

EXV-SF Technická Data

Vysokozdvížený vozík se sklopnou plošinou pro řidiče

EXV-SF 14(i)/Li-Ion

EXV-SF 14 D/Li-Ion

EXV-SF 16(i)/Li-Ion

EXV-SF 16 D/Li-Ion

EXV-SF 20(i)

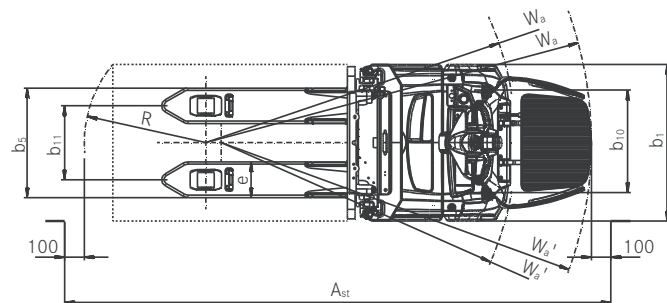
EXV-SF 20 D



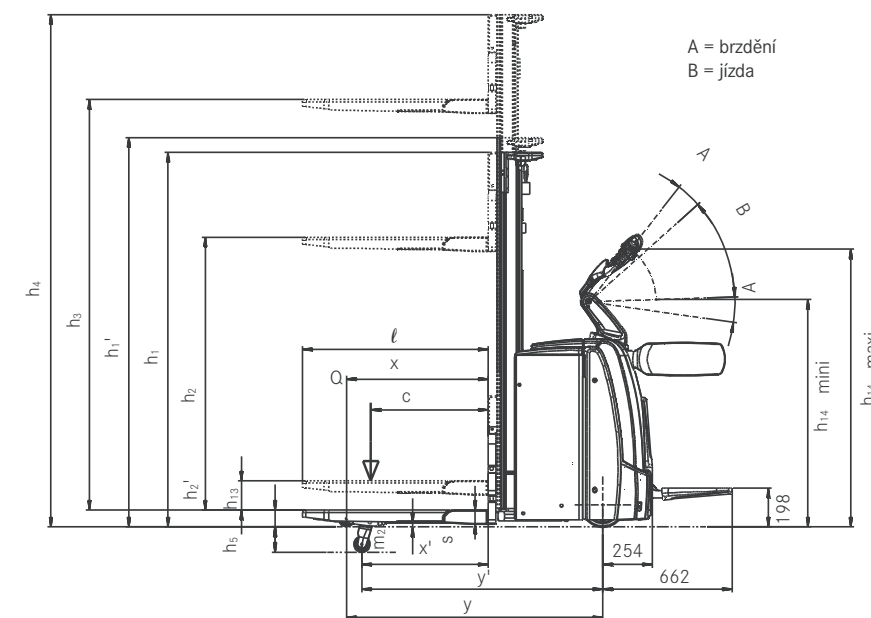


		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL				
Označení	1.1	Výrobce												
	1.2	Typové označení výrobce	EXV-SF 14/Li-Ion	EXV-SF 14i/Li-Ion	EXV-SF 14 D/Li-Ion	EXV-SF 16/Li-Ion	EXV-SF 16i/Li-Ion	EXV-SF 16 D/Li-Ion	EXV-SF 20	EXV-SF 20i	EXV-SF 20 D			
	1.3	Pohon	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro			
	1.4	Ovládání												
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	1400	1400 (2000) ¹	1400/1000+1000 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	1600/1000+1000 (2000) ¹	2000	2000 (2000) ¹	2000/1000+1000 (2000) ¹	
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1425	1425/1347 ³	1625 ⁴ /1547 ^{3,4}	
	2.1	Vlastní hmotnost včetně baterie		kg	1258	1229	1262	1258	1229	1262	1575	1508	1536	
Hmotnosti	2.2	Zatížení osy s břemenem	na straně pohonu/břemene	kg	1040/1619	971/1658	1215/1447	1059/1800	979/1850	1249/1613	1384/2191	1213/2295	1451/2084	
	2.3	Zatížení osy bez břemene	na straně pohonu/břemene	kg	955/304	962/268	990/273	955/304	962/268	990/273	1141/434	1096/412	1153/383	
	3.1	Obutí			polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	
Kola/podvozek	3.2	Velikost pneumatik	na straně pohonu	mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x L90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x L90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x L90	
	3.3	Velikost pneumatik	na straně břemene	mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x L85 (Ø 85 x L60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x L85 (Ø 85 x L60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ⁶	Ø 85 x L105 (Ø 85 x L80) ⁶	
	3.4	Velikost opěrných kol		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x L50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x L50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x L50	
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	na straně pohonu/břemene		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	
	3.6	Rozchod kol	na straně pohonu/břemene	b ₁₀ /b ₁₁	mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/370	534/370	534/380	
	4.2	Výška zvedacího zařízení	zasunutě	h ₁	mm		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení	
4.3	Volný zdvih		h ₂	mm		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		
4.4	Zdvih		h ₃	mm		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		
4.5	Výška zvedacího zařízení	vysunutě	h ₄	mm		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		
4.6	Iniciální zdvih		h ₅	mm	-	110	-	110	-	110	-	110		
4.9	Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu	min./max.	h ₁₄	mm	1175/1380	1175/1380	1120/1370	1175/1380	1175/1380	1120/1370	1175/1380	1175/1380	1120/1370	
4.15	Výška spuštěných vidlic		h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86	86		
4.19	Celková délka		l ₁	mm	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}	
4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	958 ² /1366 ^{2,7}	958 ² /1366 ^{2,7}	958 ² /1366 ^{2,7}	
4.21	Celková šířka		b ₁	mm	800	800	800	800	800	800	810	810	810	
4.22	Rozměry vidlic		s/e/l	mm	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73 ⁸ /210/1150	73 ⁸ /210/1150	61/201/1150	
4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	780	780	780	780	780	780	780	780	780	
4.25	Vzdálenost vnějších hran vidlic		b ₅	mm	560/680	560/680	560/530	560/680	560/680	560/530	580/680-570 ⁸	580/680-570 ⁸	570/542	
4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	30	20/110 ³	20/130 ³	30	20/110 ³	20/130 ³	20	20/110 ³	20/130 ³	
4.34	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně		A _{st}	mm	2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	2390 ^{3,4} /2777 ^{3,4,7}	2441 ^{3,4} /2828 ^{3,4,7}	2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	2390 ^{3,4} /2777 ^{3,4,7}	2441 ^{3,4} /2828 ^{3,4,7}	2519 ⁵ /2909 ^{5,7}	2503 ^{3,5} /2892 ^{5,7}	2554 ³ /2943 ^{3,7}	
4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	1507 ^{3,4} /1894 ^{3,4,7}	1707 ^{3,4} /2094 ^{3,4,7}	1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	1507 ^{3,4} /1894 ^{3,4,7}	1707 ^{3,4} /2094 ^{3,4,7}	1697 ⁵ /2087 ^{5,7}	1620 ³ /2009 ^{3,5,7}	1820 ³ /2209 ^{3,7}	
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene	km/h	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0	
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31	0,31/0,31	
	5.8	Max. stoupavost kB 5	s břemenem/bez břemene	%	9,2 ⁹ /9,2 ⁹	10,0/22,0	10,0/22,0	9,2 ⁹ /9,2 ⁹	10,0/22,0	10,0/22,0	5,6 ⁹ /5,6 ⁹	8,0/23,0	8,0/23,0	
5.10	Provozní brzda				elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 = 15%		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	3PzS	
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita K _s		V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230	24/345	24/345	24/345
	6.5	Hmotnost baterie ±5% (v závislosti na výrobci)		kg	212	212	212	212	212	212	288	288	288	
	6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI		kWh/h	1,18	1,27	1,27	1,19	1,29	1,29	1,48	1,62	1,62	
Ostatní	8.1	Způsob řízení pojezdu			AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	
	8.4	Úroveň hluku (ucho řidiče)		dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	

¹ Nosnost na iniciálním zdvihu
² U teleskopického nebo NiHo zvedacího zařízení, (x -26 mm; l₁ a l₂ +26 mm u zvedacího zařízení triplex)
³ Zdvížená opěrná ramena kol
⁴ +75 mm u 3PzS a +150 mm u 4PzS
⁵ U zvedacího zařízení triplex 4476 mm a hmotnost baterie 302 kg
⁶ S tandemovými válečky
⁷ Vyklopená plošina pro řidiče
⁸ Doporučeno pro mřížové boxy; rovněž je k dispozici rozměr vidlic s = 71 mm
⁹ Při úhlu rampy s ostrou hranou



Pohled shora



Boční pohled

EXV-SF Vysokozdvížený vozík se sklopnou plošinou pro řidiče
Tabulky zvedacích zařízení



EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i	Teleskopické								
	EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i								
	Stavební výška	h ₁	mm	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565
Stavební výška při využitím volném zdvihu (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
Volný zdvih ¹	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150
Zdvih	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
Maximální výška	h ₄	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	5730

EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i	NiHo					Triplex										
	EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i															
	Stavební výška	h ₁	mm	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	1665 ²	1915	2065	2165	2265	2315	2365
Volný zdvih	h ₂	mm	329	579	829	1029	1279	1479	579	829	979	1079	1179	1229	1279	1429
Zdvih	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
Maximální výška	h ₄	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	4602	5352	5802	6102	6402	6552	6702	7152

¹ Se zvýšenou výškou stožáru h₁'

² Zvedací zařízení není k dostání s vanou baterie 2PzS a 3PzS (výměna jeřábem)

EXV-SF 20 - EXV-SF 20i	Teleskopické			NiHo			Triplex				
	EXV-SF 20 - EXV-SF 20i										
	Stavební výška	h ₁	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915
Stavební výška při využitím volném zdvihu (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
Volný zdvih	h ₂	mm	-	-	-	749	949	1199	499	749	899
Volný zdvih ¹	h ₂	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
Zdvih	h ₃	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
Maximální výška	h ₄	mm	3850	4250	4750	3850	4250	4750	4442	5192	5642

¹ Se zvýšenou výškou stožáru h₁'



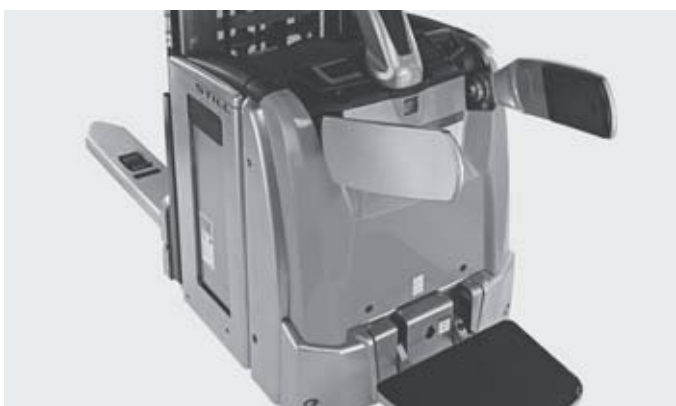
EXV-SF Vysokozdvihový vozík se sklopnou plošinou pro řidiče Details



Vše stále pod dohledem: barevný displej s mnoha srozumitelnými symboly zobrazuje všechny důležité funkce na první pohled



Bezpečná jízda i v zatáčkách: automatické snížení rychlosti při projíždění zatáček



Pneumatically odpružená plošina nastavitelná na hmotnost řidiče a nastavitelná boční opěrná ramena



Vysoký výkon překládky díky současné přepravě dvou nákladových jednotek, které nelze stohovat



Vždy v pohotovosti: vysoká disponibilita díky výměně baterie z boku (dodávané na přání)



Rychle a bezpečně: inovativní zajištění baterie umožňuje rychlou výměnu baterie bez rizika skřípnutí



Maximální síla: pokud není potřeba zdvih stožáru, lze na iniciálním zdvihu přepravovat břemena do hmotnosti 2,0 t



Maximální výkon překládky: rychlost jízdy až 10 km/h

EXV-SF Vysokozdvížený vozík se sklopnou plošinou pro řidiče Výkon a inovace

Optimální využití skladového místa: vysoké zhuštění skladu díky vysokým zbytkovým nosnostem

Chrání záda: pneumatically odpruženou plošinu pro řidiče lze přizpůsobit hmotnosti řidiče

Vše stále pod dohledem: barevný displej s mnoha srozumitelnými symboly zobrazuje všechny důležité funkce na první pohled

Vysoký výkon překládky díky velmi kompaktnímu rámu a rychlostem jízdy až 10 km/h



Vysokozdvížený vozík EXV-SF je neuvěřitelně rychlý, mimořádně silný a skutečně inteligentní. S vyklopenou plošinou pro řidiče a bočními ochrannými rameny se rozjede až do rychlosti 10 km/h a velmi rychle manipuluje s paletami až do hmotnosti 2 000 kg. Díky enormní zbytkové nosnosti zaskladní těžká břemena velmi vysoko – podle typu zvedacího zařízení jsou bez problémů možné výšky skladování přesahující pět metrů. Chytrý pomocník ve skladu je navíc dosud jediným dostupným vysokozdvížným vozíkem s barevným informačním displejem. Kromě zobrazování obecných informací, jako je stav nabití baterie, usnadňují optimální obsluhu silného vysokozdvíženého vozíku srozumitelné symboly. Společně se silným a na údržbu nenáročným

motorem a citlivými ovládacími prvky vhodnými pro praváky i leváky, dosáhnete nadprůměrného výkonu překládky. Co nejvyšší bezpečnost obsluhy zajišťuje mimo jiné ukazatel nosnosti (dodávaný na přání), sériově dodávané omezení rychlosti při projíždění zatáček a kombinovaná ovládací ojí (dodávaná na přání), která umožňuje snadné otáčení a pohyb vozíku EXV-SF i v nejtěsnějších prostorách. Se silným a inteligentním vysokozdvížným vozíkem EXV-SF máte materiálový tok od přepravy břemen do zásobování skladu až po obsluhu vysokých regálů vždy pevně v rukou – a díky sklopné plošině pro řidiče i na dlouhé vzdálenosti.

Široké možnosti vybavení

Síla

- Optimální využití skladovacího prostoru: vysoké zhuštění skladu díky vysokým zbytkovým nosnostem
- Síla a rychlost: nosnost až 2 000 kg a maximální rychlost jízdy 10 km/h
- Vysoký výkon překládky: silný, spolehlivý a téměř bezúdržbový elektrický pohon pojezdu a řízení
- Správný jízdní program pro každou situaci: ECO, BOOST nebo Blue-Q – od maximálního výkonu překládky po maximální efektivitu
- Dostatek energie pro vícesměnné provozy: vysoká kapacita baterie a boční výměna baterie (na přání)
- Extrémní dostupnost: lithium-iontové baterie koncentrují velké množství energie a lze je rychle nabíjet a bez problémů průběžně dobíjet
- Vysoký výkon překládky díky současnému stohování ve dvou úrovních s nosností až 2 000 kg

Preciznost

- Neunavující práce: precizní elektrické řízení s lehkým chodem.
- Přesná práce i v těsných prostorech: jemné řízení proporcionálními ventily.
- Vynikající výhled umožňující přesnou práci: volný výhled na hroty vidlic díky zvedacímu zařízení s volným výhledem a uprostřed umístěné ovládací ojí.
- Spolehlivost i v těsných prostorách: kompaktní rozměry, vynikající obratnost a sklopná plošina pro řidiče

Ergonomie

- Chrání záda: pneumatically odpružená plošina řidiče je individuálně nastavitelná na jeho hmotnost

- Ergonomické a intuitivní ovládání: procesy pojezdu zdvihu a řízení mohou ovládat současně jednou rukou leváci i praváci
- Snadná výměna baterie: Na přání dodávaná boční výměna baterie pro ještě vyšší dostupnost

Kompaktnost

- Vysoký výkon překládky: kompaktní rozměry umožňují rychlou a bezpečnou práci
- Optimální využití skladu: díky kompaktním rozměrům a vysoké obratnosti jsou možné úzké pracovní uličky

Bezpečnost

- Důraz na bezpečnost: ukazatel nosnosti (dodávaný na přání) zobrazuje řidiči neustále aktuální výšku zdvihu s příslušnou zbytkovou nosností.
- Správný odhad hmotnosti: s Dynamic Load Control lze odhadnout hmotnost břemene a dosáhnout příslušné maximální výšky zdvihu
- Bezpečnost v zatáčkách: systém Curve Speed Control automaticky přizpůsobí rychlost jízdy v zatáčkách podle úhlu natočení kol.
- Větší bezpečná vzdálenost: na přání dodávaná kombinovaná ovládací ojí přizpůsobuje vzdálenost vozíku od obsluhy a zvyšuje maximální rychlost při ovládání z chůze na 6 km/h

Ohleduplnost k životnímu prostředí

- Nízké náklady: nízká spotřeba energie a dlouhé intervaly údržby
- Režim efektivnosti Blue-Q šetří až 7 procent energie bez negativního vlivu na výkon
- Minimální emise hluku díky velmi tichému pojezdovému a zdvihovému motoru
- Více než 95 procent všech použitých materiálů je recyklovatelných

EXV-SF Vysokozdvihový vozík se sklopnou plošinou pro řidiče

Varianty výbavy



	EXV-SF 14	EXV-SF 14(i)/ EXV-SF 14 D	EXV-SF 16	EXV-SF 16(i)/ EXV-SF 16 D	EXV-SF 20	EXV-SF 20(i)/ EXV-SF 20 D	
Všeobecně	Zobrazovací a ovládací jednotka s barevným displejem pro volbu programů jízdy	●	●	●	●	●	
	Pneumatikky odpružená sklopná plošina pro řidiče	●	●	●	●	●	
	Integrované odkládací přihrádky	●	●	●	●	●	
	Nosnost 2 tuny s iniciálním zdvihem při nepoužívaném zdvihu stožáru	—	●	—	●	—	●
	Příjemně tvarovaná ovládací ojí vhodná pro leváky i praváky	●	●	●	●	●	●
	Dvoustupňové nastavení pro velmi jemné zvedání a spouštění	●	●	●	●	●	●
	Program úspory energie Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Různé délky vidlic tuhých v ohybu	○	○/—	○	○/—	●	●/—
	Různé délky vidlic pro mřížový box	●	●	●	●	○	○
	Držák příslušenství	○	○	○	○	○	○
	Elektrická příprava pro datový terminál	○	○	○	○	○	○
	Mrazírenské provedení	○	○	○	○	○	○
	Výkonný trojfázový pojezdový motor s velmi nízkými náklady na údržbu	●	●	●	●	●	●
	Elektrické řízení: trojfázový motor řízení (AC) zajišťující neunavující práci	●	●	●	●	●	●
	Proporcionální ventily pro velmi jemné pohyby	●	●	●	●	●	●
Verze pro současnou práci ve dvou úrovních	—	—/●	—	—/●	—	—/●	
Zvedací zařízení	Teleskopické zvedací zařízení	○	○	○	○	○	
	Zvedací zařízení NiHo	○	○	○	○	○	
	Zvedací zařízení triplex	○	○	○	○	○	
	Ochranná mříž na zvedacím zařízení	●	●	●	●	●	
	Ochranná deska na zvedacím zařízení z polykarbonátu	○	○	○	○	○	
	Iniciální zdvih	—	●	—	●	—	●
	Automatické spuštění iniciálního zdvihu při výšce zdvihu 1 500 mm	—	○/—	—	○/—	—	○/—
Obutí	Obutí hnacího kola z polyuretanu	●	●	●	●	●	
	Obutí hnacího kola z polyuretanu, profilované	○	○	○	○	○	
	Obutí hnacího kola z plnopryže	○	○	○	○	○	
	Obutí hnacího kola z plnopryže, profilované	○	○	○	○	○	
	Obutí hnacího kola z polyuretanu 75 Shore pro lepší trakci	○	○	○	○	○	
	Obutí hnacího kola z plnopryže v přírodní barvě	○	○	○	○	○	
	Obutí pojezdových kol z polyuretanu/jednoduché	○	○	○	○	○	●
	Obutí pojezdových kol z polyuretanu/tandem	●	●	●	●	●	—
	Plně zapouzdřené komponenty chráněné před nečistotami a prachem	●	●	●	●	●	●
	Jednoduché opěrné kolo	●	●	●	●	—	—
Dvojitě opěrné kolo	○	○	○	○	●	●	
Bezpečnost	FleetManager: kontrola oprávněnosti přístupu, rozpoznávání šokových událostí, přenos dat	○	○	○	○	○	
	Curve Speed Control: omezení rychlosti při projíždění zatáčky	●	●	●	●	●	●
	Kombinovaná ovládací ojí: variabilní délka ovládací oje pro dostatečnou vzdálenost mezi řidičem a vozíkem	○	○	○	○	○	○
	Kontrola oprávněnosti přístupu prostřednictvím klíče STILL	●	●	●	●	●	●
	Ukazatel nosnosti	○	○	○	○	○	○
	Dynamic Load Control	○	○/—	○	○/—	○	○/—
	Přístup přes PIN kód	○	○	○	○	○	○
Ochranná mříž	●	●	●	●	●	●	
Baterie	Prostor pro baterii do 250 Ah pro výměnu baterie jeřábem	●	●	●	●	●	
	Prostor pro baterii do 375 Ah pro výměnu baterie jeřábem	○	○	○	○	○	
	Prostor pro baterii do 375 Ah pro výměnu baterie pomocí válečkové dráhy a podstavce pro výměnu	○	○	○	○	○	○
	Baterie STILL Li-ion pro 205 Ah	○	○	○	○	—	—
	Baterie STILL Li-ion pro 410 Ah	○	○	○	○	—	—
	Prostor pro baterii do 500 Ah pro výměnu baterie pomocí válečkové dráhy a podstavce pro výměnu	○	○	○	○	—	—
Integrovaná nabíječka při výměně baterie jeřábem	○	○	○	○	○	○	

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici

STILL ČR spol. s r.o.
Štěrboholská 102
102 19 Praha 10 - Hostivař
Telefon: +420 274 001 411
info@still.cz

Další informace naleznete na:
www.still.cz

Společnost STILL je certifikována
v následujících systémech řízení:
kvality, životního prostředí,
bezpečnosti informací a sociální
odpovědnosti.

