



Volvo Construction Equipment

# EC380E

VOLVO-BAGGER 37,8-43,0t, 307PS



# Leistung aus Leidenschaft.

Wir von Volvo Construction Equipment machen nicht einfach nur einen Job. Wir entwickeln Produkte und Dienstleistungen, die die Produktivität steigern. Wir sind zuversichtlich, dass wir für Branchenspezialisten die Kosten senken und den Gewinn erhöhen können. Als Teil des Volvo-Konzerns arbeiten wir leidenschaftlich an innovativen Lösungen, die Ihnen helfen, intelligenter, nicht härter, zu arbeiten.

## Mit uns schaffen Sie mehr

Mit weniger mehr schaffen ist ein Markenzeichen von Volvo Construction Equipment. Hohe Produktivität gehört schon seit langem mit niedrigem Energieverbrauch, Bedienungsfreundlichkeit und Zuverlässigkeit zusammen. Im Bezug auf Reduzierung der Betriebskosten über die gesamte Lebensdauer der Maschine, ist VOLVO eine Klasse für sich.

## Genau für Ihre Anforderungen gemacht

Es kommt darauf an, Lösungen für die speziellen Anforderungen verschiedener Anwendungen der Branche zu entwickeln. Innovation bedeutet häufig Hightech – jedoch nicht immer zwingend. Einige unserer besten Ideen waren sehr einfach - ausgehend von einem klaren, tiefen Verständnis des Arbeitsalltags unserer Kunden.



## In 180 Jahren kann man viel lernen

Über die Jahre hat Volvo Lösungen hervorgebracht, die den Einsatz von Baumaschinen revolutioniert haben. Kein anderer Name wird stärker mit Sicherheit in Verbindung gebracht als Volvo. Die Fahrer und andere Mitarbeiter zu schützen sowie die Umweltauswirkungen so gering wie möglich zu halten, gehört zu unseren traditionellen Werten, die auch weiterhin unsere Produktentwicklungsphilosophie prägen.

## Wir sind auf Ihrer Seite

Wir setzen bei der Marke Volvo auf die Besten. Volvo ist ein echtes globales Unternehmen. Wir stehen auf Abruf bereit, um unsere Kunden schnell und effizient zu unterstützen – jederzeit und überall.

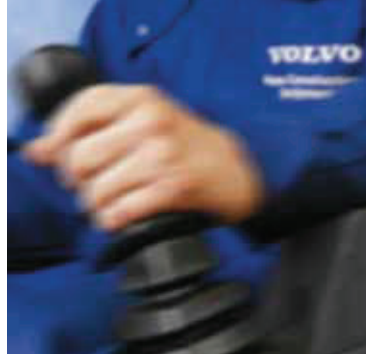
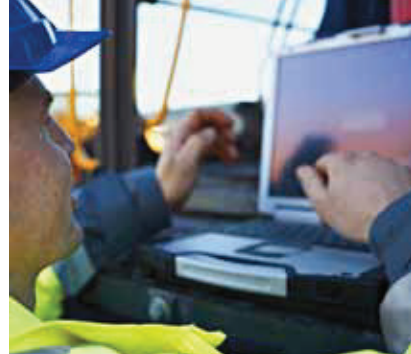
## Wir haben eine Leidenschaft für Leistung.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

# EFFIZIENZ DER ELITE.

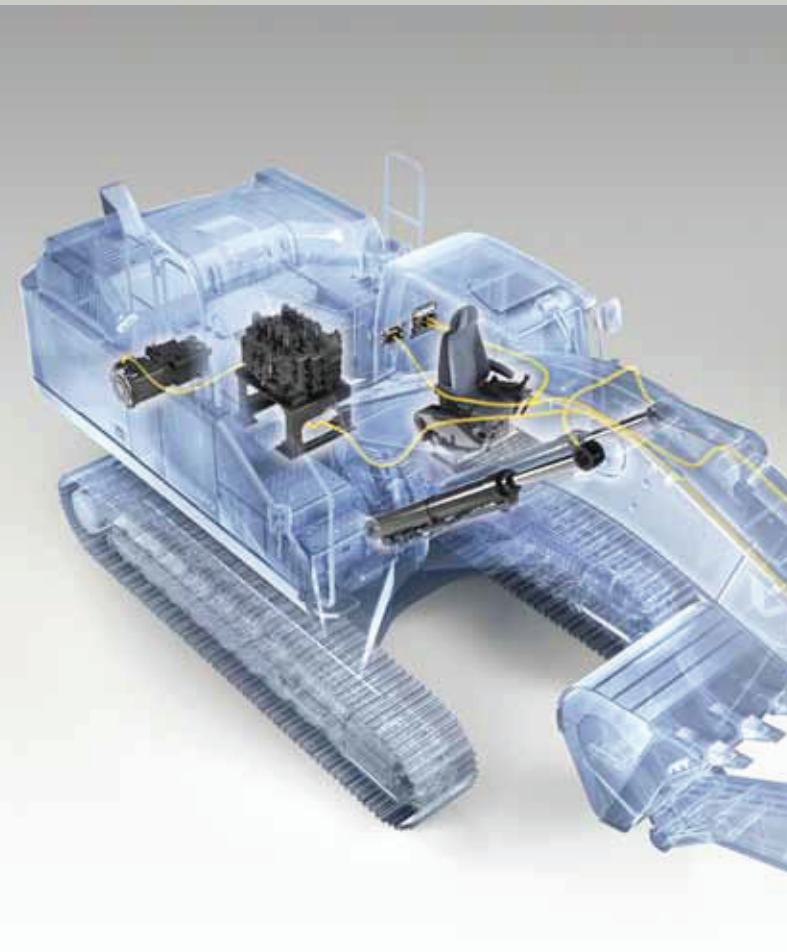
Die Kraftstoffeffizienz ist das Herz des Raupenbaggers EC380E. Dank der modernen Technologie mit dem einzigartigen ECO-Modus von Volvo und einer neuen elektrohydraulischen Steuerung, bietet diese Produktionsmaschine eine um 9% verbesserte Kraftstoffeffizienz. Dank Volvo können Sie effiziente Produktivität in Bestform erleben.

## Ausgereifte Hydraulik

Das neue elektrohydraulische System verwendet eine intelligente Technologie zur bedarfsgerechten Steuerung der Fördermenge, um interne Verluste im Hydraulikkreislauf zu reduzieren. Auf diese Weise wird die Kontrollierbarkeit erhöht, die Zykluszeiten verkürzen sich und es wird weniger Kraftstoff verbraucht, das Ergebnis ist eine gesteigerte Produktivität und Leistung.

## Betriebsarten

Das einzigartige, integrierte Betriebsartensystem von Volvo wurde um die Betriebsart G4 für optimale Kraftstoffeffizienz und Maschinenleistung erweitert. Die Fahrer können die Ideale Betriebsart für die anstehende Arbeit auswählen - I (Leerlauf), F (Fein), G (Allgemein), H (Schwer) und P (max. Power).



## Leerlaufautomatik

Sie schaltet die Motordrehzahl in den Leerlauf, wenn keine hydraulische Funktion während eines voreingestellten Zeitraums (zwischen 3 und 20 Sekunden) betätigt wird. Diese Funktion trägt zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs und der Geräuschentwicklung bei.

## Automatische Motorabschaltung

Zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs schaltet sich der Motor automatisch aus, wenn die Maschine während eines voreingestellten Zeitraums (5 Minuten Standardeinstellung) nicht genutzt wird.

## Anzeige Kraftstoffverbrauch

Eine Balken-Verbrauchsanzeige auf dem Monitor misst in Echtzeit den momentanen sowie den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch. Maschineneigner und Fahrer können auf diese Weise den Kraftstoffverbrauch bei verschiedenen Einsätzen überwachen



#### Eco-Modus



Volvos einzigartiger ECO-Modus optimiert die Leistung/Regelung der Hydraulik durch die Reduzierung der Fördermenge und der Druckabfälle mit dem Ergebnis einer verbesserten Kraftstoffeffizienz ohne die Leistung zu beeinträchtigen. Der ECO-Modus wird automatisch eingeschaltet, kann jedoch auf Knopfdruck über das Tastenfeld ausgeschaltet werden.

# POTENZIEREN SIE IHRE PRODUKTIVITÄT.



## Fahrer-Maschine-Schnittstelle

Alle Schnittstellen der Maschine, Joysticks, Tastenfelder und LCD-Monitor sind ergonomisch angeordnet und ihr Design gewährleistet eine optimale Kontrolle und Effizienz. Für mehr Fahrerkomfort und aus Gründen der Bedienerfreundlichkeit wurde die Tasten/Schalterzahl erheblich reduziert.

Es ist eine unbestrittene Tatsache, dass Fahrer effizienter arbeiten, wenn sie über die besten Werkzeuge für den jeweiligen Einsatz verfügen. Aus diesem Grund wurde bei der Fertigung des EC380E, einer überlegenen Produktionsmaschine, auf das ergonomische Design mit ideal positionierten Steuerelementen und Schaltern großen Wert gelegt. Mit eingebautem Komfort und optimierter Kontrolle arbeiten die Fahrer den ganzen Arbeitstag lang effizient und produktiv.

#### Tastenfeld

Das optimal angeordnete Tastenfeld ermöglicht eine intuitive Navigation durch die Menüs des LCD-Monitors und der Fahrer kann die Maschinenfunktionen sicher und problemlos steuern. Das Ein- und Ausschalten der Kamera, Klimaanlage und der Beleuchtung kann den eigenen Vorlieben angepasst werden, so dass der Fahrer die gewünschten Konfigurationen bequem auswählen und abspeichern kann.

#### LCD Monitor

Der neue 8-Zoll-Farbmonitor zeigt Informationen zum Maschinenstatus an, dazu gehören u.a. Kraftstoffverbrauchsdaten und Warnmeldungen für anstehende Wartungsarbeiten, dies ermöglicht höhere Betriebszeiten und eine gesteigerte Produktivität. Das Design ist ergonomisch und die Informationen können bei allen Lichtverhältnissen gut abgelesen werden.



#### Schnelltaster

Scheibenwischer, Kamera, Audio-Stummschalter oder die Druckerhöhung können einem Druckschalter zugeordnet werden, der sich am Joystick befindet. Der Fahrer kann die gewählte Funktion einfach auf Knopfdruck betätigen.

#### Warnalarm Sicherheitsgurt

Wenn der Sicherheitsgurt beim Start der Maschine nicht eingesteckt ist, löst ein Sensor einen Warnton aus, der drei Sekunden lang ertönt.

#### Bluetooth®

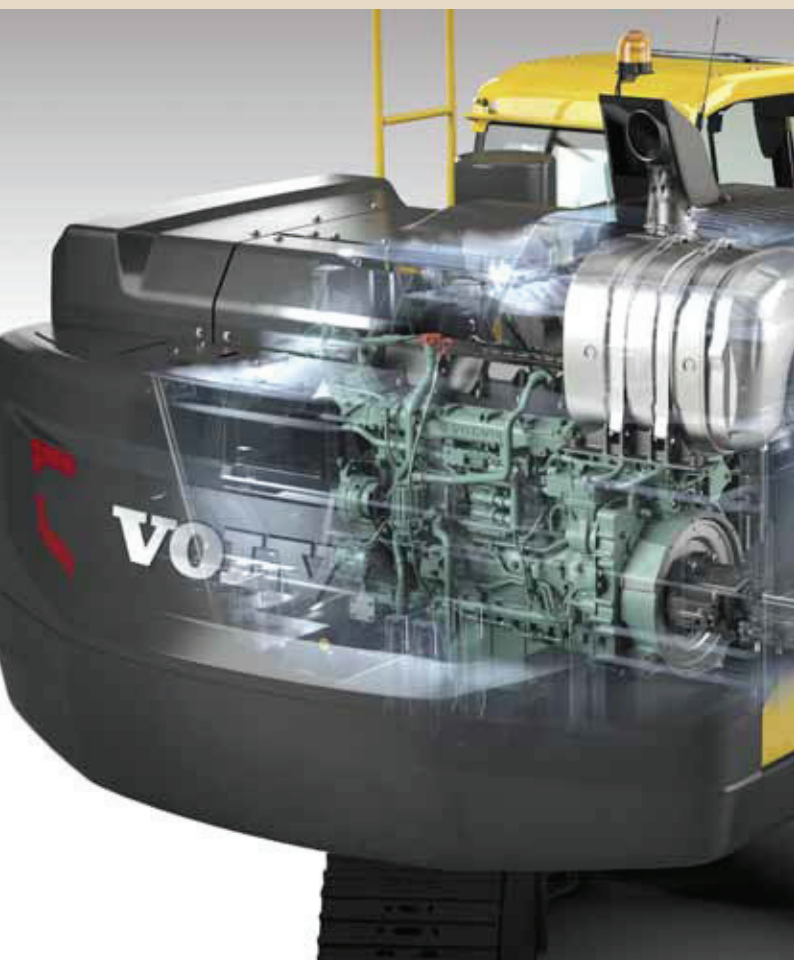
Für einen höheren Bedienkomfort, kann der Fahrer nun ein Gerät via Bluetooth an die Maschine verbinden.

# NON-STOPP-PRODUKTIVITÄT.

Die von erfahrenen und kompetenten Volvo-Ingenieuren entwickelten Motoren der Stufe IV/Tier 4f wurden strengen Tests unterzogen und bieten die ultimative Kombination aus hoher Produktivität und niedrigem Kraftstoffverbrauch.

## Diesel betriebene Standheizung

Die als Sonderausstattung erhältliche Standheizung trägt dazu bei, den Motor bei niedrigen Temperaturen einfacher zu starten, während gleichzeitig die Kabine geheizt wird. Datum und Uhrzeit des Heizbetriebs können vorprogrammiert werden.



## Volvo-Abgasnachbehandlungssystem

Während des vollautomatischen Regenerierungsprozesses werden die im Dieselpartikelfilter gesammelten Partikel bei niedrigen Abgastemperaturen durch passive Regenerierung verbrannt. Volvo verwendet die SCR-Technologie, wenn AdBlue®/Diesel Exhaust Fluid zur Bildung von Ammoniak aufgeheizt wird. Dies führt zu einer chemischen Reaktion im Katalysator, bei der NOx in Stickstoff und CO2 zerfällt - beide kommen in der normalen Luft vor. Diese Prozesse erfolgen ohne Beeinträchtigung des Maschinenbetriebs, der Leistung oder der Produktivität.

® = Eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA).

## Kühllüfter

Der hydraulisch angetriebene und elektronisch gesteuerte Kühlerlüfter regelt die Temperatur der wesentlichen Komponenten. Er schaltet sich nur bei Bedarf automatisch ein, wodurch Kraftstoff eingespart und die Geräuschentwicklung reduziert wird. Die als Sonderausstattung erhältliche Umkehrfunktion, bei der Luft in die entgegengesetzte Richtung geleitet wird, sorgt für eine Selbstreinigung der verschiedenen Kühler.





#### **Volvo-Motor**

Der robuste D13 Volvo-Motor ist mit bewährter, moderner Technologie ausgestattet und stützt sich auf unsere jahrzehntelangen Erfahrungen im Motorbau. Er erfüllt Stufe IV/Tier 4 Final und bietet mehr Leistung, dabei senkt D13 den Kraftstoffverbrauch sowie die Abgasemissionen und gewährleistet gleichzeitig überlegene Qualität, Zuverlässigkeit und eine lange Lebensdauer.

# GEBAUT FÜR DIE EWIGKEIT.



## Verstärkter Unterwagen

Der dreiteilige, robuste Unterwagen mit dem X-förmigen Rahmen aus qualitativ hochwertigem Stahl ist so ausgeführt, dass er härtesten Arbeitsbedingungen standhält. Die Unterwagenkomponenten sind für eine lange Lebensdauer, hohe Betriebszeiten und äußerste Belastbarkeit unter harten Bedingungen verstärkt ausgeführt.

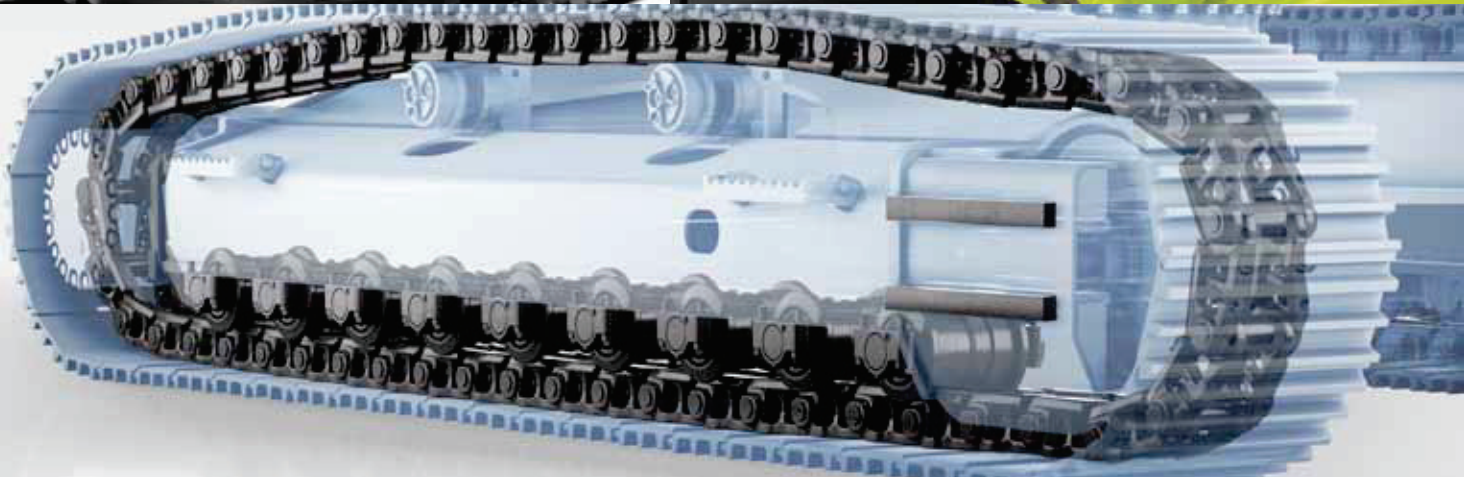
Im Steinbruch, beim Massenaushub - diese Produktionsmaschine wurde gebaut, um auch an schwierigen Einsatzorten zu arbeiten. Dank der robusten, verstärkten Konstruktion und der hochwertigen Schweißungen, kann sich der EC380E überlegener Stärke und Haltbarkeit rühmen. Erfahren Sie mit Volvo Zuverlässigkeit auf die Sie zählen können.

#### HD Schutzplatten Oberwagen

Der HD Schutz des Oberwagens erhöht die Belastbarkeit durch den zusätzlichen Schutz der Maschinenunterseite unter harten Bedingungen und beugt Schäden von Felsgestein und Schutt vor.

#### Türen und Scharniere.

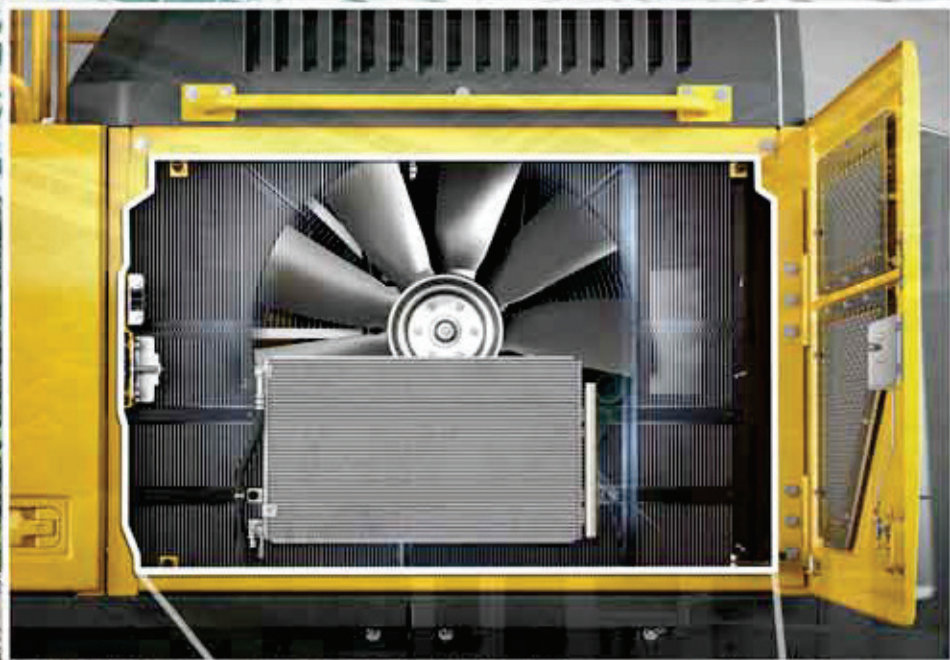
Die langlebige Volvo-Konstruktion ist für überlegene Haltbarkeit mit einer stabilen Seitentür und robustem Griff und Scharnieren ausgestattet.



#### Robuste Konstruktion

Der verstärkte Leitradrahmen, die Kettenglieder und Laufrollen sind so ausgeführt, dass sie für eine längere Lebensdauer und Zuverlässigkeit anspruchsvollen Anwendungen standhalten.

# MAXIMIEREN SIE IHRE BETRIEBSZEIT.



## Kühlermodul

Der Motorkühler, Ladeluft- und Hydraulikölkühler sind serienmäßig nebeneinander in einer modularen Konstruktion montiert, um maximale Effizienz, Verunreinigungen zu mindern und gefilterte Luft zu gewährleisten. Die Anlage ist über die Seitentür leicht vom Boden aus zugänglich.

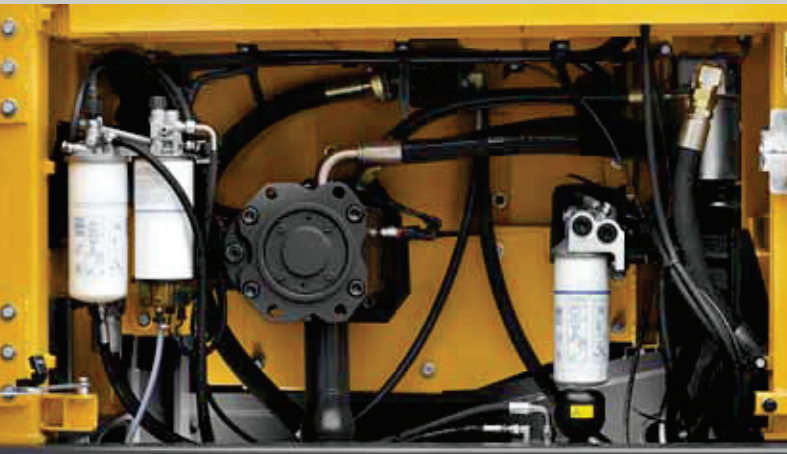
Wir sind bei Volvo der Überzeugung, dass die Wartung Ihrer Maschine möglichst schnell gehen sollte. Daher haben unsere Konstrukteure und Ingenieure innovative Verfahren zur Vereinfachung der Wartung entwickelt. Dank breiter, weit öffnender Seitentüren und gruppiert eingebauter Servicepunkte, können Kontrollen schneller durchgeführt werden und Sie ziehen aus jedem Arbeitstag den größten Nutzen.

#### Servicezugang

Die gruppiert eingebauten Filter und Schmierpunkte sind leicht vom Boden aus zugänglich. Für eine schnelle Wartung sind die zentral angeordneten Schmierpunkte in der gleichen Maschinenposition alle gut zugänglich.

#### Antirutsch-Platten

Rutschfeste Trittlflächen bieten beste Haftung und mehr Sicherheit. Das Design erleichtert die Reinigung.



#### Stauraum

Der großzügige Stauraum bietet ausreichend Platz für Werkzeugkasten und Fettpresse.

#### Handläufe

Rutschfeste Trittlflächen, Handläufe und Schutzgeländer sorgen für einen sicheren und einfachen Zugang zur Kabine und dem Oberwagen.

# DIE QUALITÄT ZÄHLT.

## Sicherer Einstieg

Rutschfeste Trittplächen, Handläufe und Schutzgeländer sorgen für einen sicheren und leichten Zugang zur Maschine.



## Fahrer-Maschine-Schnittstelle

Alle Schnittstellen der Maschine sind ergonomisch angeordnet und ihr Design gewährleistet eine optimale Kontrolle und Effizienz.

## Modernste Hydraulik

Das elektrohydraulische System und das Hauptsteuerventil sind mit einer intelligenten Technologie zur bedarfsgerechten Steuerung der Fördermenge für hohe Leistungen und Effizienz ausgestattet.

## Schnellwechsler

Der Volvo-Schnellwechsler bietet maximale Flexibilität und kann eine große Vielfalt an Anbaugeräten aufnehmen.



## Anbaugeräte

Die robusten Volvo-Anbaugeräte wurden speziell gefertigt, um zusammen mit Volvo-Maschinen maximale Produktivität und eine lange Lebensdauer zu gewährleisten.



## Verstärkter Unterwagen

Die Unterwagenkomponenten sind für eine lange Lebensdauer, hohe Betriebszeiten und äußerste Haltbarkeit unter harten Bedingungen entwickelt.



### Adblue®

Volvo bietet eine komplette AdBlue-Lösung in bewährter Qualität, die kosteneffizient und leicht zugänglich ist. Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an Ihren Volvo-Händler.

### LCD Monitor

Der neue, 8 Zoll-Monitor zeigt für einen einfachen Betrieb und höhere Produktivität die Informationen zum Maschinenstatus klar und deutlich an.



### Eco-Modus

Volvos einzigartiger ECO-Modus verbessert bei den meisten Betriebsbedingungen die Kraftstoffeffizienz ohne die Leistung zu beeinträchtigen.

### Servicezugang

Seitentüren mit weitem Öffnungswinkel erlauben vom Boden aus den Zugang zu den gruppiert eingebauten Filtern und Schmierpunkten.



### Volvo-Motor

Der Volvo-Motor D13 erfüllt Stufe IV/Tier 4 Final und bietet mehr Leistung, während er den Kraftstoffverbrauch sowie die Abgasemissionen senkt und dabei gleichzeitig überlegene Qualität, Zuverlässigkeit und eine lange Lebensdauer sicher stellt.



### Kühlermodul

Der Motorkühler, Ladeluft- und Hydraulikölkühler sind serienmäßig nebeneinander in einer einschichtigen Konstruktion montiert, um maximale Effizienz, Verunreinigungen zu mindern und gefilterte Luft zu gewährleisten.

### Volvo-Abgasnachbehandlungssystem

Der automatische Regenerierungsprozess erfolgt ohne Beeinträchtigung des Maschinenbetriebs, der Leistung oder der Produktivität.

® = Eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA).

# PASST WIE ANGEKOSSEN.

Maximieren Sie Ihre Produktivität und Rentabilität, dank EC380E und der großen Auswahl an qualitativ hochwertigen haltbaren Volvo-Anbaugeräten. Steigern Sie Ihre Flexibilität, erschließen Sie sich mehr Anwendungen und führen Sie effizient eine Vielzahl Aufgaben aus - all' dies mit schnelleren Zykluszeiten und einer perfekten Kontrolle. Holen Sie mit Volvo das Beste aus Ihrem Bagger.

## Volvo Löffel

Die Mehrzwecklöffel von Volvo sind das perfekte Werkzeug zum Graben und für den Umschlag weicher und mittlerer Materialien konzipiert. HD-Löffel sind für produktives Graben in extrem kompaktem Material ausgelegt. Beide bieten maximale Produktivität und lange Lebensdauer.

## Zusatzhydraulik als Sonderausstattung

Werksmontierte Hydraulikleitungen für Hydraulikhammer und Schere (X1) sowie zum schwenken und für Rotator (X3) steigern die Flexibilität, da eine große Auswahl zusätzlicher Anbaugeräte verwendet werden kann.



## S-Schnellwechsler

Der S-Schnellwechsler von Volvo wurde für Volvo-Anbaugeräte entwickelt und bietet eine perfekte Kompatibilität und konkurrenzlose Leistungen.

## Universal-Schnellwechsler

Der Volvo-Schnellwechsler bietet maximale Flexibilität, er kann eine große Vielfalt von Anbaugeräten aufnehmen und erfüllt alle neuen Sicherheitsnormen.

## Original-Verschleißteile von Volvo

Volvo bietet eine Auswahl kostengünstiger, austauschbarer Verschleißteile an, dazu gehören u.a. qualitativ hochwertige Zähne, Segmente, Seitenmesser, Zahnhalter und Schutzbleche, die zum Schutz der Schaufel dienen und eine lange Haltbarkeit gewährleisten.





#### Anbaugeräte

Die qualitativ hochwertigen Volvo-Anbaugeräte wurden speziell gefertigt, um im Zusammenspiel mit Volvo-Maschinen zu arbeiten, zusammen bilden sie eine solide Einheit. Mit den ideal aufeinander abgestimmten Funktionen und Eigenschaften, sind die Volvo-Anbaugeräte ein integrierter Bestandteil des Baggers für den sie bestimmt sind und liefern maximale Produktivität.

# MEHRWERT FÜR IHR UNTERNEHMEN.

Als Volvo-Kunde verfügen Sie über ein Komplettangebot an Dienstleistungen. Volvo bietet Ihnen eine Langzeitpartnerschaft, schützt Ihr Einkommen und liefert eine komplette Palette an Kundenlösungen unter Verwendung qualitativ hochwertiger Ersatzteile, die von Leuten montiert werden, die aus Leidenschaft bei Volvo arbeiten. Volvo engagiert sich, um Ihre Investitionsrendite zu erhöhen.



## Komplettlösungen

Volvo hat die richtige Lösung für Sie. Warum überlassen Sie es nicht uns, Ihnen den Support für alle Anforderungen zu geben,

die über die gesamte Lebensdauer der Maschine auftreten können. Wir hören Ihnen genau zu und können so die Gesamtbetriebskosten senken und Ihr Einkommen erhöhen.



## Original-Ersatzteile von Volvo

Unser Augenmerk für Details hebt uns vom Wettbewerb ab. Dieses bewährte Konzept ist eine solide Investition in die Zukunft Ihrer Maschine. Die Ersatzteile werden anspruchsvollen Dauertests unterzogen und erst dann zugelassen, weil jedes einzelne Teil entscheidend für Betriebszeit und Leistung ist. Nur wenn Sie Original-Ersatzteile von Volvo verwenden, können Sie sicher sein, dass Ihre Maschine die renommierte Volvo-Qualität auf Dauer bewahrt.



## Service-Netzwerk


Um schneller auf Ihre Bedürfnisse reagieren zu können, kommt ein Volvo-Experte von einer unserer Firmen zu Ihrer Baustelle. Dank des flächendeckenden Kundendienstes mit Technikern, Werkstätten und Händlern, verfügt Volvo über ein globales Netzwerk, um Ihnen stets den besten Support zu bieten, wobei wir unsere lokalen Kenntnisse und globalen Erfahrungen nutzen.



### WARTUNGSPLAN

	DAY01	DAY02	DAY03	DAY04	DAY05	DAY06	DAY07
1			X				✓
2				✓	✓		
3	✓					✓	✓
4		✓			X		
5			✓				✓
6	✓					X	
7				✓			



 **Servicevereinbarungen**  
Die Palette an Servicevereinbarungen umfasst präventive Wartungsleistungen, vollständige Reparaturen und eine Reihe von Dienstleistungen über die gesamte Betriebszeit. Volvo verwendet die neueste Technologie zur Überwachung von Maschinenbetrieb und -status und erteilt Ihnen Ratschläge zur Steigerung der Wirtschaftlichkeit. Mit einer Servicevereinbarung haben Sie Ihre Servicekosten unter Kontrolle.

# VOLVO EC380E IM DETAIL.

## Motor

Die neueste Generation Dieselmotoren von Volvo erfüllt die Anforderungen der neuesten Abgasvorschriften Tier 4f (Stufe IV). Die Volvo-Motoren sind mit der modernsten Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT) zur Senkung der Abgase und für überlegene Leistung und Kraftstoffeffizienz ausgestattet. Zusätzlich sind sie mit präzisen Hochdruck-Einspritzventilen, Turbolader, Ladeluftkühler sowie einer elektronischen Motorsteuerung zur Optimierung der Maschinenleistung ausgerüstet. Drei-Stufenfilter mit Vorfilter

Leerlaufautomatik: Das System schaltet die Motordrehzahl in den Leerlauf, wenn kein Steuerelement betätigt wird. Als Ergebnis werden Kraftstoffverbrauch und Innengeräuschpegel gesenkt.

Motor - Tier4f (Stufe IV)	Volvo	D13J
Max Leistung bei	U/s / U/min	28 / 1700
ISO 9249, SAE J1349 Netto	kW/PS	225 / 306
Brutto, ISO 14396/SAE J1995	kW/PS	226 / 307
Max Drehmoment bei	Nm / U/min	1 692 / 1 275
Anzahl Zylinder		6
Hubraum	l	12,8
Bohrung	mm	131
Hub	mm	158

## Elektrische Anlage

Die Hochleistungs-Elektrik ist gut geschützt. Wasserdichte Sicherheitsstecker garantieren sichere, korrosionsfreie Anschlüsse. Die Hauptrelais und Solenoidventile sind zur Vermeidung eventueller Schäden abgeschirmt. Serienmäßig mit Batterie Hauptschalter. Contronics sorgt für eine effiziente Systemüberwachung und liefert wichtige Informationen für die Fehlerdiagnose.

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batteriekapazität	Ah	200
Lichtmaschine	V / Ah	28 / 80

## Schwenkwerk

Für ein maximales Drehmoment arbeitet das Schwenkwerk mit Axialkolbenmotoren und einem Planetengetriebe. Serienmäßig ist es mit einer automatischen Haltebremse und einem Rückstoßdämpfungsventil ausgestattet.

Max Schwenkgeschwindigkeit	U/min	10,2
Max Schwenkmoment	kNm	130,5

## Fahrertrieb

Jede einzelne Kette wird von einem automatischen Zweistufen-Fahrertrieb angetrieben. Die Laufwerke werden über Mehrscheibenbremsen gebremst, die mit Federkraft betätigt und hydraulisch gelöst werden. Der Fahrertrieb, die Bremsen und das Planeten-Endgetriebe sind gut geschützt im Laufwerksrahmen untergebracht.

Max Zugkraft	kN	276,5
Max. Fahrgeschwindigkeit	km/h	3,4/5,3
Steigfähigkeit	°	35

## Unterwagen

Der Unterwagen besteht aus einem widerstandsfähigen, X-förmigen Rahmen. Dauergeschmierte und abgedichtete Raupenketten sind serienmäßig.

Bodenplatten		2 x 50
Mittenabstand der Kettenglieder	mm	215,9
Breite, Dreisteg-Bodenplatte	mm	600/600HD/700/ 800/900
Breite, Doppelsteg-Bodenplatte	mm	600
Laufrollen		2 x 9
Stützrollen		2 x 2

## Geräuschpegel

Geräuschpegel in der Kabine erfüllt ISO 6396		
LpA	dB(A)	71
Externer Geräuschpegel erfüllt ISO 6395 sowie EU Lärmrichtlinie (2000/14/EG) und 474-1:2009 +A1:2009		
LwA	dB(A)	105

## Hydraulikanlage

Das elektrohydraulische System und das Hauptsteuerventil sind mit einer intelligenten Technologie zur bedarfsgerechten Steuerung der Fördermenge für hohe Grableistungen und eine herausragende Kraftstoffeffizienz ausgestattet.

Für optimale Leistungen ist die Anlage mit den folgenden wichtigen Funktionen ausgestattet:

Summenleistungssystem: Kombination der Förderströme beider Hydraulikpumpen für kurze Zykluszeiten und hohe Produktivität.

Auslegerpriorität: der Auslegerbetrieb hat Vorrang - für schnellere Hübe beim Laden oder bei großer Grabtiefe.

Stielpriorität: Vorrang für den Stielbetrieb - für schnellere Zykluszeiten beim Planieren und einen höheren Löffelfüllgrad beim Graben.

Schwenkpriorität: Vorrang für die Schwenkfunktion, für eine höhere Schwenkgeschwindigkeit bei gleichzeitiger Betätigung anderer Funktionen.

Regenerierungssystem: Vermeidung von Kavitationsschäden und Gewährleistung maximaler Produktivität bei gleichzeitiger Betätigung mehrerer Funktionen.

Power boost (Kraftverstärker): Verstärkung sämtlicher Grab- und Hubkräfte. Halteventile: Halteventile für Ausleger und Stiel verhindern das Absinken der Grabausrüstung.

Hauptpumpe, Typ: 2 Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge		
Maximale Fördermenge	l/min	2 x 300
Steuerpumpe, Typ		
Getriebepumpe		
Maximale Fördermenge	l/min	32,6

## Hydraulikmotoren

Fahrertrieb: Axialkolben-Verstellmotor mit mechanischer Bremse. Schwenkbewegung: Axialkolbenmotor mit fester Fördermenge und mechanischer Bremse

Einstellung des Sicherheitsventils		
Funktion	MPa	32,4/35,3
Fahrkreis	MPa	35,3
Schwenkkreis	MPa	27,9
Steuerkreis	MPa	3,9

## Hydraulikzylinder

Monoblock-Ausleger		2
Bohrung x Hub	ø x mm	160 x 1 530
Stiel	1	1
Bohrung x Hub	ø x mm	175 x 1 700
Schaufel	1	1
Bohrung x Hub	ø x mm	145 x 1 285
ME-Schaufel	1	1
Bohrung x Hub	ø x mm	160 x 1 250
LR-Schaufel	1	1
Bohrung x Hub	ø x mm	140 x 1 140

## Füllstände für Wartungszwecke

Kraftstofftank	l	620
AdBlue®	l	62,5
Hydraulikanlage, gesamt	l	500
Hydrauliköltank	l	225
Motoröl	l	42
Motorkühlflüssigkeit	l	60
Untersetzung Schwenkantrieb	l	6,5
Untersetzung Fahrertrieb	l	2 x 6,8

## Kabine

Die Fahrerkabine bietet durch ihre große Tür einen leichten Einstieg. Die Kabine ist hydraulisch und schwingungsgedämpft gelagert.

Verbunden mit der Lärmschutzverkleidung wird der Geräuschpegel in der Kabine wesentlich verringert. Große Fenster sorgen für eine ausgezeichnete Rundumsicht. Die Windschutzscheibe kann leicht nach oben unter das Dach geschoben werden und der untere Teil kann entfernt und in der Seitentür verstaut werden.

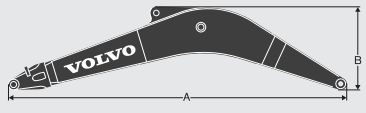
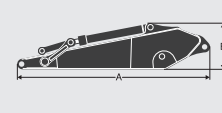
Mit Heiz- und Klimaanlage ausgestattet:

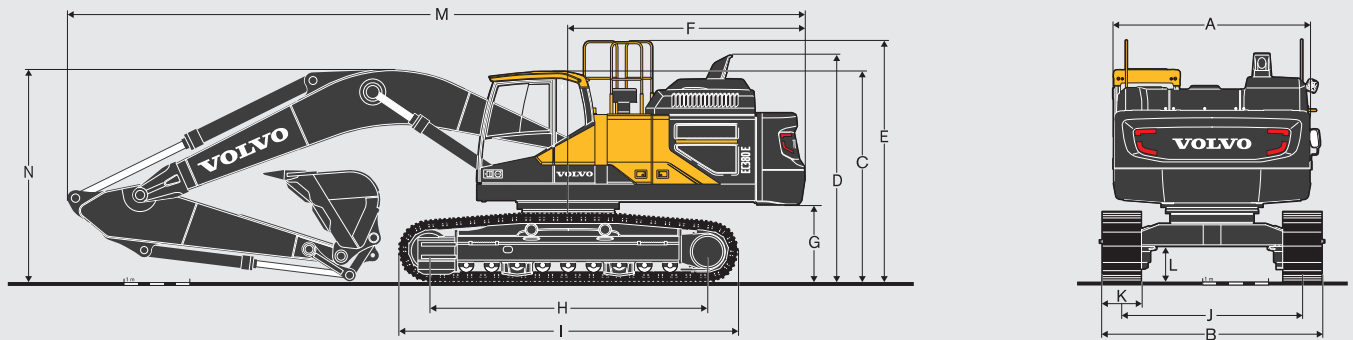
Die unter Druck stehende und gefilterte Kabinenluft wird von einem automatisch gesteuerten Lüfter geliefert. Die Luft strömt aus 14 Düsen durch die Kabine

Ergonomischer Fahrersitz. Der einstellbare Sitz und die Joystick-Bedienkonsole können unabhängig voneinander, entsprechend den Vorlieben des Fahrers, eingestellt werden

Der Sitz verfügt über 12 verschiedene Einstellungen sowie einen Sicherheitsgurt für den Komfort und die Sicherheit des Fahrers.

# ABMESSUNGEN.

Ausleger				Stiel				
								
	Einheit	Monoblock	Monoblock	Beschreibung	Einheit			
Ausleger	m	6,2 ME	6,45 HD	Stiel	m	2,6	3,2 HD	3,9
A	mm	6 460	6 700	A	mm	3 780	4 360	5 080
B	mm	1 740	1 800	B	mm	1 145	1 145	1 145
Breite	mm	820	820	Breite	mm	560	560	560
Gewicht	kg	3 355	3 310	Gewicht	kg	2 050	2 180	2 300
* Umfasst Stielzylinder, Leitungen und Bolzen				* Umfasst Löffelzylinder, Umlenkung und Bolzen				

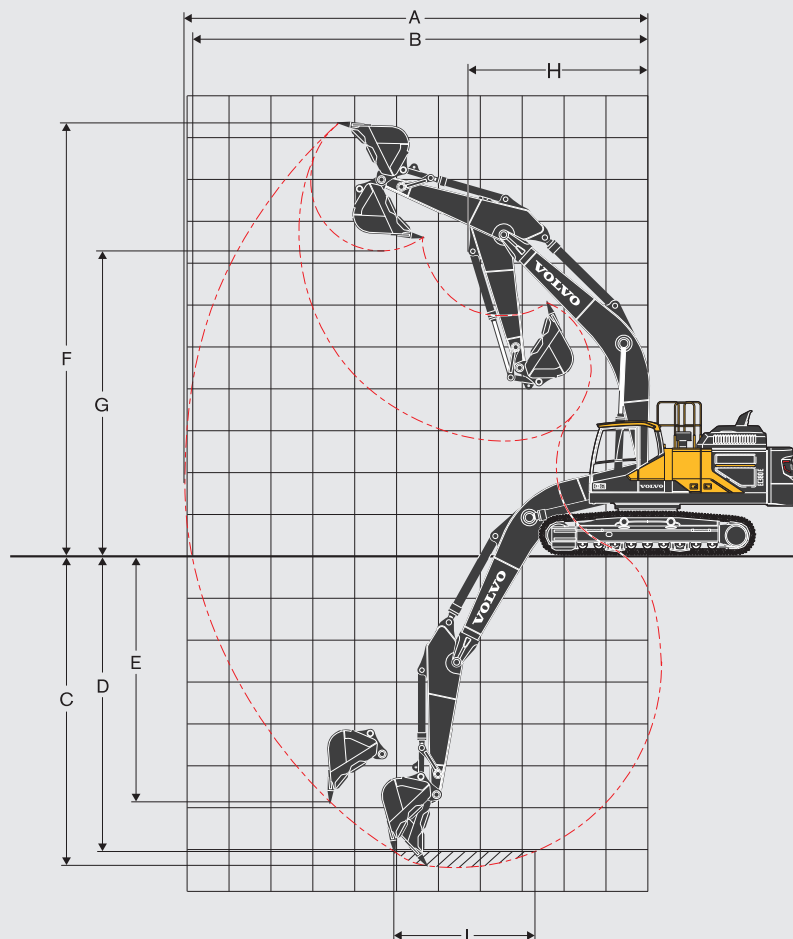


Beschreibung	Einheit	EC380EL				EC380ENL			
		6,2	6,45	6,45	3,9	6,2	6,45	6,45	3,9
Ausleger	m	6,2	6,45	6,45	3,9	6,2	6,45	6,45	3,9
Stiel	m	2,6	2,6	3,2	3,9	2,6	2,6	3,2	3,9
A. Gesamtbreite Oberwagen	mm	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990
B. Gesamtbreite	mm	3 340	3 340	3 340	3 340	2 990	2 990	2 990	2 990
C. Gesamthöhe der Kabine	mm	3 220	3 220	3 220	3 220	3 220	3 220	3 220	3 220
D. Gesamthöhe Diffusor	mm	3 465	3 465	3 465	3 465	3 465	3 465	3 465	3 465
E. Gesamthöhe des Schutzaufbaus	mm	3 685	3 685	3 685	3 685	3 685	3 685	3 685	3 685
F. Heckschwenkradius	mm	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600
G. Freiraum Gegengewicht *	mm	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150	1 150
H. Länge Antriebsturas	mm	4 240	4 240	4 240	4 240	4 240	4 240	4 240	4 240
I. Länge Laufwerk	mm	5 180	5 180	5 180	5 180	5 180	5 180	5 180	5 180
J. Spurbreite	mm	2 740	2 740	2 740	2 740	2 390	2 390	2 390	2 390
K. Breite Bodenplatte	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
L. Min. Bodenfreiheit*	mm	500	500	500	500	500	500	500	500
M. Gesamtlänge	mm	11 060	11 310	11 220	11 270	11 060	11 310	11 220	11 270
N. Gesamthöhe Ausleger	mm	3 610	3 580	3 360	3 605	3 610	3 580	3 360	3 605

\* Ohne Plattensteg

# TECHNISCHE DATEN.

## ARBEITSBEREICH



Beschreibung		Einheit	EC380E			
Ausleger		m	6,2		6,45	
Stiel		m	2,6	2,6	3,2	3,9
A. Max. Grabradius		mm	10 300	10 545	11 070	11 700
B. Max. Grabradius am Boden		mm	10 075	10 325	10 860	11 500
C. Max. Grabtiefe		mm	6 540	6 785	7 390	8 085
D. Max. Grabtiefe (2,44 m Niveau)		mm	6 180	6 430	7 060	7 735
E. Max. senkrechte Einstichtiefe		mm	5 275	5 430	5 875	6 675
F. Maximale Einstechhöhe		mm	10 035	10 170	10 340	10 635
G. Max. Ausschütthöhe		mm	6 945	7 095	7 285	7 560
H. Min. Frontschwenkradius		mm	4 115	4 315	4 275	4 240
<b>Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel</b>						
Löffelradius		mm	1 810	1 623	1 623	1 623
	SAE J1179	kN	214,5	198,0	198,0	198,0
Reißkraft - Löffel (Normal/Kraftverstärkung)	SAE J1179	kN	234,5	215,0	215,0	215,0
	ISO 6015	kN	243,4	221,7	221,7	221,7
	ISO 6015	kN	265,4	242,7	242,7	242,7
	SAE J1179	kN	187,7	195,9	161,9	141,3
Ausreißkraft - Stiel (Normal/Kraftverstärkung)	SAE J1179	kN	205,7	212,9	176,9	154,3
	ISO 6015	kN	193,9	201,1	166,0	144,4
	ISO 6015	kN	211,9	219,1	181,0	157,4
Drehwinkel Löffel		°	164	177	177	177

## MASCHINENGEWICHTE UND BODENDRUCK

Beschreibung	Breite Bodenplatte	Betriebsgewicht	Bodendruck	Betriebsgewicht	Bodendruck
	mm	kg	kPa	kg	kPa
Dreisteg-Bodenplatte	600	39 245	71,6	38 865	70,9
	700	39 690	62,0	39 305	61,4
	800	40 140	54,9	39 755	54,4
Dreisteg-Bodenplatte (HD)	900	40 585	49,3	40 200	48,9
	600	39 675	72,4	39 290	71,7
Doppelsteg-Bodenplatte	600	39 525	72,1	39 140	71,4

EC380E mit LC Unterwagen,  
6,45 m Ausleger, 3,2 m Stiel,  
1 574 kg Schaufel, 6 700 kg  
Gegengewicht

EC380E mit NLC Unterwagen,  
6,45 m Ausleger, 3,2 m Stiel,  
1 574 kg Schaufel, 6 700 kg Gegengewicht

## LEITFADEN FÜR SCHAUFELAUSWAHL

Löffelart	Füll- menge	Schnit- tbreite	Gewicht	Zähne	EC380ENL				EC380EL				
					6,2m Ausleger		6,45m Ausleger		6,2m Ausleger		6,45m Ausleger		
					600mm Bodenplatte, 6 700kg		600mm Bodenplatte, 6 700kg		600mm Bodenplatte, 6 700kg		600mm Bodenplatte, 6 700kg		
					Gegengewicht				Gegengewicht				
L	mm	kg	EA	2,6m	2,6m	3,2m	3,9m	2,6m	2,6m	3,2m	3,9m		
Direkt montierte Löffel	Mehrzweck	870	750	1 176	3	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 000	900	1 271	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 180	1 050	1 460	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 420	1 200	1 612	5	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 670	1 350	1 726	5	C	C	C	C	C	C	C	C
	Schwerlast	1 920	1 500	1 866	5	C	C	C	C	C	C	C	C
		2 330	1 750	1 967	5	C	C	B	B	C	C	C	B
		870	750	1 344	3	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 000	900	1 425	4	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 420	1 200	1 699	5	D	D	D	D	D	D	D	D
Direkt montierte Löffel (UQC- Schnittstelle)	Mehrzweck	870	750	1 176	3	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 000	900	1 271	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 420	1 200	1 514	5	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 670	1 350	1 629	5	C	C	C	B	C	C	C	C
		1 920	1 500	1 866	5	C	C	B	A	C	C	C	B
	Schwerlast	2 330	1 750	1 967	5	B	B	A	X	C	B	A	X
		870	750	1 352	3	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 000	900	1 425	4	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 420	1 200	1 699	5	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 670	1 350	1 852	5	D	D	C	B	D	D	D	B
Schaufeln für Schnell- wechsler (S3 Schnell- wechsler)	Mehrzweck	1 000	900	1 239	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 180	1 050	1 412	4	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 420	1 200	1 482	5	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 670	1 350	1 597	5	C	C	C	C	C	C	C	C
		1 920	1 500	1 720	5	C	C	C	B	C	C	C	C
	Schwerlast	2 330	1 750	1 911	5	C	B	B	A	C	C	B	A
		1 000	900	1 393	4	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 420	1 200	1 648	5	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 670	1 350	1 791	5	D	D	D	C	D	D	D	D
		1 920	1 500	1 921	5	D	D	C	B	D	D	D	B
Schaufeln für Schnell- wechsler (UQC 38 Schnell- wechsler)	Schwerlast	2 330	1 750	2 119	5	C	B	A	X	C	B	B	A
		830	750	1 104	3	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 000	900	1 202	3	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 240	1 100	1 370	4	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 450	1 200	1 435	4	D	D	D	D	D	D	D	D
		1 670	1 350	1 570	5	D	D	D	C	D	D	D	C
		1 910	1 500	1 667	5	D	D	C	B	D	D	C	B
		2 290	1 750	1 830	5	C	B	A	X	C	B	B	A
2 530	1 900	1 958	5	B	A	X	X	B	B	A	X		

Setzen Sie sich bitte mit Ihrem Volvo-Händler in Verbindung, er wird Ihnen die für die Anwendung am besten passenden Löffel und Anbaugeräte empfehlen. Die Empfehlungen basieren auf normalen Betriebsbedingungen und gelten lediglich als Leitfaden. Löffelinhalt gemäß ISO 7451, Material gehäuft mit einem 1:1 Schüttwinkel.

X: Nicht empfohlen

### Maximale Materialdichte

A	1 200 - 1 300 kg/m <sup>3</sup>	Kohle, Caliche, Schiefer
B	1 400 - 1 600 kg/m <sup>3</sup>	Nasse Erde und Ton, Sandstein, Kalkstein
C	1 700 - 1 800 kg/m <sup>3</sup>	Granit, Nasser Sand, Fels: gesprengt
D	> 1 900 kg/m <sup>3</sup>	Nasser Schlamm, Eisenerz





## TRAGFÄHIGKEIT EC380ENL

Tragfähigkeit an der Stielspitze ohne Löffel.

Für die Berechnung der Tragfähigkeit einschließlich Löffel, ist das aktuelle Gewicht des direkt montierten Löffels bzw. des Löffels mit Schnellwechsler von den folgenden Werten abzuziehen

	Hubhaken in Bezug auf die Bodenhöhe	Gerade uc	Schräg uc	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max Reichweite		
				Gerade uc	Schräg uc	Gerade uc	Schräg uc	Gerade uc	Schräg uc	Gerade uc	Schräg uc	Gerade UC	Schräg uc	Gerade uc	Schräg uc	Gerade uc	Schräg UC	m
Ausleger: 6,45m Stiel: 2,6m Bodenplatte: 600mm CWT: 6 700kg	7,5 m	kg								*11 020	*11 020	*10 360	8 370			*10 420	9 410	7,0
	6 m	kg														*10 360	7 580	8,0
	4,5 m	kg					*16 080	*16 080	*12 580	11 460	*10 970	8 170				10 220	6 660	8,5
	3 m	kg								*14 430	10 880	*11 870	7 890			9 570	6 200	8,8
	1,5 m	kg								*15 940	10 420	12 010	7 640			9 410	6 060	8,8
	0 m	kg					*21 850	15 450	16 650	10 160	11 830	7 480				9 720	6 230	8,6
	-1,5 m	kg			*14 880	*14 880	*21 890	15 500	*16 550	10 110	11 800	7 450				10 650	6 790	8,1
	-3 m	kg			*26 310	*26 310	*19 940	15 720	*15 270	10 230						*12 160	8 040	7,2
-4,5 m	kg			*20 930	*20 930	*16 070	*16 070								*12 110	11 170	5,8	
Ausleger: 6,45m Stiel: 3,2m Bodenplatte: 600mm CWT: 6 700kg	7,5 m	kg										*9 370	8 590			*8 200	*8 200	7,7
	6 m	kg										*9 500	8 520			*7 980	6 850	8,5
	4,5 m	kg					*14 350	*14 350	*11 610	*11 610	*10 260	8 270	*8 790	6 170	*8 060	6 090	9,1	
	3 m	kg					*18 440	16 870	*13 580	11 050	*11 290	7 960	9 310	6 040	*8 390	5 690	9,3	
	1,5 m	kg					*21 460	15 870	*15 330	10 510	12 050	7 670	9 150	5 900	8 640	5 570	9,4	
	0 m	kg					*22 610	15 440	*16 410	10 170	11 820	7 460	9 050	5 800	8 870	5 690	9,1	
	-1,5 m	kg			*15 110	*15 110	*22 370	15 370	16 510	10 040	11 720	7 370			9 580	6 120	8,6	
	-3 m	kg	*17 590	*17 590	*23 840	*23 840	*20 970	15 510	*15 880	10 090	11 790	7 440			11 120	7 060	7,8	
-4,5 m	kg			*24 300	*24 300	*17 980	15 880	*13 490	10 360					*11 830	9 170	6,6		
Ausleger: 6,45m Stiel: 3,9m Bodenplatte: 600mm CWT: 6 700kg	9 m	kg														*6 920	*6 920	7,2
	7,5 m	kg										*8 160	*8 160			*6 470	*6 470	8,4
	6 m	kg										*8 510	*8 510	*7 680	6 360	*6 310	6 080	9,2
	4,5 m	kg							*10 380	*10 380	*9 380	8 400	*8 850	6 250	*6 370	5 470	9,7	
	3 m	kg					*16 410	*16 410	*12 460	11 240	*10 510	8 050	9 360	6 080	*6 600	5 140	10,0	
	1,5 m	kg					*20 040	16 160	*14 440	10 630	*11 650	7 710	9 160	5 890	*7 040	5 020	10,0	
	0 m	kg			*9 320	*9 320	*22 030	15 480	*15 870	10 190	11 810	7 440	9 000	5 750	*7 760	5 100	9,8	
	-1,5 m	kg	*9 510	*9 510	*14 220	*14 220	*22 500	15 240	16 440	9 960	11 640	7 290	8 930	5 680	8 490	5 420	9,3	
-3 m	kg	*14 830	*14 830	*20 550	*20 550	*21 740	15 270	*16 250	9 930	11 620	7 270			9 600	6 090	8,6		
-4,5 m	kg	*21 190	*21 190	*27 500	*27 500	*19 600	15 530	*14 770	10 080					*11 110	7 500	7,5		
-6 m	kg			*20 790	*20 790	*15 130	*15 130							*11 300	11 180	5,8		

Hinweise: 1. Maschine für Hubleistungen in der Betriebsart "Fein-F", kraftverstärkt (Power Boost).

2. Obige Lastwerte entsprechen den Normen SAE J1097 und ISO 10567 hinsichtlich der Tragfähigkeit von Hydraulikbaggern.

3. Die zulässigen Traglasten überschreiten weder 87 % der hydraulischen Tragfähigkeit noch 75 % der Kipplast.

4. Die mit Sternchen markierten (\*) zulässigen Traglasten werden eher durch die Hydraulikleistung der Maschine als durch die Kipplast eingeschränkt.

# AUSSTATTUNG.

## SERIENAUSSTATTUNG

### Motor

Wassergekühlter, Viertakt-Turbodieselmotor mit Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung, erfüllt die Anforderungen von Tier 4f EU (Stufe 4)

Luftfilter mit Anzeige

Ansaugluftvorwärmung

Zyklon-Vorfilter

Elektrische Motorabschaltung

Kraftstofffilter und Wasserabscheider

Betankungspumpe: 50 l/min mit automatischem Überlaufschutz

Lichtmaschine 80 A

### Elektrisches/elektronisches Steuersystem

Contronics

Umfassende Betriebsartensteuerung

Selbstdiagnosesystem

Anzeige Maschinenstatus

Drehzahlabhängige Steuerung der Motorleistung

Leerlaufautomatik

Kraftverstärkung auf Knopfdruck

Start/Stop Sicherheitsfunktion

Vestellbarer 8 Zoll LCD-Farbmonitor

Batterie Hauptschalter

Wiederanlasssperre

Leistungsstarke Halogenscheinwerfer:

2 am Rahmen

2 am Ausleger

Batterien, 2 x 12 V / 200 Ah

Anlasser, 24 V / 7 kW

### Hydraulikanlage

Schlauchbruchventil für Ausleger

Überlastwarneinrichtung

Lastabhängige Hydraulikanlage

Ölfördermenge von 2 Pumpen Löffelkreis

Summenleistungssystem

Auslegerpriorität

Stielpriorität

Schwenkpriorität

Regenerierungsventile für Ausleger, Stiel und Löffel

Schwenk-Dämpfungsventile

Halteventile für Ausleger und Stiel

Mehrstufiges Filtersystem

Zylinder mit Endlagendämpfung

Zylinder mit Schmutzabstreifern

Ventil für Zusatzhydraulik

Automatische zweistufige Fahrmotoren

Hydrauliköl, ISO VG 46

### Rahmen

Einstieg mit Handlauf

Stauraum für Werkzeug

Rutschfeste Metalltrittflächen

Unterbodenschutz (für Schwereinsatz)

### Kabine und Innenausstattung

ROPS-zertifizierte Kabine nach (ISO12117-2)

Silikon-, Viskoselagerung mit Federung

Fahrpedale und Hebel

Fahrersitz und Joystick-Bedienkonsole unabhängig einstellbar

Joysticks jeweils mit 4 Mikroschaltern

Automatische Heizung und Klimaanlage

Flexible Antenne

AM/FM-Stereo mit MP3-Player, USB-Stecker und Bluetooth-

Eingang

Sicherheitssperrehebel Hydraulik

Ausstattung der schallgedämmten Allwetter-Kabine:

Getränkehalter

Abschließbare Türen

Getönte Scheiben

Bodenmatte

Hupe

Große Ablagefläche

Hochschiebbare Frontscheibe

Abnehmbare untere Scheibe

Sicherheitsgurt

Sicherheitsglas

Sonnenblende, vorn, Dach, hinten

Regenschutz

Scheibenwischer mit Intervallschaltung

Rückfahrkamera

Einschlüsselsystem

### Unterwagen

Unterbodenschutz (für Schwereinsatz)

Hydraulische Fahrwerkskettenspanner

Dauergeschmierte und abgedichtete Kettenbolzen

Kettenschutz

### Bodenplatten

Dreisteg-Bodenplatten 600mm

### Grabrüstung

HD-Ausleger 6,45 m

HD-Stiel 3,2 m

Manuelle Zentralschmierung

## SONDERAUSRÜSTUNG

### Motor

Vorwärmanlage: 120 V, 240 V  
Luftvorfilter (Ölbad)  
Diesel-Kühlflüssigkeitsheizung, 10 kW  
Beheizter Wasserabscheider  
Automatische Motorabschaltung

### Elektrik

Zusätzliche Arbeitsleuchten, Halogen/LED  
3 an der Kabine  
2 am Ausleger  
1 am Gegengewicht

Akustischer Fahralarm  
Diebstahlsicherung  
Rotierende Warnleuchte

### Hydraulikanlage

Schlauchbruchventil: Stiel  
Ausleger-Schwimmstellung  
Hydraulikleitungen:  
Managementsystem für Arbeitsgeräte  
(bis zu 20 programmierbare Speicher)  
- Hydraulikhammer und Schere, 1- und 2-Pumpenumschaltung  
Hammer und Schere

variable Fördermenge und Druckvoreinstellung

Zusätzlicher Rücklauffilter  
Neigungs- und Drehfunktion  
Greifer  
Ölleckleitung  
Schnellwechslerleitungen

Hydraulischer Schnellwechsler von Volvo S3  
Hydraulischer Schnellwechsler VQC-HU von Volvo  
Hydraulischer Schnellwechsler DR38 von Volvo  
Hydrauliköl, ISO VG 32  
Hydrauliköl, ISO VG 46  
Hydrauliköl, ISO VG 68  
Biologisch abbaubares Hydrauliköl 46  
Longlife-Hydrauliköl 32  
Longlife-Hydrauliköl 46  
Longlife-Hydrauliköl 68

### Gegengewicht

6 200 kg, 6 700 kg, 7 250 kg

### Kabine und Innenausstattung

Fahrersitz mit Stoffbezug und Sitzheizung  
Luftfederter Fahrersitz mit Stoffbezug und Sitzheizung  
Funktionswechsel der Steuerelemente  
Dachluke  
Schutz gegen herabfallende Gegenstände (FOG)  
Am Rahmen  
An der Kabine  
An der Kabine montierter Schutzaufbau gegen herabfallende  
Gegenstände (FOPS)  
Räucherausstattung (Aschenbecher und Zigarettenanzünder)  
Sicherheitsnetz für Frontscheibe  
Wischer unten mit Intervallschaltung  
Vandalismusschutz  
Spezialschlüssel

### Unterwagen

Kompletter Kettenschutz

### Bodenplatten

Bodenplatten 600/700/800/900 mm mit Dreisteg-Bodenplatten  
Bodenplatten 600 mm HD mit Dreisteg-Bodenplatten  
Bodenplatten 600 mm mit Doppelstegplatten

### Grabausrüstung

ME-Ausleger: 6,2 m  
ME-Stiel: 2,6 m, 3,9 m HD  
Gestänge mit Huböse

### Service

Werkzeugsatz für tägliche Wartung  
Werkzeugsatz, groß  
Automatische Zentralschmieranlage  
Druckluftkompressor

## AUSWAHL VOLVO-SONDERAUSSTATTUNG

Zusatzhydraulik  
Hammer/Schere  
Tiltrotator



Zusätzliche  
Kamera rechte Seite



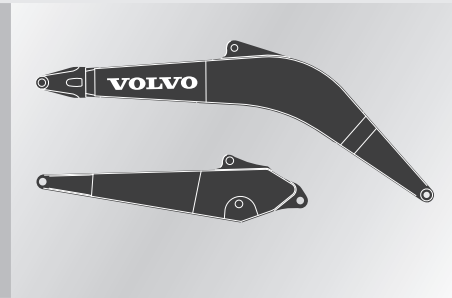
LED-Leuchten



Druckluftkompressor



Massenaushub (ME)





**VOLVO**

Volvo Construction Equipment

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)