

Série LX

Chariots élévateurs diesel et gaz

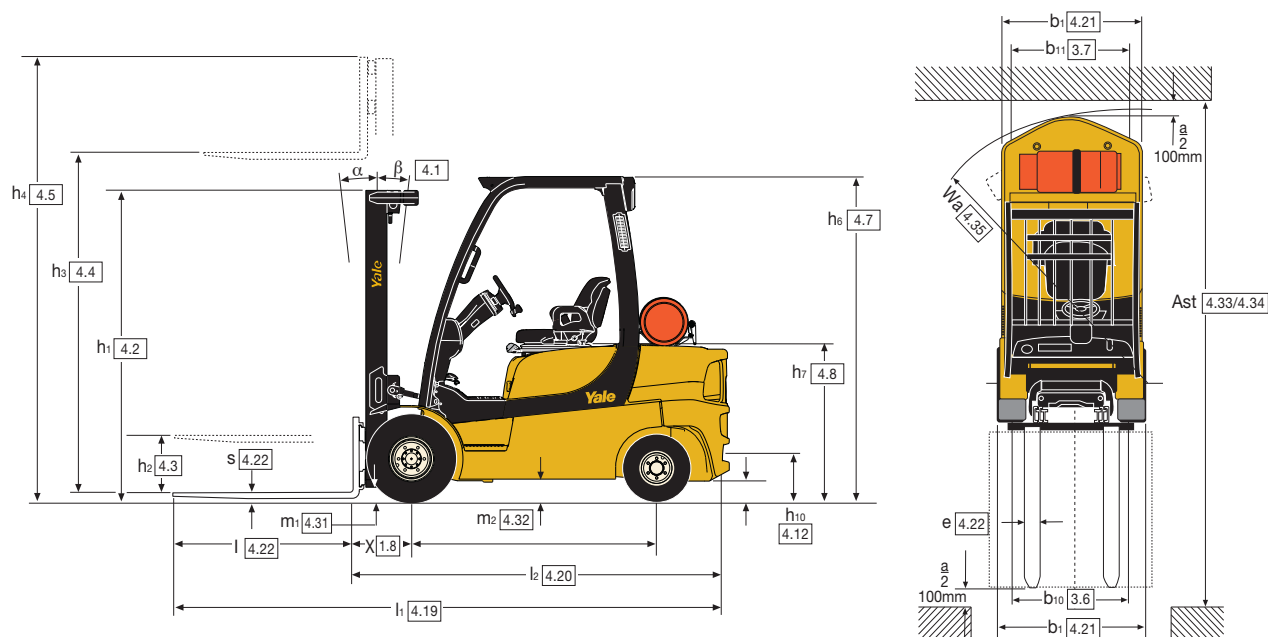
2,000 kg et 2,500 kg



- Conçus pour des applications moyennement ardues, pour une utilisation pouvant aller jusqu'à 1000 heures par an
- Capacités de 2000 ou 2500 kg, motorisation diesel ou gaz
- Transmission électronique Powershift permettant une manipulation rapide des charges
- Éléments éprouvés garantissant une excellente fiabilité et une grande productivité

Yale 
People. Products. Productivity.

Cotes du chariot



Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus Pleins Souples

Modèle						GDP/GLP 20 LX		GDP/GLP 25 LX	
Pneus						Avant : 6,5 x 10-10, Arrière : 18 x 7-8		Avant : 6,5 x 10-10, Arrière : 18 x 7-8	
Largeur aux roues avant						1147 mm		1147 mm	
Mast	Hauteur hors tout mât abaissé (mm) h1	Levée libre (dessus des fourches / sol en mm) h2	Hauteur maximale des fourche (mm) h3 + s	Hauteur hors tout mât déployé (mm) h4	Inclinaison AR	Tablier standard	Tablier à déplacement latéral	Tablier standard	Tablier à déplacement latéral
						Capacités en kg à 500 mm centre de charge	Capacités en kg à 500 mm centre de charge	Capacités en kg à 500 mm centre de charge	Capacités en kg à 500 mm centre de charge
Duplex à levée libre limitée	2176	140	3332	4555*	5°	2000	1920	2500	2400
	2426	140	3832	5055*	5°	2000	1910	2500	2400
Triplex à levée libre totale	2049	1554**	4325	5537*	5°	2000	1900	2500	2400
	2199	1704**	4775	5987*	5°	1800	1760	1930	1900
	2299	1804**	5075	6287*	5°	1500	1460	1610	1570

* Avec dossier de charge

** Sans dossier de charge

Guide des applications

Caractéristiques	GDP/GLP20LX	GDP/GLP25LX
Fonctionnement	Applications légères	Applications légères
Nombre d'équipes type par jour	1 équipe, 2e équipe réduite	1 équipe, 2e équipe réduite
Nombre d'heures type par an	Jusqu'à 1000	Jusqu'à 1000
Fréquence de fonctionnement type	Intermittent	Intermittent
Niveau de cycles de service	Moyen	Moyen
Utilisation en rampe	Occasionnelle	Occasionnelle
Type de carburant	Diesel/GPL	Diesel/GPL
Moteur standard	2,6 l/2,0 l	2.6L
Puissance moteur	29,1 kW	30,2kW
Types de mâts	Triplex à levée libre	Triplex à levée libre
Compatibilité des accessoires	Tablier ou déplacement latéral uniquement	Tablier ou déplacement latéral uniquement
Fonctions hydrauliques	1 fonction auxiliaire, disponible avec déplacement latéral uniquement	1 fonction auxiliaire, disponible avec déplacement latéral uniquement
Vitesses de déplacement (en charge, km/h)	16,9 / 17,4	16,9 / 17,4
Ast 1000 x 1200 de large (mm)	3563 mm	3624 mm
Vitesse de levée en charge (m/s)	0,42 / 0,43	0,41 / 0,42
Performances en rampe en charge à 1,6 km/h	29,3% / 25,1%	26,1% / 22,5%

VDI 2198 - Spécifications générales, chariots diesel GDP20VX, GDP25VX

		Yale	Yale	Yale	Yale						
Caractéristiques	1.1	Constructeur		Yale	Yale	Yale	Yale				
	1.2	Désignation du modèle		GDP 20 LX	GDP 25 LX	GLP 20 LX	GLP 25 LX				
	1.3	Energie : batterie, diesel, GPL, canalisation électrique		Diesel	Diesel	GPL	GPL				
	1.4	Conduite : manuelle, accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis	Assis	Assis				
	1.5	Capacité de charge	Q (kg)	2,000	2,500	2,000	2,500				
	1.6	Centre de charge	c (mm)	500	500	500	500				
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	388	388	388	388				
	1.9	Empattement	y (mm)	1623	1623	1623	1623				
	Poids	2.1	Poids à vide	kg	3400	3675	3240	3520			
2.2		Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	4806 / 594	5635 / 540	4727 / 513	5493 / 527				
2.3		Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	1712 / 1688	1630 / 2045	1632 / 1608	1560 / 1960				
Roues et pneus	3.1	Pneus : L=gonflables, V=pneus pleins, SE=pneus pleins souple		SE	SE	SE	SE				
	3.2	Taille des pneus - avant		6.5 X 10-10	6.5 X 10-10	6.5 X 10-10	6.5 X 10-10				
	3.3	Taille des pneus - arrière		18 X 7-8	18 X 7-8	18 X 7-8	18 X 7-8				
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x = motrices)		2x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2				
	3.6	Largeur de voie - avant	b10 (mm)	978	978	978	978				
	3.7	Largeur de voie - arrière	b11 (mm)	895	895	895	895				
	Dimensions	4.1	Angle d'inclinaison du mât vers l'avant α / vers l'arrière β	degrès	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5			
4.2		Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2049	2049	2049	2049				
4.3		Levée libre \blacktriangle \blackplus	h2 (mm)	1554	1554	1554	1554				
4.4		Hauteur de levage \blacktriangle	h3 (mm)	4325	4325	4325	4325				
4.5		Hauteur du mât déployé \blackplus	h4 (mm)	4820	4820	4820	4820				
4.7		Hauteur du protège-tête \circ	h6 (mm)	2149	2149	2149	2149				
4.8		Hauteur du siège \times	h7 (mm)	1044	1044	1044	1044				
4.12		Hauteur du crochet d'attelage	h10 (mm)	330	330	330	330				
4.19		Longueur hors-tout	l1 (mm)	3426	3491	3426	3491				
4.20		Longueur à la face avant des fourches	l2 (mm)	2426	2491	2426	2491				
4.21		Largeur hors-tout	b1/b2 (mm)	1147	1147	1147	1147				
4.22		Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000	40 x 100 x 1000				
4.23		Tablier porte-fourches DIN 15173, classe A/B		IIA	IIA	IIA	IIA				
4.24		Largeur du tablier porte-fourches \blacktriangleright	b3 (mm)	977	977	977	977				
4.31		Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	98	98	98	98				
4.32		Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)	127	127	127	127				
4.33		Largeur d'allée pour palettes 1000 mm x 1200 mm de large \bullet	Ast (mm)	3763	3824	3763	3824				
4.34		Largeur d'allée pour palettes 800 mm x 1200 mm de long \bullet	Ast (mm)	3963	4024	3963	4024				
4.35		Rayon de braquage extérieur	Wa (mm)	2175	2236	2175	2236				
4.36		Rayon de braquage intérieur	b13 (mm)	103	103	103	103				
Performance s	5.1	Vitesse en charge / à vide	km/h	16.9	17.0	16.9	17.0	17.4	18.0	17.4	18.0
	5.2	Vitesse de levée en charge / à vide \blacklozenge	m/s	0.42	0.52	0.41	0.52	0.43	0.50	0.42	0.50
	5.3	Vitesse de descente en charge / à vide	m/s	0.50	0.43	0.50	0.43	0.49	0.42	0.49	0.42
	5.5	Force de traction en charge / à vide, à 1,6 km/h	kN	14.2	8.8	14.0	9.5	12.3	8.8	12.2	9.5
	5.6	Force de traction maximale en charge / à vide	kN	16.6	8.8	16.4	9.5	14.7	8.8	14.6	9.5
	5.7	Performances en rampe en charge / à vide, à 4.8km/h \blacksquare	%	20.1	27.3	15.0	27.3	16.7	27.3	15.0	27.3
	5.8	Performances en rampe maximale en charge / à vide, à 1,6 km/h \blacksquare	%	29.3	27.3	26.1	27.3	25.1	27.3	22.5	27.3
	5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique				
	Moteur	7.1	Fabricant/type du moteur		Yanmar	Yanmar	Mazda	Mazda			
		7.2	Rendement moteur, selon ISO1585	kW	29.1	29.1	30.2	30.2			
7.3		Vitesse régulée	rpm	2400	2400	2400	2400				
7.4		Nombre de cylindres/cylindrée	cm ³	4 / 2659	4 / 2659	4 / 1998	4 / 1998				
7.5		Consommation de carburant conformément au cycle VDI	l/hr ou kg/hr	2.9	3.3	2.7	2.9				
Autres	8.1	Commande de la traction		Automatique	Automatique	Automatique	Automatique				
	8.2	Pression de service pour accessoires	bar	N/A	N/A	N/A	N/A				
	8.3	Débit d'huile pour les accessoires	l/min	N/A	N/A	N/A	N/A				
	8.4	Niveau sonore moyen à l'oreille du conducteur \star	dB(A)	79	79	79	79				
		Puissance sonore garantie 2001/14/EC	dB	102	102	102	102				
	8.5	Type de crochet d'attelage		Broche	Broche	Broche	Broche				

\star mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs de pondération figurant dans la norme EN12053

\blacktriangle Dessus des fourches

\times Siège suspendu en position repos

\blacktriangleright Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge

\oplus Sans dossier d'appui de charge

\circ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm

\bullet La largeur d'allée de gavage se base sur le V.D.I. Calcul standard comme indiqué sur l'illustration. La British Industrial Truck Association recommande d'ajouter 100 mm à l'encombrement total (dimension a) comme marge de fonctionnement supplémentaire à l'arrière du chariot

\blacksquare Les chiffres relatifs aux performances du chariot en rampe sont indiqués pour comparaison des

performances de traction à titre indicatif uniquement mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les rampes mentionnées. Suivez les instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour une utilisation en rampe

Fiche technique basée sur les spécifications chariot suivantes: Mât Triplex à levée libre totale de 4325mm (TOF), tablier standard, fourches de 1000 mm et leviers manuels.

Série LX

Modèles : GDP/GLP 20LX, 25LX

Yale GDP/GLP20-25LX

Développée pour offrir une grande productivité dans les applications légères ou moyennement ardues, la nouvelle série GDP/GLP20-25LX de Yale répond parfaitement aux attentes des utilisateurs exigeant une solution économique pour leurs besoins de manutention. La série LX a été conçue pour une utilisation dans des applications moyennement ardues, sur de courtes périodes de temps, ou pour effectuer des cycles de travail plus légers sur une plus grande période de temps. Le nombre d'heures d'utilisation habituel se situe autour de 500 à 1000 heures par an. Disponibles avec des moteurs diesel ou gaz dans des capacités de 2000 ou 2500 kg seulement, les nouveaux chariots LX ont été configurés pour des applications spéciales, ce qui donne aux clients l'occasion d'acquiescer le chariot qui correspond exactement à leurs besoins en matière de manutention, tout en minimisant le niveau de leur investissement.

Productivité élevée

Le nouveau chariot 20-25LX offre à l'utilisateur les caractéristiques adaptées à ses besoins en termes de performances, avec une productivité très élevée : la transmission Powershift à commande électronique permet une manipulation rapide des charges et des changements du sens de marche tout en souplesse. Les charges peuvent être positionnées rapidement et correctement grâce aux fonctionnalités hydrauliques rapides et au déplacement latéral intégré en option. En outre, les réglages réactifs de l'approche lente à commande électronique offrent à l'opérateur un meilleur contrôle du positionnement de la charge.

Confort de l'opérateur

Plus les opérateurs restent efficaces tout au long de leur équipe de travail, plus les opérations sont rentables. Le confort de l'opérateur est par conséquent le facteur clé de l'optimisation de la productivité. La position de conduite du chariot LX offre un environnement de travail idéal pour les opérateurs, ainsi qu'une excellente visibilité panoramique lors des opérations de manutention.

Les niveaux de vibrations transmises à l'ensemble du corps sont réduits grâce au groupe moto-propulseur isolé et au siège à suspension totale de série. L'espace pour les pieds est généreux et toutes les commandes se trouvent à portée de main. Le volant de 30 cm de diamètre, doté d'une boule de volant, avec une colonne de direction réglable, offre des possibilités de réglages infinies et un grand confort. Les leviers hydrauliques montés sur le plastron offrent précision et facilité

d'utilisation. Souvent, les opérateurs ont à effectuer des montées/descentes régulières tout au long d'une équipe de travail. La montée et la descente sont facilitées par un système d'accès 3 points simple, avec marchepied surbaissé de 38 cm.

Fonctionnement fiable

Soigneusement développé pour être utilisé efficacement dans des applications spéciales avec cycles de travail moyens, le chariot LX conserve les caractéristiques familières aux utilisateurs de chariots Yale : ligne et conception novatrices, structure robuste et fiabilité. Des éléments éprouvés, comme les connecteurs électriques étanches, les raccords à joints toriques, une transmission Powershift durable largement plébiscitée et un système électrique simplifié conservant les avantages du câblage CANbus, permettent aux modèles LX d'offrir une excellente fiabilité, un temps de fonctionnement effectif optimum, une grande productivité et des coûts réduits, lorsqu'ils sont utilisés dans l'application appropriée.

Coûts d'exploitation réduits

De plus, le chariot LX présente un rapport qualité/prix exceptionnel : le moteur 2,6 l diesel ou 2,0 l gaz efficace, la transmission un rapport et le poids hors tout réduit sont autant d'atouts qui contribuent à optimiser l'efficacité et à réduire les coûts inhérents au carburant, offrant le juste équilibre entre nombre de charges déplacées et consommation de carburant.

L'utilisation d'éléments fiables et dimensionnés de manière appropriée, une complexité électronique réduite et une liste simplifiée d'options permettent de cumuler les économies tout au long de la durée de vie du chariot. Grâce à des coûts d'exploitation globaux réduits, le chariot LX représente une solution économique pour les opérations de manutention moyennement ardues dans lesquelles le chariot n'est utilisé que sur un nombre d'heures réduit.

Entretien facile

Un accès total pour le service, du plastron au contrepoids, ainsi qu'un capot s'ouvrant à 65° et une plaque de plancher amovible d'un seul tenant, facilitent la maintenance et contribuent ainsi à réduire le temps d'immobilisation du chariot. Les interventions d'entretien non programmées sont minimisées, grâce à l'utilisation d'éléments éprouvés et fiables, comme par exemple les connecteurs électriques IP66 étanches aux contaminants et à l'eau. Ainsi, vous êtes assuré du fonctionnement sans problème de votre chariot et de la continuité de vos opérations.

Comme pour tous les chariots Yale, la

maintenance de la série LX est assurée par notre réseau de concessionnaires, qui dispose d'une excellente couverture géographique et offre la meilleure réactivité dans ce domaine. Ce réseau de concessionnaires prend en charge le service après-vente et garantit le maintien d'un temps de fonctionnement effectif optimal pour les chariots.

Types d'applications

Grandes surfaces de bricolage
Vente en gros et commerce de détail
Distribution indirecte
Société de logistique
Détailant indépendant

Caractéristiques de série :

- Moteur Mazda 2,0 l gaz ou Yanmar 2,6 l diesel
- Transmission Powershift une vitesse
- Freins à tambour
- Pneus pleins souples - Avant : 6,50 x 10-10, Arrière : 18 x 7-8
- Mât triplex à levée libre - Hauteur maximale des fourches de 4350 mm
- Inclinaison de 5 degrés vers l'avant/5 degrés vers l'arrière
- Tablier Classe II de 977 mm
- Fourches de 1000 mm
- Siège à suspension totale en vinyle avec ceinture de sécurité
- Leviers montés sur le plastron
- Levier de sens de marche
- Hauteur du protège conducteur : 2150 mm
- Amélioration continue de la stabilité
- Réflecteurs arrière
- Témoin d'alerte niveau bas de carburant diesel ou GPL
- Témoin d'alerte de température du liquide de refroidissement

Options

- Mâts: mât triplex à levée libre : 4800, 5100 mm
- Dossier d'appui de charge
- 3e fonction hydraulique (déplacement latéral intégré)
- Fourches de 1100, 1200 mm
- Siège en vinyle à suspension limitée
- Kit d'éclairage : feux stop arrière, feux de travail avant et arrière halogènes
- Gyrophare à LED jaune - Montage haut ou bas
- Alarme de recul
- Rétroviseurs doubles
- Poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore

Yale 

NACCO Materials Handling Limited

opérant sous la dénomination **Yale Europe Materials Handling**
Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, Angleterre.
Tel: +44 (0) 1252 770 700 Fax: +44 (0) 1252 770 784

www.yale-chariots.eu

Pays d'immatriculation: Angleterre. Numéro d'immatriculation de la société: 02636775

CE



Sécurité. Ce chariot est en conformité avec les normes européennes en vigueur. Les spécifications peuvent changer sans préavis.

Publication n°. 258985469 Rev.02
Imprimé en Royaume-Uni (1111) FR

Yale est une marque déposée.
©Yale Europe Materials Handling 2011. Tous droits réservés.
Chariots présentés avec équipements en option