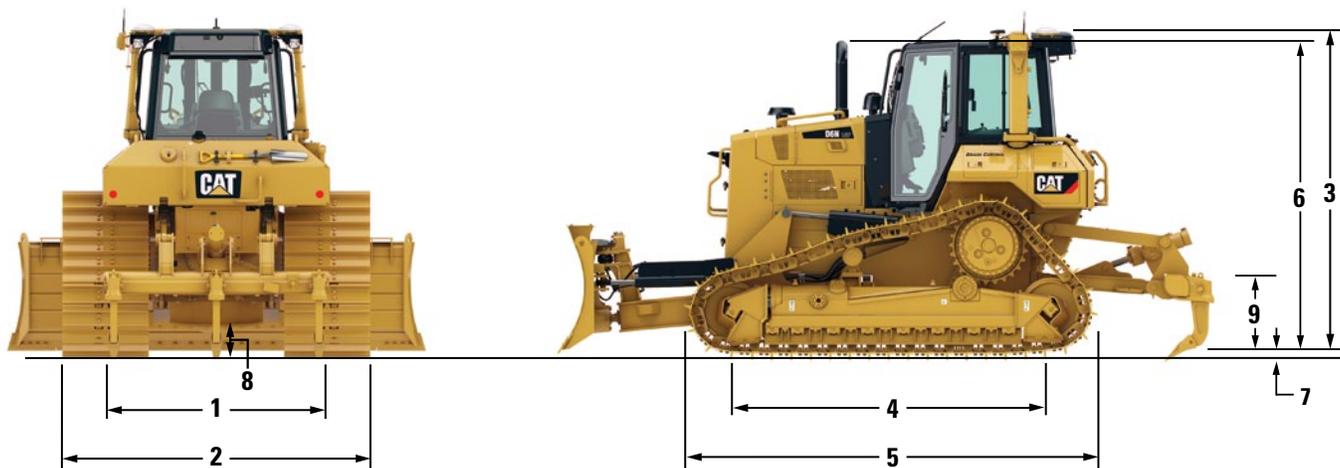
| | |
|------------------------------------|------|
| ISO 7096:2000 – Spektralklasse EM6 | <0,7 |
|------------------------------------|------|

*Die Werte gelten für einen erfahrenen Fahrer bei Planierarbeiten. Weitere Informationen sind im Betriebs- und Wartungshandbuch zu finden.

Technische Daten, Kettendozer D6N

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



| | XL | LGP | XL Feinplanierung |
|---|---------|---------|-------------------|
| 1 Spurweite | 1890 mm | 2160 mm | 1890 mm |
| 2 Breite des Dozers mit folgenden Anbaugeräten | | | |
| Standardbodenplatten ohne Schild | 2500 mm | 3000 mm | 2500 mm |
| Standardbodenplatten mit VPAT-Schild vollständig geschwenkt | 2965 mm | 3699 mm | 2965 mm |
| Standardbodenplatten mit VPAT-Schild geschwenkt und eingeklappt (nur Klappschild) | 2545 mm | 3000 mm | 2545 mm |
| 3 Maschinenhöhe – ROPS-Fahrerkabine: | | | |
| Ab Stegoberkante | 3108 mm | 3222 mm | 3222 mm |
| Ab Bodenplattensohle | 3051 mm | 3165 mm | 3165 mm |
| 4 Tragende Kettenlänge | 2605 mm | 3110 mm | 3110 mm |
| 5 Länge der Grundmaschine (mit Zugvorrichtung) | 3995 mm | 4222 mm | 4222 mm |
| Bei folgenden Arbeitsgeräten zur Länge der Grundmaschine addieren: | | | |
| Aufreißer (auf den Boden abgesenkt) | 957 mm | 957 mm | 957 mm |
| Winde PA55 | 330 mm | 330 mm | 330 mm |
| VPAT-Schild, gerade | 1105 mm | 1236 mm | 1236 mm |
| VPAT-Schild, 25° geschwenkt | 1535 mm | 2078 mm | 1878 mm |
| VPAT-Schild, klappbar, 31° gewinkelt | | 2241 mm | |
| Schild SU | 1185 mm | | |
| 6 Höhe über Auspuffrohr, ab Bodenplattensteg | 3006 mm | 3109 mm | 3108 mm |
| 7 Steghöhe | 66 mm | 57 mm | 57 mm |
| 8 Bodenfreiheit ab Bodenplattensohle (nach SAE J1234) | 364 mm | 477 mm | 477 mm |
| 9 Zugvorrichtungshöhe (Stegoberkante bis Mitte des Zughakens) | | | |
| Ab Bodenplattensohle | 623 mm | 727 mm | 727 mm |

Standardausrüstung

Standardausrüstung kann je nach Auslieferungsland variieren. Nähere Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

ANTRIEBSSTRANG

- Cat-Dieselmotor C7.1 ACERT
- Gemäß Tier 4 Final/Stufe IV (EU)/ Korea Tier 4 zertifizierter Motor mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter (DPF, Diesel Particulate Filter) und selektive katalytische Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction)), Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid)
- Einzelner Keilrippenriemen mit automatischem Riemenspanner
- Glühkerzenstarthilfe
- Betrieb ohne Leistungsrosselung bis zu einer Höhe von 3000 m über NN
- Motorbetriebener Lüfter mit Viskokupplung (variable, geregelte Lüfterdrehzahl)
- Kühlsysteme mit Aluminiumgitterblech (Kühler, Antriebsstrang, Ladeluftkühler, Differenziallenkung)
- Luftfilter, integrierter Vorreiniger mit Staubauswerfer
- Elektrische Förder-/Entlüftungspumpe
- 3-Gang-Planetengetriebe, Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
- Schaltautomatikerweiterung (EAS, Enhanced AutoShift)
- Unbegrenzte Einstellung der Fahrgeschwindigkeit (GSA, Ground Speed Adjustment)
- Schaltmanagement
 - Fahrtrichtungswechsel und Rückschalten
 - Schaltruckdämpfung
- Programmierbare/wählbare bidirektionale Schaltung
- Differenziallenkung
- Leerlaufabschaltung
- Motordrehzahlautomatik
- Langzeitkühlmittel

LAUFWERK

- SystemOne-Laufwerk
- Leitrad ohne Mittelflansch
- Dauergeschmierte Laufrollen (7 bei XL und 8 bei LGP) und Leitrad
- Tragrollen
- Ketten mit 40 Bodenplatten – 610 mm
- Schwereinsatz für XL
- Ketten mit 46 Bodenplatten – 840 mm
- Normaleinsatz für LGP
- Hydraulische Kettenspanner
- Laufrollenschutz in der Mitte (nur LGP)

HYDRAULIK

- Hydraulikanlage mit Drei-Wege-Ventil für VPAT-Schild
- Load-Sensing-Hydraulik

ELEKTRIK

- Signalhorn
- Rückfahrwarneinrichtung
- Wandler 12 V, 10 A
- Diagnosestecker
- Batterien der Klasse 31, Kälteprüfstrom 950 CCA
- Integrierte Scheinwerfer (4 vorne, 2 hinten)
- Bürstenloser Drehstromgenerator, 105 A (24 V)
- Elektrischer Starter, 24 V

ARBEITSUMGEBUNG

- ROPS-(Rollover Protective Structure, Überrollschutz)/FOPS-(Falling Object Protective Structure, Steinschlagschutz)-Fahrerkabine
- Integrierte Klimaanlage mit Klimaautomatik
- Luftgefederter Sitz mit Stoffbezug (Maschine mit Fahrerkabine)
- Automatiksicherheitsgurt – 76 mm
- Verstellbare Armlehnen
- Fußstützen für die Arbeit an Steigungen
- LCD-Farbanzeige mit einer Bildschirmdiagonale von 178 mm
- Elektronisch programmierbarer Gangwählschalter
- Elektronische Luftfilterwartungsanzeige
- Elektronische Wartungsanzeige des Wasser-im-Kraftstoff-Sensors
- Elektrohydraulische Anbaugeräte und Differenziallenkkontrolle
- Product Link-Vorrüstung, globales System für Mobilfunknetze (GSM, Global System for Mobile Communications) oder satellitengestützt
- Eine 12-V-Anschlussbuchse
- Intervall-Scheibenwischer
- 12-V-Radiovorrüstung (anschlussfertig)
- Ablagefach
- Getränkehalter
- Kleiderhaken
- Rückspiegel
- Handschuhfach

TECHNOLOGIEPRODUKTE

- Cat Slope Assist
- Cat Slope Indicate
- Cat Stable Blade
- Product Link

FLÜSSIGKEITEN

- Frostschutzmittel (-37 °C)
- Langzeitkühlmittel
- Cat HYDO™ Advanced 10-Hydrauliköl

SONSTIGE STANDARDAUSRÜSTUNG

- Parts Book (CD-ROM)
- C-Rahmen, Zylinder (VPAT) und Leitungen
- Verlängerte Wartungsintervalle (Motor: 500 Betriebsstunden, Antriebsstrang: 1000 Betriebsstunden)
- Bodenschutzbleche, schwenkbar
- Ablassventile (Motoröl, Motorkühlmittel und Antriebsstranggehäuse, Hydraulik)
- Verstellbare Neigung (VPAT)
- Motorraumklappen mit Lüftungsschlitzen
- Probenzapfventile für planmäßige Öluntersuchung (S-O-S, Scheduled Oil Sampling)
- Zentralisierte Fern-Druckmessanschlüsse
- Zugvorrichtung, vorne
- Schwenkbarer Kühlergrill
- Verschließbare Motorraumklappen

Sonderausrüstung

Sonderausrüstung kann variieren. Nähere Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

ANTRIEBSSTRANG

- Turbo-Vorreiniger mit Sieb

LAUFWERK

- XL – SystemOne
- XL – HD
- XL – HD mit Doppelflansch
- XL – SystemOne Feinplanierung
- XL – HD Feinplanierung
- LGP – SystemOne
- LGP – HD
- LGP – HD mit Doppelflansch
- LGP – Super-LGP
- XL – HD – Abfall
- LGP – HD – Abfall

KETTEN

- Laufwerkskette, SystemOne (40 Abschnitte)
 - 610 mm, Schwereinsatz
 - 610 mm, Normaleinsatz (46 Abschnitte)
- Laufwerkskette, XL, HD (40 Abschnitte)
 - 600 mm, Schwereinsatz
 - 600 mm, Normaleinsatz (46 Abschnitte)
- Laufwerkskette, LGP, SystemOne (46 Abschnitte)
 - 840 mm, Normaleinsatz
 - 840 mm, Schwereinsatz
 - 860 mm, Schwereinsatz
 - 610 mm, Schwereinsatz
 - 840 mm, Schwereinsatz, HD
 - 860 mm, Schwereinsatz, HD
- Laufwerkskette, Super-LGP, HD (52 Abschnitte)
 - 1067 mm, HD selbstreinigend
 - 1067 mm, HD Doppelsteg

KETTENFÜHRUNGSPLETTEN

- XL, SystemOne
 - Schutzvorrichtungen, Mitte
 - Schutzvorrichtungen, Front und Heck
 - Schutzvorrichtungen, komplett
- XL, HD
 - Schutzvorrichtungen, Mitte, HD
 - Schutzvorrichtungen, Schwereinsatz, Vollständig, HD
- LGP, SystemOne
 - Schutzvorrichtungen, Mitte
 - Schutzvorrichtungen, Front und Heck
 - Schutzvorrichtungen, komplett
- LGP, HD
 - Schutzvorrichtungen, Mitte, HD
 - Schutzvorrichtungen, Schwereinsatz, Vollständig, HD

HECKSTEUERUNGSPAKETE

- Aufreißer-Anbaupaket
- Winden-Anbaupaket
- Doppelsteuerungspaket
- Doppelsteuerungspaket – SU

KÜHLUNG

- Kühler, schmutzabweisend
- Direktantriebslüfter, umkehrbar

KÄLTEPAKETE UND BATTERIEN

- Batterie, Standardausstattung, Paket
- Batterie, HD, Paket
- Kältepaket, 120 V
- Kältepaket, 240 V

ARBEITSUMGEBUNG

- Sitz mit Heizung und Belüftung

TECHNOLOGIEPRODUKTE

- Cat AccuGrade
- Planiersteuerung "Cat Grade Control 3D" (lieferbar Anfang 2016)
- ARO (AccuGrade Ready Option, AccuGrade-Vorrüstung) installiert, VPAT
- Kein ARO installiert, SU
- Kein ARO installiert, VPAT
- Product Link
 - Product Link, PLE 631 satellitengestützt
 - Product Link, PLE 641 mobilfunkgeschützt
 - Product Link, PLE 641 + PLE 631 (doppelt)
 - Ohne Product Link

KRAFTSTOFFSYSTEME

- Kraftstofftank, Standard
- Kraftstofftank, Schnellbetankung und -nachfüllung

SCHUTZVORRICHTUNGEN

- Schutzvorrichtungspaket
- Schutzvorrichtung, VPAT, Standard, Paket
- Schutzvorrichtung, VPAT, HD, Paket
- Schutzvorrichtung, SU, HD, Paket
- Schutzvorrichtung, hinten, Standard
- Schutzvorrichtung, hinten, HD
- Keine Schutzvorrichtung

SONSTIGES ZUBEHÖR

- Heckanbaugeräte
- Aufreißer, gerade Zähne, Paket
- Aufreißer, gebogene Zähne, Paket
- Winde PA55, Normalgeschwindigkeitspaket
- Winde PA55, Paket mit niedriger Geschwindigkeit
- Zugvorrichtung
- Hinterer Kasten mit Abstreiferbalken
- Keine Heckanbaugeräte

HINTERE HYDRAULIK

- Zapfwellen-Filter, keine Winde
- Zapfwellen-Filter, Winde

Fortsetzung nächste Seite

Sonderausrüstung (Fortsetzung)

Sonderausrüstung kann variieren. Nähere Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

C-RAHMEN

- Bulldozer, VPAT XL, STD, Paket
- Bulldozer, VPAT LGP, STD, Paket
- Bulldozer, VPAT XL, HD, Paket
- Bulldozer, VPAT LGP, HD, Paket
- Bulldozer, SU XL, HD, Paket
- Bulldozer Super-LGP

SCHILDE

- Schild, ARO XL, VPAT
- Schild, ARO LGP, VPAT
- Schild, ARO XL klappbar, VPAT
- Schild, ARO LGP klappbar, VPAT
- Schild, Mülldeponie XL
- Schild, Mülldeponie LGP
- Schild, SU XL
- Ohne Schild

HYDRAULIKÖL

- Hydrauliköl, biologisch abbaubar

ANLASSER, BATTERIEN UND DREHSTROMGENERATOREN

- Isolierter Entlüfter, elektrisch
- Rundumleuchte

ARBEITSUMGEBUNG

- Sicht-Paket, eine Kamera
- Radio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth

SCHUTZVORRICHTUNGEN – FAHRERKABINENSCHUTZ

- Fahrerkabine, Schutzausrüstung
- Sieb, Hinten
- Sieb, Frontgrill
- Sandstrahlgitter
- Schutzvorrichtung, hinten, Zugvorrichtung und Winde

FLÜSSIGKEITEN

- Frostschutzmittel, (-37 °C)

SONSTIGES ZUBEHÖR

- Sonderausrüstung Winde
- Seilführungsgruppe, 3 Rollen
- Seilführungsgruppe, 4 Rollen

WARTUNG UND DAZUGEHÖRIGE ANBAUGERÄTE

- Schaufelhalter
- Wiederauffüllende Kraftstoffförderpumpe
- Öl-Schnellwechselsystem

SPEZIALAUSFÜHRUNGEN

- Forstausrüstung (XL oder LGP)
- Abfallentsorgungsmaschine (XL oder LGP)

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, Händler-Service und Industrielösungen erhalten Sie unter www.cat.com

AGHQ7486 (07-2015)
(Übersetzung: 08-2015)

© 2015 Caterpillar

Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow" und das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

