



ECU-SF Technische Daten.



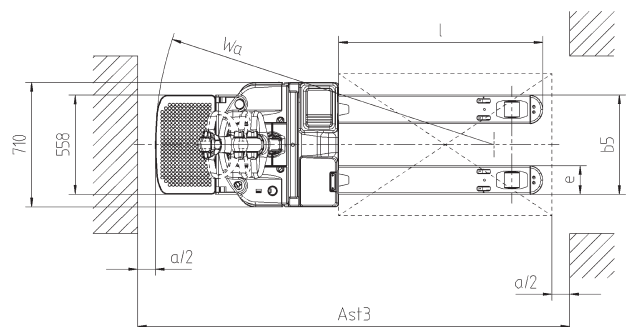
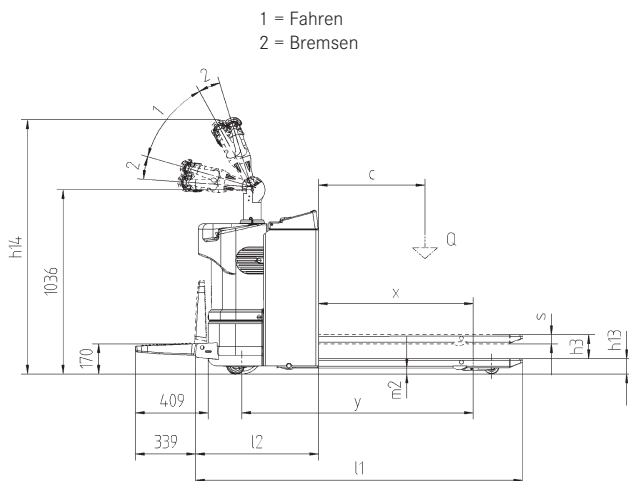
Kenzeichne	1.1	Hersteller				STILL
	1.2	Typzeichen des Herstellers				ECU-SF
	1.3	Antrieb (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro)				Elektro
	1.4	Bedienung (Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer)				Stand/Geh
	1.5	Tragfähigkeit/Last		Q	(t)	2
	1.6	Lastschwerpunktabstand		c	mm	600 ¹
	1.8	Lastabstand		x	mm	872
	1.9	Radstand		y	mm	1304
	Gewichte	2.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)			kg
2.2		Achslast mit Last	antriebsseitig/lastseitig		kg	1676/978
2.3		Achslast ohne Last	antriebsseitig/lastseitig		kg	79/575
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung (Vollgummi, Vulkollan, Luft, Polyurethan)				Polyurethan
	3.2	Reifengröße	antriebsseitig		mm	ø 85 X 90
	3.3	Reifengröße	lastseitig		mm	ø 230/100
	3.5	Räder, Anzahl (x=angetrieben)	antriebsseitig/lastseitig			1x-2/2
	3.6	Spurweite	antriebsseitig	b ₁₀	mm	398
	3.7	Spurweite	lastseitig	b ₁₁	mm	/
	Grundabmessungen	4.4	Hub		h ₃	mm
4.9		Höhe Deichsel in Fahrstellung	min./max.	h ₁₄	mm	1145/1342
4.15		Höhe abgesenkt		h ₁₃	mm	85
4.19		Gesamtlänge ohne Last	Plattform zu/auf	l ₁	mm	1854/2180 ¹
4.20		Länge einschl. Gabelrücken	Plattform zu/auf	l ₂	mm	704/1030
4.21		Gesamtbreite		b ₁	mm	710
4.22		Gabelzinkenmaß		s/e/l	mm	50/162/1150
4.25		Gabelaußenabstand		b ₅	mm	560
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂	mm	33
4.33		Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Plattform zu/auf	A _{st3}	mm	1925 ² /2604 ²
4.34		Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs (b ₁₂ x l ₆)	Plattform zu/auf	A _{st3}	mm	2125/2622
4.35	Wenderadius	Plattform zu/auf	W _a	mm	1597/1904	
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit	mit/ohne Last		km/h	6/6 (7,5 ³)
	5.2	Hubgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,034/0,045
	5.3	Senkgeschwindigkeit	mit/ohne Last		m/s	0,045/0,045
	5.7	Steigfähigkeit	mit/ohne Last		%	0,7 ^{1,4} /10,2 ^{1,4}
	5.8	Max. Steigfähigkeit kB ₅	mit/ohne Last		%	4,7 ^{1,4} /21,3 ^{1,4}
	5.10	Betriebsbremse				Elektromagnetisch
E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 = 60 min			kW	1,2
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3			kW	1,2
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36; A, B, C, nein				DIN 43535 B
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K ₅			V/Ah	24/250
	6.5	Batteriegewicht ± 5 % (herstellerabhängig)			kg	220
Sonst.	8.1	Art der Fahrsteuerung				AC-Steuerung
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr			dB (A)	< 70

¹ Gilt für Gabelzinken l = 1150 mm, b₅ = 560 mm.

² Gilt für Gabellänge l = 980 mm.

³ Bei aufgeklappter Plattform und offenen Schutzbügeln.

⁴ Bei aufgeklappter Plattform.



Elektro-Niederhubwagen mit Fahrerstandplattform.

Wenn die Wege länger werden und die Umschlagleistung in Verbindung mit einer optimalen Ergonomie für den Fahrer maximiert werden soll, reichen Mitgehergeräte nicht mehr aus. Für solche Einsätze steht der besonders kompakte und wendige Niederhubwagen mit Fahrerstandplattform ECU-SF zur Verfügung. Mit den optionalen Schutzbügeln kann er bis zu 7,5 km/h fahren.

Die Konstruktion.

- Das kompakte Batteriefach besteht aus einem durchgehenden Blech und bietet dadurch besten Schutz für die Batterien.
- Die robusten Verkleidungen bestehen aus Kunststoffen, die in der Lage sind, auch starken Stößen zu widerstehen, ohne sich dauerhaft zu verformen oder zu brechen.

Lenkung.

Der ECU-SF ist serienmäßig mit einer elektrischen Lenkung ausgestattet, um die benötigten Lenkkräfte so gering wie möglich zu halten.

Deichsel.

Die aus einem Block gefertigte Deichsel besteht aus leichtem und hochfestem Kunststoffmaterial. Durch den ergonomischen Griff und die optimierte Anordnung der Bedienelemente lässt sich der Niederhubwagen unter allen Bedingungen optimal lenken und beidhändig bedienen. Bei den Schaltern handelt es sich um moderne Drucktasten, d. h., die Betätigung erfolgt ohne mechanische Kontakte.

Antrieb.

Für den Antrieb sorgt ein SEM-Fahrmotor (Nebenschlusstechnik) mit einer Leistung von 1,2 kW. Der Einsatz eines Motors mit Nebenschlusstechnik und die Verwendung einer speziellen Software ermöglichen maximale:

- Kontrolle der Geschwindigkeit mit Last, ohne Last und auf der Rampe.
- Energierückgewinnung und damit Reduzierung des Energieverbrauchs.

Fahrerstandplattform.

Die Trittfläche der Plattform besteht aus einem weichen Gummimaterial mit rutschfester Oberflächenstruktur, die höchsten Komfort und bestmögliche Sicherheit garantiert. Die Tritthöhe der Plattform ist sehr niedrig. Sie beträgt nur 170 mm. Die optionalen seitlichen Schutzarme befinden sich auf idealer Höhe, um dem auf der Plattform stehenden Bediener sicheren und wirksamen Halt zu geben. Die spezielle Formgebung sowie das leichte und gleichzeitig stabile System zum Öffnen und Schließen der Schutzarme ermöglichen eine unkomplizierte und praxisfreundliche Anpassung des Niederhubwagens für unterschiedliche Einsätze.

Bremsen.

Der ECU-SF verfügt über zwei verschiedene Bremssysteme:

- eine Gegenstrombremse und
- eine elektromagnetische, von einem Mikroschalter gesteuerte Notbremse, die an den beiden Deichsel-Endpositionen ausgelöst wird.

Kombisteuerung für Fahren und Heben.

Der Niederhubwagen ist mit einer Kombisteuerung mit MOSFET-Technologie ausgerüstet, die für die Steuerung des Antriebsmotors und des Pumpenmotors zuständig ist. Durch die serielle Datenübertragung der elektrischen Signale, weniger Kabellänge und die Verwendung von Steckern aus dem Automobilbau werden beste Zuverlässigkeitswerte erreicht. Die Verwendung von Abstandssensoren an Stelle von mechanisch bewegten Mikroschaltern und die geringere Zahl von Schaltschützen vervollständigen die technische Konfiguration, die auf eine drastische Senkung der Betriebskosten ausgerichtet ist.

Lastrollen.

- Standardmäßig Einfachrollen aus Polyurethan.
- Optional stehen Tandemrollen zur Verfügung.

Antriebsrad.

- Standardmäßig aus Polyurethan für lange Haltbarkeit.
- Optional steht ein Vollgummiantriebsrad zur Verfügung.

Gabelabmessungen.

- Die Gabellängen betragen 800 mm, 980 mm, 1150 mm, 1450 mm und 1600 mm.
- Die Gabelbreiten betragen 520 mm, 560 mm und 650 mm.

Wartung.

- Für das sichere Anheben der Geräte mittels Kranhaken verfügen diese über zwei am Rahmen angebrachte Aufnahmepunkte.
- Alle Parameter, die sich auf den Antrieb und die elektrische Bremsung beziehen, sind regelbar und lassen sich vom STILL-Kundendienst im Einzelfall kundenspezifisch anpassen.

Optionen.

- Klappbare Fahrerschutzbügel.
- Kühlhausausführung bis -30° .



Ihr Kontakt

STILL GmbH

Berzeliusstraße 10

D-22113 Hamburg

Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00

Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01

info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.

IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6

A-2351 Wiener Neudorf

Telefon: +43 (0)2236/615 01-0

Telefax: +43 (0)2236/617 04

info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.at

STILL AG

Industriestrasse 50

CH-8112 Otelfingen

Telefon: +41 (0)44/846 51 11

Telefax: +41 (0)44/846 51 21

info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.still.ch