

ESCAVATORE VOLVO

# EW180D, EW210D

18.2-20.3 t | 129 kW | 19.7-22.8 t | 129 kW



# LA NOSTRA PASSIONE SONO LE PRESTAZIONI.

In Volvo Construction Equipment ci impegniamo per dare sempre il meglio. Sviluppando prodotti e servizi che migliorino la produttività, siamo certi che riusciremo a ridurre i costi e migliorare i profitti per i professionisti del settore. Quali membri del Gruppo Volvo, ci appassionano le soluzioni innovative che vi aiutano a lavorare in modo più intelligente e meno faticoso.

## Vi aiutiamo a fare di più

Produrre di più con minor fatica è un segno distintivo di Volvo Construction Equipment. Da tempo la produttività elevata si accompagna ad un basso consumo di energia, facilità d'uso e durata. Quando si parla di ridurre i costi del ciclo di vita, Volvo è leader assoluta.

## Progettati per soddisfare le vostre esigenze

C'è molto impegno nel creare soluzioni adatte alle particolari esigenze delle varie applicazioni industriali. Spesso l'innovazione richiede tecnologie sofisticate, ma non è sempre necessariamente così. Alcune delle nostre idee migliori sono semplici, basate su una comprensione chiara e profonda delle esigenze professionali dei nostri clienti.



## In 180 anni si imparano un sacco di cose

Nel corso degli anni, Volvo ha anticipato soluzioni che hanno rivoluzionato l'uso delle macchine movimento terra. Nessun altro nome è sinonimo di sicurezza quanto Volvo. Proteggere gli operatori, coloro che stanno intorno a loro e ridurre al minimo il nostro impatto sull'ambiente sono valori tradizionali che continuano a caratterizzare la nostra filosofia di progettazione del prodotto.

## Siamo al vostro fianco

Supportiamo il marchio Volvo con i migliori professionisti. Volvo è una società veramente globale, pronta a supportare i clienti in modo rapido ed efficiente, ovunque essi siano.

## Abbiamo una passione per le prestazioni eccellenti.



Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks





UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Aero

Volvo Financial Services

# COSTRUITA PER ESSERE EFFICIENTE.

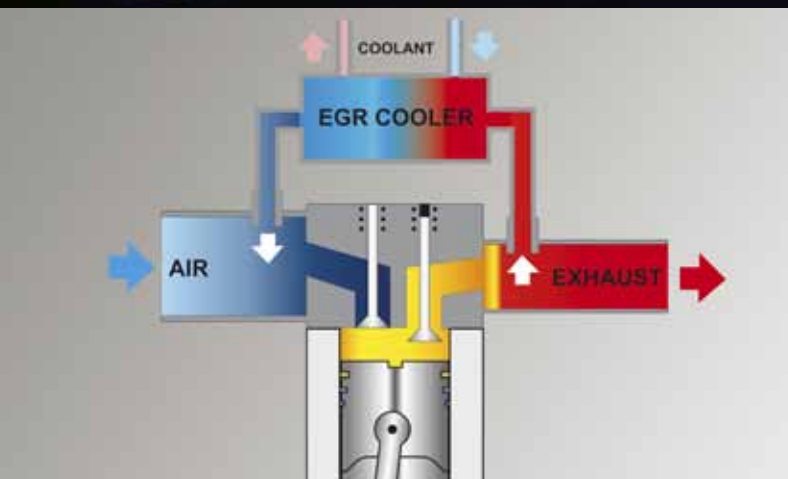
In Volvo siamo orgogliosi delle nostre macchine, rispettose dell'ambiente e attente ai consumi, in grado di garantire una maggiore potenza con un minore consumo di carburante. Gli escavatori EW180D ed EW210D non fanno eccezione: il nostro motore, messo a punto di recente, è conforme a tutte le normative, migliora le prestazioni e riduce il consumo di carburante, per farvi risparmiare tempo e denaro.

## Efficienza dei consumi

Migliore efficienza dei consumi grazie al motore Volvo D6 conforme alle normative Stage IIIB/Tier 4 Interim, al migliore impianto idraulico e ai componenti Volvo perfettamente abbinati. Maggiore potenza con la massima efficienza.

## Filtro antiparticolato diesel (DPF)

Il DPF di tipo attivo comprende una funzione catalitica di ossidazione del diesel e un bruciatore per la rigenerazione. Il sistema trattiene temporaneamente i gas di scarico e li brucia, riducendo le emissioni, ma mai a discapito delle prestazioni.



## Ricircolo dei gas di scarico (Exhaust Gas Recirculation, EGR) e centralina (Electronic Control Unit, ECU)

L'efficiente EGR di raffreddamento esterno riduce la concentrazione di ossigeno e diminuisce la temperatura di combustione per minori emissioni. L'ECU controlla la miscela di gas di scarico riciclati e aria fresca, fondamentale per ridurre le emissioni, migliorare le prestazioni e ottimizzare i consumi.

## Rigenerazione

Le particelle raccolte durante la pulizia del filtro vengono ossidate e trasformate in CO<sub>2</sub> atossica ogni 6-10 ore. Il sistema Volvo di rigenerazione consente di non interrompere utilizzo, prestazioni e produttività. È possibile rimandare il processo di rigenerazione se il momento non è opportuno.



**Motore Volvo D6 Stage IIIB/Tier 4 Interim**

L'efficiente motore diesel Volvo con tecnologia V-ACT garantisce maggiore potenza con minore consumo di carburante, offrendo una coppia elevata a bassi giri motore. Bassi livelli di emissioni per la massima efficienza e rispetto per l'ambiente.

# PRETENDETE IL CONTROLLO.



## Cabina leader del settore

Visibilità a 360° e un eccellente ambiente dell'operatore sono il fulcro del design della cabina. La spaziosa cabina con ampio spazio per le gambe e per riporre oggetti personali e comandi di facile accesso consente di migliorare la produttività e ridurre la fatica.

Grazie alla cabina leader di settore Volvo vi mette al comando: il comfort aumenta la produttività. Sarete più produttivi grazie all'ottima visibilità a 360°, alla maggiore sicurezza e all'ampio spazio. Volvo vi consente di vedere e fare sempre di più.

#### Piantone dello sterzo regolabile

Il design affilato del piantone dello sterzo regolabile assicura la massima visibilità per un maggiore comfort dell'operatore.

#### ROPS

La cabina monta il sistema ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alla normativa ISO 12117-2 sugli standard di sicurezza per una maggiore tranquillità in caso di ribaltamento della macchina.



#### Comandi intelligenti

Possibilità di navigare tramite lo schermo I-ECU a colori grazie al pannello di controllo ben posizionato. Il monitor risulta chiaramente visibile in tutte le condizioni di luce per facili controlli visivi e di diagnostica, migliorando la disponibilità della macchina e la produttività.

#### Impianto di climatizzazione automatico

Grazie all'impianto di climatizzazione Volvo, montato di serie, gli operatori possono impostare la temperatura desiderata. Il sistema di circolazione dell'aria e la capacità di sbrinamento sono garantite da 14 bocchette ben distanziate per maggiore comfort e produttività.

# DEFINIAMO GLI STANDARD.

La qualità risulta prioritaria nella progettazione dell'escavatore gommato. Queste macchine robuste sono altamente maneggevoli, produttive e flessibili, sia su strada che fuoristrada. Se cercate una qualità su cui poter contare, affidatevi a Volvo.

## Piastra antiscivolo

A vantaggio della sicurezza dell'operatore e degli addetti all'assistenza, la piastra antiscivolo assicura maggiore presa, soprattutto in condizioni di ghiaccio o pioggia.

## Gradini e corrimano

Due comodi gradini e un corrimano garantiscono un accesso rapido e sicuro alla macchina.

## Luci posteriori a LED

Le luci a LED sul contrappeso posteriore assicurano maggiore vita operativa e un'estetica migliore.



## Tiranti e dispositivi di chiusura

I tiranti automatici Volvo evitano alle porte di sbattere per maggiore sicurezza. Possono essere facilmente rilasciati manualmente. Le chiusure automatiche assicurano che le portiere vengano bloccate correttamente, oltre a migliorarne l'aspetto.

## Gestione di pinza/martello (X1) e rotazione attrezzatura (X3)

La versatilità del proprio escavatore gommato può essere aumentata ulteriormente con le funzioni idrauliche X1 per martello/cesoia e X3 per la rotazione. La funzione X1 sfrutta l'impianto idraulico principale per azionare gli attrezzi che richiedono un flusso ad una o due vie, mentre la funzione X3 offre una portata a 2 vie appropriata per l'inclinazione o la rotazione degli attrezzi.

## Occhielli di traino

Gli occhielli di traino di nuovo tipo e sovradimensionati permettono di fissare saldamente la macchina al rimorchio e di sollevarla. I quattro occhielli si trovano ai lati del telaio inferiore, in posizione facilmente accessibile per l'operatore.





#### Qualità

Componenti Volvo sapientemente abbinati e un'ottima combinazione di funzioni: ecco la sinergia vincente che crea una macchina di qualità. La nostra telecamera posteriore, montata di serie, offre immagini nitidissime grazie al monitor I-ECU a colori. Una telecamera laterale, optional, migliora ulteriormente la sicurezza.

# PRESTAZIONI CHE POTETE VERIFICARE.



## Maggiore forza di scavo

Raggiungete livelli più elevati grazie alla maggiore forza di scavo e all'aumento di produttività. Forze di strappo e di scavo ottimizzate grazie ai cilindri idraulici perfettamente dimensionati e all'ottima geometria delle attrezzature.

Gli escavatori gommati Volvo sono progettati per aiutarvi a produrre di più. Un migliore impianto idraulico e i componenti Volvo sapientemente abbinati vi garantiscono migliori prestazioni di scavo. Volvo offre tutto questo e anche di più.

#### Sistema di gestione degli attrezzi

Consente di gestire fino a 18 attrezzi diversi preimpostati e di regolare flusso idraulico (standard) e pressione (optional) in base alle esigenze. Gli operatori possono cambiare rapidamente le attrezzature senza impostazione manuale.

#### Modalità Eco

Per una maggiore efficienza dei consumi è stata aggiunta la modalità Eco alla scelta di modalità di lavoro disponibili. È possibile scegliere la giusta modalità in base alle condizioni di lavoro per una maggiore versatilità e migliori prestazioni.

#### Motore di traslazione

Il nuovo motore di traslazione a comando proporzionale ed elettronico assicura maggiore controllabilità per traslazioni in discesa più morbide, aumentando la velocità durante il trasporto di carichi pesanti. Per tutti i modelli ad eccezione della versione 20km/h.



#### Rotatore inclinabile

Il rotatore inclinabile, optional, funge da articolazione tra benna e avambraccio della macchina. Consente di combinare il movimento rotatorio di 360° e l'inclinazione di 40° per assicurare flessibilità e redditività.

#### Blocco e oscillazione assale

Per migliori prestazioni fuoristrada, l'oscillazione dell'assale anteriore è di 10° o 7° se i parafranghi sono presenti. Il blocco dell'oscillazione può essere attivato dall'operatore o in modo automatico selezionando 'Parking Mode' (Modalità Parcheggio).

#### Sistema automatico di motore al minimo e spegnimento motore

Il sistema di motore al minimo consente di ridurre i giri motore con comandi disattivati per un tempo determinato (tra 3 e 20 secondi). Quando la macchina è ferma per il periodo selezionato, il motore si spegnerà automaticamente, funzione facilmente disattivabile e regolabile. Per ridurre il consumo di carburante e risparmiare denaro.

# FACILITÀ DI MANUTENZIONE.

La facilità di manutenzione è alla base dei nuovi EW180D ed EW210D. Il facile accesso ai punti di manutenzione raggruppati permette controlli di manutenzione e assistenza rapidi e senza fatica. Con Volvo migliorate la disponibilità operativa della macchina.

## Filtri raggruppati

I filtri raggruppati nello scomparto pompa sono accessibili tramite uno sportello a livello del suolo per un'assistenza più rapida e una migliore disponibilità operativa della macchina.

## Pompa di rifornimento carburante

La pompa di rifornimento carburante assicura maggiore versatilità consentendo di riempire la macchina da un serbatoio esterno. Questo consente 50 l/min e una funzione di arresto automatico.

## Accesso posteriore

Il nuovo accesso posteriore, dietro la cabina, permette di operare facilmente e con sicurezza sui principali componenti idraulici e sul motore. La scaletta consente l'accesso al telaio superiore.



## CareTrack

Il sistema telematico Volvo aiuta i proprietari delle macchine a ottimizzare la produttività e programmare la manutenzione - a distanza. Possibilità di rapporti sulla posizione e sul consumo di carburante per risparmiare carburante e ridurre i costi.

## Punti di lubrificazione raggruppati

Punti di ingrassaggio di braccio e avambraccio ben raggruppati per semplicità e facilità di accesso. L'ingrassaggio deve essere eseguito a intervalli di 50 ore e 250 ore per l'anello di rotazione. La manutenzione più rapida consente una maggiore produttività.

## Impianto di raffreddamento

La velocità della ventola di raffreddamento varia in base alle esigenze, riducendo così rumore e consumo di carburante. I tre radiatori (radiatore di sovralimentazione, radiatore dell'acqua e radiatore dell'olio idraulico) costituiscono un unico pacchetto e sono raffreddati da una ventola per un design più compatto, agevolando le operazioni di pulizia e manutenzione e garantendo una maggiore disponibilità operativa della macchina.



#### **Facilità di manutenzione**

Filtri raggruppati e radiatori accessibili assicurano un rapido accesso dal livello del suolo grazie agli ampi sportelli dello scomparto, migliorando la sicurezza. Accesso rapido e semplice per la manutenzione significa controlli regolari che si traducono in una maggiore vita operativa per la macchina.

# IL PACCHETTO COMPLETO.

## Configurazioni del braccio

L'EW180D e l'EW210D sono disponibili nelle versioni a braccio monoblocco e a due pezzi o con braccio off-set per garantire flessibilità e versatilità più elevate.



## Prestazioni

Raggiungete livelli più elevati grazie alla maggiore forza di scavo e all'aumento di produttività.

## Sistema di ingrassaggio automatico

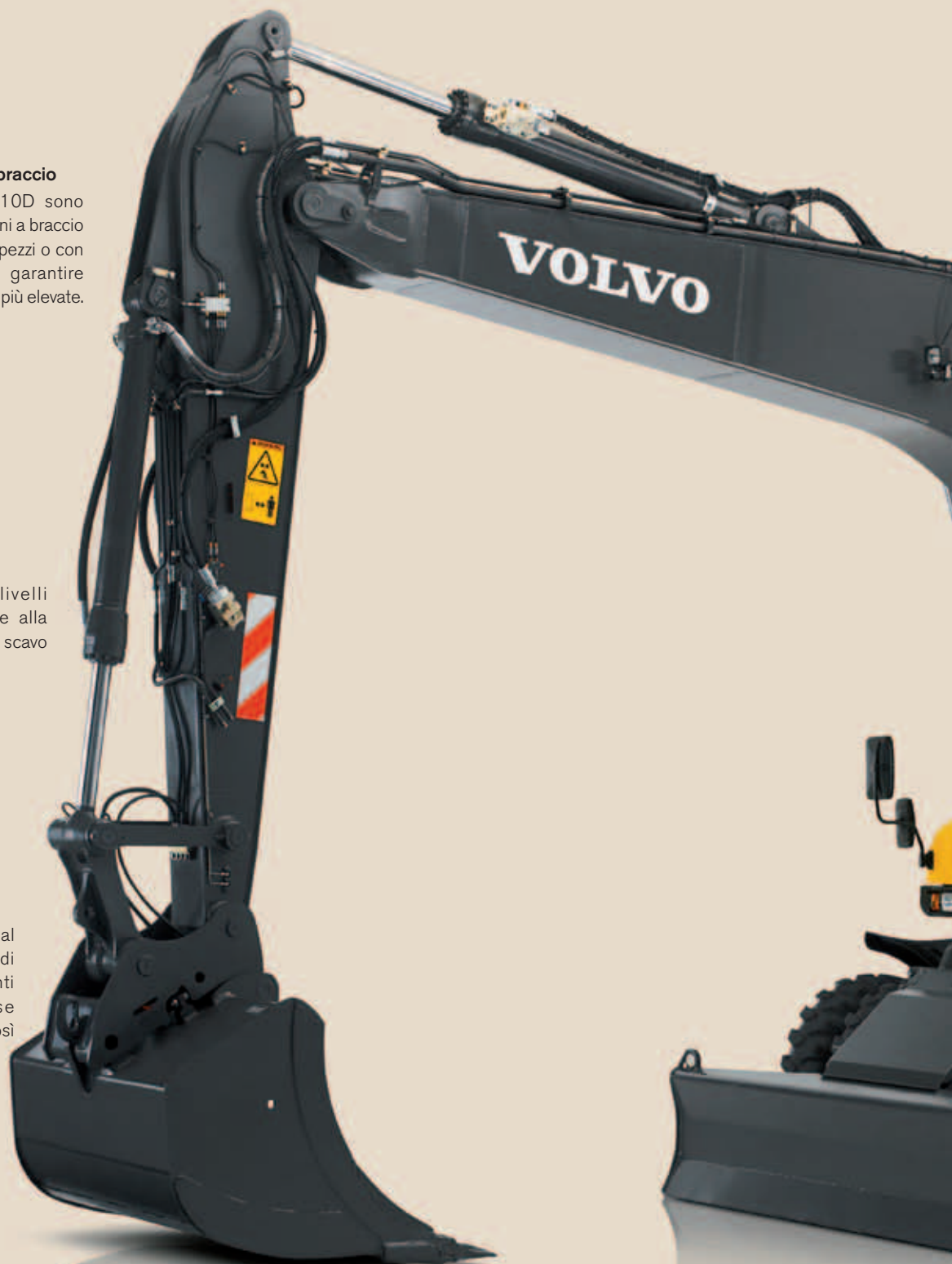
Questa caratteristica optional fornisce la giusta quantità di lubrificazione a tutti i punti di ingrassaggio su base programmata, consentendo così una riduzione dei costi.

## Pressione di lavoro più elevata

Attrezzatura di scavo rinforzata grazie alla maggiore pressione idraulica.

## Modalità Eco

Utilizzate la nuova modalità Eco di Volvo per una maggiore efficienza dei consumi.





#### Cabina

Cabina spaziosa con un'ottima visibilità a 360° e comandi di facile accesso.

Approvata secondo gli standard di sicurezza ROPS.

#### Filtro antiparticolato diesel (DPF)

Il DPF di tipo attivo brucia i fumi neri di scarico per ridurre le emissioni.



#### Motore Stage IIIB/Tier 4 Interim

L'efficiente motore diesel Volvo con tecnologia V-ACT garantisce maggiore potenza con minore consumo di carburante, per basse emissioni.

#### Contrappeso pesante

Sull'EW210D è disponibile come optional un contrappeso più pesante del 18%, per maggiori stabilità e versatilità.



#### Facilità di manutenzione

I filtri raggruppati consentono un accesso rapido e semplice dal livello del suolo grazie agli ampi sportelli dello scomparto, migliorando la sicurezza.



#### Motore di traslazione

Il nuovo motore di traslazione a comando proporzionale ed elettronico assicura maggiore controllabilità per traslazioni in discesa più morbide.

#### Qualità

Componenti Volvo sapientemente accoppiati e un'ottima combinazione di funzioni: ecco la sinergia vincente che crea una macchina di qualità.

# VOLVO EW180D IN DETTAGLIO.

## Motore

I motori diesel Volvo di nuova generazione utilizzano la Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT) per ridurre le emissioni allo scarico mantenendo inalterata l'eccellenza delle prestazioni e dell'efficienza dei consumi.

Il motore conforme alla normativa Stage III A UE è dotato di iniettori di precisione ad alta pressione, turbocompressore e intercooler aria-aria, nonché di dispositivi elettronici di comando che ottimizzano le prestazioni della macchina.

Motore	VOLVO	D6H
Potenza erogata a	giri/min.	2.000
Lorda (ISO 14396)	kW	129
	CV	173
Netta (ISO 9249, DIN 6271)	kW	126
	CV	169
Coppia massima a 1.500 giri/min	Nm	758
Numero di cilindri		6
Cilindrata	l	5,7
Alesaggio	mm	98
Corsa	mm	126

## Impianto elettrico

Impianto elettrico ad alta capacità, ben protetto. Spinotti di cablaggio stagni, a doppia chiusura, proteggono i contatti dall'ossidazione. I relè principali e le elettrovalvole sono schermati per prevenire danni. L'interruttore generale viene fornito di serie.

Tensione	V	24
Batteria	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 140
Alternatore	V / A	28 / 120
Potenza dell'alternatore	W	3 360

## Cabina

La cabina Volvo Care Cab dal nuovo design è dotata di struttura di protezione dell'operatore, è ampia e ha maggiore spazio interno per gambe e piedi. Singolo pedale di marcia con interruttore basculante (F-N-R = Avanti - Folle - Retromarcia) sul joystick destro. Pedale del freno di scavo con rilascio per semplice contatto. Impianto audio con comando a distanza. 3 portalattine, 3 prese di corrente, consolle del joystick regolabili in modo indipendente.

Ottima visibilità a 360° grazie alla cabina di dimensioni massimizzate ed elegante con tettuccio trasparente, ai vetri scorrevoli in 2 pezzi e al piantone dello sterzo ad ampia escursione, stretto e facile da regolare. È possibile collocare il parabrezza anteriore sollevabile all'interno del tettuccio e agganciarlo in posizione. Il vetro frontale inferiore amovibile può essere alloggiato nella portiera laterale. L'illuminazione interna prevede una luce di lettura e una luce interna dotata di timer.

L'aria filtrata e pressurizzata in cabina è garantita da un impianto di climatizzazione a 14 bocchette che assicura uno sbrinamento rapido e prestazioni elevate di riscaldamento e raffreddamento. I supporti della cabina viscosi / a molla proteggono l'operatore dalle vibrazioni. Sedile Deluxe con molleggio pneumatico, ad altezza regolabile, reclinabile e posizionabile avanti e indietro (optional). Il monitor a colori LCD da 6,4" regolabile e di facile lettura fornisce informazioni in tempo reale sulle funzioni della macchina, importanti informazioni diagnostiche, e può fungere anche da monitor della telecamera posteriore.

## Livello sonoro

In cabina, a norma ISO 6396	LpA dB(A)	70
Esterno, a norma ISO 6395	LwA dB(A)	102
(Direttiva 2000/14/CE)		

## Sottocarro

Catena cinematica: un motore a pistoni assiali a portata variabile collegato a un cambio Power Shift fornisce 3 velocità. Il cambio distribuisce quindi la potenza agli assali per mezzo degli alberi di trasmissione.

Telaio: struttura ad elevata rigidità di torsione interamente saldata. Ruote: possibilità di ruote singole o gemellate.

Assale anteriore: robusto assale per escavatore con bloccaggio dell'oscillazione dell'assale anteriore automatico oppure azionato dall'operatore.

Oscillazione	°	± 10
con parafanghi	°	± 7
Ruote gemellate		10,00-20
Forza di trazione massima (netta)	kN	104

## Velocità di traslazione

su strada	km/h	20,0/30,0/35,0
-----------	------	----------------

fuoristrada	km/h	5,0/7,4/8,9
Marcia lenta	km/h	3,7
Raggio minimo di sterzata	m	7,6

## Freni

Freni di servizio: freni multidisco a bagno d'olio, autoregistranti, azionati da 2 circuiti separati servoassistiti.

Freno di stazionamento: disco a bagno d'olio negativo collocato nell'alloggiamento del cambio, azionato a molla e sbloccato a pressione.

Freno di scavo: freno di servizio con blocco meccanico.

Impianto d'emergenza: l'impianto frenante a 2 circuiti dispone di due accumulatori che entrano in azione in caso di malfunzionamento dell'impianto.

## Pesi totali della macchina

Macchina con braccio monoblocco da 5,2 m, avambraccio da 2,45 m, attacco rapido S1, benna con peso 590 kg e capacità 890 l.

Lama dozer anteriore e stabilizzatori posteriori	kg	19.400
Lama dozer posteriore, esclusi stabilizzatori	kg	18.200
Stabilizzatore anteriore e posteriore	kg	19.700

Macchina con braccio in due parti da 5,3 m, avambraccio da 2,45 m, attacco rapido S1, benna con peso 590 kg e capacità 890 l.

Lama dozer anteriore e stabilizzatori posteriori	kg	20.000
Lama dozer posteriore, esclusi stabilizzatori	kg	18.800
Stabilizzatore anteriore e posteriore	kg	20.300

## Capacità di rifornimento

Serbatoio carburante	l	335
Impianto idraulico, totale	l	300
Serbatoio idraulico	l	165
Olio motore	l	25
Liquido refrigerante motore	l	33
Cambio	l	2,5

## Differenziale assale:

Assale anteriore	l	9,5
Assale posteriore	l	12,5
Coppia conica posteriore, disco a bagno d'olio	l	4 x 2,5

## Impianto idraulico

Impianto idraulico a centro chiuso load sensing, con valvole di compensazione della pressione. Movimenti indipendenti dal carico. Dispositivo di ripartizione del flusso abbinato ad una pompa a portata elevata a comando elettronico (regolazione di potenza).

Questo sistema assicura ottima manovrabilità e movimenti rapidi, per risultati eccellenti e risparmio nei costi.

L'impianto prevede le seguenti modalità di lavoro:

Modalità parcheggio (P): posizione di parcheggio per la massima sicurezza.

Modalità di traslazione (T): il regime del motore è comandato dal pedale di marcia, per ridurre al minimo consumi e rumorosità.

Modalità di lavoro (W): piena portata idraulica, con regime del motore regolabile per lavorare sempre al regime ideale.

Modalità cliente (C): l'operatore può impostare la portata dell'olio idraulico in base alle condizioni di lavoro.

Power Boost: tutte le forze di scavo e sollevamento vengono aumentate.

## Pompe idrauliche:

Portata massima:

<b>Pompa principale</b> (del tipo pompa a pistoni assiali a bassa rumorosità)	l/min.	420
<b>Freno + pompa dello sterzo</b> (tipo pompa a ingranaggi a bassa rumorosità)	l/min.	36,1
<b>Servopompa</b> (tipo pompa a ingranaggi a bassa rumorosità)	l/min.	15,2
Pressione massima:		
Attrezzi	MPa	34/37,5
Sistema di traslazione	MPa	37,5
Sistema pilota	MPa	3,5

## Sistema di rotazione

Il telaio superiore viene ruotato da un motore a pistoni assiali con riduttore.

Il freno automatico di mantenimento della rotazione e la valvola anti-shock sono di serie.

Velocità massima di rotazione	giri/min.	9,1
Coppia massima di rotazione	kNm	65,6



# VOLVO EW210D IN DETTAGLIO.

## Motore

I motori diesel Volvo di nuova generazione utilizzano la Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT) per ridurre le emissioni allo scarico mantenendo inalterata l'eccellenza delle prestazioni e dell'efficienza dei consumi.

Il motore conforme alla normativa Stage III A UE è dotato di iniettori di precisione ad alta pressione, turbocompressore e intercooler aria-aria, nonché di dispositivi elettronici di comando che ottimizzano le prestazioni della macchina.

Motore	VOLVO	D6H
Potenza erogata a Lorda (ISO 14396)	giri/min.	2.000
	kW	129
	CV	173
Netta (ISO 9249, DIN 6271)	kW	126
	CV	169
Coppia massima a 1.500 giri/min	Nm	758
Numero di cilindri		6
Cilindrata	l	5,7
Alesaggio	mm	98
Corsa	mm	126

## Impianto elettrico

Impianto elettrico ad alta capacità, ben protetto. Spinotti di cablaggio stagni, a doppia chiusura, proteggono i contatti dall'ossidazione. I relè principali e le elettrovalvole sono schermati per prevenire danni. L'interruttore generale viene fornito di serie.

Tensione	V	24
Batteria	V	2 x 12
Capacità della batteria	Ah	2 x 140
Alternatore	V / A	28 / 120
Potenza dell'alternatore	W	3.360

## Cabina

La cabina Volvo Care Cab dal nuovo design è dotata di struttura di protezione dell'operatore, è ampia e ha maggiore spazio interno per gambe e piedi. Singolo pedale di marcia con interruttore basculante (F-N-R = Avanti - Folle - Retromarcia) sul joystick destro. Pedale del freno di scavo con rilascio per semplice contatto. Impianto audio con comando a distanza. 3 portalattine, 3 prese di corrente, consolle del joystick regolabili in modo indipendente.

Ottima visibilità a 360° grazie alla cabina di dimensioni massimizzate ed elegante con tettuccio trasparente, ai vetri scorrevoli in 2 pezzi e al piantone dello sterzo ad ampia escursione, stretto e facile da regolare. È possibile collocare il parabrezza anteriore sollevabile all'interno del tettuccio e agganciarlo in posizione. Il vetro frontale inferiore amovibile può essere alloggiato nella portiera laterale. L'illuminazione interna prevede una luce di lettura e una luce interna dotata di timer.

L'aria filtrata e pressurizzata in cabina è garantita da un impianto di climatizzazione a 14 bocchette che assicura uno sbrinatorio rapido e prestazioni elevate di riscaldamento e raffreddamento.

I supporti della cabina viscosi / a molla proteggono l'operatore dalle vibrazioni. Sedile Deluxe con molleggio pneumatico, ad altezza regolabile, reclinabile e posizionabile avanti e indietro (optional).

Il monitor a colori LCD da 6,4" regolabile e di facile lettura fornisce informazioni in tempo reale sulle funzioni della macchina, importanti informazioni diagnostiche, e può fungere anche da monitor della telecamera posteriore.

## Livello sonoro

In cabina, a norma ISO 6396	LpA dB(A)	70
Esterno, a norma ISO 6395	LwA dB(A)	103

(Direttiva 2000/14/CE)

## Sottocarro

Catena cinematica: un motore a pistoni assiali a portata variabile collegato a un cambio Power Shift fornisce 3 velocità. Il cambio distribuisce quindi la potenza agli assali per mezzo degli alberi di trasmissione.

Telaio: struttura ad elevata rigidità di torsione interamente saldata.

Ruote: possibilità di ruote singole o gemellate.

Assale anteriore: robusto assale per escavatore con bloccaggio dell'oscillazione dell'assale anteriore automatico oppure azionato dall'operatore.

Oscillazione	°	± 9
con parafranghi	°	± 7
Ruote gemellate		10,00-20
Forza di trazione massima (netta)	kN	121

## Velocità di traslazione

su strada	km/h	20,0/25,0/30,0
-----------	------	----------------

fuoristrada	km/h	5,0/6,4/7,4
Marcia lenta	km/h	3,2
Raggio minimo di sterzata	m	8,1

Freni di servizio: freni multidisco a bagno d'olio, autoregistranti, azionati da 2 circuiti separati servoassistiti.

Freno di stazionamento: disco a bagno d'olio negativo collocato nell'alloggiamento del cambio, azionato a molla e sbloccato a pressione.

Freno di scavo: freno di servizio con blocco meccanico.

Impianto d'emergenza: l'impianto frenante a 2 circuiti dispone di due accumulatori che entrano in azione in caso di malfunzionamento dell'impianto.

## Pesi totali macchina(\*contrappeso pesante/ \*\*contrappeso standard)

Macchina con braccio monoblocco da 5,6 m, avambraccio da 2,45 m, attacco rapido S1, benna con peso 810 kg e capacità 1350 l.

Lama dozer anteriore e stabilizzatori

kg	21.700* / 20.900**
----	--------------------

Lama dozer posteriore, esclusi stabilizzatori

kg	20.400* / 19.700**
----	--------------------

Stabilizzatore anteriore e posteriore

kg	22.100* / 21.300**
----	--------------------

Macchina con braccio in due parti da 5,5 m, avambraccio da 2,45 m, attacco rapido S1, benna con peso 810 kg e capacità 1350 l.

Lama dozer anteriore e stabilizzatori posteriori

kg	22.400* / 21.600**
----	--------------------

Lama dozer posteriore, esclusi stabilizzatori

kg	21.100* / 20.400**
----	--------------------

Stabilizzatore anteriore e posteriore

kg	22.800* / 22.000**
----	--------------------

## Capacità di rifornimento

Serbatoio carburante	l	335
Impianto idraulico, totale	l	330
Serbatoio idraulico	l	165
Olio motore	l	25
Liquido refrigerante motore	l	33
Cambio	l	2,5

## Differenziale assale:

Assale anteriore	l	9,5
Assale posteriore	l	14,5
Coppia conica posteriore, disco a bagno d'olio	l	4 x 2,5

## Impianto idraulico

Impianto idraulico a centro chiuso load sensing, con valvole di compensazione della pressione. Movimenti indipendenti dal carico.

Dispositivo di ripartizione del flusso abbinato ad una pompa a portata elevata a comando elettronico (regolazione di potenza). Questo sistema assicura ottima manovrabilità e movimenti rapidi, per risultati eccellenti e risparmio nei costi.

L'impianto prevede le seguenti modalità di lavoro:

Modalità parcheggio (P): posizione di parcheggio per la massima sicurezza.

Modalità di traslazione (T): il regime del motore è comandato dal pedale di marcia, per ridurre al minimo consumi e rumorosità.

Modalità di lavoro (W): piena portata idraulica, con regime del motore regolabile per lavorare sempre al regime ideale.

Modalità cliente (C): l'operatore può impostare la portata dell'olio idraulico in base alle condizioni di lavoro.

Power Boost: tutte le forze di scavo e sollevamento vengono aumentate.

## Pompe idrauliche:

### Portata massima:

Pompa principale (del tipo pompa a pistoni assiali a bassa rumorosità)

l/min.	420
--------	-----

Freno + pompa dello sterzo (tipo pompa a ingranaggi a bassa rumorosità)

l/min.	36,1
--------	------

Servopompa (tipo pompa a ingranaggi a bassa rumorosità)

l/min.	15,2
--------	------

### Pressione massima:

Attrezzi	MPa	34/37,5
Sistema di traslazione	MPa	37,5
Sistema pilota	MPa	3,5

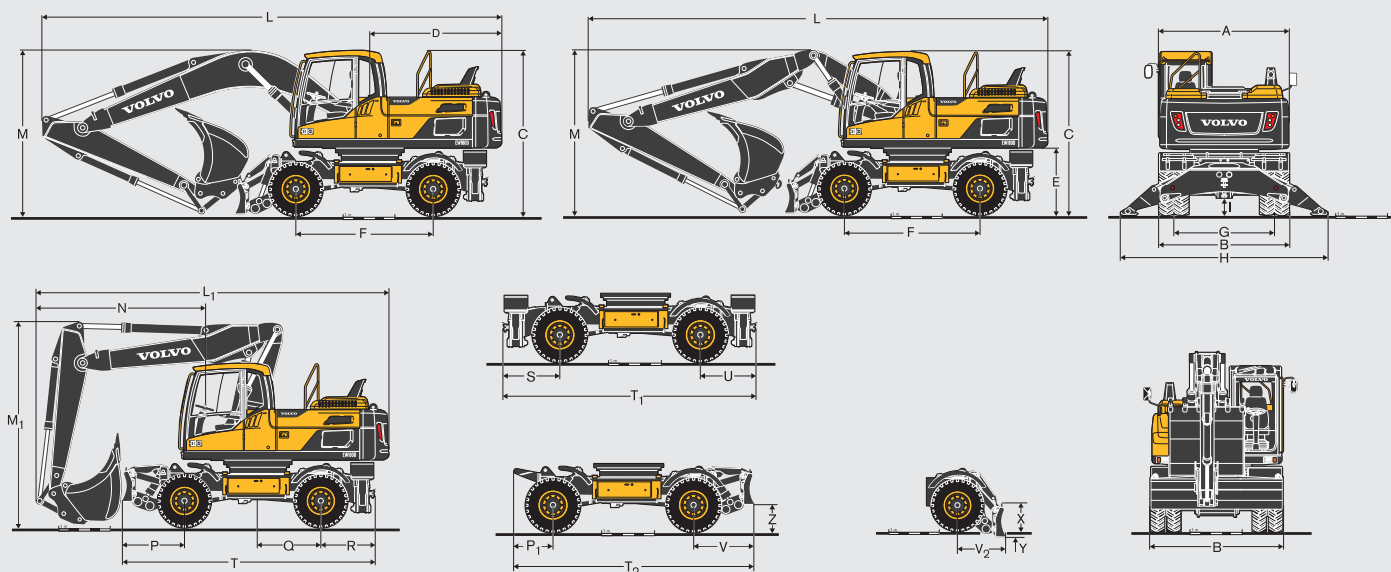
## Sistema di rotazione

Il telaio superiore viene ruotato da un motore a pistoni assiali con riduttore.

Il freno automatico di mantenimento della rotazione e la valvola anti-shock sono di serie.

Velocità massima di rotazione	giri/min.	9,7
Coppia massima di rotazione	kNm	77,5

# DIMENSIONI DEL VOLVO EW180D.



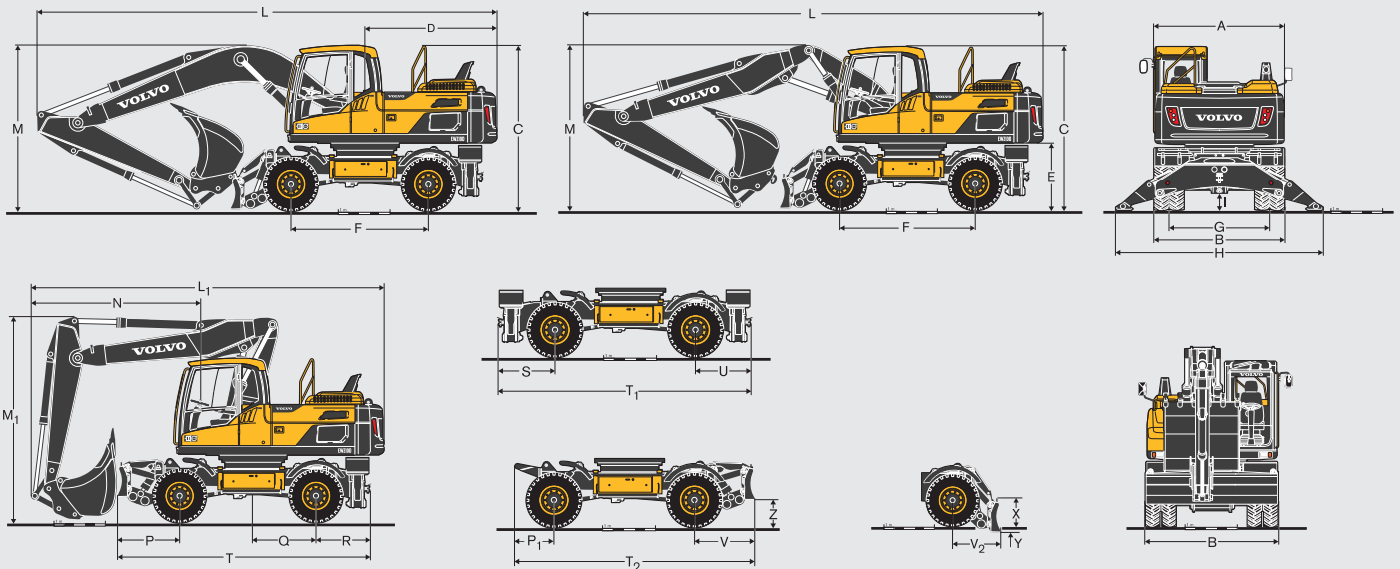
Descrizione	Unità	Braccio monoblocco		Braccio in 2 pezzi	
	m	5,2		5,3	
A	Larghezza complessiva del telaio superiore	mm	2.520		2.520
B	Larghezza complessiva	mm	2.540 / 2.750		2.540 / 2.750
C	Altezza complessiva della cabina	mm	3.190		3.190
D	Raggio di rotazione posteriore	mm	2.550		2.550
E	Gioco contrappeso	mm	1.280		1.280
F	Passo delle ruote	mm	2.650		2.650
G	Battistrada	mm	1.940		1.940
H	Larghezza stabilizzatori (anteriori o posteriori)	mm	4.000		4.000
I	Luce da terra min.	mm	333		333

Descrizione	Unità	Braccio monoblocco				Braccio in 2 pezzi				
		5,2		Avambraccio industriale		5,3		Avambraccio industriale		
	m	2,45	2,6	3	3,2*	2,45	2,6	3	3,2*	
L	Lunghezza complessiva	mm	8.880	8.870	8.900	8.830	8.990	8.990	9.020	8.860*
M	Altezza complessiva del braccio	mm	3.220	3.180	3.480	3.580	3.220	3.200	3.340	3.530*
L <sub>1</sub>	Lunghezza complessiva	mm					6.870	6.630**	6.670**	6.720*
M <sub>1</sub>	Altezza complessiva del braccio	mm					3.970	3.940**	3.940**	3.950*
N	Sporgenza anteriore	mm					3.280	3.040**	3.080**	3.130*

\*avambraccio industriale, senza benna mordente | \*\* senza benna

Descrizione	Unità	Dimensioni telaio inferiore	
P	mm		1.210
P <sub>1</sub>	mm		780
Q	mm		1.220
R/U	mm		1.040
S	mm		1.130
T	mm		4.900
T <sub>1</sub>	mm		4.820
T <sub>2</sub>	mm		4.560
V	mm		1.130
V <sub>2</sub>	mm		960
X	mm		630
Y	mm		155
Z	mm		470

# DIMENSIONI DEL VOLVO EW210D.



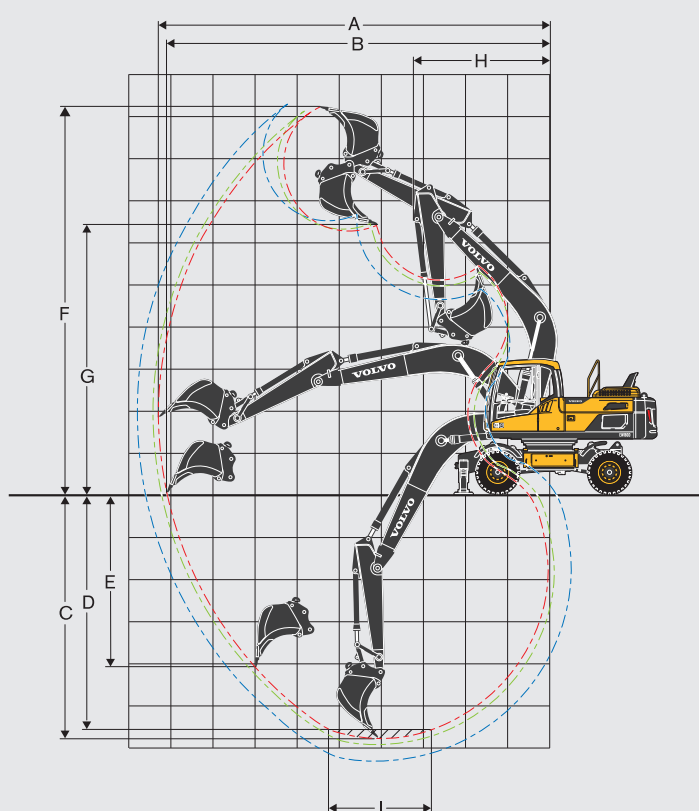
Descrizione	Unità	Braccio monoblocco		Braccio in 2 pezzi	
	m	5,6		5,5	
A Larghezza complessiva del telaio superiore	mm		2.520		2.520
B Larghezza complessiva	mm		2.540 / 2.750		2.540 / 2.750
C Altezza complessiva della cabina	mm		3.190		3.190
D Raggio di rotazione posteriore	mm		2.650		2.650
E Gioco contrappeso	mm		1.280		1.280
F Passo delle ruote	mm		2.750		2.750
G Battistrada	mm		1.940		1.940
H Larghezza stabilizzatori (anteriori o posteriori)	mm		4.000		4.000
I Luce da terra min.	mm		350		350

Descrizione	Unità	Braccio monoblocco				Braccio in 2 pezzi			
		Avambraccio		Avambraccio industriale		Avambraccio		Avambraccio industriale	
	m	5,6				5,5			
	m	2,45	2,6	2,9	3,2*	2,45	2,6	2,9	3,2*
L Lunghezza complessiva	mm	9.380	9.380	9.380	9.340*	9.300	9.320	9.330	9.150*
M Altezza complessiva del braccio	mm	3.220	3.220	3.170	3.680*	3.080	3.080	3.080	3.490*
L <sub>1</sub> Lunghezza complessiva	mm					6.940	6.720**	6.740**	6.900*
M <sub>1</sub> Altezza complessiva del braccio	mm					3.940	3.940**	3.940**	3.970*
N Sporgenza anteriore	mm					3.250	3.030**	3.050**	3.210*

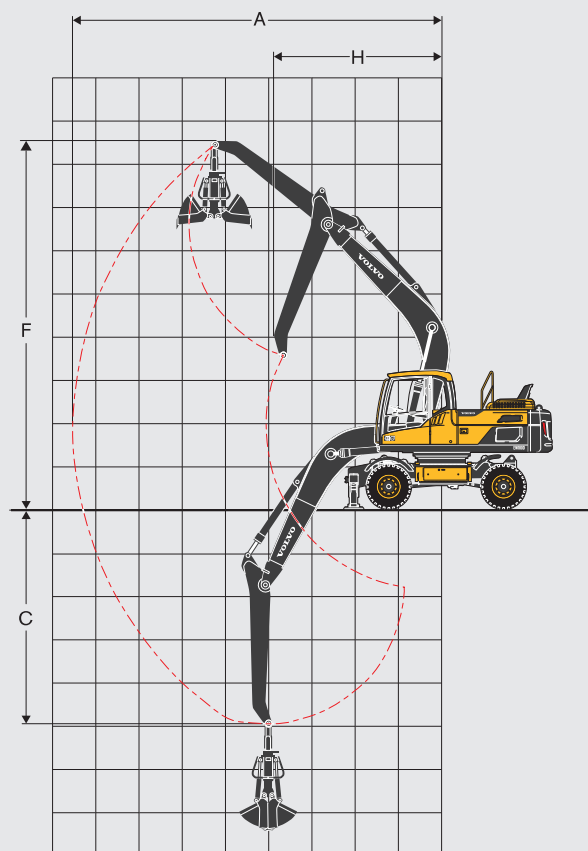
\*avambraccio industriale, senza benna mordente | \*\* senza benna

Descrizione	Unità	Dimensioni telaio inferiore	
P	mm		1.290
P <sub>1</sub>	mm		830
Q	mm		1.375
R/U	mm		1.070
S	mm		1.160
T	mm		5.110
T <sub>1</sub>	mm		4.980
T <sub>2</sub>	mm		4.780
V	mm		1.200
V <sub>2</sub>	mm		980
X	mm		630
Y	mm		132
Z	mm		450

# CAMPI DI APPLICAZIONE E FORZE DI SCAVO DEL VOLVO EW180D.



Braccio monoblocco da 5,2 m e avambraccio da 2,45 m, 2,6 m, 3,0 m

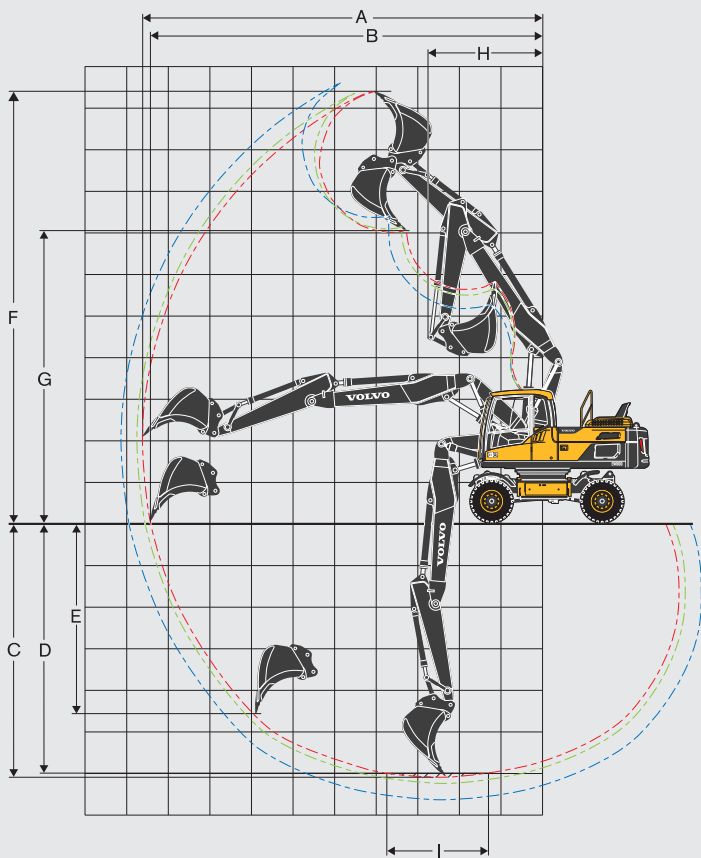


Braccio monoblocco da 5,2 m e avambraccio industriale da 3,2 m

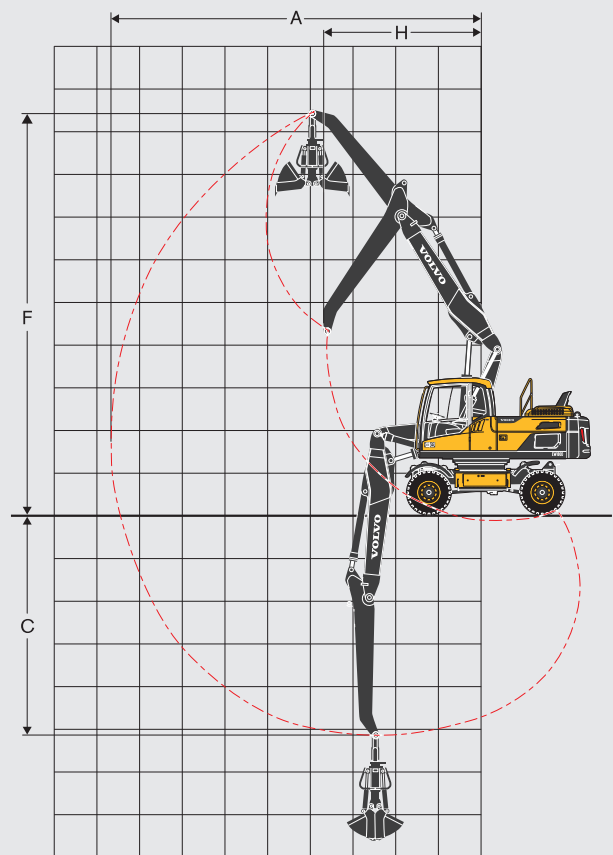
Descrizione	Unità	Braccio monoblocco			
		5,2			Avambraccio industriale
	m	2,45	2,6	3	3,2
A Sbraccio massimo	mm	9.260	9.390	9.760	8.490
B Sbraccio massimo al suolo	mm	9.070	9.190	9.570	-
C Max. profondità di scavo	mm	5.790	5.940	6.340	4.980
D Max. profondità di scavo (l = 2.440 mm livello)	mm	5.580	5.740	6.160	-
E Max. profondità di scavo su parete verticale	mm	4.100	4.220	4.580	-
F Max. altezza di taglio	mm	9.150	9.190	9.380	9.370
G Max. altezza di ribaltamento	mm	6.350	6.390	6.590	-
H Raggio di sterzata frontale minimo	mm	3.220	3.200	3.190	3.870
<b>Capacità di scavo con benna ad attacco diretto</b>					
Forza di strappo - benna (ISO)	kN	136	136	136	-
Forza di strappo (ISO)	kN	106	102	92	-
<b>Dimensioni max. consigliate per benne ad attacco diretto</b>					
Benna GP (1,8 t/m³)	l	1.100	1.100	957	-
Benna HD (2,1 t/m³)	l	770	770	770	-
<b>Dimensioni max. raccomandate per benne ad attacco rapido</b>					
S1/S70 QF Benna GP (1,8 t/m³)	l	957	957	858	-
S1/S70 QF Benna HD (2,1 t/m³)	l	770	770	770	-
UQF Benna GP (1,8 t/m³)	l	957	957	858	-
Benna UQF (2,1 t/m³)	l	770	770	682	-

Nota:

1. Dimensioni della benna a norma SAE-J296, materiale a colmo con angolo di deposizione 1:1.
2. Le "Dimensioni max. permesse" sono solo di riferimento e non sono necessariamente disponibili in fabbrica.



Braccio in 2 pezzi da 5,3 m e avambraccio da 2,45 m, 2,6 m, 2,9 m



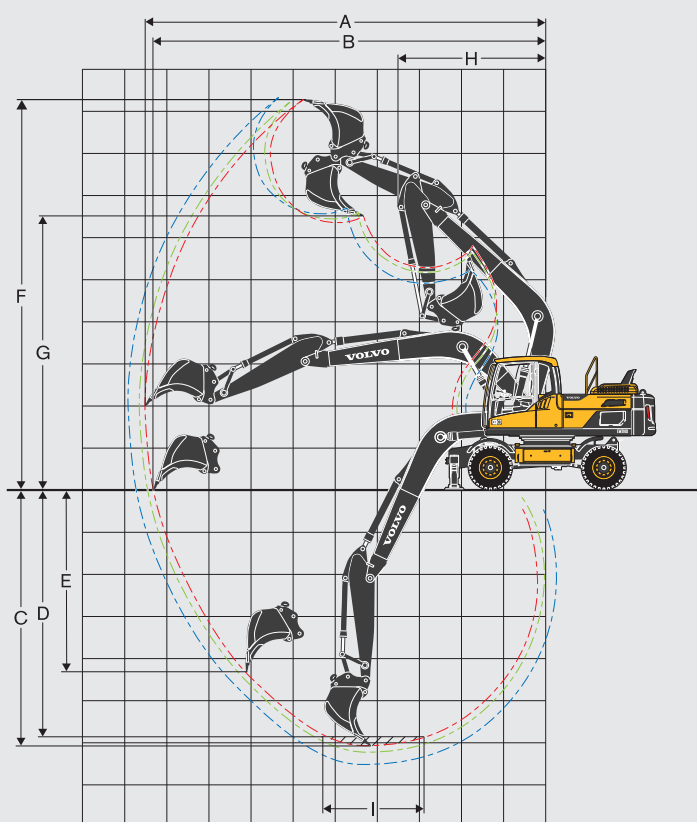
Braccio in 2 pezzi da 5,3 m e avambraccio industriale da 3,2 m

Descrizione	Unità	Braccio in 2 pezzi				
		5,3			Avambraccio industriale	
	m	2,45	2,6	3	3,2	
A	Sbraccio massimo	mm	9.440	9.570	9.950	8.670
B	Sbraccio massimo al suolo	mm	9.250	9.380	9.770	-
C	Max. profondità di scavo	mm	5.980	6.130	6.530	5.190
D	Max. profondità di scavo (l = 2.440 mm livello)	mm	5.890	6.030	6.440	-
E	Max. profondità di scavo su parete verticale	mm	4.490	4.630	4.990	-
F	Max. altezza di taglio	mm	10.160	10.240	10.510	9.360
G	Max. altezza di ribaltamento	mm	7.110	7.190	7.470	-
H	Raggio di sterzata frontale minimo	mm	2.750	2.750	2.830	3.700
<b>Capacità di scavo con benna ad attacco diretto</b>						
Forza di strappo - benna	(ISO)	kN	149	149	149	-
Forza di strappo	(ISO)	kN	123	118	109	-
<b>Dimensioni max. consigliate per benne ad attacco diretto</b>						
Benna GP (1,8 t/m³)	l	1.000	870	870	-	
Benna HD (2,1 t/m³)	l	700	700	700	-	
<b>Dimensioni max. raccomandate per benne ad attacco rapido</b>						
S1/S70 QF Benna GP (1,8 t/m³)	l	870	780	700	-	
S1/S70 QF Benna HD (2,1 t/m³)	l	700	700	620	-	
UQF Benna GP (1,8 t/m³)	l	870	780	700	-	
Benna UQF (2,1 t/m³)	l	700	700	620	-	

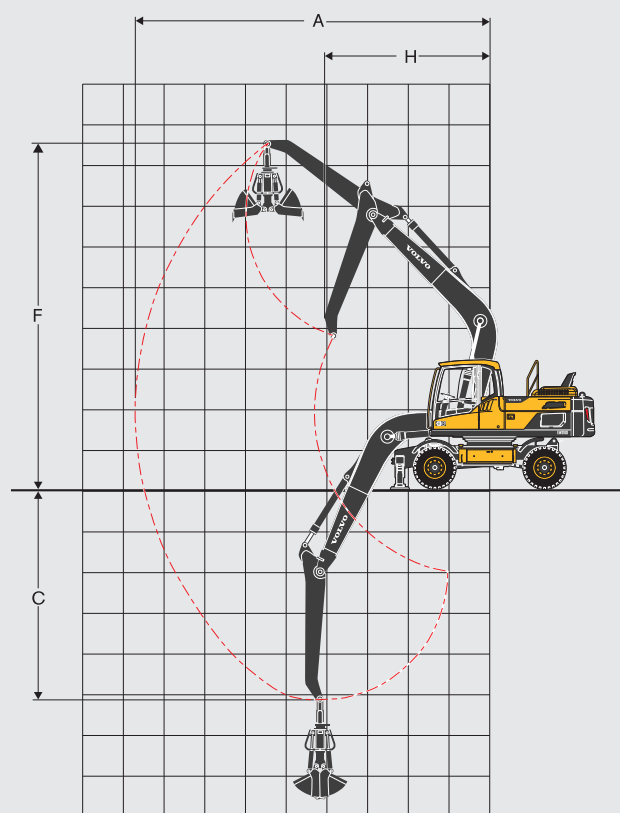
Nota:

1. Dimensioni della benna a norma SAE-J296, materiale a colmo con angolo di deposizione 1:1.
2. Le "Dimensioni max. permesse" sono solo di riferimento e non sono necessariamente disponibili in fabbrica.

# CAMPI DI APPLICAZIONE E FORZE DI SCAVO DEL VOLVO EW210D.



Braccio monoblocco da 5,6 m e avambraccio da 2,45 m, 2,6 m, 2,9 m

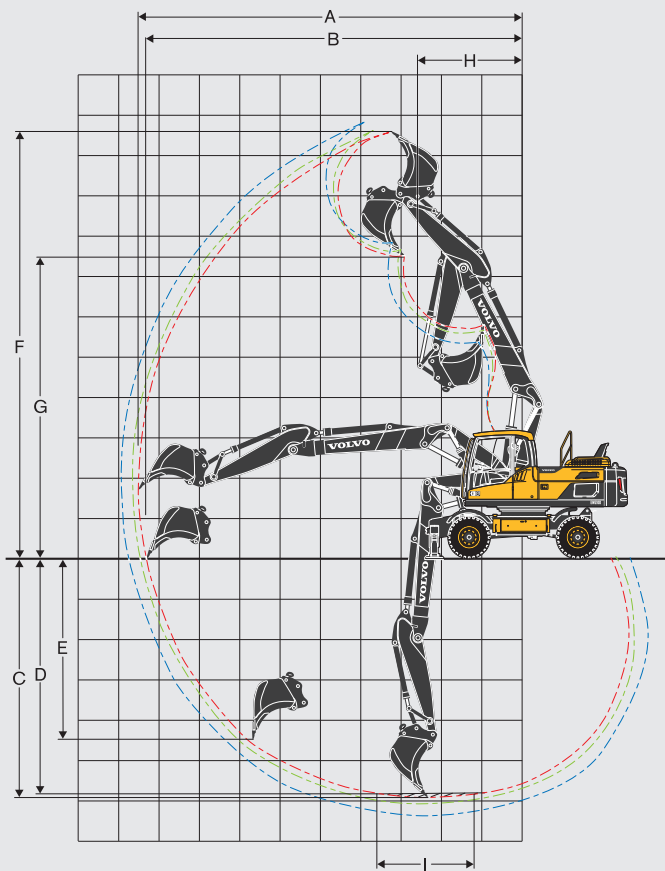


Braccio monoblocco da 5,6 m e avambraccio industriale da 3,2 m

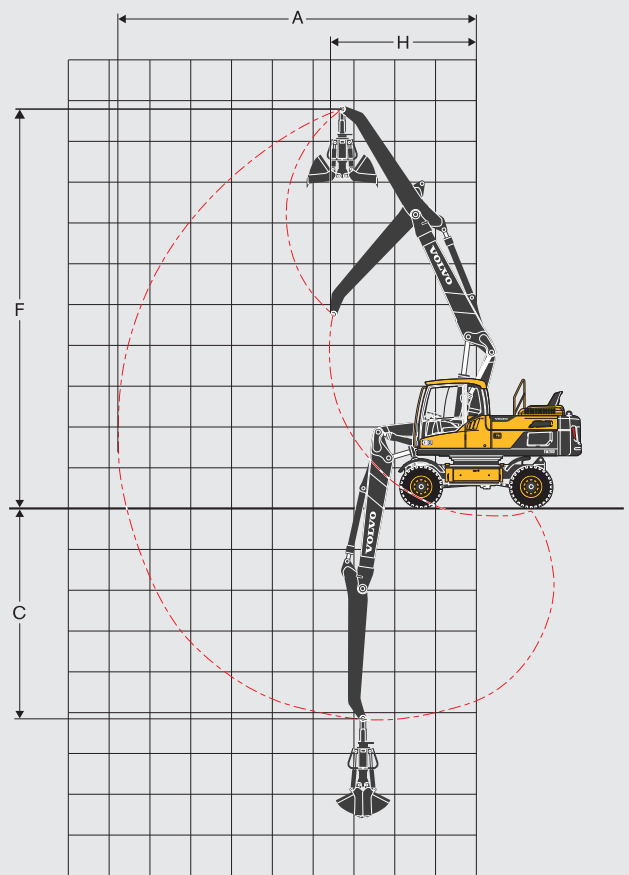
Descrizione	Unità	Braccio monoblocco			
		5,6			Avambraccio industriale
	m		Avambraccio		
	m	2,45	2,6	2,9	3,2*
A Sbraccio massimo	mm	9.640	9.770	10.050	8.890
B Sbraccio massimo al suolo	mm	9.450	9.590	9.870	-
C Max. profondità di scavo	mm	6.180	6.330	6.630	5.360
D Max. profondità di scavo (l = 2.440 mm livello)	mm	5.970	6.130	6.440	-
E Max. profondità di scavo su parete verticale	mm	4.390	4.530	4.810	-
F Max. altezza di taglio	mm	9.370	9.440	9.590	8.620
G Max. altezza di ribaltamento	mm	6.570	6.640	6.780	-
H Raggio di sterzata frontale minimo	mm	3.590	3.580	3.560	4.130
<b>Capacità di scavo con benna ad attacco diretto</b>					
Forza di strappo - benna (ISO)	kN	149	149	149	-
Forza di strappo (ISO)	kN	123	118	109	-
<b>Dimensioni max. consigliate per benne ad attacco diretto</b>					
Benna GP (1,8 t/m³)	l	1.000	1.000	870	-
Benna HD (2,1 t/m³)	l	780	780	780	-
<b>Dimensioni max. raccomandate per benne ad attacco rapido</b>					
S1/S70 QF Benna GP (1,8 t/m³)	l	870	870	870	-
S1/S70 QF Benna HD (2,1 t/m³)	l	780	780	700	-
UQF Benna GP (1,8 t/m³)	l	870	870	780	-
Benna UQF (2,1 t/m³)	l	780	780	700	-

Nota:

1. Dimensioni della benna a norma SAE-J296, materiale a colmo con angolo di deposizione 1:1.
2. Le "Dimensioni max. permesse" sono solo di riferimento e non sono necessariamente disponibili in fabbrica.
3. Benne consigliate con contrappeso pesante.



Braccio in 2 pezzi da 5,5 m e avambraccio da 2,45 m, 2,6 m, 2,9 m



Braccio in 2 pezzi da 5,5 m e avambraccio industriale da 3,2 m

Descrizione	Unità	Braccio in 2 pezzi			
		5,5			Avambraccio industriale
	m		Avambraccio		
	m	2,45	2,6	3	3,2
A Sbraccio massimo	mm	9.640	9.780	10.060	8.890
B Sbraccio massimo al suolo	mm	9.450	9.590	9.880	-
C Max. profondità di scavo	mm	6.050	6.200	6.500	5.240
D Max. profondità di scavo (l = 2.440 mm livello)	mm	5.920	6.100	6.400	-
E Max. profondità di scavo su parete verticale	mm	4.580	4.720	5.000	-
F Max. altezza di taglio	mm	10.670	10.790	11.020	9.860
G Max. altezza di ribaltamento	mm	7.530	7.640	7.870	-
H Raggio di sterzata frontale minimo	mm	2.630	2.680	2.770	3.630
<b>Capacità di scavo con benna ad attacco diretto</b>					
Forza di strappo - benna (ISO)	kN	149	149	149	-
Forza di strappo (ISO)	kN	123	118	109	-
<b>Dimensioni max. consigliate per benne ad attacco diretto</b>					
Benna GP (1,8 t/m³)	l	1.000	1.000	870	-
Benna HD (2,1 t/m³)	l	780	780	780	-
<b>Dimensioni max. raccomandate per benne ad attacco rapido</b>					
S1/S70 QF Benna GP (1,8 t/m³)	l	870	870	780	-
S1/S70 QF Benna HD (2,1 t/m³)	l	780	780	700	-
UQF Benna GP (1,8 t/m³)	l	870	870	780	-
Benna UQF (2,1 t/m³)	l	780	780	700	-



Nota:

1. Dimensioni della benna a norma SAE-J296, materiale a colmo con angolo di deposizione 1:1.
2. Le "Dimensioni max. permesse" sono solo di riferimento e non sono necessariamente disponibili in fabbrica.
3. Benne consigliate con contrappeso pesante.

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DEL VOLVO EW180D.

All'estremità dell'avambraccio, senza benna e attacco rapido. Unità: 1.000 kg. **Con contrappeso standard.**

Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/attacco rapido, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori.

 Trasversale al sotto-carro  Lungo il sotto-carro	Estremità avambraccio (benna pivotante) rispetto al livello del suolo	Distanza dal centro macchina (u = supporti sollevati/d = supporti abbassati)																								Max.	
		1,5 m		3 m				4,5 m				6 m				7,5 m				Max.							
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d		u
5,2 m Braccio mono-blocco 2,45 m avambraccio Lama dozer anteriore	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	7,5*	7,5*	7,5*	3,3	5,6	4,9	6,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,5	7,4	9,4*	3,1	5,4	4,8	7,3*	2,2	3,8	3,4	5,2*	2,1	3,8	3,3	4,2*	3,7	4,6*
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	8,1	6,9	11,1*	2,9	5,2	4,6	8,1*	2,1	3,8	3,3	6,5*	2,0	3,6	3,2	4,5*	4,1*	4,6*
0 m Posteriore stabilizzatori	0 m	-	-	-	-	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	4,1	7,8	6,7	11,7*	2,8	5,1	4,4	8,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-1,5 m	-	-	-	-	7,4	13,1*	13,1*	13,1*	4,1	7,8	6,6	11,3*	2,8	5,0	4,4	8,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-3 m	-	-	-	-	7,5	13,4*	13,4*	13,4*	4,1	7,9	6,7	9,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,2 m Braccio mono-blocco 2,6 m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	7,3*	7,3*	7,3*	3,3	5,6	5,0	6,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,6	7,4	9,2*	3,1	5,4	4,8	7,2*	2,2	3,8	3,4	5,7*	2,1	3,7	3,2	3,9*	3,7	4,2*
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	8,1	6,9	11,0*	2,9	5,2	4,6	8,0*	2,1	3,8	3,3	6,6*	2,0	3,5	3,1	4,2*	4,1*	4,6*
0 m Stabilizzatori posteriori	0 m	-	-	-	-	7,3	7,6*	7,6*	7,6*	4,1	7,8	6,7	11,7*	2,8	5,1	4,4	8,5*	2,1	3,7	3,2	5,9*	2,0	3,6	3,2	4,8*	4,6*	5,1
	-1,5 m	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	7,3	12,8*	12,8*	12,8*	4,0	7,7	6,6	11,3*	2,7	5,0	4,4	8,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-3 m	-	-	-	-	7,5	13,8*	13,5	13,8*	4,1	7,8	6,7	9,8*	2,8	5,1	4,4	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,2 m Braccio mono-blocco 3,0 m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	8,6*	7,5	8,6*	3,1	5,5	4,8	6,8*	2,2	3,9	3,4	6,0*	1,9	3,3*	3	3,3*	3,3*	3,8*
	1,5 m	-	-	-	-	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,3	8,1	7,0	10,5*	2,9	5,2	4,6	7,7*	2,1	3,8	3,3	6,4*	1,8	3,3	2,9	3,5*	3,5*	4,2*
0 m Stabilizzatori posteriori	0 m	-	-	-	-	7,2	8,0*	8,0*	8,0*	4,1	7,8	6,7	11,5*	2,8	5,1	4,4	8,3*	2,1	3,7	3,2	6,6*	1,9	3,4	2,9	4,0*	4,0*	4,6*
	-1,5 m	7,6*	7,6*	7,6*	7,6*	7,2	11,9*	11,9*	11,9*	4,0	7,7	6,6	11,5*	2,7	5,0	4,3	8,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-3 m	11,7*	11,7*	11,7*	11,7*	7,3	14,9*	13,3	14,9*	4,0	7,7	6,6	10,3*	2,7	5,0	4,3	7,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4,5 m	-	-	-	-	7,6	10,6*	10,6*	10,6*	4,2	7,4*	6,8	7,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5,2 m Braccio mono-blocco 3,2 m Avambraccio industriale Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	8,5*	7,7	8,5*	3,3	5,7	5,0	6,9*	2,4	4,1	3,6	6,1*	2,0	3,4	3	4,5*	4,5*	5,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	8,4	7,2	10,5*	3,1	5,4	4,8	7,8*	2,3	3,9	3,5	6,5*	1,9	3,3	2,9	4,7*	4,7*	5,2*
0 m Stabilizzatori posteriori	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	8,0	6,9	11,6*	3	5,2	4,6	8,5*	2,2	3,8	3,4	6,8*	1,9	3,4	3	5,2*	5,2*	5,8*
	-1,5 m	-	-	-	-	7,3	10,8*	10,8*	10,8*	4,1	7,9	6,7	11,7*	2,9	5,1	4,5	8,6*	2,2	3,8	3,3	6,6*	2,1	3,6	3,2	4,6*	4,6*	5,2*
	-3 m	10,8*	10,8*	10,8*	10,8*	7,4	15,6*	13,4	15,6*	4,2	7,9	6,7	10,7*	2,9	5,2	4,5	7,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4,5 m	-	-	-	-	7,7	11,6*	11,6*	11,6*	4,3	8,1	6,9	8,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5,2 m Braccio mono-blocco 2,45 m avambraccio Stabilizzatori anteriore e posteriore	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	7,5*	7,5*	7,5*	3,3	6,5*	4,9	6,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	9,4*	7,3	9,4*	3,2	6,9	4,7	7,3*	2,2	4,8	3,3	5,2*	2,2	4,2*	3,3	4,2*	4,2*	4,8*
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	10,7	6,9	11,1*	3	6,7	4,5	8,1*	2,2	4,8	3,3	6,5*	2,1	4,5*	3,1	4,5*	4,5*	5,1
0 m Stabilizzatori posteriori	0 m	-	-	-	-	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	4,2	10,4	6,6	11,7*	2,9	6,5	4,4	8,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-1,5 m	-	-	-	-	7,5	13,1*	13,1*	13,1*	4,1	10,3	6,6	11,3*	2,8	6,5	4,3	8,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-3 m	-	-	-	-	7,6	13,4*	13,4*	13,4*	4,2	9,6*	6,7	9,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,2 m Braccio mono-blocco 2,6 m avambraccio Stabilizzatori anteriore e posteriore	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	7,3*	7,3*	7,3*	3,3	6,4*	4,9	6,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	9,2*	7,3	9,2*	3,2	6,9	4,7	7,2*	2,2	4,8	3,3	5,7*	2,1	3,9*	3,2	3,9*	3,9*	4,5*
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	10,7	6,9	11,0*	3	6,7	4,5	8,0*	2,2	4,8	3,3	6,6*	2,0	4,2*	3,1	4,2*	4,2*	4,8*
0 m Stabilizzatori posteriori	0 m	-	-	-	-	7,4	7,6*	7,6*	7,6*	4,2	10,4	6,6	11,7*	2,8	6,5	4,4	8,5*	2,1	4,7	3,2	5,9*	2,1	4,6	3,1	4,8*	4,8*	5,4*
	-1,5 m	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	7,4	12,8*	12,8*	12,8*	4,1	10,3	6,6	11,3*	2,8	6,5	4,3	8,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-3 m	-	-	-	-	7,6	13,8*	13,4	13,8*	4,2	9,8*	6,6	9,8*	2,9	6,5	4,4	6,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note:



1. Pressione di esercizio con Power Boost = 37,5 MPa.

2. I valori sopra indicati sono conformi alla normativa ISO 10 567. Non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.

3. Le capacità di carico marcate con un asterisco (\*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico della macchina piuttosto che dal carico di ribaltamento.



All'estremità dell'avambraccio, senza benna e attacco rapido. Unità: 1.000 kg. **Con contrappeso standard.**  
 Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/attacco rapido, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori.



 Trasversale al sotto-carro  Lungo il sotto-carro	Estremità avambraccio (benna pivotante) rispetto al livello del suolo	Distanza dal centro macchina (u = supporti sollevati/d = supporti abbassati)																Max.									
		1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		Max.															
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d		u	d							
5,2 m Braccio mono-blocco	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5*	3,5*	3,5*	3,5*	5,8				
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,5*	5,1	5,5*	-	-	-	2,6	3,2*	3,2*	3,2*	7,0			
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	6,0*	4,9	6,0*	2,3	4,4*	3,4	4,4*	2,2	3,2*	3,2*	3,2*	7,7		
	3,0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3 m	-	-	-	-	8,7	13,4*	13,4*	13,4*	4,8	8,6*	7,4	8,6*	3,2	6,8*	4,7	6,8*	2,2	4,9	3,3	6,0*	2,0	3,3*	2,9	3,3*	8,1	
avambraccio Stabilizzatori anteriore e posteriore	1,5 m	-	-	-	-	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,4	10,5*	6,9	10,5*	3	6,7	4,5	7,7*	2,1	4,7	3,2	6,4*	1,9	3,5*	2,8	3,5*	8,2	
	0 m	-	-	-	-	7,3	8,0*	8,0*	8,0*	4,1	10,4	6,6	11,5*	2,8	6,5	4,3	8,3*	2,1	4,7	3,2	6,6*	1,9	4,0*	2,9	4,0*	8,0	
	-1,5 m	7,6*	7,6*	7,6*	7,6*	7,3	11,9*	11,9*	11,9*	4,0	10,2	6,5	11,5*	2,7	6,4	4,3	8,4*	-	-	-	-	-	2,1	4,7	3,2	4,8*	7,4
	-3 m	11,7*	11,7*	11,7*	11,7*	7,4	14,9*	13,2	14,9*	4,1	10,3	6,5	10,3*	2,8	6,4	4,3	7,4*	-	-	-	-	-	2,5	5,7	3,8	6,5*	6,5
	-4,5 m	-	-	-	-	7,7	10,6*	10,6*	10,6*	4,3	7,4*	6,7	7,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6,4*	5,9	6,4*	5,0
5,2 m Braccio mono-blocco	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,7*	5,2	5,7*	-	-	-	-	-	3,4	5,0*	4,9	5,0*	6,2
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,5*	5,3	5,5*	-	-	-	-	-	2,6	4,6*	3,8	4,6*	7,4
	3,2 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	6,0*	5,2	6,0*	2,5	5,2	3,6	5,7*	2,2	4,4*	3,2	4,4*	8,0	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	8,5*	7,7	8,5*	3,4	6,9*	4,9	6,9*	2,4	5,1	3,5	6,1*	2,0	4,2	3	4,5*	8,4	
Avambraccio industriale Stabilizzatori anteriore e posteriore	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	10,5*	7,1	10,5*	3,2	6,9	4,7	7,8*	2,3	4,9	3,4	6,5*	1,9	4,1	2,9	4,7*	8,5	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	10,6	6,8	11,6*	3	6,7	4,5	8,5*	2,2	4,8	3,3	6,8*	2,0	4,2	2,9	5,2*	8,3	
	-1,5 m	-	-	-	-	7,4	10,8*	10,8*	10,8*	4,2	10,4	6,7	11,7*	2,9	6,6	4,4	8,6*	2,2	4,8	3,3	6,6*	2,1	4,6	3,2	6,0*	7,8	
	-3 m	10,8*	10,8*	10,8*	10,8*	7,5	15,6*	13,3	15,6*	4,2	10,4	6,7	10,7*	2,9	6,6	4,4	7,8*	-	-	-	-	-	2,5	5,4	3,7	6,3*	6,9
	-4,5 m	-	-	-	-	7,8	11,6*	11,6*	11,6*	4,4	8,1*	6,9	8,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	6,1*	5,3	6,1*	5,4
5,2 m Braccio mono-blocco	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,0	6,2*	-	-	-	-	-	2,8	3,2	4,1*	4,1*	6,4
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	5,4	7,5*	7,5*	3,1	3,5	4,9	6,5*	-	-	-	-	-	2,3	2,6	3,6	4,0*	7,2
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,0	7,2	9,4*	2,9	3,3	4,7	7,3*	2,1	2,3	3,3	5,2*	2,0	2,3	3,2	4,2*	7,6	
	2,45 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,6	6,8	11,1*	2,8	3,1	4,5	8,1*	2,0	2,3	3,2	5,7	1,9	2,2	3,1	4,5*	7,7	
avambraccio Lama posteriore	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,6	6,8	11,1*	2,8	3,1	4,5	8,1*	2,0	2,3	3,2	5,7	1,9	2,2	3,1	4,5*	7,7	
	0 m	-	-	-	-	6,9	7,2*	7,2*	7,2*	3,9	4,4	6,6	11,7*	2,6	3	4,3	8,0	-	-	-	-	2,0	2,2	3,2	5,2*	7,5	
	-1,5 m	-	-	-	-	6,9	8,1	13,1*	13,1*	3,8	4,4	6,5	11,3*	2,6	2,9	4,3	8,0	-	-	-	-	2,2	2,5	3,6	6,4	6,9	
	-3 m	-	-	-	-	7,1	8,2	13,3	13,4*	3,9	4,4	6,6	9,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,1	4,5	6,9*	5,9	
	-4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,2 m Braccio mono-blocco	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,0	6,0*	-	-	-	-	-	2,8	3,2	4,1*	4,1*	6,4
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	5,4	7,3*	7,3*	3,1	3,5	4,9	6,5*	-	-	-	-	-	2,2	2,5	3,5	3,8*	7,3
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	5,0	7,3	9,2*	2,9	3,3	4,7	7,2*	2,1	2,3	3,3	5,7*	2,0	2,2	3,2	3,9*	7,7	
	2,6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6	6,8	11,0*	2,8	3,1	4,5	8,0*	2,0	2,2	3,2	5,7	1,9	2,1	3	4,2*	7,8	
avambraccio Lama posteriore	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6	6,8	11,0*	2,8	3,1	4,5	8,0*	2,0	2,2	3,2	5,6	1,9	2,2	3,1	4,8*	7,6	
	0 m	-	-	-	-	6,8	7,6*	7,6*	7,6*	3,8	4,4	6,6	11,7*	2,6	3	4,3	8,0	1,9	2,2	3,2	5,6	1,9	2,2	3,1	4,8*	7,6	
	-1,5 m	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	6,9	8,0	12,8*	12,8*	3,8	4,3	6,5	11,3*	2,6	2,9	4,3	8,0	-	-	-	-	2,1	2,4	3,4	6,0*	7,0	
	-3 m	-	-	-	-	7,0	8,2	13,3	13,8*	3,8	4,4	6,6	9,8*	2,6	3	4,3	6,9*	-	-	-	-	2,6	3	4,3	6,8*	6,0	
	-4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,2 m Braccio mono-blocco	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,0	5,5*	-	-	-	-	-	3,4	3,5*	3,5*	3,5*	5,8
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,5	4,9	6,0*	2,1	2,4	3,4	4,4*	2,0	2,3	3,2*	3,2*	7,0	
	3 m	-	-	-	-	8,2	9,4	13,4*	13,4*	4,5	5,1	7,4	8,6*	3	3,3	4,7	6,8*	2,1	2,3	3,3	5,8	1,8	2,0	2,9	3,3*	8,1	
	3,0 m	-	-	-	-	6,6*	6,6*	6,6*	6,6*	4,1	4,7	6,9	10,5*	2,8	3,1	4,5	7,7*	2,0	2,2	3,2	5,7	1,7	1,9	2,8	3,5*	8,2	
avambraccio Lama posteriore	1,5 m	-	-	-	-	6,8	7,9	8,0*	8,0*	3,8	4,4	6,6	11,5*	2,6	3	4,3	8,0	1,9	2,2	3,1	5,6	1,7	2,0	2,9	4,0*	8,0	
	0 m	-	-	-	-	6,8	7,9	11,9*	11,9*	3,7	4,3	6,4	11,5*	2,5	2,9	4,2	7,9	-	-	-	-	1,9	2,2	3,1	4,8*	7,4	
	-1,5 m	7,6*	7,6*	7,6*	7,6*	6,8	7,9	11,9*	11,9*	3,7	4,3	6,4	11,5*	2,5	2,9	4,2	7,9	-	-	-	-	1,9	2,2	3,1	4,8*	7,4	
	-3 m	11,7*	11,7*	11,7*	11,7*	6,9	8,0	13,1	14,9*	3,8	4,3	6,5	10,3*	2,5	2,9	4,3	7,4*	-	-	-	-	2,3	2,6	3,8	6,5*	6,5	
	-4,5 m	-	-	-	-	7,2	8,3	10,6*	10,6*	3,9	4,5	6,7	7,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	5,8	6,4*	5,0
5,2 m Braccio mono-blocco	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,8	5,2	5,7*	-	-	-	-	-	3,2	3,6	4,9	5,0*	6,2
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,8	5,3	5,5*	-	-	-	-	-	2,4	2,7	3,7	4,6*	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,7	5,1	6,0*	2,3	2,6	3,6	5,7*	2,1	2,3	3,2	4,4*	8,0	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	5,3	7,6	8,5*	3,2	3,5	4,9	6,9*	2,3	2,5	3,5	6,0	1,9	2,1	2,9	4,5*	8,4	
	3,2 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,9	7,1	10,5*	2,9	3,3	4,7	7,8*	2,2	2,4	3,4	5,9	1,8	2,0	2,8	4,7*	8,5	
Avambraccio industriale Lama posteriore	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,6	6,7	11,6*	2,8	3,1	4,5	8,2	2,1	2,3	3,3	5,8	1,8	2,0	2,9	5,0	8,3	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,6	6,7	11,6*	2,8	3,1	4,5	8,2	2,1	2,3	3,3	5,8	1,8	2,0	2,9	5,0	8,3	
	-1,5 m	-	-	-	-	6,9	8,0	10,8*	10,8*	3,9	4,4	6,6	11,7*	2,7	3	4,4	8,1	2,0	2,3	3,3	5,7	2,0	2,2	3,1	5,4	7,8	
	-3 m	10,8*	10,8*	10,8*	10,8*	7,0	8,1	13,2	15,6*	3,9	4,5	6,6	10,7*	2,7	3,1	4,4	7,8*	-	-	-	-	2,3	2,6	3,7	6,3*	6,9	
	-4,5 m	-	-	-	-	7,3	8,4	11,6*	11,6*	4,1	4,6	6,8	8,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,6	5,2	6,1*	5,4

- Note:
1. Pressione di esercizio con Power Boost = 37,5 MPa.
  2. I valori sopra indicati sono conformi alla normativa ISO 10 567. Non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.
  3. Le capacità di carico marcate con un asterisco (\*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico della macchina piuttosto che dal carico di ribaltamento.

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DEL VOLVO EW180D.

All'estremità dell'avambraccio, senza benna e attacco rapido. Unità: 1.000 kg. **Con contrappeso standard.**

Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/attacco rapido, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori.

 Trasversale al sotto-carro  Lungo il sotto-carro	Estremità avambraccio (benna pivotante) rispetto al livello del suolo	Distanza dal centro macchina (u = supporti sollevati/d = supporti abbassati)																				Max.				
		1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		Max.														
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m						
5,3 m Braccio in 2 pezzi	7,5 m	-	-	-	-	-	-	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6*	4,6*	4,6*	5,3		
	6 m	-	-	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	3,4	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	2,8	4,1*	4,1*	4,1*	6,6		
	4,5 m	-	-	-	-	7,8*	7,8*	7,8*	7,8*	5,1	6,2*	6,2*	6,2*	3,3	5,5*	5,0	5,5*	-	-	2,3	4,0*	3,5	4,0*	7,4		
2,45 m avambraccio Lama dozer anteriore	3 m	-	-	-	-	-	-	4,7	8,2*	7,4	8,2*	3,1	5,5	4,8	6,4*	2,2	3,9	3,4	5,8*	2,0	3,6	3,2	4,1*	7,8		
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	4,2	8,1	6,9	10,2*	2,9	5,3	4,6	7,4*	2,1	3,8	3,3	6,2*	1,9	3,5	3,1	4,3*	7,9		
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	4,0	7,8	6,7	11,3*	2,7	5,1	4,4	8,1*	2,0	3,7	3,2	6,5*	2,0	3,6	3,1	4,8*	7,7	
Stabilizzatori posteriori	-1,5 m	-	-	-	-	7,2	11,6*	11,6*	11,6*	4,0	7,8	6,6	11,4*	2,7	5,0	4,4	8,3*	-	-	-	2,2	4,0	3,5	5,9*	7,1	
	-3 m	-	-	-	-	7,4	15,6*	13,5	15,6*	4,0	7,8	6,7	10,7*	2,8	5,1	4,4	7,6*	-	-	-	2,7	5,0	4,3	7,4*	6,1	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	4,5*	4,5*	4,5*	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,2*	4,2*	4,2*	5,5	
5,3 m Braccio in 2 pezzi	6 m	-	-	-	-	-	-	4,6*	4,6*	4,6*	4,6*	3,4	4,9*	4,9*	4,9*	-	-	-	-	2,7	3,8*	3,8*	3,8*	6,8		
	4,5 m	-	-	-	-	7,3*	7,3*	7,3*	7,3*	5,2	5,9*	5,9*	5,9*	3,3	5,4*	5,0	5,4*	2,3	4,0	3,5	4,0*	2,2	3,7*	3,4	3,7*	7,5
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,0*	7,5	8,0*	3,1	5,5	4,8	6,3*	2,2	3,9	3,4	5,6*	2,0	3,5	3,1	3,8*	7,9	
2,6 m avambraccio Lama dozer anteriore	1,5 m	-	-	-	-	-	-	4,3	8,1	7,0	10,0*	2,9	5,3	4,6	7,3*	2,1	3,8	3,3	6,1*	1,9	3,4	3	4,0*	8,0		
	0 m	-	-	-	-	6,1*	6,1*	6,1*	6,1*	4,0	7,8	6,7	11,2*	2,7	5,1	4,4	8,0*	2,0	3,7	3,2	6,5*	1,9	3,5	3,1	4,5*	7,8
	-1,5 m	-	-	-	-	7,1	11,4*	11,4*	11,4*	3,9	7,7	6,6	11,4*	2,7	5,0	4,3	8,3*	-	-	-	2,1	3,9	3,4	5,5*	7,2	
Stabilizzatori posteriori	-3 m	-	-	-	-	7,3	15,9*	13,5	15,9*	4,0	7,8	6,7	10,8*	2,7	5,1	4,4	7,8*	-	-	-	2,6	4,8	4,1	7,2*	6,3	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,9*	3,9*	3,9*	-	-	-	-	3,4	3,5*	3,5*	3,5*	6,1	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,4*	4,4*	4,4*	-	-	-	-	2,5	3,2*	3,2*	3,2*	7,2	
5,3 m Braccio in 2 pezzi	4,5 m	-	-	-	-	-	-	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	3,4	4,9*	4,9*	4,9*	2,3	4,0	3,5	4,9*	2,0	3,1*	3,1*	3,1*	7,9		
	3 m	-	-	-	-	8,6	11,7*	11,7*	11,7*	4,8	7,3*	7,3*	7,3*	3,1	5,5	4,8	5,9*	2,2	3,9	3,4	5,3*	1,8	3,2*	2,9	3,2*	8,3
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	4,3	8,2	7,0	9,5*	2,9	5,3	4,6	7,0*	2,1	3,8	3,3	5,8*	1,7	3,2	2,8	3,4*	8,4	
3,0 m avambraccio Lama dozer anteriore	0 m	-	-	-	-	6,7*	6,7*	6,7*	6,7*	4,0	7,8	6,7	10,9*	2,7	5,1	4,4	7,8*	2,0	3,7	3,2	6,3*	1,8	3,2	2,8	3,8*	8,2
	-1,5 m	-	-	-	-	7,0	10,7*	10,7*	10,7*	3,9	7,7	6,5	11,4*	2,6	5,0	4,3	8,2*	2,0	3,6	3,2	6,3	1,9	3,5	3,1	4,5*	7,7
	-3 m	-	-	-	-	7,2	16,5*	13,3	16,5*	3,9	11,0*	6,6	11,0*	2,6	8,0*	4,3	8,0*	-	-	-	2,3	4,2*	3,7	5,9*	6,8	
5,3 m Braccio in 2 pezzi	9 m	-	-	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	4,6	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,6*	4,6*	4,6*	-	-	-	-	3,2	4,9*	4,7	4,9*	6,5	
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,4*	4,4*	4,4*	2,5	4,2	3,7	4,9*	2,5	4,2	3,7	4,6*	7,6	
Avambraccio industriale	4,5 m	-	-	-	-	-	-	5,1*	5,1*	5,1*	5,1*	3,6	4,9*	4,9*	4,9*	2,5	4,2	3,7	4,9*	2,1	3,6	3,2	4,4*	8,2		
	3 m	-	-	-	-	-	-	5,0	7,2*	7,2*	7,2*	3,3	5,8	5,1	5,9*	2,4	4,1	3,6	5,4*	1,9	3,3	2,9	4,4*	8,6		
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	4,5	8,4	7,2	9,4*	3,1	5,5	4,8	7,0*	2,3	4,0	3,5	5,9*	1,8	3,2	2,8	4,6*	8,7	
3,2 m Lama dozer anteriore	0 m	-	-	-	-	-	-	4,2	8,0	6,9	10,9*	2,9	5,3	4,6	7,9*	2,2	3,9	3,4	6,4*	1,8	3,3	2,9	5,0*	8,5		
	-1,5 m	-	-	-	-	7,1	9,4*	9,4*	9,4*	4,0	7,8	6,7	11,5*	2,8	5,1	4,5	8,4*	2,1	3,8	3,3	6,7*	2,0	3,5	3,1	5,7*	8,0
	-3 m	-	-	-	-	7,3	15,5*	13,4	15,5*	4,1	7,8	6,7	11,3*	2,8	5,1	4,5	8,3*	-	-	-	2,3	4,1	3,6	6,6*	7,1	
Stabilizzatori posteriori	-4,5 m	-	-	-	-	-	-	4,2	8,0	6,9	9,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	6,5	5,6	8,3*	5,2	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	4,8*	4,8*	4,8*	4,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6*	4,6*	4,6*	5,3	
	6 m	-	-	-	-	-	-	4,9*	4,9*	4,9*	4,9*	3,5	5,1*	5,1*	5,1*	-	-	-	-	-	2,9	4,1*	4,1*	4,1*	6,6	
5,3 m Braccio in 2 pezzi	4,5 m	-	-	-	-	7,8*	7,8*	7,8*	7,8*	5,2	6,2*	6,2*	6,2*	3,3	5,5*	5,0	5,5*	-	-	-	2,3	4,0*	3,5	4,0*	7,4	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	8,2*	7,3	8,2*	3,1	6,4*	4,7	6,4*	2,2	4,9	3,4	5,8*	2,1	4,1*	3,1	4,1*	7,8
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	4,3	10,2*	6,9	10,2*	2,9	6,7	4,5	7,4*	2,1	4,8	3,3	6,2*	2,0	4,3*	3	4,3*	7,9	
2,45 m avambraccio Stabilizzatori anteriore e posteriore	0 m	-	-	-	-	-	-	4,1	10,4	6,6	11,3*	2,8	6,6	4,4	8,1*	2,1	4,7	3,2	6,5*	2,0	4,6	3,1	4,8*	7,7		
	-1,5 m	-	-	-	-	7,3	11,6*	11,6*	11,6*	4,0	10,4	6,5	11,4*	2,7	6,5	4,3	8,3*	-	-	-	2,2	5,1	3,4	5,9*	7,1	
	-3 m	-	-	-	-	7,5	15,6*	13,4	15,6*	4,1	10,5	6,6	10,7*	2,8	6,6	4,4	7,6*	-	-	-	2,8	6,4	4,3	7,4*	6,1	
5,3 m Braccio in 2 pezzi	7,5 m	-	-	-	-	-	-	4,5*	4,5*	4,5*	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,2*	4,2*	4,2*	5,5	
	6 m	-	-	-	-	-	-	4,6*	4,6*	4,6*	4,6*	3,5	4,9*	4,9*	4,9*	-	-	-	-	-	2,8	3,8*	3,8*	3,8*	6,8	
	4,5 m	-	-	-	-	7,3*	7,3*	7,3*	7,3*	5,2	5,9*	5,9*	5,9*	3,4	5,4*	5,0	5,4*	2,3	4,0*	3,4	4,0*	2,3	3,7*	3,4	3,7*	7,5
2,6 m avambraccio Stabilizzatori anteriore e posteriore	3 m	-	-	-	-	-	-	4,8	8,0*	7,4	8,0*	3,2	6,3*	4,8	6,3*	2,2	4,9	3,4	5,6*	2,0	3,8*	3,1	3,8*	7,9		
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	4,3	10,0*	6,9	10,0*	2,9	6,8	4,5	7,3*	2,1	4,8	3,3	6,1*	1,9	4,0*	2,9	4,0*	8,0		
	0 m	-	-	-	-	6,1*	6,1*	6,1*	6,1*	4,1	10,4	6,6	11,2*	2,8	6,6	4,4	8,0*	2,1	4,7	3,2	6,5*	1,9	4,5	3	4,5*	7,8
Stabilizzatori anteriore e posteriore	-1,5 m	-	-	-	-	7,3	11,4*	11,4*	11,4*	4,0	10,3	6,5	11,4*	2,7	6,5	4,3	8,3*	-	-	-	2,1	4,9	3,3	5,5*	7,2	
	-3 m	-	-	-	-	7,4	15,9*	13,3	15,9*	4,1	10,4	6,6	10,8*	2,8	6,5	4,3	7,8*	-	-	-	2,6	6,1	4,1	7,2*	6,3	

Note:

1. Pressione di esercizio con Power Boost = 37,5 MPa.

2. I valori sopra indicati sono conformi alla normativa ISO 10 567. Non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.

3. Le capacità di carico marcate con un asterisco (\*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico della macchina piuttosto che dal carico di ribaltamento.













All'estremità dell'avambraccio, senza benna e attacco rapido. Unità: 1 000 kg. **Con contrappeso pesante.**  
 Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/attacco rapido, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori.

 Trasversale al sotto-carro  Lungo il sotto-carro	Estremità avambraccio (benna pivotante) rispetto al livello del suolo	Distanza dal centro macchina (u = supporti sollevati/d = supporti abbassati)																												
		1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		Max.				Max.														
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d		u	d	u	d	u	d	u	d	m					
5,5 m Braccio in 2 pezzi 2,9 m avambraccio Stabilizzatori anteriore e posteriore	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	4,3
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0*	5,0*	5,0*	5,0*	4,1	5,5*	5,5*	5,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,3*	4,3*	4,3*	6,3
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	4,1	5,3*	5,3*	5,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4,0*	4,0*	4,0*	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	6,1	6,7*	6,7*	6,7*	3,9	5,9*	5,7	5,9*	2,7	5,4	4,0	5,6*	2,4	3,9*	3,5	3,9*	2,4	3,9*	3,5	3,9*	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	8,9*	8,4	8,9*	3,7	6,9*	5,5	6,9*	2,6	5,3	3,9	6,0*	2,1	3,9*	3,2	3,9*	2,0	4,1*	3,1	4,1*	8,5
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	10,9*	7,8	10,9*	3,4	7,2	5,2	7,9*	2,5	5,1	3,8	6,5*	2,1	4,3	3,2	4,6*	2,1	4,3	3,2	4,6*	8,3
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	10,9	7,5	12,1*	3,2	6,9	5,0	8,7*	2,4	5,0	3,6	6,9*	2,1	4,3	3,2	4,6*	2,1	4,3	3,2	4,6*	8,3
	-1,5 m	-	-	-	-	8,3*	11,0*	11,0*	11,0*	4,6	10,8	7,4	12,2*	3,1	6,8	4,9	8,9*	2,3	4,9	3,6	6,9*	2,2	4,7	3,4	5,3*	2,2	4,7	3,4	5,3*	7,8
-3 m	-	-	-	-	8,5	16,6*	14,8	16,6*	4,6	10,8	7,4	11,4*	3,1	6,9	4,9	8,3*	-	-	-	-	2,6	5,6	4,1	6,8*	2,6	5,6	4,1	6,8*	6,9	
5,5 m Braccio in 2 pezzi Avambraccio industriale 3,2 m Stabilizzatori anteriore e posteriore	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	6,1*	6,1*	6,1*	5,0
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,3*	5,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,7*	5,0	5,7*	6,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	5,2*	5,2*	5,2*	3	5,5*	4,3	5,5*	2,8	5,3	4,0	5,4*	2,8	5,3	4,0	5,4*	7,8
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	6,4*	6,4*	6,4*	4,2	5,9*	5,9*	5,9*	3	5,6*	4,3	5,6*	2,4	4,6	3,5	5,2*	2,4	4,6	3,5	5,2*	8,5
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	6,9*	5,7	6,9*	2,8	5,5	4,1	6,1*	2,2	4,3	3,2	5,2*	2,2	4,3	3,2	5,2*	8,8
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	7,4	5,4	8,0*	2,7	5,4	4,0	6,6*	2,1	4,2	3,1	5,4*	2,1	4,2	3,1	5,4*	8,9
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	11,2	7,7	12,1*	3,4	7,2	5,2	8,8*	2,6	5,2	3,9	7,0*	2,1	4,3	3,2	5,8*	2,1	4,3	3,2	5,8*	8,7
	-1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	11,0	7,6	12,5*	3,3	7,0	5,1	9,1*	2,5	5,2	3,8	7,2*	2,3	4,6	3,4	6,4*	2,3	4,6	3,4	6,4*	8,2
-3 m	-	-	-	-	8,6	15,9*	14,9	15,9*	4,8	11,0	7,6	11,9*	3,3	7,0	5,1	8,8*	-	-	-	-	2,6	5,3	3,9	6,6*	2,6	5,3	3,9	6,6*	7,4	
5,5 m Braccio in 2 pezzi 2,45 m avambraccio Lama posteriore	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	3,3
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6	5,4*	5,4*	5,6
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0*	6,0*	6,0*	3,8	4,2	5,6	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	3,2	4,4	4,8*	6,9
	4,5 m	-	-	-	-	10,2*	10,2*	10,2*	10,2*	5,6	6,2	7,4*	7,4*	3,6	4,0	5,5	6,4*	2,5	2,8	3,8	6,0*	2,4	2,7	3,7	4,7*	2,4	2,7	3,7	4,7*	7,6
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,7	8,0	9,6*	3,4	3,8	5,2	7,3*	2,4	2,7	3,7	6,3*	2,1	2,4	3,3	4,8*	2,1	2,4	3,3	4,8*	8,0
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	5,2	7,4	11,4*	3,1	3,5	5,0	8,2*	2,3	2,6	3,6	6,7*	2,0	2,3	3,2	5,1*	2,0	2,3	3,2	5,1*	8,1
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,9	7,2	12,2*	3	3,4	4,8	8,8*	2,2	2,5	3,5	6,8	2,1	2,3	3,3	5,6*	2,1	2,3	3,3	5,6*	7,9
	-1,5 m	-	-	-	-	7,8*	9,1	11,8*	11,8*	4,3	4,9	7,1	12,1*	2,9	3,3	4,7	8,8*	-	-	-	-	2,3	2,5	3,6	6,7*	2,3	2,5	3,6	6,7*	7,3
-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,0	7,2	10,9*	3	3,4	4,8	7,9*	-	-	-	-	2,8	3,1	4,4	7,1*	2,8	3,1	4,4	7,1*	6,4	
5,5 m Braccio in 2 pezzi 2,6 m avambraccio Lama posteriore	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5*	6,5*	6,5*	6,5*	3,7
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,3	5,0*	5,0*	5,9
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	3,8	4,2	5,7	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,1	4,3	4,5*	7,1
	4,5 m	-	-	-	-	9,6*	9,6*	9,6*	9,6*	5,7	6,3	7,2*	7,2*	3,6	4,0	5,5	6,2*	2,5	2,8	3,8	5,9*	2,3	2,6	3,6	4,4*	2,3	2,6	3,6	4,4*	7,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,7	8,0	9,3*	3,4	3,8	5,2	7,2*	2,4	2,7	3,7	6,2*	2,1	2,3	3,3	4,4*	2,1	2,3	3,3	4,4*	8,1
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	5,2	7,5	11,3*	3,1	3,5	5,0	8,1*	2,3	2,6	3,6	6,7*	2,0	2,2	3,1	4,7*	2,0	2,2	3,1	4,7*	8,2
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,9	7,2	12,2*	3	3,4	4,8	8,8*	2,2	2,5	3,5	6,8	2,0	2,3	3,2	5,2*	2,0	2,3	3,2	5,2*	8,0
	-1,5 m	-	-	-	-	7,8*	9,1	11,5*	11,5*	4,3	4,9	7,1	12,1*	2,9	3,3	4,7	8,9*	-	-	-	-	2,2	2,5	3,5	6,2*	2,2	2,5	3,5	6,2*	7,5
-3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,9	7,2	11,1*	3	3,3	4,8	8,1*	-	-	-	-	2,6	3	4,2	7,0*	2,6	3	4,2	7,0*	6,6	
5,5 m Braccio in 2 pezzi 2,9 m avambraccio Lama posteriore	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4*	5,4*	5,4*	5,4*	4,3
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0*	5,0*	5,0*	5,0*	3,8	4,2	5,5*	5,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,9	4,3*	4,3*	6,3
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,8	4,2	5,3*	5,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,9	4,0*	4,0*	7,4
	4,5 m	-	-	-	-	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	5,8	6,4	6,7*	6,7*	3,7	4,1	5,6	5,9*	2,5	2,8	3,9	5,6*	2,2	2,5	3,4	3,9*	2,2	2,5	3,4	3,9*	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,8	8,2	8,9*	3,4	3,8	5,3	6,9*	2,4	2,7	3,8	6,0*	2,0	2,2	3,1	3,9*	2,0	2,2	3,1	3,9*	8,4
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	5,3	7,6	10,9*	3,2	3,6	5,0	7,9*	2,3	2,6	3,6	6,5*	1,9	2,1	3	4,1*	1,9	2,1	3	4,1*	8,5
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,0	7,2	12,1*	3	3,4	4,8	8,7*	2,2	2,5	3,5	6,8	1,9	2,1	3	4,6*	1,9	2,1	3	4,6*	8,3
	-1,5 m	-	-	-	-	7,7*	9,0	11,0*	11,0*	4,3	4,9	7,1	12,2*	2,9	3,3	4,7	8,9*	2,2	2,4	3,5	6,7	2,1	2,3	3,3	5,3*	2,1	2,3	3,3	5,3*	7,8
-3 m	-	-	-	-	7,9	9,1	14,3	16,6*	4,3	4,9	7,2	11,4*	2,9	3,3	4,7	8,3*	-	-	-	-	2,4	2,8	3,9	6,8*	2,4	2,8	3,9	6,8*	6,9	
5,5 m Braccio in 2 pezzi 3,2 m avambraccio Lama posteriore	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,8	6,1*	6,1*	5,0
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,5	5,3*	5,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,7	4,9	5,7*	6,8
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,5	5,2*	5,2*	2,8	3,1	4,2	5,5*	2,6	2,9	3,9	5,4*	2,6	2,9	3,9	5,4*	7,8
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	6,4*	6,4*	6,4*	4,0	4,4	5,8	5,9*	2,8	3,1	4,1	5,6*	2,2	2,5	3,4	5,2*	2,2	2,5	3,4	5,2*	8,5
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,1	5,6	6,9*	2,7	3	4,0	6,1*	2,0	2,3	3,1	5,2*	2,0	2,3	3,1	5,2*	8,8
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,8	5,3	8,0*	2,5	2,8	3,9	6,6*	2,0	2,2	3	5,4*	2,5	2,8	3,9	6,6*	8,9
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	5,2	7,5	12,1*	3,2	3,6	5,0	8,8*	2,4	2,7	3,7	7,0	2,0	2,2	3,1	5,6	2,0	2,2	3,1	5,6	8,7
	-1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	5,1	7,3	12,5*	3,1	3,5	4,9	9,1*	2,4	2,6	3,7	6,9	2,1	2,4	3,3	6,1	2,1	2,4	3,3	6,1	8,2
-3 m	-	-	-	-	8,0	9,3	14,4	15,9*	4,5	5,1	7,3	11,9*	3,1	3,5	4,9	8,8*	-	-	-	-	2,4	2,7	3,8	6,6*	2,4	2				

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO DEL VOLVO EW210D.

All'estremità dell'avambraccio, senza benna e attacco rapido. Unità: 1 000 kg. **Con contrappeso leggero.**

Per ottenere la capacità di sollevamento con benna/attacco rapido, sottrarre il peso di questi componenti dai seguenti valori.

 Trasversale al sotto-carro  Lungo il sotto-carro	Estremità avambraccio (benna pivotante) rispetto al livello del suolo	Distanza dal centro macchina (u = supporti sollevati/d = supporti abbassati)																Max.								
		1,5 m		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		Max.		Max.												
		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d		u	d										
5,5 m Braccio in 2 pezzi 2,45 m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2*	7,2*	7,2*	7,2*	3,3			
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	3,9	5,4*	5,4*	5,4*	5,6			
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	5,8	6,0*	6,0*	6,0*	3,6	5,8*	5,3	5,8*	-	-	2,8	4,6	4,1	4,8*	6,9			
	4,5 m	-	-	-	-	10,0	10,2*	10,2*	10,2*	5,4	7,4*	7,4*	7,4*	3,5	5,7	5,1	6,4*	2,4	3,9	3,5	6,0*	2,3	3,8	3,4	4,7*	7,6
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	4,8	8,5	7,5	9,6*	3,2	5,4	4,9	7,3*	2,3	3,9	3,5	6,3*	2,0	3,5	3,1	4,8*	8,0	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	4,3	7,9	6,9	11,4*	3	5,2	4,6	8,2*	2,2	3,7	3,3	6,7*	1,9	3,3	3	5,1*	8,1	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,6	6,7	12,2*	2,8	5,0	4,4	8,8*	2,1	3,6	3,2	7,0*	1,9	3,4	3	5,6*	7,9	
	-3 m	-	-	-	-	7,5*	11,8*	11,8*	11,8*	4,1	7,6	6,6	12,1*	2,8	4,9	4,4	8,8*	-	-	-	2,1	3,8	3,3	6,7*	7,3	
5,5 m Braccio in 2 pezzi 2,6 m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	-	-	-	-	-	-	-	6,5*	6,5*	6,5*	6,5*	3,7		
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	3,6	5,7*	5,3	5,7*	-	-	-	3,7	5,0*	5,0*	5,0*	5,0*	5,9	
	4,5 m	-	-	-	-	9,6*	9,6*	9,6*	9,6*	5,4	7,2*	7,2*	7,2*	3,5	5,7	5,2	6,2*	2,4	4,0	3,6	5,9*	2,2	3,7	3,3	4,4*	7,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	4,9	8,5	7,5	9,3*	3,2	5,5	4,9	7,2*	2,3	3,9	3,5	6,2*	2,0	3,4	3	4,4*	8,1	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	4,4	7,9	7,0	11,3*	3	5,2	4,6	8,1*	2,2	3,7	3,3	6,7*	1,9	3,2	2,9	4,7*	8,2	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,6	6,7	12,2*	2,8	5,0	4,4	8,8*	2,1	3,6	3,2	7,0*	1,9	3,3	3	5,2*	8,0	
	-3 m	-	-	-	-	7,4*	11,5*	11,5*	11,5*	4,1	7,6	6,6	12,1*	2,7	4,9	4,4	8,9*	-	-	-	2,1	3,6	3,2	6,2*	7,5	
5,5 m Braccio in 2 pezzi 2,9 m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	5,0*	5,0*	5,0*	5,0*	3,7	5,5*	5,4	5,5*	-	-	-	3,4	4,3*	4,3*	4,3*	6,3		
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	3,7	5,3*	5,3*	5,3*	-	-	-	2,5	4,0*	4,0*	4,0*	7,4		
	4,5 m	-	-	-	-	8,4*	8,4*	8,4*	8,4*	5,5	6,7*	6,7*	6,7*	3,5	5,8	5,2	5,9*	2,4	4,0	3,6	5,6*	2,1	3,5	3,2	3,9*	8,1
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	5,0	8,7	7,7	8,9*	3,3	5,5	4,9	6,9*	2,3	3,9	3,5	6,0*	1,9	3,2	2,9	3,9*	8,4	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	4,4	8,0	7,1	10,9*	3	5,2	4,7	7,9*	2,2	3,8	3,4	6,5*	1,8	3,1	2,8	4,1*	8,5	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,7	6,7	12,1*	2,8	5,0	4,5	8,7*	2,1	3,6	3,2	6,9*	1,8	3,1	2,8	4,6*	8,3	
	-3 m	-	-	-	-	7,4*	11,0*	11,0*	11,0*	4,0	7,6	6,6	12,2*	2,7	4,9	4,4	8,9*	2,0	3,6	3,2	6,9*	1,9	3,4	3	5,3*	7,8
5,5 m Braccio in 2 pezzi 3,2 m avambraccio Lama dozer anteriore Stabilizzatori posteriori	9 m	-	-	-	-	-	-	-	5,7*	5,7*	5,7*	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	5,3*	5,3*	5,3*	-	-	-	3,2	5,1	4,6	5,7*	6,8		
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	5,2*	5,2*	5,2*	2,7	4,3	3,9	5,5*	2,5	4,0	3,6	5,4*	7,8	
	4,5 m	-	-	-	-	-	-	-	5,9	6,4*	6,4*	6,4*	3,8	5,9*	5,5	5,9*	2,7	4,3	3,9	5,6*	2,1	3,5	3,1	5,2*	8,5	
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	5,8	5,2	6,9*	2,5	4,1	3,7	6,1*	1,9	3,2	2,9	5,2*	8,8	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	5,5	4,9	8,0*	2,4	4,0	3,6	6,6*	1,9	3,1	2,8	5,4*	8,9	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	4,4	7,9	7,0	12,1*	3,1	5,3	4,7	8,8*	2,3	3,9	3,5	7,0*	1,9	3,2	2,8	5,8	8,7	
	-3 m	-	-	-	-	7,6	15,9*	13,4	15,9*	4,3	7,8	6,8	11,9*	2,9	5,1	4,6	8,8*	-	-	-	2,3	3,9	3,5	6,6*	7,4	
5,5 m Braccio in 2 pezzi 2,45 m avambraccio Stabilizzatori anteriore e posteriore	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	4,0	5,4*	5,4*	5,4*	5,6		
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	5,8	6,0*	6,0*	6,0*	3,6	5,8*	5,4	5,8*	-	-	-	2,8	4,8*	4,2	4,8*	6,9		
	4,5 m	-	-	-	-	10,1	10,2*	10,2*	10,2*	5,4	7,4*	7,4*	7,4*	3,5	6,4*	5,2	6,4*	2,4	4,9	3,6	6,0*	2,3	4,7*	3,5	4,7*	7,6
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	4,9	9,6*	7,6	9,6*	3,3	6,9	5,0	7,3*	2,3	4,8	3,5	6,3*	2,0	4,3	3,2	4,8*	8,0	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	4,4	10,4	7,1	11,4*	3	6,6	4,7	8,2*	2,2	4,7	3,4	6,7*	1,9	4,2	3	5,1*	8,1	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	4,2	10,1	6,8	12,2*	2,9	6,4	4,5	8,8*	2,1	4,6	3,3	7,0*	2,0	4,3	3,1	5,6*	7,9	
	-3 m	-	-	-	-	7,6*	11,8*	11,8*	11,8*	4,1	10,0	6,8	12,1*	2,8	6,3	4,5	8,8*	-	-	-	2,2	4,8	3,4	6,7*	7,3	
5,5 m Braccio in 2 pezzi 2,6 m avambraccio Stabilizzatori anteriore e posteriore	9 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7,5 m	-	-	-	-	-	-	-	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	-	-	-	-	-	-	-	6,5*	6,5*	6,5*	6,5*	3,7		
	6 m	-	-	-	-	-	-	-	5,8*	5,8*	5,8*	5,8*	3,7	5,7*	5,4	5,7*	-	-	-	2,7	4,5	4,1	4,5*	7,1		
	4,5 m	-	-	-	-	9,6*	9,6*	9,6*	9,6*	5,5	7,2*	7,2*	7,2*	3,5	5,8	5,3	6,2*	2,4	4,0	3,6	5,9*	2,2	3,7	3,4	4,4*	7,8
	3 m	-	-	-	-	-	-	-	4,9	8,6	7,7	9,3*	3,3	5,5	5,0	7,2*	2,3	3,9	3,5	6,2*	2,0	3,4	3,1	4,4*	8,1	
	1,5 m	-	-	-	-	-	-	-	4,4	8,0	7,1	11,3*	3	5,2	4,7	8,1*	2,2	3,8	3,4	6,7*	1,9	3,3	3	4,7*	8,2	
	0 m	-	-	-	-	-	-	-	4,2	7,7	6,8	12,2*	2,9	5,0	4,5	8,8*	2,1	3,7	3,3	7,0*	1,9	3,3	3	5,2*	8,0	
	-3 m	-	-	-	-	7,5*	11,5*	11,5*	11,5*	4,1	7,6	6,8	12,1*	2,8	4,9	4,5	8,9*	-	-	-	2,1	3,7	3,3	6,2*	7,5	

Note:

1. Pressione di esercizio con Power Boost = 37,5 MPa.

2. I valori sopra indicati sono conformi alla normativa ISO 10 567. Non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico di ribaltamento, con la macchina posizionata su terreno piano e solido.

3. Le capacità di carico marcate con un asterisco (\*) sono limitate dalla capacità di sollevamento idraulico della macchina piuttosto che dal carico di ribaltamento.





# EQUIPAGGIAMENTO.

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### Motore

Motore diesel Volvo a 4 tempi con turbocompressore, raffreddamento ad acqua, iniezione diretta e radiatore ad aria, conforme ai requisiti sulle emissioni della normativa UE Step IIIB/Tier4.

Preriscaldatore con presa d'aria

Modalità ECO

Filtro del carburante e separatore d'acqua

Pompa di rifornimento carburante: 50 l/min, con arresto automatico

Radiatore in alluminio

### Sistema di comando elettrico/elettronico

Sistema Contronics per il monitoraggio e la diagnosi computerizzata

Sezionatore principale

Sistema di ritorno al minimo automatico regolabile

Power boost a comando diretto

Monitor regolabile

Funzione avviamento/arresto di sicurezza

2 fari alogeni montati sul telaio

Alternatore, 120 A

Batterie, 2 x 12 V/140 Ah

Motorino di avviamento, 24 V/5,5 kW

CareTrack tramite GSM

Telecamera posteriore

### Sottocarro

Trasmissione di potenza a 2 velocità più velocità ridotta

Assale anteriore oscillante  $\pm 9^\circ$  con parafanghi esterni/6° con parafanghi

Freni di servizio a circuito sdoppiato

Blocco assale esteso EAL (solo EW210D)

Alberi di trasmissione privi di manutenzione

### Telaio superiore

Luci posteriori a LED

Passerella di servizio con grata antiscivolo

Punto di lubrificazione centralizzato per il cuscinetto di rotazione

### Equipaggiamento di scavo

Punti di attacco per impianti idraulici ausiliari

Punto di lubrificazione centralizzato

### Cabina e interni

Cabina Volvo Care Cab con tettuccio fisso/ROPS

Riscaldamento e condizionatore d'aria, automatico

Supporti cabina ad ammortizzazione idraulica

Sedile dell'operatore regolabile e consolle di comando a joystick

Piantone dello sterzo regolabile

Leva di blocco di sicurezza idraulico

Comando joystick con 5 pulsanti l'uno

Cabina per tutte le stagioni, insonorizzata, che comprende:

Portalattine

Serrature portiere

Vetro di sicurezza, leggermente oscurato

Tappetino pavimento

Avvisatore acustico

Ampio vano portaoggetti

Cristallo anteriore sollevabile

Parabrezza inferiore asportabile

Cintura di sicurezza riavvolgibile

Tergilavaparabrezza con funzionamento a intermittenza

Parasole anteriore, superiore e posteriore

Chiave di accensione principale

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

### Impianto idraulico

Impianto idraulico sensibile al carico

Ammortizzazione cilindro

Guarnizioni anticontaminazione cilindro

Filtro di ritorno a piena mandata con intervallo di sostituzione di 2000 ore

Sistema di scarico della pressione (servoaccumulatori)

Ventola di raffreddamento a frizione viscosa con comando proporzionale

Valvola antirottura flessibili per braccio

Olio idraulico a lunga durata ISO VG46

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

### Motore

Riscaldatore del liquido refrigerante diesel con timer digitale

Riscaldatore monoblocco, 240 V

Separatore d'acqua con riscaldatore

Rete antipolvere

Ventola reversibile

Raffreddamento tropicale

### Sistema di comando elettrico / elettronico

Allarme di marcia

Lampeggiatore rotante

Luci di lavoro supplementari:

1 sulla passerella e 1 sul contrappeso

2 montate sul braccio

Parte anteriore cabina 2

Passaggio centrale elettrico multicanale

Antifurto

Predisposizione per attrezzi oscillanti e rotanti

CareTrack tramite satellite

### Impianto idraulico

Valvola antirottura dei flessibili per l'avambraccio

Funzione flottante del braccio

Olio idraulico, biodegradabile ISO VG32

Olio idraulico, biodegradabile ISO VG46

Olio idraulico a lunga durata ISO VG32

Olio idraulico a lunga durata ISO VG68

Equipaggiamenti idraulici per:

Martello e cesoia

Benna per scarpate/rotatore

Polipo/benna mordente

Attacco rapido

Controllo portata

Controllo della portata e della pressione

## EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

### Cabina e interni

- Cabina Volvo Care Cab con tettuccio apribile in policarbonato/ROPS
- Joystick Tilt rotator
- Joystick a controllo proporzionale
- Joystick On/Off
- Protezione caduta oggetti (FOG)
- Strutture protettive contro la caduta di oggetti (FOPS) montate sulla cabina
- Schermatura anti-pioggia, anteriore
- Telecamera laterale
- Protezione parasole sul tettuccio (acciaio)
- Rete di sicurezza per il finestrino anteriore
- Tergicristallo inferiore
- Kit antivandalismo
- Radio con lettore CD e ingresso MP3
- Posacenere
- Accendisigari
- Sedile:
  - Sedile in tessuto, con riscaldatore
  - Sedile rivestito in tessuto, con riscaldatore e sospensione pneumatica

### Sottocarro

- Ruote gemellate 10.00 - 20/11.00 - 20
- Ruote singole 18R - 19,5 / 620/40-22,5
- Anelli parasassi
- Lama dozer anteriore e stabilizzatori posteriori
- Lama dozer posteriore
- Stabilizzatori anteriori e lama dozer posteriore
- 4 stabilizzatori
- Supporto per la pinza
- Parafanghi, anteriore/posteriore
- Cassetta degli attrezzi, lato sinistro, lato destro
- Cruise Control
- Velocità di marcia EW210D: 20 km/h, 25 km/h, 30 km/h
- Velocità di marcia EW180D: 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h
- Assale largo 2,75 m

### Equipaggiamento di scavo

- Bracci
  - EW180D: braccio monoblocco 5,2 m EW210D: braccio monoblocco 5,6 m
  - EW180D: braccio in 2 pezzi da 5,3 m EW210D: braccio in 2 pezzi da 5,5 m
- Avambracci
  - EW180D, 2,45 m, 2,6 m, 3,0 m
  - EW210D, 2,45 m, 2,6 m, 2,9 m
- Avambraccio industriale 3,2 m

### Attacco idraulico rapido

- Sistema S1
- Sistema universale

### Attrezzature

- Benne per attacco diretto e attacco rapido:
  - Benna universale (GP)
  - Benna per impieghi pesanti (HD)
  - Benna per scarpate
- Occhiello di sollevamento

### Servizio

- Kit attrezzi per la manutenzione quotidiana

### Telaio superiore

- Contrappeso pesante, solo EW210D
- Predisposizione per targa

L'equipaggiamento standard e opzionale può variare a seconda del mercato.  
Per maggiori dettagli, consultare il concessionario Volvo di fiducia.

## SELEZIONE DI DOTAZIONI OPZIONALI VOLVO

Braccio flottante



Occhiello di sollevamento



Cabina alta



Assali larghi



Freno di scavo automatico



Joystick per Tilt rotator



## VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT

Le macchine Volvo Construction Equipment sono speciali. Le nostre macchine sono progettate, costruite e assistite in modo diverso. Una differenza frutto di oltre 180 anni di esperienza e tradizione ingegneristica. Un'eredità di pensiero che si concentra innanzitutto sulle persone che usano le nostre macchine. per renderle più sicure, più confortevoli e più produttive, e che si preoccupa della salvaguardia dell'ambiente che tutti noi condividiamo. Sulla base di questo approccio, Volvo ha prodotto una gamma sempre più ampia di macchine e una rete di supporto internazionale impegnata ad aiutare i suoi clienti ad aumentare la produttività.

Gli operatori di tutto il mondo sono fieri di lavorare con le macchine Volvo.

Alcuni prodotti potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati. In linea con la nostra politica di continuo miglioramento, ci riserviamo il diritto di modificare specifiche tecniche e dettagli senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione di serie della macchina.

# VOLVO

**Volvo Construction Equipment**  
[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)

Ref. No 20031686-B  
2012.12  
Volvo, Global Marketing

Italian-35  
EXW