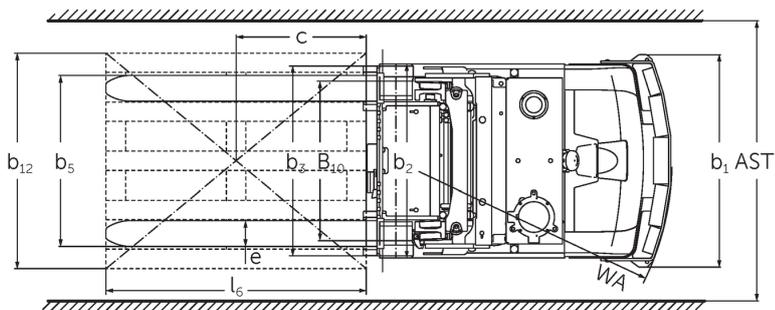
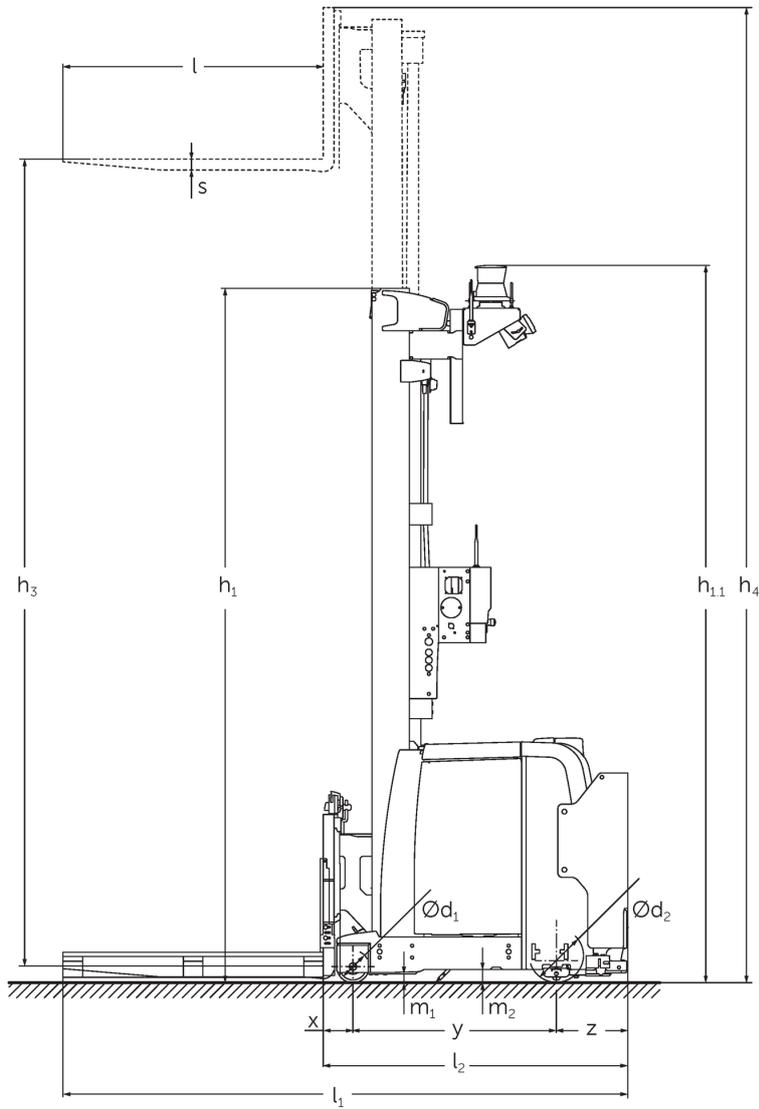




Systeme de transport sans conducteur **Préparateur de commandes vertical** **EKS 215a**

Hauteur de levée: 3500-6000 mm / Capacité de charge: 1500 kg

EKS 215a



EKS 215a

| EKS 215a | AVC (h3) | Hauteur du mât rétractée (h1) | Hauteur du mât déployé (h4) |
|-----------------|-----------------|--------------------------------------|------------------------------------|
| Mât double ZT | 3500 mm | 2695 mm | 4280 mm |
| | 4000 mm | 2945 mm | 4780 mm |
| | 5000 mm | 3445 mm | 5780 mm |
| | 6000 mm | 3945 mm | 6780 mm |

Tableau VDI

| | | | | | | |
|--|-------|---|----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (nom abrégé) | | Jungheinrich | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | EKS 215a | | |
| | 1.3 | Entraînement | | Électrique | | |
| | 1.4 | Commande | | AGV | | |
| | 1.5 | Capacité / charge | Q | kg | 1.500 | |
| | 1.6 | Centre de gravité | c | mm | 600 | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x | mm | 150 | |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 938 | |
| | Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | | kg | 3.140 |
| 2.2 | | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 4.290 / 490 | |
| 2.3 | | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 1.480 / 1.800 | |
| Roues / Châssis | 3.1 | Train de roulement | | | Vulkollan | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | | Ø 250 x 80 | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | | Ø 150 x 135 | |
| | 3.5 | Roues, nombre avant / arrière (x = entraîné) | | | 2 / 1x | |
| Dimensions de base | 4.2 | Hauteur du mât rétractée (h1) | h_1 | mm | 3.335 | |
| | 4.4 | AVC (h3) | h_3 | mm | 5.000 | |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé (h4) | h_4 | mm | 5.780 | |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l_2 | mm | 1.405 | |
| | 4.21 | Largeur totale | b_1/b_2 | mm | 985 | |
| | 4.22 | Dimensions de la fourche | $s/e/l$ | mm | 50 / 120 / 1.200 | |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches (dimension 1) | b_5 | mm | 810 | |
| | 4.31 | Garde au sol avec charge sous le mât | m_1 | mm | 40 | |
| Caractéristiques de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | | km/h | 1.94 / 2.5 | |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | | m/s | 0.29 / 0.31 | |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | | m/s | 0.34 / 0.31 | |
| | 5.10 | Frein de service | | | Controcorrente/rigenerativo | |
| | 5.11 | Frein de parking | | | elettrico con molla precaricata | |
| Moteur électrique système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | | kW | 3 | |
| | 6.2 | Moteur de levage, performance pour S3 | | kW | 9.5 | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | | | 3 PzS 465 |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | | V / Ah | | 48 / 465 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | | 740 |
| Autres | 8.1 | Type de contrôle de conduite | | | Elettronica AC | |
| | 10.5 | Version direction | | | électrique | |
| | 10.7 | Niveau de pression sonore selon EN12053, tube de conduite | | dB (A) | | 62 |

Jungheinrich France s.a.s

14, Avenue de l'Europe
Boîte postale 2
78142 Vélizy-Villacoublay Cedex
Téléphone 01 39 45 68 68
Télécopie 01 39 45 69 69

info@jungheinrich.fr
www.jungheinrich.fr

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité



The Jungheinrich logo, featuring a red upward-pointing arrow above the word 'JUNGHEINRICH' in a bold, black, sans-serif font.