



---

ECU 14

---

ECU 16

---

ECU 18

---

ECU 20

---

## ECU – technická data.

Ručně vedený nízkozdvíhový vozík



Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje.  
Odišné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.

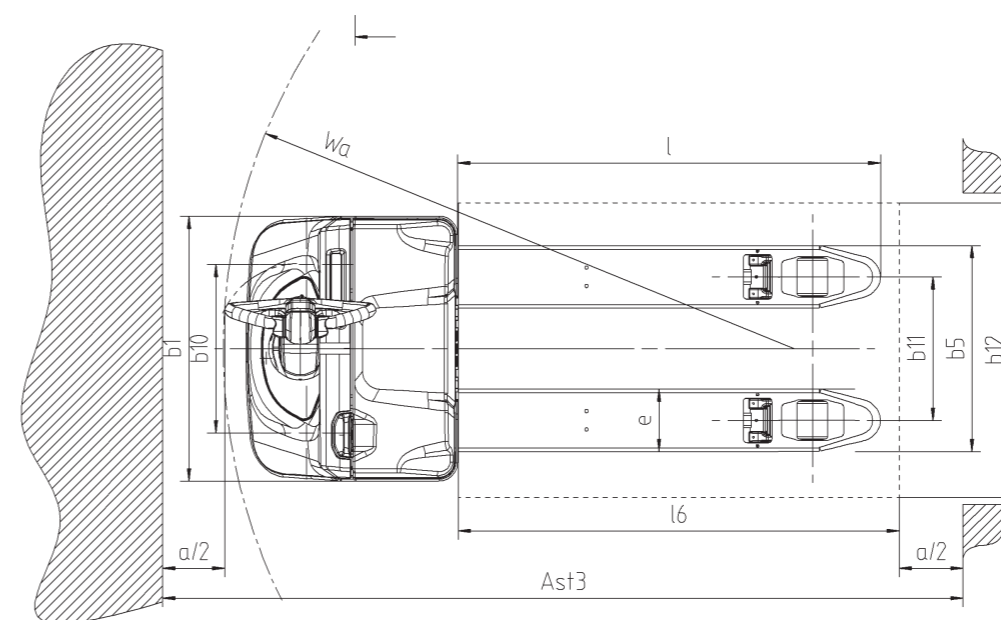
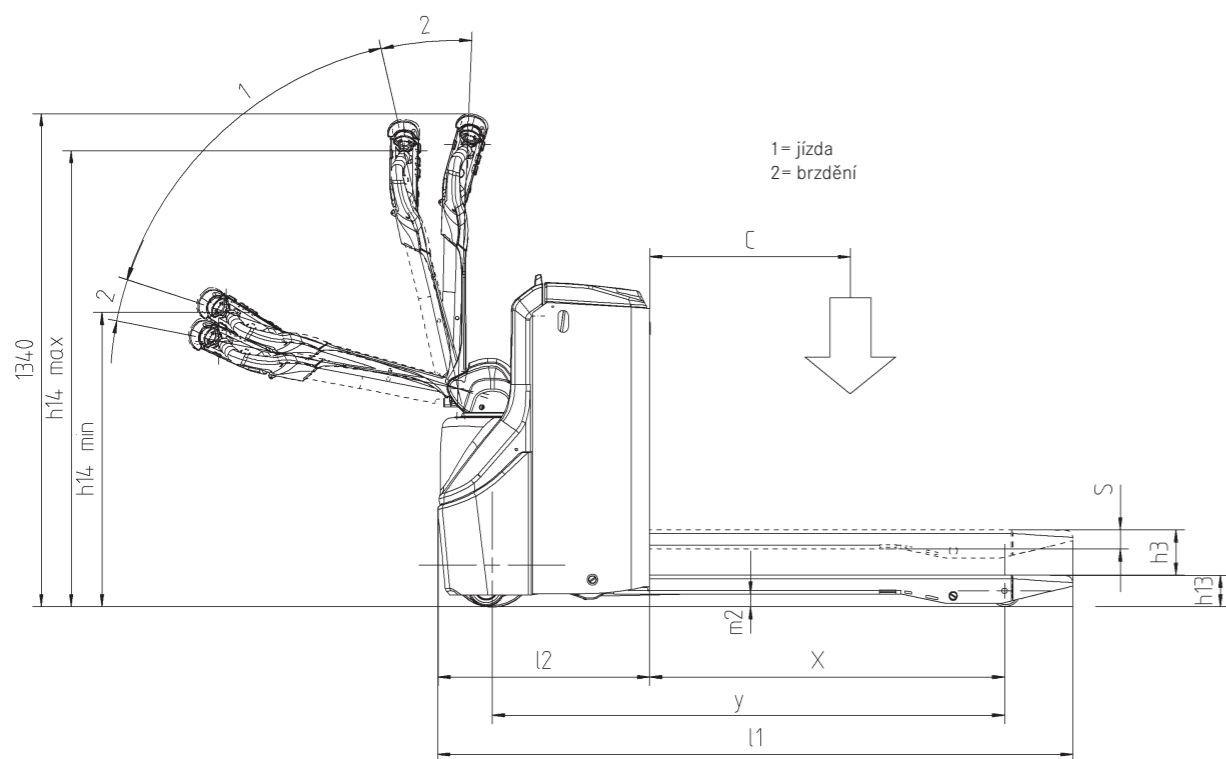
		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
		ECU 14	ECU 16	ECU 16	ECU 18	ECU 18	ECU 20	
Označení	1.1 Výrobce							
	1.2 Typové označení výrobce							
	1.3 Pohon (elektro, nafta, benzin, plyn)	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	
	1.4 Obsluha (ruční, ojí, ve stoje, sedadlo, vychystávání)	ojí	ojí	ojí	ojí	ojí	ojí	
	1.5 Nosnost/břemeno	Q t	1,4	1,6	1,6	1,8	2,0	
	1.6 Vzdálenost těžiště břemene	c mm	600	600	600	600	600	
	1.8 Vzdálenost břemene	x mm	914	914	914	914	914	
	1.9 Rozvor kol	y mm	1275	1275	1342	1275	1342	
	2.1 Vlastní hmotnost (včetně baterie)	kg	325	432	512	432	512	
Hmotnosti	2.2 Zatížení osy s břemenem na straně pohonu/břemene	kg	591/1134 <sup>1</sup>	723/1309 <sup>2</sup>	762/1350 <sup>3</sup>	772/1460 <sup>2</sup>	808/1503 <sup>3</sup>	855/1657 <sup>3</sup>
	2.3 Zatížení osy bez břemene na straně pohonu/břemene	kg	251/74 <sup>1</sup>	336/96 <sup>2</sup>	395/117 <sup>3</sup>	336/96 <sup>2</sup>	395/117 <sup>3</sup>	395/117 <sup>3</sup>
Kola   podvozek	3.1 Obutí		polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	
	3.2 Velikost pneumatik na straně pohonu	mm	230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75	
	3.3 Velikost pneumatik na straně břemene	mm	85 x 100	85 x 100	85 x 100	85 x 100	85 x 100	
	3.4 Opěrná kola na straně pohonu	mm	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	
	3.5 Kola, počet (x = poháněná) na straně pohonu/břemene		1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	
	3.6 Rozchod kol na straně pohonu	b <sub>10</sub> mm	458	458	458	458	458	
	3.7 Rozchod kol na straně břemene	b <sub>11</sub> mm	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	
Základní rozměry	4.4 Zdvih	h <sub>3</sub> mm	123	123	123	123	123	
	4.9 Výška oje v poloze pro jízdu min./max.	h <sub>14</sub> mm	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	
	4.15 Spuštěná výška	h <sub>13</sub> mm	85	85	85	85	85	
	4.19 Celková délka bez břemene	l <sub>1</sub> mm	1660	1660	1727	1660	1727	
	4.20 Délka včetně zadní části vidlic	l <sub>2</sub> mm	510	510	577	510	577	
	4.21 Celková šířka	b <sub>1</sub> mm	720	720	720	720	720	
	4.22 Rozměry vidlic	s/e/l mm	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	
	4.25 Vzdálenost vnějších hran vidlic	b <sub>5</sub> mm	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	
	4.32 Světlost ve středu rozvoru kol	m <sub>2</sub> mm	36	36	36	36	36	
	4.33 Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 napříč	A <sub>st3</sub> mm	1771 <sup>4</sup>	1771 <sup>4</sup>	1838 <sup>4</sup>	1771 <sup>4</sup>	1838 <sup>4</sup>	
	4.34 Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně (b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> )	A <sub>st3</sub> mm	1971 <sup>4</sup>	1971 <sup>4</sup>	2038 <sup>4</sup>	1971 <sup>4</sup>	2038 <sup>4</sup>	
4.35 Poloměr otáčení	W <sub>a</sub> mm	1485 <sup>4</sup>	1485 <sup>4</sup>	1552 <sup>4</sup>	1485 <sup>4</sup>	1552 <sup>4</sup>		
Výkony	5.1 Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene	km/h	5/5	6/6	6/6	6/6	6/6	
	5.2 Rychlost zdvihu/doba zdvihu s břemenem/bez břemene	m/s	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	
	5.3 Rychlost spouštění/doba spouštění s břemenem/bez břemene	m/s	0,072/0,028	0,087/0,037	0,087/0,037	0,044/0,044	0,044/0,044	
	5.8 Max. stoupavost KB 5 s břemenem/bez břemene	%	10,0/25,0	8,0/25,0	8,0/25,0	7,3/25,0	6,6/25,0	
	5.10 Provozní brzda		elektrická	elektrická	elektrická	elektrická	elektrická	
Elektromotor	6.1 Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min	kW	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
	6.2 Zdvihový motor, výkon/S3	kW	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
	6.3 Baterie dle DIN 43531/35/36; A, B, C, ne		/	British Standard	DIN 43535 B	British Standard	DIN 43535 B	
	6.4 Napětí baterie, jmenovitá kapacita K <sub>s</sub>	V/Ah	2 x 12/44	24/110 (150)	24/200 (250)	24/110 (150)	24/200 (250)	
	6.5 Hmotnost baterie ± 5% (v závislosti na výrobci)	kg	36,4	123 (152)	150 (220)	123 (152)	150 (220)	
Ostatní	8.1 Způsob řízení pojezdu		elektronické	elektronické	elektronické	elektronické	elektronické	
	8.4 Úroveň hluku, ucho řidiče	dB (A)	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	

<sup>1</sup> s baterií 12 V / 44 Ah

<sup>2</sup> s baterií 24 V / 150 Ah

<sup>3</sup> s baterií 24 V / 250 Ah

<sup>4</sup> Hodnoty pro ovládací ojí v pracovní pozici pro těsné prostory a 90° rejď řízení



Vidlice			Prostor baterie, britský standard			Prostor baterie standard DIN		
l	c	x	y	l <sub>1</sub>	W <sub>a</sub>	y	l <sub>1</sub>	W <sub>a</sub>
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
980	500	744	1105	1490	1315	1172	1557	1382
1150	600	914	1275	1660	1485	1342	1727	1552
1450	750	1214	1575	1960	1784	1642	2027	1851
1600	800	1364	1725	2110	1934	1792	2177	2001



Snadná obsluha pro leváky a praváky.



Snadno čitelné ukazatele stavu baterie a počtu motohodin.



Praktické řízení pro dobrý výhled na hroty vidlic.



Nízkozdvížený vozík ECU ve svém živlu: horizontální přeprava v průmyslu, řemeslné výrobě a obchodu.



## Jednoduše praktické.

Nízkozdvižné vozíky ECU s nosností 1600 – 2000 kg jsou spolehlivými pomocníky při běžné horizontální přepravě. Vozík ECU 14 nabízí pro nenáročné úkoly zabudovanou bezúdržbovou gelovou baterii a integrovanou nabíječku.

## Konstrukce.

- Kompaktní přihrádka na baterii je vyrobena z jednoho odlitku, čímž poskytuje bateriím maximální ochranu.
- Robustní obložení jsou z plastu, který je schopen odolávat i silným nárazům bez trvalé deformace nebo prasknutí.

## Ovládací oj.

- Ovládací oj umožňuje svým tvarem, ergonomickou rukojetí a tlačítky snadné ovládání pravákům i levákům.
- Tvar a napojení ovládací oje jsou uzpůsobeny tak, aby byla zajištěna vynikající pozice ovládání i v těsných prostorách.
- Nová ovládací oj umožňuje neunavující práci. Při uvolnění se ovládací oj automaticky vrátí do svislé klidové polohy.
- Bezpečnostní spínač v hlavici ovládací oje vylučuje sevření obsluhy. Jakmile se obsluha dotkne bezpečnostního spínače, přepne nízkozdvižný vozík ECU automaticky z jízdy vpřed na jízdu vzad.

## Pohon.

- Trojfázový motor s výkonem 1 kW umožňuje rovnoměrnou výkonnost naloženého i nenaloženého stroje. Bezúdržbová technologie pohonu pracujícího na střídavý proud přispívá k nízkým nákladům na energii a údržbu.
- Vysokofrekvenční řízení u všech modelů.
- Řídicí jednotka umožňuje zpětné získávání energie po uvolnění spínače pojezdu a při regenerativním brzdění.
- Nízkozdvižný vozík ECU 16 - 20 se sériově dodává s počítadlem motohodin a ukazatelem vybití.

## Brzdy.

Nízkozdvižný vozík ECU je vybaven dvěma brzdovými systémy:

- protiproudovou brzdou
- elektromagnetickou nouzovou brzdou ovládanou mikropsínačem, která se aktivuje v obou koncových polohách ovládací oje.

## Baterie.

- Dvě různé vany na baterii mohou pojmout baterie s kapacitou 24 V/150 Ah až 24 V/250 Ah .
- Baterie jsou snadno přístupné.
- Nízkozdvižný vozík ECU 14 se dodává se dvěma bezúdržbovými gelovými bateriemi 12 V/44 Ah.

## Opěrné válečky.

- Standardně jednoduché polyuretanové opěrné válečky.
- Na přání jsou k dispozici opěrné válečky v provedení tandem.

## Hnací kolo.

- Standardně polyuretanové zaručující dlouhou životnost.
- Na přání je k dispozici plnopryžové hnací kolo.

## Rozměry vidlic.

- Dodávané délky vidlic: 980 mm, 1150 mm, 1450 mm a 1600 mm.
- Dodávané šířky vidlic: 520 mm, 560 mm a 680 mm.

## Údržba.

- Pro bezpečné nadzdvížení jeřábovým hákem je stroj vybaven dvěma upevňovacími body umístěnými na rámu.
- Veškeré parametry, které se vztahují k pohonu, elektrickému brzdění a elektrickým funkcím, jsou regulovatelné a servis STILL je může v jednotlivých případech přizpůsobit potřebám zákazníka.

## Výbava na přání.

- Kontrola přístupu k vozíku zadáním PIN kódu.
- Mikropojezd pro manévrování v těsných prostorách.
- Integrovaná nabíječka.



## Kontakt

STILL ČR spol. s r.o.  
Štěrboholská 102  
102 19 Praha 10 - Hostivař  
Telefon: +420 274 001 411  
Fax: +420 274 001 410  
info@still.cz

**Další informace naleznete na:**

**[www.still.cz](http://www.still.cz)**