



**Gabelstapler mit  
Verbrennungsmotor**  
1.5 - 2.0 t



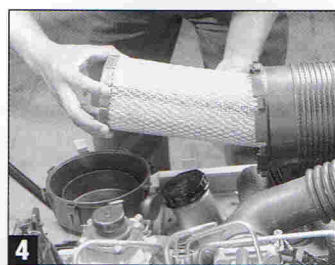
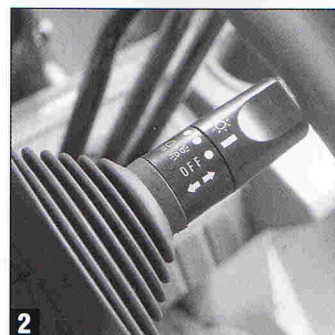
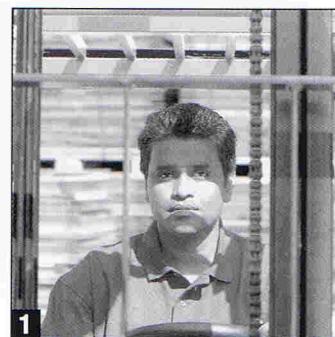
**FD/FG15N  
FD/FG18N  
FD/FG20CN**

| <b>Kennzeichen</b>       |   |       |       |                        |                        |
|--------------------------|---|-------|-------|------------------------|------------------------|
| 1.1                      | Hersteller (Kurzbezeichnung)                                    |       |       | Mitsubishi             | Mitsubishi             |
| 1.2                      | Typenzeichen des Herstellers                                    |       |       | FD15N                  | FD18N                  |
| 1.3                      | Fahrerantrieb: (Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro) |       |       | Diesel                 | Diesel                 |
| 1.4                      | Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz-Lenkung                       |       |       | Sitz-Lenkung           | Sitz-Lenkung           |
| 1.5                      | Tragfähigkeit / Last  | Q     | (t)   | 1.5                    | 1.75                   |
| 1.6                      | Lastschwerpunktabstand  | c     | (mm)  | 500                    | 500                    |
| 1.8                      | Lastabstand   | x     | (mm)  | 400                    | 400                    |
| 1.9                      | Radstand  | y     | (mm)  | 1400                   | 1400                   |
| <b>Gewicht</b>           |   |       |       |                        |                        |
| 2.1                      | Eigengewicht ohne Last, einschl. Batterie                       |       | kg    | 2560                   | 2760                   |
| 2.2                      | Achslast mit Hublast vorn / hinten                              |       | kg    | 3580 / 480             | 3940 / 570             |
| 2.3                      | Achslast ohne Hublast vorn / hinten                             |       | kg    | 1110 / 1450            | 1060 / 1700            |
| <b>Räder, Fahrwerk</b>   |   |       |       |                        |                        |
| 3.1                      | Bereifung: (V-Vollgummi, L-Luft, SE-Superelastik) vorn / hinten |       |       | SE / SE (L / L)        | SE / SE (L / L)        |
| 3.2                      | Reifen, Abmessungen vorn  |       |       | 6.50-10                | 6.50-10                |
| 3.3                      | Reifen, Abmessungen hinten                                      |       |       | 5.00-8                 | 5.00-8                 |
| 3.5                      | Räder, Anzahl vorn / hinten (x = angetrieben)                   |       |       | 2x / 2                 | 2x / 2                 |
| 3.6                      | Spurweite, vorne  | b10   | (mm)  | 890                    | 890                    |
| 3.7                      | Spurweite, hinten   | b11   | (mm)  | 900                    | 900                    |
| <b>Abmessungen</b>       |   |       |       |                        |                        |
| 4.1                      | Neigung Hubgerüst, nach vorn / nach hinten                      | α/β   | °     | 6 / 10                 | 6 / 10                 |
| 4.2                      | Höhe Hubgerüst eingefahren                                      | h1    | (mm)  | 2140                   | 2140                   |
| 4.3                      | Freihub   | h2    | (mm)  | 80                     | 80                     |
| 4.4                      | Hub   | h3    | (mm)  | 3290                   | 3290                   |
| 4.5                      | Höhe Hubgerüst ausgefahren                                      | h4    | (mm)  | 4340                   | 4340                   |
| 4.7                      | Höhe über Schutzdach  | h6    | (mm)  | 2140                   | 2140                   |
| 4.8                      | Sitzhöhe  | h7    | (mm)  | 1109                   | 1109                   |
| 4.12                     | Kupplungshöhe   | h10   | (mm)  |                        |                        |
| 4.19                     | Gesamtlänge   | l1    | (mm)  | 3330                   | 3371                   |
| 4.20                     | Länge einschl. Gabelrücken                                      | l2    | (mm)  | 2260                   | 2301                   |
| 4.21                     | Gesamtbreite  | b1/b2 | (mm)  | 1065 / 1480            | 1065 / 1480            |
| 4.22                     | Gabelzinkenmaße (Stärke, Breite, Länge)                         | s,e,l | (mm)  | 35 x 100 x 1070        | 35 x 100 x 1070        |
| 4.23                     | Gabelträger nach DIN 15 173 A/B/nein                            |       |       | 2A                     | 2A                     |
| 4.24                     | Gabelträgerbreite   | b3    | (mm)  | 920                    | 920                    |
| 4.31                     | Bodenfreiheit mit Hublast (unter Hubgerüst)                     | m1    | (mm)  | 110                    | 110                    |
| 4.32                     | Bodenfreiheit Mitte Radstand                                    | m2    | (mm)  | 135                    | 135                    |
| 4.33                     | Arbeitsgangbreite bei Paletten 1000 x 1200 mm quer              | Ast   | (mm)  | 3550                   | 3580                   |
| 4.34                     | Arbeitsgangbreite bei Paletten 800 x 1200 mm längs              | Ast   | (mm)  | 3350                   | 3380                   |
| 4.35                     | Wenderadius   | Wa    | (mm)  | 1950                   | 1980                   |
| 4.36                     | Kleinster Drehpunktabstand                                      | b13   | (mm)  |                        |                        |
| <b>Leistungen</b>        |   |       |       |                        |                        |
| 5.1                      | Fahrgeschwindigkeit mit / ohne Hublast                          |       | km/h  | 19 / 19.5              | 19 / 19.5              |
| 5.2                      | Hubgeschwindigkeit mit / ohne Hublast                           |       | m/s   | 0.60 / 0.65            | 0.60 / 0.65            |
| 5.3                      | Senkgeschwindigkeit mit / ohne Hublast                          |       | m/s   | 0.52 / 0.50            | 0.52 / 0.50            |
| 5.5                      | Zugkraft mit / ohne Hublast                                     |       | N     | 14100 / 13700          | 14000 / 13600          |
| 5.7                      | Steigfähigkeit mit / ohne Hublast                               |       | %     | 38 / -                 | 33 / -                 |
| 5.9                      | Beschleunigungszeit, mit / ohne Hublast (0 - 15 m)              |       | s     |                        |                        |
| 5.10                     | Betriebsbremse (mechanisch/hydr./elektr./pneumat.)              |       |       | Hydraulisch            | Hydraulisch            |
| <b>Verbrennungsmotor</b> |   |       |       |                        |                        |
| 7.1                      | Motorhersteller / Typ   |       |       | S4Q2                   | S4Q2                   |
| 7.2                      | Motorleistung nach ISO 1585                                     |       | kW    | 34.6                   | 34.6                   |
| 7.3                      | Nennrehzahl, nach DIN 70 020                                    |       | rpm   | 2500                   | 2500                   |
| 7.4                      | Zylinderzahl / Hubraum  |       | /cm3  | 4 / 2505               | 4 / 2505               |
| 7.5                      | Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus                             |       | l/h   | 1.7                    | 1.8                    |
| <b>Sonstiges</b>         |   |       |       |                        |                        |
| 8.1                      | Art der Fahrsteuerung   |       |       | Lastschaltgetriebe / 1 | Lastschaltgetriebe / 1 |
| 8.2                      | Arbeitsdruck für Anbaugeräte                                    |       | bar   | 180                    | 180                    |
| 8.3                      | Ölmenge für Anbaugeräte   |       | l/min | 62                     | 62                     |
| 8.4                      | Schallpegel, Fahrerohr  |       | dB(A) | 80                     | 80                     |
| 8.5                      | Anhängekupplung, Art / Typ DIN                                  |       |       |                        |                        |

Der Begriff 'Integrated Safety' (IS) ist zur Bezeichnung eines Warenzeichens vorgesehen, um lediglich eine Anzahl gestalterischer Eigenschaften der Mitsubishi N Serien zu beschreiben, Verbrennungsmotorausgleichgewicht 1.5 - 3.5 Tonnen-Flurförderzeuge. Das heißt nicht, dass das Führen des Förderfahrzeugs ohne die entsprechende Ausbildung zu deren Bedienung und ohne die nötige Sorgfalt und Aufmerksamkeit erfolgen darf. Der Hersteller (MCFE, Almere, Niederlande) kann weder die Haftung für Unfälle noch für Schäden übernehmen, die durch eine falsche bzw. gefährvolle Nutzung seiner Anlagen verursacht wird.



| Mitsubishi             | Mitsubishi             | Mitsubishi             | Mitsubishi             |
|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| FD20CN                 | FG15N                  | FG18N                  | FG20CN                 |
| Diesel                 | Treibgas               | Treibgas               | Treibgas               |
| Sitz-Lenkung           | Sitz-Lenkung           | Sitz-Lenkung           | Sitz-Lenkung           |
| 2.0                    | 1.5                    | 1.75                   | 2.0                    |
| 500                    | 500                    | 500                    | 500                    |
| 415                    | 400                    | 400                    | 415                    |
| 1400                   | 1400                   | 1400                   | 1400                   |
| 3100                   | 2520                   | 2710                   | 3050                   |
| 4430 / 670             | 3580 / 440             | 3940 / 520             | 4420 / 630             |
| 1120 / 1980            | 1110 / 1410            | 1060 / 1650            | 1110 / 1940            |
| SE / SE                | SE / SE (L/L)          | SE / SE (L/L)          | SE / SE                |
| 6.50-10                | 6.50-10                | 6.50-10                | 6.50-10                |
| 5.00-8/3.00            | 5.00-8                 | 5.00-8                 | 5.00-8/3.00            |
| 2x / 2                 | 2x / 2                 | 2x / 2                 | 2x / 2                 |
| 890                    | 890                    | 890                    | 890                    |
| 900                    | 900                    | 900                    | 900                    |
| 6 / 10                 | 6 / 10                 | 6 / 10                 | 6 / 10                 |
| 2140                   | 2140                   | 2140                   | 2140                   |
| 80                     | 80                     | 80                     | 80                     |
| 3290                   | 3290                   | 3290                   | 3290                   |
| 4340                   | 4340                   | 4340                   | 4340                   |
| 2140                   | 2140                   | 2140                   | 2140                   |
| 1109                   | 1109                   | 1109                   | 1109                   |
| 3429                   | 3330                   | 3371                   | 3429                   |
| 2359                   | 2260                   | 2301                   | 2359                   |
| 1065 / n.a.            | 1065 / 1480            | 1065 / 1480            | 1065 / n.a.            |
| 35 x 100 x 1070        | 35 x 100 x 1070        | 35 x 100 x 1070        | 35 x 100 x 1070        |
| 2A                     | 2A                     | 2A                     | 2A                     |
| 920                    | 920                    | 920                    | 920                    |
| 110                    | 110                    | 110                    | 110                    |
| 135                    | 135                    | 135                    | 135                    |
| 3635                   | 3550                   | 3580                   | 3635                   |
| 3435                   | 3350                   | 3380                   | 3435                   |
| 2022                   | 1950                   | 1980                   | 2022                   |
| 19 / 19.5              | 19 / 19.5              | 19 / 19.5              | 19 / 19.5              |
| 0.60 / 0.65            | 0.64 / 0.65            | 0.64 / 0.65            | 0.64 / 0.65            |
| 0.52 / 0.50            | 0.52 / 0.50            | 0.52 / 0.50            | 0.52 / 0.50            |
| 13700 / 13700          | 15300 / 14800          | 15100 / 14700          | 14800 / 14800          |
| 29 / -                 | 42 / -                 | 37 / -                 | 31 / -                 |
| Hydraulisch            | Hydraulisch            | Hydraulisch            | Hydraulisch            |
| S4Q2                   | K21 LE                 | K21 LE                 | K21 LE                 |
| 34,6                   | 42                     | 42                     | 42                     |
| 2500                   | 2700                   | 2700                   | 2700                   |
| 4 / 2505               | 4 / 2065               | 4 / 2065               | 4 / 2065               |
| 1.9                    | 1.6                    |                        |                        |
| Lastschaltgetriebe / 1 | Lastschaltgetriebe / 1 | Lastschaltgetriebe / 1 | Lastschaltgetriebe / 1 |
| 180                    | 180                    | 180                    | 180                    |
| 75                     | 60                     | 60                     | 60                     |
| 80                     | 79                     | 79                     | 79                     |



**1 Freisichtmast** mit besonders schlanken Hubmastprofilen für beste Sicht nach vorne. **2 Mitsubishi Philosophie der Aktiven Sicherheit** beeinflusst sämtliche Bedienelemente und Systeme. **3 Der niedrige Schwerpunkt** erhöht die Stabilität für mehr Leistung bei höheren Hubhöhen. **4 Ausfallzeiten werden minimiert** dank längerer Wartungsintervalle, leichtem Zugang bei Wartungsarbeiten und hoher Haltbarkeit... sogar unter den härtesten Einsatzbedingungen. **5 Attraktives, modernes Styling**, das den Fahrern gefällt.

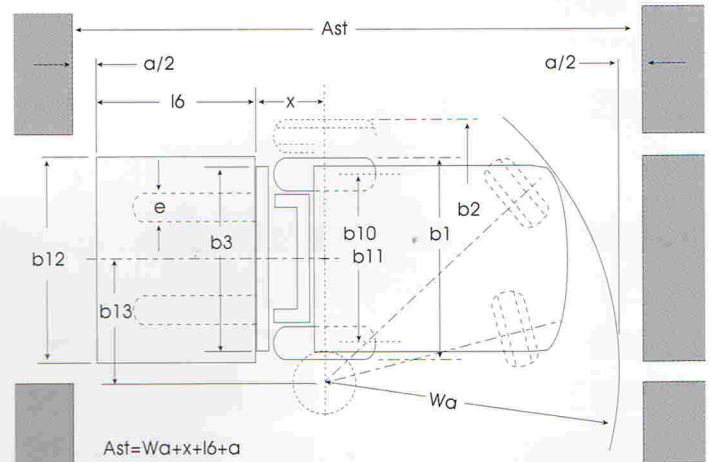
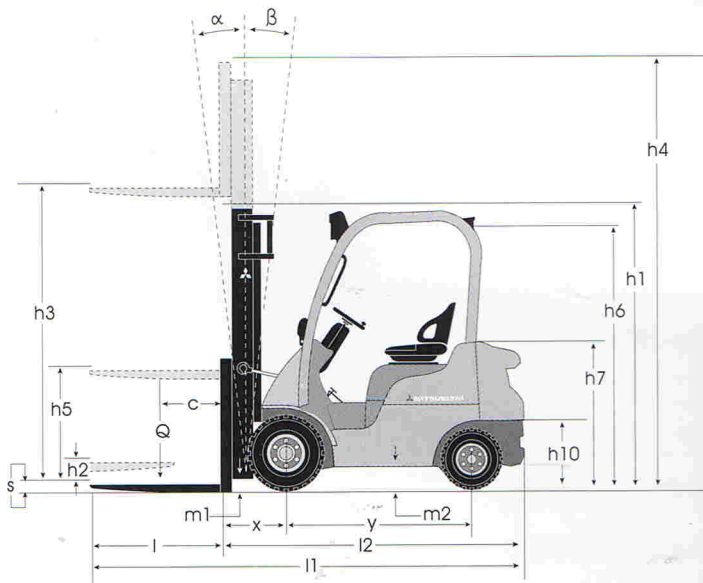
## Hubgerüstleistung und Tragfähigkeit

| Hubgerüst | FD/FG15N-18N FD/FG20CN |      |      | FD/FG15N |                | FD/FG18N |                | FD/FG20CN |                |
|-----------|------------------------|------|------|----------|----------------|----------|----------------|-----------|----------------|
|           | h3                     | h1   | h4   | h2/h5    | Q @<br>c=500mm | h2/h5    | Q @<br>c=500mm | h2/h5     | Q @<br>c=500mm |
|           | mm                     | mm   | mm   | mm       | kg             | mm       | kg             | mm        | kg             |
| Simplex   | 3000                   | 1995 | 4050 | 80       | 1500           | 80       | 1750           | 80        | 2000           |
|           | 3290                   | 2140 | 4340 | 80       | 1500           | 80       | 1750           | 80        | 2000           |
|           | 3700                   | 2400 | 4770 | 80       | 1500           | 80       | 1750           | 80        | 2000           |
|           | 4090                   | 2585 | 5140 | 80       | 1500*          | 80       | 1750           | 80        | 1950           |
|           | 4480                   | 2790 | 5530 | 80       | 1425           | 80       | 1700           |           |                |
|           | 5000                   | 3050 | 6050 | 80       | 1375*          | 80       | 1600*          |           |                |
|           | 5500                   | 3300 | 6550 | 80       | 1250*          | 80       | 1525*          |           |                |
| 6000      | 3550                   | 7050 | 80   | 1200*    | 80             | 1325*    |                |           |                |
| Duplex    | 3000                   | 1995 | 4050 | 980      | 1500           | 980      | 1750           | 980       | 2000           |
|           | 3295                   | 2140 | 4340 | 1130     | 1500           | 1130     | 1750           | 1130      | 2000           |
|           | 3700                   | 2400 | 4750 | 1390     | 1500           | 1390     | 1750           |           |                |
|           | 4030                   | 2585 | 5080 | 1570     | 1500           | 1570     | 1750           |           |                |
| Triplex   | 3710                   | 1795 | 4760 | 780      | 1500           | 780      | 1750           |           |                |
|           | 4010                   | 1895 | 5060 | 880      | 1475           | 880      | 1750           | 880       | 1700           |
|           | 4310                   | 1995 | 5360 | 980      | 1425           | 980      | 1700           | 980       | 1650           |
|           | 4750                   | 2140 | 5800 | 1130     | 1375           | 1130     | 1625           | 1130      | 1600           |
|           | 5090                   | 2260 | 6140 | 1250     | 1325           | 1250     | 1575*          | 1250      | 1025           |
|           | 5490                   | 2400 | 6540 | 1390     | 1250*          | 1390     | 1500*          | 1390      | 625            |
|           | 5990                   | 2585 | 7040 | 1570     | 1175*          | 1570     | 1325*          |           |                |
|           | 6490                   | 2845 | 7540 | 1830     | 950*           | 1830     | 950*           |           |                |
|           | 7000                   | 3050 | 8050 | 2040     | 660*           | 2040     | 650*           |           |                |

- h1 Höhe Hubgerüst eingefahren
- h2 Standard-Freihub
- h3 Standard-Hubhöhe
- h4 Höhe Hubgerüst ausgefahren
- h5 Vollfreihub
- Q Tragfähigkeit, Nennlast
- c Lastschwerpunkt (Abstand)

\* Angegebene Tragfähigkeiten nur mit Doppelbereifung. Ihr Händler gibt Ihnen Auskunft über die maximal zulässige Rückwärtsneigung des Hubgerüsts zum Erreichen der angegebenen Tragfähigkeiten.

Alle Abmessungen einschließlich Lastschutzzitter. Abmessungen ohne Lastschutzzitter: h5 + 410 mm, h4 - 410 mm.



CGSM0555 (11/03)  
© 2003 MCFE  
Printed in The Netherlands

mitforklift@mcfe.nl  
www.mitforklift.com

## ALEXIUS Fördertechnik Handelsgesellschaft mbH

Industriestr. 10 - 14  
90592 Schwarzenbruck  
Telefon 09128/9135-0  
Telefax 09128/9135-50  
www.Alexius-Gabelstapler.de

NOTE: Performance specifications may vary depending on standard manufacturing tolerances, vehicle condition, types of tyre, floor or surface conditions, applications or operating environment. Trucks may be shown with non-standard options. Specific performance requirements and locally available configurations should be discussed with your distributor of Mitsubishi forklift trucks. Mitsubishi follows a policy of continual product improvement. For this reason, some materials, options and specifications could change without notice.