

GEOTRAC 104/114/124

Série 4 – Une nouvelle dimension de tracteurs



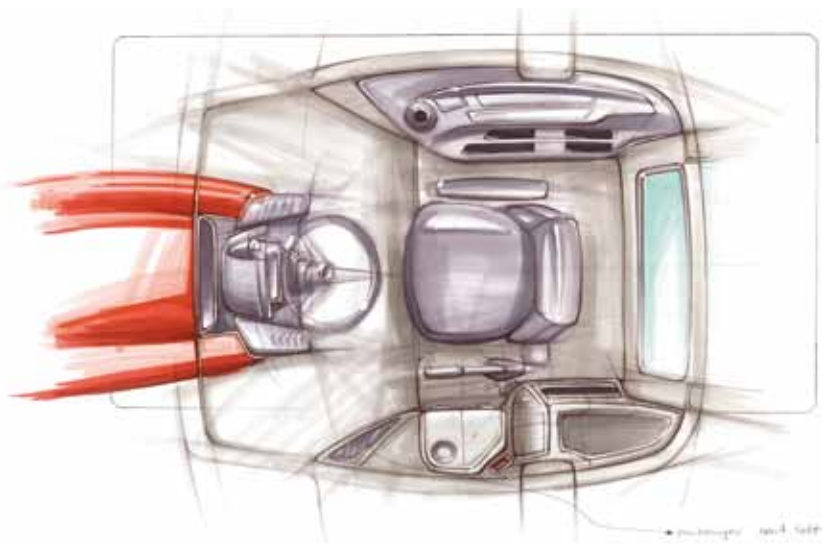
Lindner

GEOTRAC Série 4

COCKPIT

Le cockpit du **GEOTRAC 124** s'accorde de façon optimale à l'ergonomie du conducteur. Regroupées par ilots, toutes les commandes sont rétro-éclairées. Très **confortable**, le **volant** est réglable en hauteur et en inclinaison. Un support de téléphone très pratique a été aménagé dans la console centrale. Le téléphone portable est idéalement placé sous le regard du conducteur. Le **GEOTRAC 124** peut être équipé en option d'un équipement audio hifi avec kit main-libre par transmission Bluetooth.

Le **GEOTRAC 124** est doté de série du moniteur de commande **Lindner-I.B.C.** (Intelligent-Bord-Computer) qui permet d'afficher et de commander de multiples fonctions. En plus des informations principales telles la vitesse, les régimes, les affichages de contrôles et de l'heure, l'image de la caméra latérale ou de marche arrière (options) peut être insérée sur l'écran dans la fenêtre de l'indicateur de consommation ou dans celle de



l'indicateur du réglage d'hydraulique. La commande des fonctions les plus importantes est expliquée de façon détaillée dans le menu d'aide. L'électronique du véhicule peut être contrôlée sur le moniteur et les rapports d'information sollicités à tout moment. Le **GEOTRAC 124** de Lindner est ainsi le premier tracteur qui, **sans Service Laptop**, est en mesure de calibrer et **surveiller son système électronique**.



ÉCLAIRAGE

Le **GEOTRAC 124** est le premier tracteur à être équipé de la **technique d'éclairage ultra moderne par LED**. 8 phares à ellipsoïdes à l'avant et 2 phares de travail à l'arrière garantissent, par visibilité réduite ou de nuit, un éclairage optimal. Les clignotants et les feux de gabarit sont agencés sur les côtés de la cabine. Des phares de travail halogène et des phares au XENON sont disponibles en option.



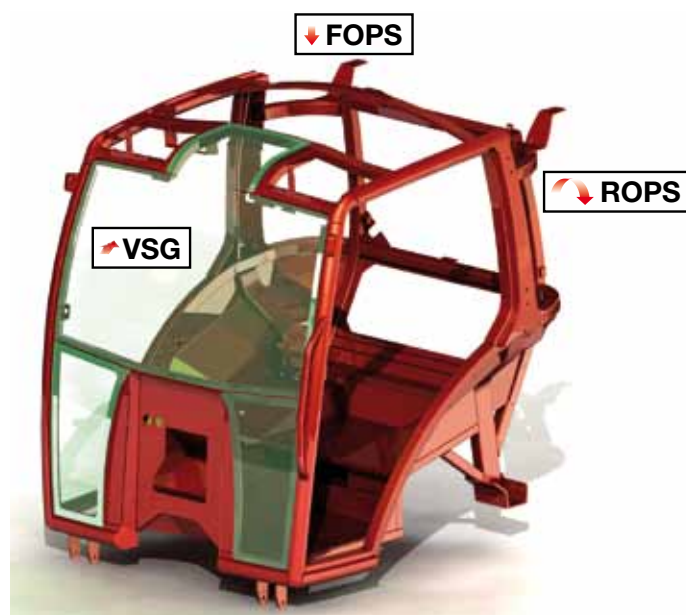
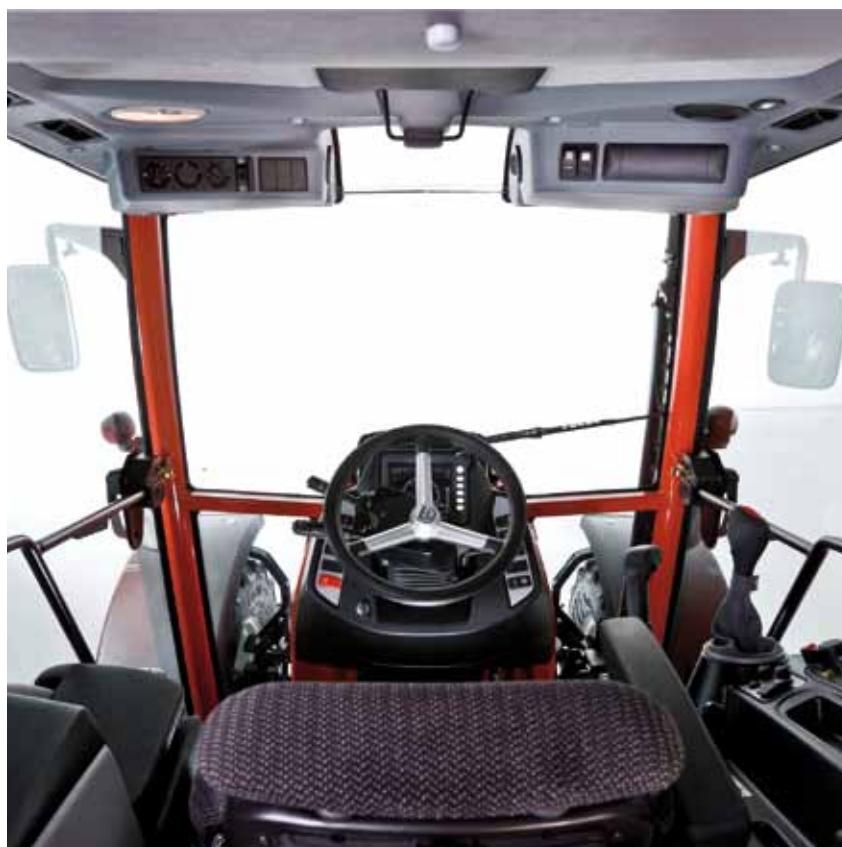
GEOTRAC Série 4

CABINE

Spacieuse et super confortable, la cabine panoramique du **GEOTRAC 124** est dotée de larges portes vitrées. L'accès au poste de conduite est des plus aisés. Grâce à la position en retrait des montants, **rien n'échappe à votre regard**. Le design de la cabine et le nouveau **pare-brise vision-chargeur** permettent une visibilité semblable à celle d'un hélicoptère. La large ouverture du pare-brise arrière et des vitres latérales associée aux trois niveaux de ventilation garantissent **une ambiance de travail très agréable**.

La cabine du **GEOTRAC 124** se caractérise par son concept de sécurité très innovant. Deux normes, le **ROPS** (Roll-Over-Protective-Structure) et le **FOPS** (Falling-Object-Protective-Structure) caractérisent son concept original. Habituellement réservé aux machines de travaux public, ce haut niveau de sécurité a, sur le **GEOTRAC 124**, pour la première fois, été adopté sur un tracteur agricole. Que ce soit en cas de verse du tracteur ou de chute d'objets lors de travaux de débardage, le conducteur est parfaitement protégé. Conçu en verre feuilleté spécial haute sécurité **VSG**, le pare-brise résiste à la pénétration d'objets par l'avant.

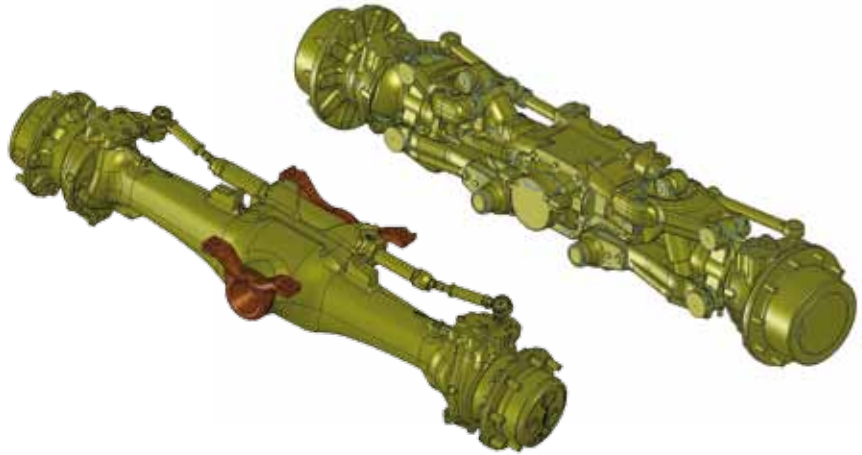
Le **GEOTRAC 124** est équipé de série d'un siège ProConfort avec suspension pneumatique à basses fréquences. Grâce aux 7 positions de son dossier, sa large assise, son appui-tête et ses accoudoirs, ce siège GRAMMER s'adapte à la physiologie de chaque conducteur. Très pratique et facile d'accès, un grand vide-poche est aménagé derrière le dossier.



PONT AVANT

Le **GEOTRAC 124** est équipé de série d'un pont avant à hauts rendements supportant une charge maximale de 3.800 kg. Un essieu avant avec **freinage intégré des 4 roues** est disponible en option. Le **GEOTRAC 124** peut être équipé en option d'un **essieu suspendu à bras indépendants**. La suspension hydraulique assure à toutes vitesses et ce jusqu'à **50 Km/h** une stabilité et un confort optimal. La possibilité de désactiver le système permet, en conditions difficiles de transports, d'optimiser le confort de travail. Les garde-boues pivotants assurent un **angle de braquage de jusqu'à 50°**.

Le **GEOTRAC 124** peut être équipé en option d'une prise de force avant tournant à un régime de



1000 tr/min. La progressivité de l'**engagement de la prise de force** garantit un démarrage **sûr, souple et sans à-coups**. Disponible en option, le relevage avant est doté d'une commande externe, de bras repliables et d'une force de levage de 3.500 Kg. La suspension oléopneumatique optionnelle optimise le confort de transport des outils.

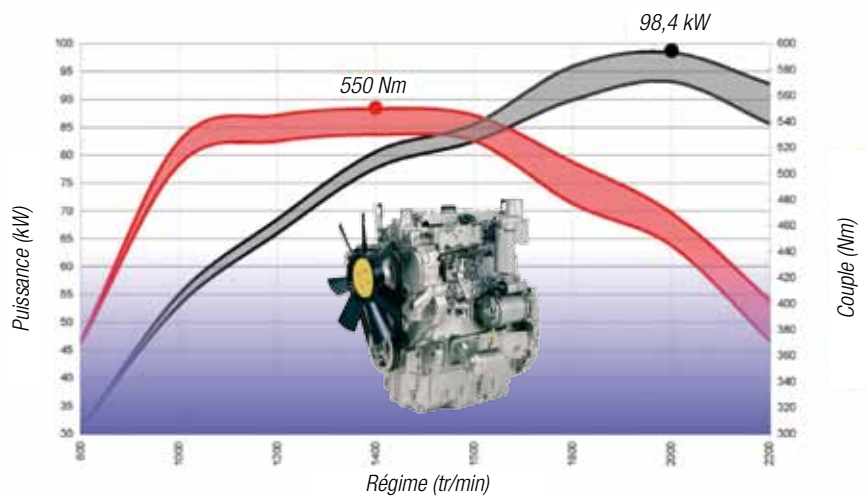


MOTEUR

Le **GEOTRAC 124** est équipé d'un moteur **PERKINS, 4 cylindres, turbo-diesel** avec injection Common-Rail et Intercooler à doubles courbes de performances. Sa puissance nominale est de 126 ch (92,8 kW) à 2200 tr/min et son couple maximal de 550 Nm à 1400 tr/min. Lors d'engagements ne demandant qu'une puissance réduite, la gestion intelligente du moteur active le mode ECO. En mode ECO, la puissance du moteur est de 116 ch (85,7 kW) et le couple de 530 Nm. Le taux de remontée de couple de 38% reste pratiquement inchangé. Il ne faut que quelques fractions de secondes pour, en cas de nécessité, disposer de toute la puissance du moteur. Ce système assure au **GEOTRAC 124** des économies substantielles de carburant. La fonction Powerboost, permet de disposer d'une puissance maximale 134 ch (98,4 kW) à la prise de force.

Au cours du 2ème trimestre 2008, la série 4 est complétée par deux autres tracteurs. Le **GEOTRAC 104** est équipé d'un moteur PERKINS, 4 cylindres, turbo-diesel avec injection Common-Rail développant une puissance de 109 ch (80 kW) à 2200 tr/min et un couple de 460 Nm à 1400

tr/min. Le **GEOTRAC 114** est doté d'un moteur PERKINS, 4 cylindres, turbo-diesel avec injection Common-Rail et Intercooler. Ce moteur développe une puissance de 116 ch (85,7 kW) et un couple maximal de 510 Nm. Les trois tracteurs sont dotés d'un réservoir de 140 litres de capacité.



GEOTRAC Série 4



Grâce à son pare-brise vision-chargeur, le **GEOTRAC 124** dispose d'une visibilité panoramique incomparable pour la manutention en hauteur. Intégré dans le plafond de la cabine un **pare-soleil** protège des rayons solaires.



Le **GEOTRAC 124** est équipé de série de phares H7 et HB3 à **ellipsoïdes**. Les phares intégrés dans le toit assurent un éclairage optimal pour les travaux avec des outils à l'avant.



Conçu d'une pièce, le **capot moteur** s'ouvre de façon agréable et confortable grâce à l'assistance de vérins pneumatiques. **Les filtres fins extractibles** permettent un nettoyage confortable des radiateurs sans avoir à les rabattre.



Toutes les informations utiles s'affichent de façon claire et nette sur le **Lindner-I.B.C.-Monitor**. Parfaitement protégé, l'écran en verre spécial antireflets est parfaitement lisible y compris en plein soleil. Des touches rétro-éclairées et une molette permettent une navigation simple et intuitive dans le menu.





Disponible en option, la **climatisation** permet de régler confortablement la température ambiante. Le grand box réfrigérant situé sur le côté est réfrigéré en même temps. Le filtre est facilement accessible avec le relevage arrière.

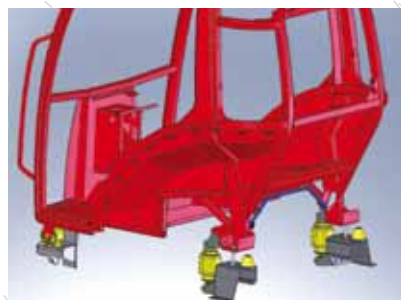


Feux arrière LED – Pratiquement sans entretien, les diodes lumineuses des feux de gabarit et stop, ont une durée de vie de près de 20.000 heures, ce qui équivaut en pratique à la durée de vie du tracteur.



L'**accoudeur-joystick** optionnel permet de commander confortablement un chargeur ou le système hydraulique ou de changer le sens de la marche. Des micro-contacteurs permettent de sélectionner les diverses fonctions.

Montée de série sur des **paliers ultra bagués**, la cabine est extrêmement confortable. Une **suspension pneumatique** est disponible en option. La suspension de la cabine peut être désactivée ce qui permet une parfaite stabilité en dévers et un confort optimal lors des déplacements sur route.





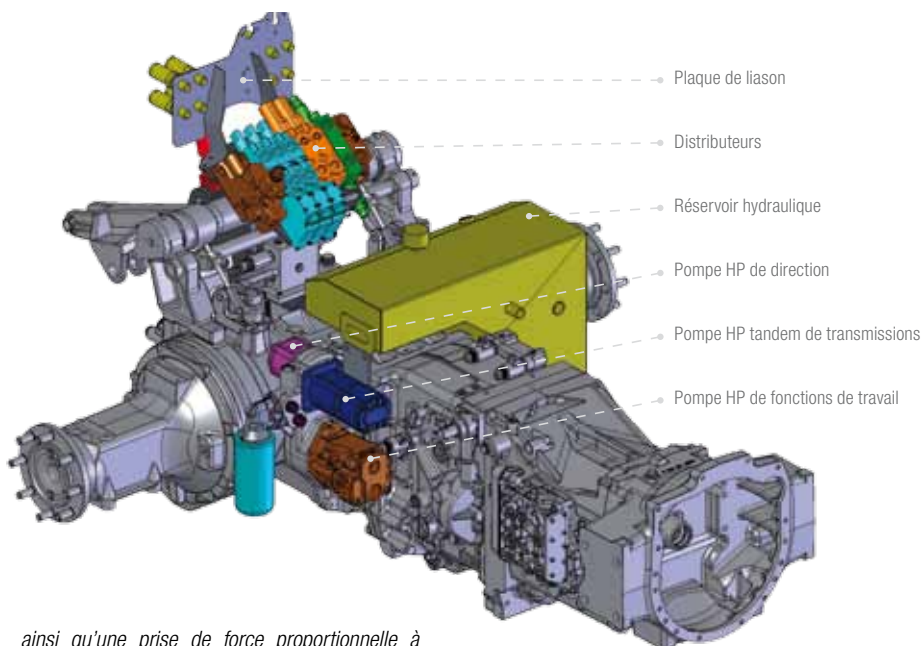
TRANSMISSIONS

Disponible en version **40 ou 50 Km/h**, le **GEOTRAC 124** est équipé de série d'une transmission **ZF-STEYR** avec 24 vitesses avant et 8 vitesses arrière à **multi-engagement sous charge**. Ce triple engagement sous charge à fonction automatique (APS) est de série. Les niveaux d'engagements sous charge sont gérés automatiquement par l'électronique du tracteur. Une sélection manuelle est également possible.

L'engagement sous charge de l'inverseur de marche (**Power-Shuttle**) peut être commandé avec le levier inverseur près du volant ou le joystick sur l'accoudoir de commande optionnel. Les touches de l'**embrayage confort** sont situées sur le levier de vitesses. L'engagement automatique des gammes route et champ (FRRS) permet de passer 8 vitesses sans actionner la pédale d'embrayage. Une version 36/12 avec gamme super rampante

HYDRAULIQUE

Le **GEOTRAC 124** dispose d'un **système hydraulique Bosch** à gestion séparée de l'huile qui débite jusqu'à **121 litres/min**. Le système à 3 circuits, transmission, direction et fonctions de travail, est équipé d'une pompe propre à chaque circuit. Le circuit de travail est alimenté par une pompe constante de 77 litres de débit. Disponible en option, une pompe réglable (pompe à piston axial) apporte une réponse économique aux applications les plus exigeantes. Ce système Load-Sensing est efficace et économique car seul le volume d'huile nécessaire au fonctionnement des équipements circule dans les lignes hydrauliques.



ainsi qu'une prise de force proportionnelle à l'avancement sont disponibles sur demande.

Très performante, **la prise de force arrière** dispose de **4 régimes**. La commande de la progressivité de l'engagement assure une liaison souple, sans à-coup et peu usante. Située en cabine et sur chaque garde-boue arrière, une touche permet de bloquer la prise de force



Le **GEOTRAC 124** est équipé de série de deux distributeurs double effet avec position flottante. Jusqu'à trois distributeurs supplémentaires peuvent compléter ces **distributeurs Load Sensing à débit réglable**. Jusqu'à quatre distributeurs électriques à débit proportionnel sont une autre alternative possible. Ces distributeurs conviennent tout particulièrement au maniement souple et précis d'un chargeur frontal. Tous les connecteurs hydrauliques du **GEOTRAC 124** sont équipés récupérateurs huile.



GEOTRAC Série 4

CABINE CONFORT

Cabine Panorama super confort, plateforme avec leviers de vitesse latéraux, vitres teintées, **pare-brise vision-chargeur**, cellule de sécurité éprouvée **ROPS** et **FOPS**, pare-brise en **verre feuilleté haute sécurité (VSG)**, vitres latérales et arrière ouvrantes, siège passager, serrures de portes, revêtement intérieur, siège pneumatique Grammer Pro-Confort, prééquipement autoradio, éclairage intérieur par ouverture de porte, chauffage et aération à triple régime de ventilation, jauge à carburant, blocage anti-démarrage, prise 3 pôles pour courant continu, prise signal, **volant confort** réglable en hauteur et en inclinaison, retour automatique des clignotants, échappement vertical, essuie-glaces intermittents, support pour téléphone portable, vide-poches arrière, porte-boissons, console de toit à vide-poches intégré, aérateurs réglables et pare-soleil. Capot d'une pièce à ouverture confort. Options : Climatisation, suspension pneumatique de la cabine, équipement Hi-fi avec kit main-libre par Bluetooth.

EMBRAYAGE

Embrayage multidisque humide sans entretien, inverseur avec engagement sous charge (**Power-Shuttle**), embrayage confort au pied ou sur levier de vitesses.

PONT AVANT & DIRECTION

Hydrostatique, système Load-Sensing avec **propre circuit** (44l/min), pont avant à hauts rendements avec réducteurs planétaires 4 étoiles, angle de braquage **50°**, rayon de braquage : 9,5 m
Option : Suspension indépendante à freinage intégré des 4 roues, blocable

TRANSMISSIONS

Boîte **ZF-STEYR** 24/8 vitesses à **triple passage sous charge**, fonction automatique (**APS**), changement automatique de groupe (**FRRS**), coupure du graissage des freins, graissage sous pression, **40 ou 50 Km/h**
Option : Boîte 36/12 avec gamme rampante, prise de force proportionnelle

FREINAGE

Freins arrière multidisques humides à commande hydraulique, et engagement automatique des 4 RM à chaque freinage (**Opti-Stop**), frein directionnel.
Option : Freinage des 4 roues, frein moteur, frein pneumatique.

4 RM & BLOCAGE DE DIFFÉRENTIELS

Engagement sous charge par touche **des 4 roues motrices**, blocage de différentiel commandé par touche, auto-blocage à l'avant.
Option : Gestion des 4 RM et des différentiels

PRISES DE FORCE

Prise de force à engagement sous charge et **commande intégrée de la progressivité de démarrage, 540 / 750 / 1000 / 1400 tr/min**, commande par touche et commande externe à l'arrière.
Option : Prise de force avant 1000 tr/min à démarrage progressif, gestion des prises de force.

HYDRAULIQUE

Pression :
Débit maximal :
Distributeurs :
Connexions :
Force de levage arr. :

Système hydraulique BOSCH à 3 circuits, Load-Sensing
185 bars
121 litres/min (principal 77 litres/min), 45 litres fonctions annexes
2 distributeurs DE L-S à débit réglable / 4 lignes hydrauliques + 1 retour
Connecteurs avec récupérateurs d'huile
6000 Kg
Option : Distributeur électrique L-S, commande par joystick, relevage avant (3.500 Kg) avec commande à distance, suspension pneumatique des accessoires, pompe réglable (pompe à piston axial)

ECLAIRAGE

8 phares H7 Ellipsoïdaux à l'avant (route et croisement), 2 phares de travail **H3** arrière, 2 feux de recul et stop à technologie **LED** et clignotants intégrés à l'arrière et 2 feux de gabarit latéraux avec clignotants intégrés.

PNEUMATIQUES

440/65 R24 À L'AVANT & 540/65 R34 À L'ARRIÈRE
Option : jusqu'à 600/65 R38 à l'arrière

GEOTRAC 124

MOTEUR

PERKINS 1104D-E44TA
Common-Rail, Intercooler
Puissance nominale (ISO 14396:2002) : 126 ch/93 kW
Puissance maxi : 134 ch/98,4 kW
Mode Eco : 116 ch/85,7 kW
Couple maxi : 550 Nm
Échappement : Niveau 3a
Cylindres / Cylindrée : 4 / 4.400 cm³
Capacité du réservoir : 140 l

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Lindner-I.B.C.-Monitor

GEOTRAC 114

MOTEUR

PERKINS 1104D-E44TA
Common-Rail, Intercooler
Puissance nominale (ISO 14396:2002) : 116 ch/85 kW
Puissance maxi : 510 Nm
Échappement : Niveau 3a
Cylindres / Cylindrée : 4 / 4.400 cm³
Capacité du réservoir : 140 l

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Lindner-I.B.C.-Monitor

GEOTRAC 104

MOTEUR

PERKINS 1104D-E44TA
Common-Rail, Intercooler
Puissance nominale (ISO 14396:2002) : 109 ch/80 kW
Couple maxi : 460 Nm
Échappement : Niveau 3a
Cylindres / Cylindrée : 4 / 4.400 ccm
Capacité du réservoir : 140 l

OPTION

Lindner-I.B.C.-Monitor

POIDS

A vide : 4.150 kg
Maxi autorisé en charge : 7.500 kg (8.000 kg)
Charge maxi sur essieu av. : 3.800 kg
Charge maxi sur essieu arr. : 6.000 kg

DIMENSIONS

Pneumatiques : 440/65R24 u. 540/65R34 480/70R24 u. 520/70R38
A) Longueur maxi : 4.050 mm 4.150 mm
B) Largeur maxi : 2.226 mm 2.320 mm
C) Hauteur maxi : 2.679 mm 2.761 mm
D) Empattement : 2.420 mm 2.420 mm
E) Voie : 1.700 mm 1.800 mm
F) Hauteur du toit à l'axe de roues : 1.929 mm 1.929 mm

