



ECU 14

ECU 16

ECU 18

ECU 20

ECU Technische Daten.

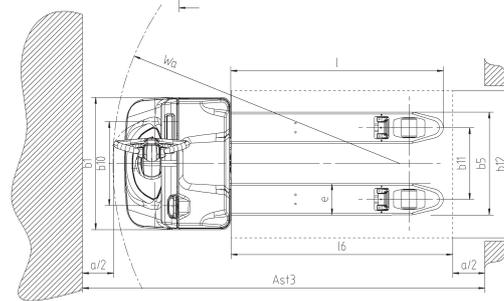
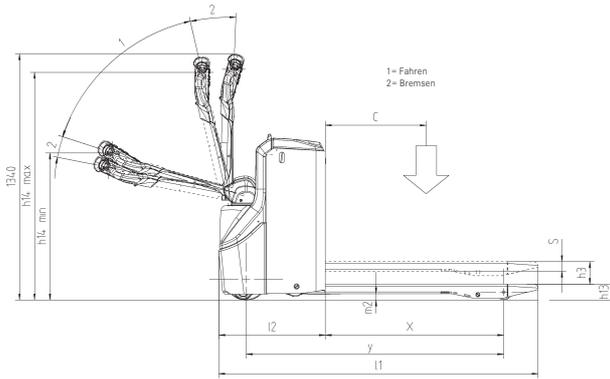
Deichsel-Niederhubwagen



Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

Kategorie	Beschreibung	STILL		STILL		STILL		STILL		STILL	
		ECU 14	Elektro	ECU 16	Elektro	ECU 18	Elektro	ECU 20	Elektro		
1.1	Hersteller	STILL									
1.2	Typzeichen des Herstellers	ECU 14									
1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro)	Elektro									
1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)	Gehgerät									
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	t	1,4	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	2,0	2,0
1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
1.8	Lastabstand	x	mm	914	914	914	914	914	914	914	914
1.9	Radstand	y	mm	1275	1275	1275	1342	1342	1342	1342	1342
2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)		kg	325	432	432	512	512	512	512	
2.2	Achslast mit Last		kg	591/1134 ¹	723/1309 ²	762/1350 ³	772/1460 ²	808/1503 ³	855/1657 ²	855/1657 ²	
2.3	Achslast ohne Last		kg	251/74 ¹	336/96 ²	395/117 ³	336/96 ²	395/117 ³	395/117 ³	395/117 ³	
3.1	Bereifung			Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	Polyurethan	
3.2	Reifengröße		mm	230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75	230 x 75	
3.3	Reifengröße		mm	85 x 100	85 x 100	85 x 100	85 x 100	85 x 100	85 x 100	85 x 100	
3.4	Stützrollen		mm	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	ø 100/40	
3.5	Räder, Anzahl (x = angetrieben)			1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	1x - 2/2	
3.6	Spurweite		mm	458	458	458	458	458	458	458	
3.7	Spurweite		mm	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	350/390/510	
4.4	Hub		mm	123	123	123	123	123	123	123	
4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung		mm	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	800/1240	
4.15	Höhe abgesenkt		mm	85	85	85	85	85	85	85	
4.19	Gesamtlänge ohne Last		mm	1660	1660	1727	1660	1727	1727	1727	
4.20	Länge einseit. Gabeirücken		mm	510	510	577	510	577	577	577	
4.21	Gesamtbreite		mm	720	720	720	720	720	720	720	
4.22	Gabelnkerntmasse		mm	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	52/170/1150	
4.25	Gabelaußenabstand		mm	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	520/560/680	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		mm	36	36	36	36	36	36	36	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer		mm	1771*	1771*	1838*	1771*	1838*	1838*	1838*	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs (b ₁₁ x l ₁)		mm	1971*	1971*	2038*	1971*	2038*	2038*	2038*	
4.35	Wenderradius		mm	1485*	1485*	1552*	1485*	1552*	1552*	1552*	
5.1	Fahrtgeschwindigkeit		km/h	5/5	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	
5.2	Hubgeschwindigkeit /zeit		m/s	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	0,039/0,047	
5.3	Senkgeschwindigkeit /zeit		m/s	0,087/0,028	0,087/0,037	0,087/0,037	0,044/0,044	0,044/0,044	0,044/0,044	0,044/0,044	
5.8	Max. Steigfähigkeit 4/5		%	10,0/25,0	8,0/25,0	8,0/25,0	7,3/25,0	7,3/25,0	6,6/25,0	6,6/25,0	
5.10	Betriebsbremse			elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	
6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min		kW	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
6.2	Hubmotor, Leistung/S3		kW	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36; A, B, C, nein			/	1771*	1838*	1771*	1838*	1838*	1838*	
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität Kc		V/Ah	2 x 12/44	British Standard 24/110 (1150)	DIN 43535 B 24/200 (250)	British Standard 24/110 (1150)	DIN 43535 B 24/200 (250)	DIN 43535 B 24/200 (250)	DIN 43535 B 24/200 (250)	
6.5	Batteriegewicht ± 5% (herstellereabhängig)		kg	36,4	123 (152)	150 (220)	123 (152)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	
8.1	Art der Fahrsteuerung			elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	
8.4	Schallpegel, Fahrerohr		dB (A)	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	< 70	

* mit Batterie 12 V/44 Ah
¹ mit Batterie 24 V/150 Ah
² mit Batterie 24 V/250 Ah
³ Werte für Deichsel in Arbeitsposition für enge Räume und 90° Lenkeinschlag



l	Gabeln			Batterieraum British Standard			Batterieraum DIN-Standard		
	c	x	y	w	w ₁	w ₂	w ₁	w ₂	w ₃
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
980	500	744	1105	1490	1315	1172	1557	1382	1382
1150	600	914	1275	1680	1485	1342	1727	1552	1552
1450	750	1214	1575	1960	1784	1642	2027	1851	1851
1600	800	1344	1725	2110	1934	1792	2177	2001	2001



Einfache Bedienung für Links- und Rechtshänder



Leicht ablesbare Anzeigen für Batteriestand und Betriebsstundenzahl



Praktische Linienführung für gute Sicht auf die Gabelspitzen



Der ECU in seinem Element: horizontaler Transport in Industrie, Gewerbe und Handel



Einfach praktisch.

Die ECU Niederhubwagen mit einer Tragkraft von 1400-2000 kg sind zuverlässige Begleiter für den normalen Horizontaltransport. Der ECU 14 bietet als Einstiegsgerät für leichte Aufgaben eine eingebaute, wartungsfreie Gelbatterie und ein integriertes Ladegerät.

Die Konstruktion.

- Das kompakte Batteriefach besteht aus einem durchgehenden Blech und bietet dadurch besten Schutz für die Batterien.
- Die robusten Verkleidungen bestehen aus Kunststoffen, die in der Lage sind, auch starken Stößen zu widerstehen, ohne sich dauerhaft zu verformen oder zu brechen.

Deichsel.

- Die Deichsel ermöglicht durch ihre Form, den ergonomischen Griff und die Tasten, eine einfache Bedienung für Rechts- und Linkshänder.
- Die Form und der Anschluss der Deichsel sind so gestaltet, dass die beste Bedienposition auch bei geringsten Platzverhältnissen gewährleistet ist.
- Die neue Deichsel ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten. Beim Loslassen kehrt die Deichsel selbstständig in die senkrechte Ruhestellung zurück.
- Durch den Auflaufschalter am Deichselkopf ist das Einklemmen des Bedieners ausgeschlossen. Der ECU schaltet selbstständig von Vorwärts- auf Rückwärtsfahren, wenn der Auflaufschalter den Bediener berührt.

Antrieb.

- Der 1-kW-Drehstromantrieb ermöglicht sowohl in leerem als auch in beladenem Zustand eine gleichmäßige Leistungsabgabe. Die wartungsfreie AC-Technologie trägt zu niedrigen Energie- und Wartungskosten bei.
- HF-Steuerung bei allen Modellen.
- Die Steuerung ermöglicht eine Energierückgewinnung beim Loslassen des Fahr Schalters sowie beim regenerativen Bremsen.
- Der ECU verfügt serienmäßig über einen Betriebsstundenzähler mit Entladeanzeige.

Bremsen.

- Der ECU verfügt über zwei verschiedene Bremssysteme:
 - eine Gegenstrombremse.
 - eine elektromagnetische, von einem Mikroschalter gesteuerte Notbremse, die an den beiden Deichsel-Endpositionen ausgelöst wird.

Batterie.

- In zwei unterschiedlichen Batterietrögen können Batterien mit einer Kapazität von 24 V/150 Ah bis 24 V/250 Ah aufgenommen werden.
- Die Batterien sind leicht zugänglich.
- Der ECU 14 verfügt über zwei wartungsfreie 12 V/44 Ah Gelbatterien.

Lastrollen.

- Standardmäßig Einfachrollen aus Polyurethan.
- Optional stehen Tandemrollen zur Verfügung.

Antriebsrad.

- Standardmäßig aus Polyurethan für lange Haltbarkeit.
- Optional steht ein Vollgummiantriebsrad zur Verfügung.

Gabelabmessungen.

- Die Gabelängen betragen 980 mm, 1150 mm, 1450 mm und 1600 mm.
- Die Gabelbreiten betragen 520 mm, 560 mm und 680 mm.

Wartung.

- Für das sichere Anheben der Geräte mittels Kranhaken verfügen diese über zwei am Rahmen angebrachte Aufnahmepunkte.
- Alle Parameter, die sich auf den Antrieb, die elektrische Bremsung und die elektrischen Funktionen beziehen, sind regelbar und lassen sich durch den STILL-Kundendienst im Einzelfall kundenspezifisch anpassen.

Optionen.

- Zugangskontrolle durch PIN-Code-Eingabe.
- Schleichfahrt für Manövrieren auf engstem Raum.
- Integriertes On-Board-Ladegerät.



Ihr Kontakt

STILL GmbH

Berzeliusstraße 10

D-22113 Hamburg

Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00

Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01

info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.de

STILL AG

Industriestrasse 50

CH-8112 Otelfingen

Telefon: +41 (0)44/846 51 11

Telefax: +41 (0)44/846 51 21

info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.ch

STILL Gesellschaft m.b.H.

IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6

A-2351 Wiener Neudorf

Telefon: +43 (0)2236/615 01-0

Telefax: +43 (0)2236/617 04

info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.at

first in intralogistics