



DP70N1

Technische Daten

Gabelstapler mit Verbrennungsmotor

7.0 Tonnen

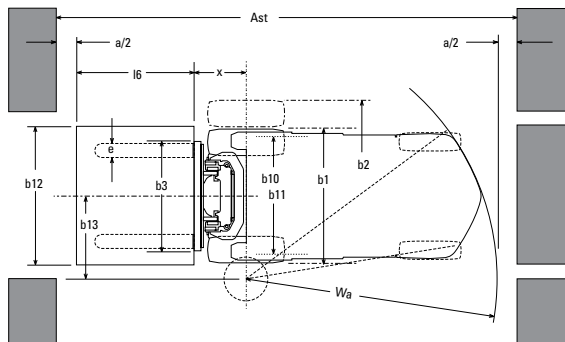
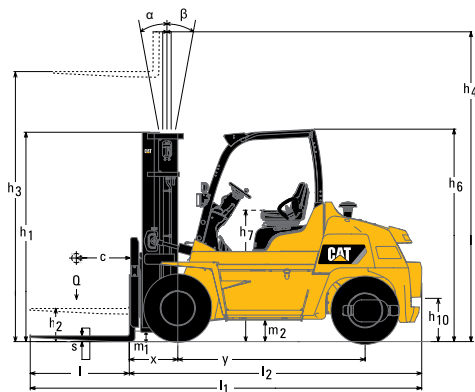


Kennzeichen			
1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Cat Lift Trucks
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		DP70N1
1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Gas, Benzin		Diesel
1.4	Bedienung: Hand-, Geh-, Stand-, Sitz-Lenkung		Sitz
1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)	7000
1.6	Lastschwerpunktsabstand	c (mm)	600
1.8	Lastabstand, von Mitte Vorderachse	x (mm)	585
1.9	Radabstand	y (mm)	2300
Gewicht			
2.1	Eigengewicht ohne Last (inklusive Batterie, Simplex-Mast mit geringster Hubhöhe)	kg	9520
2.2	Achslast mit Maximallast (vorne/hinten) (Simplex-Mast mit geringster Hubhöhe)	kg	14820 / 1700
2.3	Achslast ohne Last (vorne/hinten) (Simplex-Mast mit geringster Hubhöhe)	kg	4210 / 5310
Räder, Fahrwerk			
3.1	Bereifung: V=Vollgummi, L=Luft, SE=Superelastik - vorne/hinten		L/L
3.2	Reifengröße vorne		8.25X15-12PR
3.3	Reifengröße hinten		8.25X15-12PR
3.5	Anzahl der Räder - vorne/hinten (x = angetrieben)		4X / 2
3.6	Spurweite vorne	b10 (mm)	1650
3.7	Spurweite hinten	b11 (mm)	1650
Abmessungen			
4.1	Neigung Hubgerüst (vor/zurück)	α/β °	6/12
4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren (siehe Tabelle)	h1 (mm)	2570
4.3	Freihub (siehe Tabelle)	h2 (mm)	200
4.4	Hubhöhe (siehe Tabelle)	h3 (mm)	3060
4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4277
4.7	Höhe über Fahrerschutzdach	h6 (mm)	2610
4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1592
4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	485
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	4800
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	3580
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	2170
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s, e, l (mm)	60 x 150 x 1220
4.23	Gabelträger nach DIN 15173 Klasse / Form A, B		-/-
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1700
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	170
4.32	Bodenfreiheit mit Last Mitte Radstand (Gabeln abgesenkt)	m2 (mm)	263
4.33	Arbeitsgangbreite mit Palette 1000 x 1200 mm, quer	Ast (mm)	5095
4.34a	Arbeitsgangbreite mit Palette 800 x 1200 mm, längs	Ast (mm)	5295
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3310
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	1260
Leistungen			
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	km/h	26.0 / 29.0
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0.47 / 0.49
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0.50 / 0.50
5.5	Zugkraft (mit/ohne Last)	N	39600 / -
5.6	Maximale Zugkraft mit/ohne Last	N	53200 / -
5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	25
5.8	Maximale Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	35
5.9	Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m	s	-/-
5.10	Betriebsbremse (mechanisch/hydraulisch/elektrisch/pneumatisch)		Hydraulisch
Verbrennungsmotor			
7.1	Hersteller/Typ		854F
7.2	Motor-Nennleistung nach ISO 1585	kW	75
7.3	Nennrehzahl nach DIN 70 020	rpm	2480
7.4	Zylinderzahl/Hubraum	cm ³	4 / 3400
7.5	Treibstoffverbrauch nach VDI- 60 Zyklus	l/h	*
Sonstiges			
8.1	Art der Fahrsteuerung		Powershift 2/2
8.2	Maximaler Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	191
8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	-/-
8.4	Schallpegel am Fahrerohr (EN 12053)	dB(A)	86.5
8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN		Pin

* Kraftstoffverbrauchsdaten auf Anfrage erhältlich



$Ast = Wa + x + l6 + a$
 $Ast =$ Arbeitsgangbreite mit Last
 $a =$ Sicherheitsabstand (200 mm)
 $l6 =$ Palettenlänge (800 oder 1000 mm)
 $b12 =$ Palettenbreite (1200 mm)



Niedrigere Betriebskosten

- Der fortschrittliche Perkins 854F Dieselmotor mit einem kompakten Turbolader bringt Sechszylinderleistung in einem Vierzylinderpaket. Dass führt zu schnellen Reaktionszeiten und einem besseren Fahrgefühl für unsere Fahrer.
- Zu seinen Besonderheiten gehören ein kompakter Dieseloxydationskatalysator (DOC) und die selektive katalytische Reduktion (SRC) zur Abgasnachbehandlung, die die Euronorm 5 erfüllt bzw. übertrifft. Diese Technologie wurde so ausgelegt, dass sie über die gesamte Lebensdauer des Motors nicht gewartet werden muss.
- Ein Motorschutzsystem (EPS) überwacht Öldruck, Kühlmitteltemperatur und Getriebetemperatur und begrenzt Leistung, Fahrgeschwindigkeit und Hydraulikgeschwindigkeit, wenn Abweichungen festgestellt werden.
- Der robuste Stahlrahmen, der unter Einsatz der Finite-Elemente-Analyse (FEA) konstruiert wurde, sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und damit für höhere Resttragkraft.
- Die doppelt gelagerte Antriebsachse bietet zusätzliche Robustheit und Tragkraft im Vergleich zu Semi-Floating- oder Non-Floating-Starrachsen.
- Konstruktion der Lenkachse als einzelne solide Einheit maximiert Stabilität und Steifigkeit.
- Zuverlässiger Motor und hohe Beständigkeit aller Gabelstaplerkomponenten gegen Beschädigungen und Verschleiß tragen zur Minimierung der Reparatur- und Wartungskosten bei.
- Problemloser, schneller Zugang zu allen Bereichen für Routinekontrollen und Wartung, um den Gabelstapler in betriebsbereitem Zustand zu halten. Das spart Zeit und senkt Kosten.

Unübertroffene Produktivität

- Der Kraftstoffsparmodus reduziert den Kraftstoffverbrauch noch weiter (um bis zu 14 %) und behält dabei 95 % der Gesamtproduktivität aufrecht.
- Das Lastschaltgetriebe mit Drehmoment im unteren Drehzahlbereich bietet kontrollierte und dennoch leistungsstarke Beschleunigung für maximale Produktivität während der gesamten Schicht.
- Der schnell ansprechende kompakte Turbolader verbessert Fahrerlebnis und Leistung zusätzlich.
- Die Konstruktion von Rahmen und Gegengewicht optimiert die Gewichtspositionierung und die Resttragkraft für starken Hub.

Sicherheit und Ergonomie

- Die Geräusch- und Vibrationsdämpfung beinhaltet die Gummilagerung wesentlicher Komponenten, eine voll isolierte Stahlmotorhaube und speziell konstruierte Getriebezahnräder.
- Voll hydrostatisch unterstützte Lenkung mit kleinem Lenkrad für exaktes und schnelles Ansprechen bei geringem Kraftaufwand.
- Die Konstruktion des Gegengewichts erlaubt einen kleinen Wendekreis und freie Sicht nach hinten für präzises Manövrieren.
- Hubgerüst mit schmalen Kanälen und Hubzylinder mit geringem Durchmesser verbessern die Sicht nach vorne. Sechs Lastrollen mit Seitenrollen gewährleisten eine hohe Stabilität der Last.
- Wahl zwischen moderner, ergonomischer Fingertip- oder Hebelsteuerung für präzise, mühelose Bedienung der Hydraulikfunktionen.
- Umfassend ausgestattete Instrumententafel bietet wertvolle Informationen und Warnungen, um den Fahrer zu unterstützen.
- Das Anwesenheits-Erkennungs-System (PDS) gibt eine akustische Warnung aus, wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist und verhindert alle Fahr- und Hydraulikbewegungen, wenn der Fahrer nicht korrekt Platz genommen hat.
- Vakuumunterstützte hydraulische Bremsen steigern die Bremseffizienz und Sicherheit.
- Dank neigbarer Lenksäule, verstellbarem, voll gefedertem Sitz und großzügiger Beinfreiheit findet jeder Benutzer die perfekte Fahrposition.
- Sinnvoll platzierte Haltebügel und Stufen erleichtern den Einstieg in den Fahrerbereich.

Optionen

- Motorabschaltsystem (ESS) stellt den Motor ab, wenn:
 - o Getriebetemperatur >110 °C
 - o Kühlmitteltemperatur >107 °C
 - o Motoröldruck <24 kPa
- Große Auswahl an Seitenschubvorrichtungen und Zinkenverstellgeräten

Cat® Lift Trucks.

Ihr Partner für den Materialumschlag.

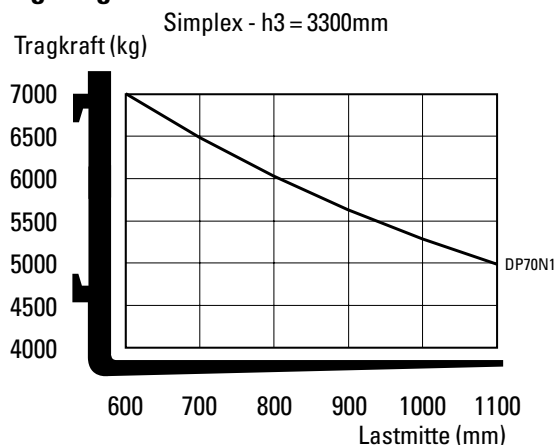
DP70N1						
Hubgerüst	h3	h1	h4	h2/h5	Neigungswinkel	Q @ c = 600mm kg
	mm	mm	mm	mm	v/r	
Simplex	3060	2570	4277	200	6° / 12°	7000
	3360	2720	4577	200	6° / 12°	7000
	3560	2820	4777	200	6° / 12°	7000
	3760	2920	4977	200	6° / 12°	7000
	4060	3070	5277	200	6° / 12°	7000
	4560	3320	5777	200	6° / 12°	7000
	5060	3670	6277	200	6° / 12°	7000
	5560	3920	6777	200	6° / 6°	6700
	6060	4170	7277	200	6° / 6°	6400
Triplex	4060	2470	5277	1253	6° / 6°	6200
	4300	2570	5577	1353	6° / 6°	6200
	4570	2640	5787	1423	6° / 6°	6200
	4760	2720	5977	1503	6° / 6°	6200
	5060	2820	6277	1603	6° / 6°	6200
	5560	3070	6777	1853	6° / 6°	6000
	6070	3240	7287	2023	6° / 6°	5700

Hubgerüstleistung und Tragfähigkeit

- h1 Höhe Hubgerüst eingefahren
- h2 Standard-Freihub
- h3 Standard-Hubhöhe
- h4 Höhe Hubgerüst ausgefahren
- h5 Vollfreihub
- Q Tragfähigkeit, Nennlast
- c Lastschwerpunkt (Abstand)



Tragfähigkeit bei verschiedenen Lastzentren



info@catliftruck.com

www.catliftruck.com

CGSC1849-H(08/17)

©2017, MCFE. Alle Rechte vorbehalten.

CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT, ihre jeweiligen Logos und "Caterpillar Yellow," sowie die hierin verwendete "Power Edge" Corporate und Product Identity, sind Warenzeichen von Caterpillar und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

Gedruckt in den Niederlanden

HINWEIS: Leistungsspezifikationen können abhängig von den Standardfertigungstoleranzen, dem Zustand des Fahrzeugs, dem Reifenzustand, den Bodenbedingungen, der Anwendung oder der Betriebsumgebung variieren. Gabelstapler sind unter Umständen mit nicht serienmäßigen Optionen abgebildet. Besondere Leistungsanforderungen und lokal verfügbare Konfigurationen sollten Sie mit Ihrem Cat Lift Trucks Händler besprechen. Cat Lift Trucks verfolgt eine Politik der ständigen Produktverbesserung. Aus diesem Grund können bestimmte Materialien, Optionen und technische Daten ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

