

# NIVELEUSES

4 RM DE SÉRIE G



JOHN DEERE

620G/GP / 670G/GP / 770G/GP / 870G/GP



**CHOISISSEZ VOTRE  
MODE DE TRAVAIL**



**870GP**



+



**PLUS  
D'OPTIONS DE  
CONTRÔLE**

**PLUS DE  
FOURNISSEURS  
DE CONTRÔLE  
DE NIVELLEMENT**



PLUS DE FAÇONS D'EN  
**FAIRE PLUS.**



## PERFORMANCE DU NIVELLEMENT **AU PROCHAIN NIVEAU.**

Nos niveleuses ont mérité la réputation de fournir un contrôle exceptionnel et un nivellement de précision sans trop d'efforts. S'inspirant des suggestions des clients comme vous, nos plus récentes niveleuses de série G passent au prochain niveau. Avec plus de choix, incluant nos commandes à double manette testées par le Groupe de défense des clients. Options étendues de systèmes de contrôle de nivellement. Et une machine plus petite et plus économique, la nouvelle 620G. Les modèles existants offrent encore plus de performance, et une foule de caractéristiques éprouvées pour vous aider à augmenter la productivité et maximiser la disponibilité tout en abaissant les coûts d'opération journaliers.



### **À VOTRE DEMANDE : LA NOUVELLE NIVELEUSE 620G.**

Notre 620G de prix concurrentiel offre aux entrepreneurs, voiries et municipalités cette niveleuse ayant juste la bonne quantité de puissance et économisant jusqu'à 10 % de carburant en comparaison de nos plus gros modèles. Et elle a plusieurs des mêmes caractéristiques de nos plus gros modèles, incluant le groupe de refroidissement supérieur et le service à hauteur d'homme.

# EXÉCUTION IMPECCABLE

PERFORMANCE ÉVOLUÉE, PLUS D'OPTIONS, COÛT RÉDUIT.

Offrant un équilibre exceptionnel, des spécifications de performance améliorées et une plus grande capacité maximale, les niveleuses de série G vous aident à faire mieux — que vous soyez grand entrepreneur, chef de voirie ou responsable d'une équipe de drainage par profilage.

## Puissance et couple améliorés

L'accroissement de la force motrice, du couple et de l'effort à la lame donne une aptitude de traction et une puissance généreuse pour exercer plus de puissance au sol, traverser aisément les zones difficiles ou affronter les pentes abruptes.

## La bonne puissance pour le travail

Les niveleuses de série G fournissent la bonne quantité de force quand vous en avez besoin. La puissance et le couple sont optimisés pour chaque rapport afin de maximiser la performance, quelle que soit votre application.

## Multifonctionnelles pour vos multiples corvées

Les robustes essieux avant et arrière redessinés, combinés à l'accroissement du poids d'opération maximum, permettent d'accroître l'adaptabilité et l'effort à la lame pour mieux utiliser les outils du chantier.

## Consommation réduite avec le mode Eco

L'utilisation du mode Eco réduit le régime moteur aux rapports 1-5, ménageant ainsi le carburant et pouvant abaisser de 10 % les coûts d'opération.

## Capacité de système de contrôle de nivellement

L'ajout de votre système de contrôle de nivellement préféré est rapide et non invasif. Les modèles Grade Pro (GP) sortent de l'usine avec connecteurs de cloison, montures de capteur, tresses de câblage électrique, commandes intégrées, et montures universelles de mât de lame. Les options posées en usine pour les modèles GP incluent Leica ainsi que Topcon et Trimble.



## CAPACITÉ DE SYSTÈME DE CONTRÔLE DE NIVELLEMENT

EN OPTION DE L'USINE



# LIBERTÉ DE CHOIX

**SANS LEVER LE PETIT DOIGT.**



## **PASSAGE SISMIQUE**

Le tout nouveau sélecteur sans grille s'appuie sur la technologie Deere éprouvée de sélection basée sur la condition pour permettre à l'opérateur de passer directement de la marche avant à la marche arrière, en tout rapport, en tout temps. Tous les modèles G et Grade Pro (GP) à commandes au doigt sont ainsi équipés.



## **CONTRÔLE AU MAX**

Offertes en option sur tous les modèles GP (non disponibles sur machines G), les nouvelles commandes Deere à double manette requièrent considérablement moins de torsion du poignet pour articuler la niveleuse que les commandes à manette de la concurrence.



## **À VOTRE DISPOSITION**

Huit commandes au doigt intégrées aux accoudoirs, incluant la direction à levier, sont disposées dans le motif standard de l'industrie de chaque côté du volant de direction standard. Nul besoin de leviers additionnels pour le contrôle de nivellement. Les poussoirs intégrés aux boutons permettent l'activation facile et du bout du doigt.



## CHOIX DE COMMANDES :

- COMMANDES À DOUBLE MANETTE (MODÈLES GP)
- COMMANDES AU DOIGT INTÉGRÉES AUX ACCOUDOIRS (MODÈLES GP)
- LEVIERS CONVENTIONNELS (MODÈLES G)
- VOLANT DE DIRECTION (STANDARD SUR TOUS LES MODÈLES)

Nos niveleuses de série G vous donnent plus de choix pour effectuer le travail à votre façon. Sur nos modèles GP, optez pour les nouvelles commandes à double manette ou choisissez les commandes sophistiquées intégrées aux accoudoirs. Ou ayez le meilleur des deux mondes — un kit vous permet d’interchanger facilement l’un et l’autre. Nos modèles G offrent les commandes conventionnelles à leviers. Et suite au retour d’information des clients, tous les modèles incorporent toujours un volant de direction. Vous n’avez que l’embarras du choix.

### **Nouvelle option de manette**

Nos commandes à double manette fournissent un contrôle intuitif avec un mouvement minimum de la main pour les changements de vitesse et de direction. En éliminant la torsion du poignet ou les combinaisons inconfortables communes à certains autres systèmes, les commandes à double manette aident à réduire la fatigue de l’opérateur.

### **Finesse avec moins de fatigue**

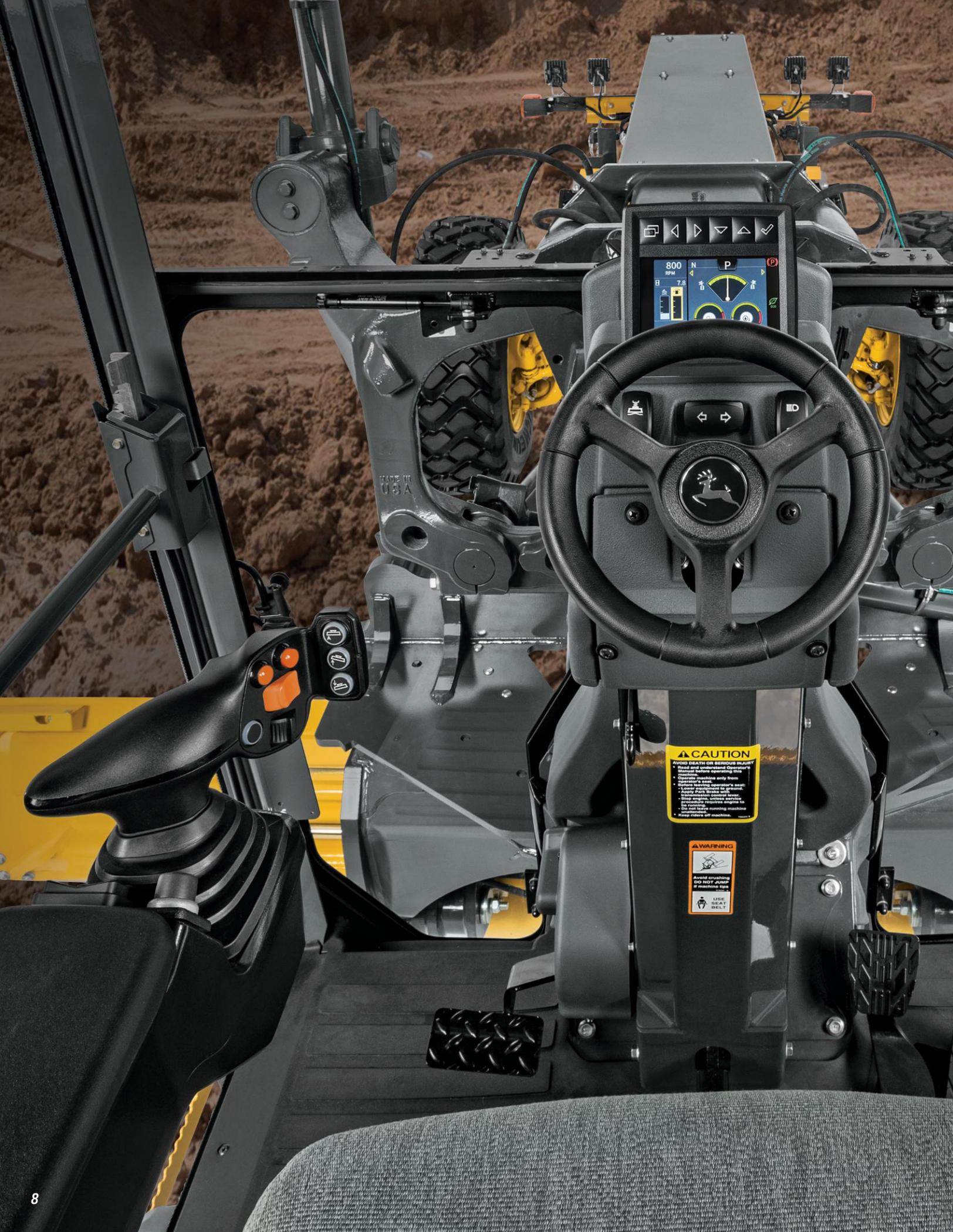
Les fonctions d’articulation et de rotation du cercle sont activées par des commutateurs à rouleau proportionnel et non par torsion du contrôleur.

### **Retour en position droite**

Au toucher d’un bouton, le retour en position droite redresse automatiquement le châssis articulé, pour accélérer les cycles de travail.

### **Automatisation de contrepenne**

Les commandes à double manette et les commandes au doigt intégrées aux accoudoirs incorporent déjà la contrepenne et sont prêtes à utiliser le système de contrôle de nivellement de votre choix. L’automatisation de la contrepenne simplifie le maintien d’une pente uniforme en réduisant l’opération à un seul levier. Une caractéristique GP qui fait briller les opérateurs vétérans et permet aux nouveaux opérateurs d’acquérir vite plus d’expérience.



MADE IN USA

**CAUTION**  
Avoid Death or Serious Injury  
Read and understand Operator's Manual before operating this machine.  
Operating machine only from Operator's seat.  
• Avoid moving operator's seat.  
• Avoid Park, Drive or Forward.  
• Stop engine, control levers, and hydraulic machine controls to exit seat.  
• Do not touch running machine.  
• Keep riders off machine.

**WARNING**  
Avoid crushing  
DO NOT JUMP  
if machine tips.  
LIFE BELLY



**VISIBILITÉ  
ÉTENDUE**

## **PLEIN LA VUE**

*ENVISAGEZ PLUS  
DE PRODUCTIVITÉ.*

Avec une visibilité exceptionnelle, un nouveau moniteur ACL à haute visibilité et un sélecteur sans grille, on comprend facilement pourquoi les niveleuses de série G sont les préférées sur tant de chantiers.

### **Vue exceptionnelle**

La visibilité périphérique est pratiquement dégagée, avec une vue claire du talon et du bout, et de l'arrière du versoir. Vous pouvez même voir la zone sous l'essieu avant pour être mieux renseigné à l'approche des obstacles.

### **Rangez vos choses**

Le généreux espace de rangement inclut de nombreux compartiments en surplomb, en plus d'un espace pour une boisson, une glacière, un cellulaire et d'autres articles personnels.

### **Éclairage d'accueil**

L'éclairage d'accueil est maintenu après l'arrêt de la machine puis s'éteint automatiquement, ce qui rend la sortie plus sécuritaire à la noirceur et conserve la puissance de la batterie.

### **Accès facile au frein de stationnement**

Le module d'interrupteurs scellés permet de contrôler par bouton-poussoir les fonctions clés de la machine, auxquelles s'ajoute maintenant le frein de stationnement pour un accès plus facile et plus pratique.

### **Moniteur ACL à haute visibilité**

Ce nouveau moniteur donne accès intuitif, par bouton-poussoir, à l'information vitale de la machine affichée par de simples menus et icônes faciles à naviguer.



# MOINS DE TEMPS D'ARRÊT.

## *TANT À FAIRE, SI PEU DE TEMPS*

La disponibilité de la machine est essentielle. C'est pourquoi les niveleuses de série G regorgent d'avantages favorisant la durabilité qui aident à donner des années de service sans ennuis. Une machine si bien construite, ça ne flâne pas.



**VENTILATEUR  
INVERSEUR STANDARD**  
*(OPTION SUR 620G/GP)*



**Robuste groupe de refroidissement  
à nettoyage facile**

Le groupe de refroidissement élimine les refroidisseurs superposés. En conjonction avec le ventilateur monté à charnières, l'accès aux éléments est rapide et le nettoyage est facile.

**L'arrêt automatique réduit la  
consommation et l'usure**

L'arrêt automatique coupe le moteur après une période de ralenti déterminée par l'opérateur. Économise le carburant et réduit l'usure du moteur, de la transmission et des composants hydrauliques.

**Ventilateur à refroidissement sur  
demande avec option d'inversion**

Le ventilateur à entraînement hydraulique et vitesse variable ne fonctionne qu'à la vitesse ou à la fréquence requise. Cela ménage la puissance et le carburant tout en réduisant le bruit. Le ventilateur à inversion standard (option sur 620G/GP) accélère le nettoyage des éléments dans les applications chargées de débris.

---

Maintenez l'assiduité avec la  
**DISPONIBILITÉ ULTIME JOHN DEERE**

Axée sur John Deere WorkSight™, la Disponibilité Ultime est une solution de soutien personnalisable offerte en exclusivité par votre concessionnaire Deere. Cette offre flexible maximise la disponibilité de l'équipement grâce aux caractéristiques standard de John Deere WorkSight qui peuvent aider à prévenir les pannes futures et à accélérer les réparations, le cas échéant. En plus des caractéristiques de base de John Deere WorkSight, nos concessionnaires travailleront avec vous pour créer un groupe de disponibilité répondant aux besoins spécifiques de votre machine, votre parc, votre projet ou votre entreprise, incluant les accords de maintenance et de réparation personnalisés, de disponibilité des pièces sur place, les garanties prolongées, l'échantillonnage des liquides, les garanties de temps de réponse, et plus encore.

Voyez-y de près avec  
**JOHN DEERE WORKSIGHT**

John Deere WorkSight est une suite exclusive de solutions de télématique qui augmentent le temps de disponibilité tout en abaissant les coûts d'exploitation. Au cœur de cette technologie, le contrôle machine JDLink™ Ultimate fournit des données d'utilisation en temps réel et des alertes pour vous aider à maximiser la productivité et l'efficacité tout en minimisant le temps d'arrêt. La capacité diagnostique à distance permet à votre concessionnaire de lire les codes, d'enregistrer les données de performance, et même d'effectuer une mise à jour logicielle sans avoir à se rendre sur votre chantier.



**FAITES LE FACILEMENT.**

### Accès rapide et facile, à hauteur d'homme

Tous les points de service journalier, incluant le réapprovisionnement et le fluide d'échappement diesel (DEF), sont groupés du côté gauche pour un accès rapide et facile, les deux pieds au sol. Du côté droit, le personnel de maintenance appréciera la facilité d'accès au groupe de filtres hydrauliques, de transmission et de différentiel.





# 620G / GP

## SPÉCIFICATIONS

<b>Moteur</b>	<b>620G/GP</b>
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSS 6,8 L
Normes sur les émissions hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE
Cylindres	6
Cylindrée	6,8 L (414 po <sup>3</sup> )
Puissance nette du moteur	
1 <sup>er</sup> rapport	112 kW (150 HP)
2 <sup>e</sup> rapport	123 kW (165 HP)
3 <sup>e</sup> rapport	134 kW (180 HP)
4 <sup>e</sup> rapport	142 kW (190 HP)
5 <sup>e</sup> rapport	149 kW (200 HP)
6 <sup>e</sup> rapport	153 kW (205 HP)
7 <sup>e</sup> rapport	157 kW (210 HP)
8 <sup>e</sup> rapport	160 kW (215 HP)
Couple maximum net	1005 Nm (741 pi-lb)
Élévation de couple nette	49 %
Aspiration	Turbocompresseur en série, refroidisseur d'air de suralimentation
Lubrification	Filtre vissé à plein débit et refroidisseur intégré
Épurateur d'air avec indicateur de colmatage	À deux éléments, type sec
<b>Refroidissement</b>	
Limite de protection du liquide à durée prolongée	-37 degrés C (-34 degrés F)
<b>Groupe motopropulseur</b>	
<b>Transmission</b>	PowerShift Plus™ John Deere à entraînement direct, changements de vitesse en marche modulés, sélection basée sur la condition (EBS), pédale d'approche lente ; réservoir de transmission indépendant avec filtration distincte et système de refroidissement à pompe à engrenages de 117 L/mn (31 gal./mn)
Rapports	
Avant	8
Arrière	8
<b>Vitesses maximales de déplacement</b>	<i>Sans patinage des pneus à 2180 tr/mn, pneus 14,0-R24</i>
1 <sup>er</sup> rapport	4,0 km/h (2,5 mi/h)
2 <sup>e</sup> rapport	5,6 km/h (3,5 mi/h)
3 <sup>e</sup> rapport	7,7 km/h (4,8 mi/h)
4 <sup>e</sup> rapport	10,9 km/h (6,8 mi/h)
5 <sup>e</sup> rapport	16,4 km/h (10,2 mi/h)
6 <sup>e</sup> rapport	23,2 km/h (14,4 mi/h)
7 <sup>e</sup> rapport	32,3 km/h (20,1 mi/h)
8 <sup>e</sup> rapport	45,5 km/h (28,3 mi/h)
<b>Essieu avant</b>	Robuste construction soudée
Oscillation (totale)	32 degrés
Angle d'inclinaison de roues (dans chaque direction)	20 degrés
<b>Différentiels</b>	Denture incurvée ; type à embrayage à commande hydraulique en marche ; blocage de différentiel manuel ou automatique, à sélectionner
<b>Direction (tous modèles avec volant de direction)</b>	Articulation servohydraulique du châssis veillant à la manoeuvrabilité et à la productivité ; la marche oblique réduit la dérive latérale, positionne les tandems sur la terre ferme, et accroît la stabilité en pente ; l'option Grade Pro inclut la commande de retour en position droite
Circle de braquage (direction avant et articulation)	7,21 m (284 po) (23 pi 8 po)
Articulation (à gauche et à droite)	22 degrés
<b>Transmissions finales</b>	Planétaires à montage interne, scellées en bain d'huile filtrée et refroidie
<b>Freins</b>	Freins à multiples disques à commande hydraulique au pied, scellés en bain d'huile filtrée, refroidie et pressurisée ; les deux systèmes indépendants agissent sur les 4 roues tandem
Freins primaires et secondaires	Multidisques à commande hydraulique, à l'intérieur du pivot du tandem, autorégulateurs, scellés en bain d'huile filtrée et refroidie (ISO 3450)
Frein de stationnement	Serrage automatique à ressort à dégagement hydraulique, refroidissement par huile, à autoréglage (ISO 3450)
<b>Système hydraulique</b>	
Type	Centre fermé, détection de charge à pression compensée (PCLS), pompe à piston à cylindrée variable
Débit maximum de la pompe	212 L/mn (56 gal./mn)
Pression maximum du système	18 961 kPa (2750 lb/po <sup>2</sup> )
Cylindrée de la pompe	90 cm <sup>3</sup> (5,5 po <sup>3</sup> )

# 620G / GP SPÉCIFICATIONS



<b>Fonctionnement de la lame</b>		<b>620G/GP</b>
Commandes entièrement hydrauliques des fonctions de la lame par leviers en position industrielle standard ; inclut position de flottement ; 7 positions distinctes de sellette		
<b>Portée de la lame</b>		
Levée au-dessus du sol	490 mm (19,3 po)	
Déport latéral de la lame (à droite ou à gauche)	683 mm (26,9 po)	
Inclinaison par rapport au sol		
Avant	42 degrés	
Arrière	5 degrés	
Portée latérale à l'extérieur des roues (châssis droit, à droite ou à gauche)	2083 mm (82,0 po) (6 pi 10 po)	
Talutage (à droite ou à gauche)	90 degrés	
<b>Effort à la lame</b>		
Au poids maximum en opération	14 091 kg (31 066 lb)	
<b>Système électrique</b>		
Panneau de distribution à semi-conducteurs et module d'interrupteurs scellés	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	
Voltage	24 volts	
Nombre de batteries	2	
Capacité des batteries	1400 CCA	
Capacité de réserve	440 mn	
Ampérage	224 ampères-heure	
Puissance de l'alternateur		
De base	130 ampères	
En option	200 ampères	
<b>Éclairage</b>	Phares de conduite ; 2 phares halogènes à haute intensité et 2 à faible intensité ; clignotants et feux de position DEL avant et arrière ; feux DEL de freins et de signalisation de danger	
<b>Châssis principal</b>		
Type	Construction soudée en caisson	
Largeur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Hauteur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Épaisseur		
Côté	16 mm (0,63 po)	
Tôles supérieure et inférieure	23 mm (0,89 po)	
Module		
Minimum de section verticale	1445 cm <sup>3</sup> (88 po <sup>3</sup> )	
Moyenne de section verticale à la sellette	2245 cm <sup>3</sup> (137 po <sup>3</sup> )	
<b>Brancard d'attelage (barre d'attelage)</b>		
Construction soudée en caisson, usinée pour la planéité, à double pivot à rotule et douille, avec inserts d'usure remplaçables à dépose rapide		
<b>Cercle</b>		
Construction soudée, traitée à chaud, usinée pour la planéité, avec inserts d'usure remplaçables à dépose rapide		
Diamètre du cercle	1524 mm (60 po)	
Rotation	360 degrés	
Entraînement	Moteur hydraulique à vis sans fin à verrouillage positif	
Déport latéral du cercle (à droite et à gauche)	787 mm (31 po)	
<b>Versoir</b>		
En acier précontraint à haute résistance mécanique ; acier à haute teneur en carbone résistant à l'usure et embouts réversibles ; le système de protection contre le déplacement latéral de la lame inclut des inserts d'usure remplaçables à dépose rapide et cric à vis réglable		
Longueur de base	3,66 m (144 po) (12 pi 0 po)	
Hauteur (mesurée sur l'arc, incluant bord de coupe)	610 mm (24 po)	
Épaisseur	22 mm (0,88 po)	
<b>Bord de coupe</b>		
Dura-Max™ en acier trempé à coeur		
Épaisseur	16 mm (0,62 po)	
Largeur	152 mm (6 po)	

## 620G/GP

Scarificateurs		620G/GP	
		Frontaux	Ventraux
Type		Barre porte-outil en V à 2 positions manuelles d'inclinaison et à flottement hydraulique	Tringlerie radiale avec articulation NeverGrease™ ; barre porte-outil en V à 3 positions manuelles d'inclinaison et à flottement hydraulique
Largeur de coupe		1,20 m (48 po) (4 pi 0 po)	1,19 m (46,7 po) (3 pi 11 po)
Nombre de bras/dents		5 (capacité maximale de 9)	11
Levée au-dessus du sol		589 mm (23,2 po)	335 mm (13,2 po)
Pénétration maximale		335 mm (13,2 po)	325 mm (12,8 po)
Bras			
Espacement		146 mm (5,75 po)	117 mm (4,6 po)
Dimensions		25 x 76 mm (1 x 3 po)	26 x 76 mm (1 x 3 po)
Groupe de relevage frontal (type Balderson)			
Tringlerie parallèle, axes mécaniques, flottement hydraulique			
Levée			
Au-dessus du sol (au sommet du tube)		1864 mm (73,4 po)	
Portée		988 mm (38,9 po)	
Défonceuse/scarificateur arrière			
Tringlerie parallélogramme avec articulations NeverGrease, flottement hydraulique et attelage intégré			
		Défonceuse	Scarificateur
Largeur de coupe		2,21 m (87,2 po) (7 pi 3 po)	2,18 m (86 po) (7 pi 2 po)
Nombre de bras/dents		3 (capacité maximale de 5)	Aucun standard (capacité maximale de 9)
Levée au-dessus du sol		602 mm (23,7 po)	810 mm (31,9 po)
Pénétration maximale		426 mm (16,8 po)	323 mm (12,7 po)
Force au poids typique FT4			
Pénétration		9296 kg (20 494 lb)	—
Arrachage		11 222 kg (24 740 lb)	—
Dimensions du bras		61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 po)	25 x 76 mm (1 x 3 po)
Poste de conduite			
Cabine surbaissée avec ROPS (ISO 3471-2008) et FOPS (ISO 3449-2005)			
Pneus/roues			
		14R24 sur jante de 254 mm (10 po)	17,5R25 sur jante de 356 mm (14 po)
Surface de roulement		2,08 m (82,0 po)	2,16 m (85,0 po)
Largeur hors tout		2,49 m (98,0 po)	2,64 m (104,0 po)
Garde au sol (essieu avant)		587 mm (23,1 po)	587 mm (23,1 po)
Données de service			
<b>Contenances</b>		Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	
Réservoir de carburant		416,5 L (110 gal.)	
Réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF)		22,5 L (6 gal.)	
Système de refroidissement		51,0 L (13,5 gal.)	
Huile moteur avec filtre		31,5 L (8,3 gal.)	
Liquide de transmission		28,4 L (7,5 gal.)	
Carter de différentiel		38,0 L (10 gal.)	
Carters de tandem (chacun)		74,0 L (19,5 gal.)	
Boîtier d'engrenages du cercle		5,7 L (1,5 gal.)	
Réservoir hydraulique		60,5 L (16 gal.)	
Masse en opération			
Avec plein réservoir de carburant, versoir de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 0,88 po) avec bords de coupe de 152 mm x 16 mm (6 po x 5/8 po), pneus 14-24 L2 à carcasse diagonale et opérateur de 79 kg (175 lb)			
		Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	
Avant		4178 kg (9210 lb)	
Arrière		11 567 kg (25 500 lb)	
Total		15 744 kg (34 710 lb)	
Masse typique en opération avec bloc de poussée frontal, défonceuse/scarificateur arrière et autre équipement			
Avant		4926 kg (10 860 lb)	
Arrière		13 376 kg (29 490 lb)	
Total		18 302 kg (40 350 lb)	
Masse maximale en opération		22 680 kg (50 000 lb)	

Poids des options	620G/GP
Versoirs avec bord de coupe Dura-Max en acier trempé à coeur	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 7/8 po) avec bord de coupe de 152 mm x 16 mm (6 po x 5/8 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	0 kg (0 lb)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 7/8 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	45 kg (99 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pi x 24 po x 7/8 po) avec bord de coupe de 152 mm x 16 mm (6 po x 5/8 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pi x 24 po x 7/8 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	157,4 kg (347 lb)
Rallonges, 610 mm (2 pi) (droite ou gauche)	
Pour versoir de 610 mm (24 po)	116 kg (255 lb)
Bords latéraux réversibles (une paire)	
Pour bord de coupe de 152 mm (6 po)	19,5 kg (43 lb)
Pour bord de coupe de 203 mm (8 po)	23 kg (51 lb)
Embrayage à friction d'entraînement de cercle	9 kg (20 lb)
Système d'absorption d'impact du versoir	43 kg (95 lb)
Défonceuse/scarificateur arrière avec attelage et dents défonceuses (3)	1139 kg (2510 lb)
Bras scarificateurs avec dents (9 pour défonceuse/scarificateur arrière)	68 kg (150 lb)
Contrepoids arrière avec attelage arrière intégral	727 kg (1603 lb)
Attelage arrière	54,4 kg (120 lb)
Bloc de poussée frontal	907 kg (2000 lb)
Scarificateur	
Frontal avec dents (5)	831 kg (1833 lb)
Ventral avec dents (11)	1481 kg (3265 lb)
Groupe de relevage frontal (type Balderson)	763 kg (1682 lb)

#### Dimensions de la machine

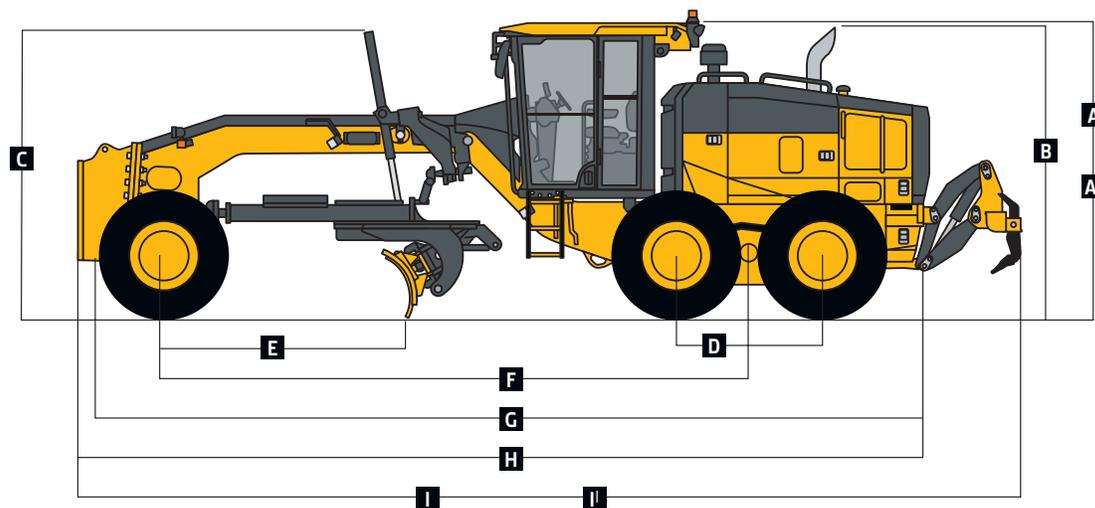
<b>A</b> Hauteur au sommet de la cabine	3,18 m (10 pi 5 po)
<b>A'</b> Hauteur au sommet la cabine pleine hauteur	3,40 m (11 pi 2 po)
<b>B</b> Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	3,10 m (10 pi 2 po)
<b>C</b> Hauteur au sommet des vérins de soulèvement de la lame	3,05 m (10 pi 0 po)
<b>D</b> Espacement des essieux du tandem	1,54 m (5 pi 1 po)
<b>E</b> Base de la lame	2,57 m (8 pi 5 po)

Poids des options (suite)	620G/GP
Pneus	
14,00-24, 12 PR G2	0 kg (0 lb)
17,5-25, 12 PR G2/L2	114 kg (252 lb)
14,00-R24, radiaux, G2/L2 service général	220 kg (486 lb)
14,00-R24, radiaux, G2/L2 neige	261 kg (576 lb)
17,5-R25, radiaux, L2 service général	272 kg (600 lb)
17,5-R25, radiaux, G2/L2 neige	316 kg (696 lb)
17,5-R25, radiaux, G3/L3 service général	362 kg (798 lb)
Jantes monopièces	
229 mm x 610 mm (9 po x 24 po)	0 kg (0 lb)
330 mm x 635 mm (13 po x 25 po)	65 kg (144 lb)
Jantes multi pièces	
254 mm x 610 mm (10 po x 24 po)	180 kg (396 lb)
356 mm x 635 mm (14 po x 25 po)	267 kg (588 lb)
Garde-boue	
Avant	77 kg (169 lb)
Arrière	141 kg (310 lb)
Cabine surbaissée avec vitres avant et latérales ouvrables	
Siège premium chauffé à suspension pneumatique, avec appuie-tête et accoudoirs réglables	13 kg (28 lb)
Chauffe-liquide de refroidissement	4 kg (9 lb)
Service rapide	11 kg (24 lb)
Direction secondaire	26 kg (58 lb)
Ferrure pour balise	8 kg (18 lb)
Extincteur	14,5 kg (32 lb)
Groupes d'éclairage	
10 phares halogènes	4,5 kg (10 lb)
16 phares halogènes	7 kg (16 lb)
18 phares halogènes	8 kg (18 lb)
Barre d'éclairage frontale surélevée pour déneigement	20 kg (44 lb)
Section de distributeurs hydrauliques et commandes	7 kg (15 lb)
Système hydraulique pour équipement frontal	9 kg (19 lb)

#### Dimensions de la machine (suite)

<b>F</b> Empattement	6,16 m (20 pi 3 po)
<b>G</b> Longueur hors tout	8,89 m (29 pi 2 po)
<b>H</b> Longueur hors tout avec scarificateur	9,69 m (31 pi 9 po)
<b>I</b> Longueur hors tout avec bloc de poussée et défonceuse	9,99 m (32 pi 9 po)
<b>I'</b> Longueur hors tout avec scarificateur et défonceuse	10,59 m (34 pi 9 po)

Pour largeur hors tout, voir Pneus/roues à la page 16.





# 670G / GP

## SPÉCIFICATIONS

Moteur		670G/GP			
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 L	John Deere PowerTech™ Plus 9,0 L	John Deere PowerTech Plus 6,8 L	John Deere PowerTech™ 6,8 L	John Deere PowerTech™ 6,8 L
Normes sur les émissions hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	Niveau 2 EPA/Phase II UE	Niveau 2 EPA/Phase II UE
Cylindres	6	6	6	6	6
Cylindrée	9,0 L (548 po³)	9,0 L (548 po³)	6,8 L (414 po³)	6,8 L (414 po³)	6,8 L (414 po³)
Puissance nette du moteur					
1 <sup>er</sup> rapport	127 kW (170 HP)	123 kW (165 HP)	116 kW (155 HP)	116 kW (155 HP)	116 kW (155 HP)
2 <sup>e</sup> rapport	138 kW (185 HP)	134 kW (180 HP)	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)	119 kW (160 HP)
3 <sup>e</sup> rapport	149 kW (200 HP)	146 kW (195 HP)	131 kW (175 HP)	131 kW (175 HP)	131 kW (175 HP)
4 <sup>e</sup> rapport	157 kW (210 HP)	153 kW (205 HP)	138 kW (185 HP)	134 kW (180 HP)	134 kW (180 HP)
5 <sup>e</sup> rapport	160 kW (215 HP)	157 kW (210 HP)	142 kW (190 HP)	138 kW (185 HP)	138 kW (185 HP)
6 <sup>e</sup> rapport	168 kW (225 HP)	164 kW (220 HP)	146 kW (195 HP)	138 kW (185 HP)	138 kW (185 HP)
7 <sup>e</sup> rapport	172 kW (230 HP)	168 kW (225 HP)	149 kW (200 HP)	138 kW (185 HP)	138 kW (185 HP)
8 <sup>e</sup> rapport	175 kW (235 HP)	172 kW (230 HP)	153 kW (205 HP)	138 kW (185 HP)	138 kW (185 HP)
Couple maximum net	1230 Nm (907 pi-lb)	1204 Nm (888 pi-lb)	915 Nm (675 pi-lb)	831 Nm (613 pi-lb)	831 Nm (613 pi-lb)
Élévation de couple nette	63 %	63 %	42 %	44 %	44 %
Aspiration	Turbocompresseur en série et refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
Lubrification	Filtre vissé à plein débit et refroidisseur d'huile	Filtre vissé à plein débit et refroidisseur d'huile	Filtre vissé à plein débit et refroidisseur d'huile	Filtre vissé à plein débit et refroidisseur d'huile	Filtre vissé à plein débit et refroidisseur d'huile
Épurateur d'air avec indicateur de colmatage	À deux éléments, type sec	À deux éléments, type sec	À deux éléments, type sec	À deux éléments, type sec	À deux éléments, type sec
Refroidissement					
Limite de protection du liquide à durée prolongée	-37 degrés C (-34 degrés F)				
Groupe motopropulseur					
<b>Transmission</b>	PowerShift Plus™ John Deere à entraînement direct, changements de vitesse en marche modulés, sélection basée sur la condition (EBS), pédale d'approche lente ; réservoir de transmission indépendant avec filtration distincte et système de refroidissement à pompe à engrenages de 117 L/mn (31 gal./mn)				
Rapports					
Avant	8				
Arrière	8				
<b>Vitesses maximales de déplacement</b>	<i>Sans patinage des pneus à 2180 tr/mn, pneus 14,0-R24</i>				
1 <sup>er</sup> rapport	4,0 km/h (2,5 mi/h)				
2 <sup>e</sup> rapport	5,6 km/h (3,5 mi/h)				
3 <sup>e</sup> rapport	7,7 km/h (4,8 mi/h)				
4 <sup>e</sup> rapport	10,9 km/h (6,8 mi/h)				
5 <sup>e</sup> rapport	16,4 km/h (10,2 mi/h)				
6 <sup>e</sup> rapport	23,2 km/h (14,4 mi/h)				
7 <sup>e</sup> rapport	32,3 km/h (20,1 mi/h)				
8 <sup>e</sup> rapport	45,5 km/h (28,3 mi/h)				
<b>Essieu avant</b>	Robuste construction soudée				
Oscillation (totale)	32 degrés				
Angle d'inclinaison de roues (dans chaque direction)	20 degrés				
<b>Différentiels</b>	Denture incurvée ; type à embrayage à commande hydraulique en marche ; blocage de différentiel manuel ou automatique, à sélectionner				
<b>Direction (tous modèles avec volant de direction)</b>	Articulation servohydraulique du châssis veillant à la manoeuvrabilité et à la productivité ; la marche oblique réduit la dérive latérale, positionne les tandems sur la terre ferme, et accroît la stabilité en pente ; l'option Grade Pro inclut la commande de retour en position droite				
Cercle de braquage (direction avant et articulation)	7,21 m (284 po) (23 pi 8 po)				
Articulation (à gauche et à droite)	22 degrés				
<b>Transmissions finales</b>	Planétaires à montage interne, scellées en bain d'huile filtrée et refroidie				
<b>Freins</b>	Freins à multiples disques à commande hydraulique au pied, scellés en bain d'huile filtrée, refroidie et pressurisée ; les deux systèmes indépendants agissent sur les 4 roues tandem				
Freins primaires et secondaires	Multidisques à commande hydraulique, à l'intérieur du pivot du tandem, autorégulateurs, scellés en bain d'huile filtrée et refroidie (ISO 3450)				
Frein de stationnement	Serrage automatique à ressort à dégagement hydraulique, refroidissement par huile, à autoréglage (ISO 3450)				

# 670G / GP

## SPÉCIFICATIONS



<b>Système hydraulique</b>		<b>670G/GP</b>
Type	Centre fermé, détection de charge à pression compensée (PCLS), pompe à piston à cylindrée variable	
Débit maximum de la pompe	212 L/mn (56 gal./mn)	
Pression maximum du système	18 961 kPa (2750 lb/po <sup>2</sup> )	
Cylindrée de la pompe	90 cm <sup>3</sup> (5,5 po <sup>3</sup> )	
<b>Fonctionnement de la lame</b>		
Commandes entièrement hydrauliques des fonctions de la lame par leviers en position industrielle standard ; inclut position de flottement ; 7 positions distinctes de sellette		
<b>Portée de la lame</b>		
Levée au-dessus du sol	490 mm (19,3 po)	
Déport latéral de la lame (à droite ou à gauche)	683 mm (26,9 po)	
Inclinaison par rapport au sol		
Avant	42 degrés	
Arrière	5 degrés	
Portée latérale à l'extérieur des roues (châssis droit, à droite ou à gauche)	2083 mm (82,0 po) (6 pi 10 po)	
Talutage (à droite ou à gauche)	90 degrés	
<b>Effort à la lame</b>		
Au poids maximum en opération	15 501 kg (34 173 lb)	
<b>Système électrique</b>		
Panneau de distribution à semi-conducteurs et module d'interrupteurs scellés	<i>Niveau 4 final EPA/Phase IV UE</i>	<i>Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et Niveau 2 EPA/Phase II UE</i>
Voltage	24 volts	24 volts
Nombre de batteries	2	2
Capacité des batteries	1400 CCA	1400 CCA
Capacité de réserve	440 mn	440 mn
Ampérage	224 ampères-heure	224 ampères-heure
Puissance de l'alternateur		
De base	130 ampères	100 ampères
En option	200 ampères	130 ampères
<b>Éclairage</b>	Phares de conduite ; 2 phares halogènes à haute intensité et 2 à faible intensité ; clignotants et feux de position DEL avant et arrière ; feux DEL de freins et de signalisation de danger	
<b>Châssis principal</b>		
Type	Construction soudée en caisson	
Largeur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Hauteur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Épaisseur		
Côté	16 mm (0,63 po)	
Tôles supérieure et inférieure	23 mm (0,89 po)	
Module		
Minimum de section verticale	1445 cm <sup>3</sup> (88 po <sup>3</sup> )	
Moyenne de section verticale à la sellette	2245 cm <sup>3</sup> (137 po <sup>3</sup> )	
<b>Brançard d'attelage (barre d'attelage)</b>		
Construction soudée en caisson, usinée pour la planéité, à double pivot à rotule et douille, avec inserts d'usure remplaçables à dépose rapide		
<b>Cercle</b>		
Construction soudée, traitée à chaud, usinée pour la planéité, avec inserts d'usure remplaçables à dépose rapide		
Diamètre du cercle	1524 mm (60 po)	
Rotation	360 degrés	
Entraînement	Moteur hydraulique à vis sans fin à verrouillage positif	
Déport latéral du cercle (à droite et à gauche)	787 mm (31 po)	
<b>Versoir</b>		
En acier précontraint à haute résistance mécanique ; acier à haute teneur en carbone résistant à l'usure et embouts réversibles ; le système de protection contre le déplacement latéral de la lame inclut des inserts d'usure remplaçables à dépose rapide et cric à vis réglable		
Longueur de base	3,66 m (144 po) (12 pi 0 po)	
Hauteur (mesurée sur l'arc, incluant bord de coupe)	610 mm (24 po)	
Épaisseur	22 mm (0,88 po)	
<b>Bord de coupe</b>		
Dura-Max™ en acier trempé à coeur		
Épaisseur	16 mm (0,62 po)	
Largeur	152 mm (6 po)	

# 670G/GP

<b>Scarificateurs</b>		<b>670G/GP</b>	
		<i>Frontaux</i>	<i>Ventraux</i>
Type		Barre porte-outil en V à 2 positions manuelles d'inclinaison et à flottement hydraulique	Tringlerie radiale avec articulation NeverGrease™ ; barre porte-outil en V à 3 positions manuelles d'inclinaison et à flottement hydraulique
Largeur de coupe		1,20 m (48 po) (4 pi 0 po)	1,19 m (46,7 po) (3 pi 11 po)
Nombre de bras/dents		5 (capacité maximale de 9)	11
Levée au-dessus du sol		589 mm (23,2 po)	335 mm (13,2 po)
Pénétration maximale		335 mm (13,2 po)	325 mm (12,8 po)
Bras			
Espacement		146 mm (5,75 po)	117 mm (4,6 po)
Dimensions		25 x 76 mm (1 x 3 po)	26 x 76 mm (1 x 3 po)
<b>Groupe de relevage frontal (type Balderson)</b>			
Tringlerie parallèle, axes mécaniques, flottement hydraulique			
Levée			
Au-dessus du sol (au sommet du tube)		1864 mm (73,4 po)	
Portée		988 mm (38,9 po)	
<b>Défonceuse/scarificateur arrière</b>			
Tringlerie parallélogramme avec articulations NeverGrease, flottement hydraulique et attelage intégré			
		<i>Défonceuse</i>	<i>Scarificateur</i>
Largeur de coupe		2,21 m (87,2 po) (7 pi 3 po)	2,18 m (86 po) (7 pi 2 po)
Nombre de bras/dents		3 (capacité maximale de 5)	Aucun standard (capacité maximale de 9)
Levée au-dessus du sol		602 mm (23,7 po)	810 mm (31,9 po)
Pénétration maximale		426 mm (16,8 po)	323 mm (12,7 po)
Force au poids typique FT4			
Pénétration		9520 kg (20 987 lb)	—
Arrachage		12 544 kg (27 656 lb)	—
Dimensions des bras		61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 po)	25 x 76 mm (1 x 3 po)
<b>Poste de conduite</b>			
Cabine surbaissée avec ROPS (ISO 3471-2008) et FOPS (ISO 3449-2005)			
<b>Pneus/roues</b>			
		<i>14R24 sur jante de 254 mm (10 po)</i>	<i>17,5R25 sur jante de 356 mm (14 po)</i>
Surface de roulement		2,08 m (82,0 po)	2,16 m (85,0 po)
Largeur hors tout		2,49 m (98,0 po)	2,64 m (104,0 po)
Garde au sol (essieu avant)		587 mm (23,1 po)	587 mm (23,1 po)
<b>Données de service</b>			
		<i>Niveau 4 final EPA/Phase IV UE</i>	<i>Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et Niveau 2 EPA/Phase II UE</i>
<b>Contenances</b>		<i>Moteur de 9,0 L</i>	<i>Moteur de 9,0 L</i> <i>Moteur de 6,8 L</i>
Réservoir de carburant		416,5 L (110 gal.)	416,5 L (110 gal.)      416,5 L (110 gal.)
Réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF)		22,5 L (6 gal.)	—      —
Système de refroidissement		55,0 L (14,5 gal.)	48,5 L (12,8 gal.)      44,0 L (11,6 gal.)
Huile moteur avec filtre		28,4 L (7,5 gal.)	27,0 L (7,1 gal.)      26,0 L (6,9 gal.)
Liquide de transmission		28,4 L (7,5 gal.)	28,4 L (7,5 gal.)      28,4 L (7,5 gal.)
Carter de différentiel		38,0 L (10 gal.)	38,0 L (10 gal.)      38,0 L (10 gal.)
Carters de tandem (chacun)		74,0 L (19,5 gal.)	74,0 L (19,5 gal.)      74,0 L (19,5 gal.)
Boîtier d'engrenages du cercle		5,7 L (1,5 gal.)	5,7 L (1,5 gal.)      5,7 L (1,5 gal.)
Réservoir hydraulique		60,5 L (16 gal.)	53,0 L (14 gal.)      53,0 L (14 gal.)
<b>Masse en opération</b>			
Avec plein réservoir de carburant, versoir de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 0,88 po) avec bords de coupe de 152 mm x 16 mm (6 po x 5/8 po), pneus 14-24 L2 à carcasse diagonale, et opérateur de 79 kg (175 lb)			
		<i>Niveau 4 final EPA/Phase IV UE</i>	<i>Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et Niveau 2 EPA/Phase II UE</i>
Avant		4178 kg (9210 lb)	4191 kg (9240 lb)
Arrière		11 798 kg (26 010 lb)	11 149 kg (24 580 lb)
Total		15 976 kg (35 220 lb)	15 340 kg (33 820 lb)
Masse typique en opération avec bloc de poussée frontal, défonceuse/scarificateur arrière et autre équipement			
Avant		5507 kg (12 140 lb)	5479 kg (12 080 lb)
Arrière		13 698 kg (30 200 lb)	12 887 kg (28 410 lb)
Total		19 205 kg (42 340 lb)	18 366 kg (40 490 lb)
Masse maximale en opération		24 948 kg (55 000 lb)	24 948 kg (55 000 lb)

Poids des options	670G/GP
Versoirs avec bord de coupe Dura-Max en acier trempé à coeur	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 7/8 po) avec bord de coupe de 152 mm x 16 mm (6 po x 5/8 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	0 kg (0 lb)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 7/8 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	45 kg (99 lb)
3,66 m x 686 mm x 25 mm (12 pi x 27 po x 1 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	126 kg (277 lb)
3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pi x 27 po x 1 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	180 kg (396 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pi x 24 po x 7/8 po) avec bord de coupe de 152 mm x 16 mm (6 po x 5/8 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pi x 24 po x 7/8 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	157,4 kg (347 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	251,3 kg (554 lb)
Rallonges, 610 mm (2 pi) (droite ou gauche)	
Pour versoir de 610 mm (24 po)	116 kg (255 lb)
Pour versoir de 686 mm (27 po)	120 kg (265 lb)
Bords latéraux réversibles (une paire)	
Pour bord de coupe de 152 mm (6 po)	19,5 kg (43 lb)
Pour bord de coupe de 203 mm (8 po)	23 kg (51 lb)
Boîtier d'entraînement de cercle à double entrée pour service dur	14 kg (31 lb)
Embrayage à friction d'entraînement de cercle	9 kg (20 lb)
Système d'absorption d'impact du versoir	43 kg (95 lb)
Défonceuse/scarificateur arrière avec attelage et dents défonceuses (3)	1139 kg (2510 lb)
Bras scarificateurs avec dents (9 pour défonceuse/scarificateur arrière)	68 kg (150 lb)
Bras scarificateurs et dents (2)	63 kg (139 lb)
Contrepoids arrière avec attelage arrière intégral	727 kg (1603 lb)
Attelage arrière	54,4 kg (120 lb)
Bloc de poussée frontal	1338 kg (2950 lb)

#### Dimensions de la machine

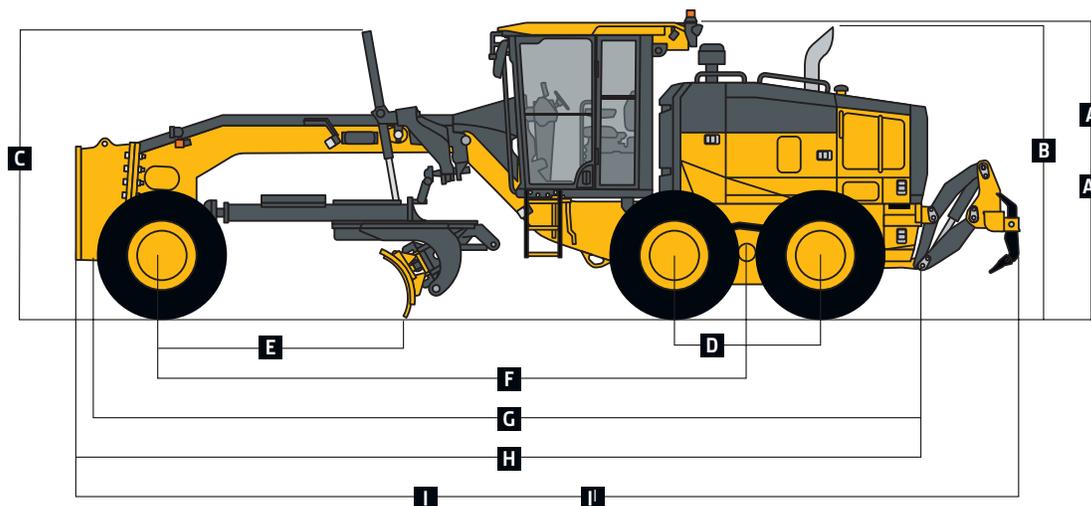
<b>A</b> Hauteur au sommet de la cabine	3,18 m (10 pi 5 po)
<b>A'</b> Hauteur au sommet la cabine pleine hauteur	3,40 m (11 pi 2 po)
<b>B</b> Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	3,10 m (10 pi 2 po)
<b>C</b> Hauteur au sommet des vérins de soulèvement de la lame	3,05 m (10 pi 0 po)
<b>D</b> Espacement des essieux du tandem	1,54 m (5 pi 1 po)
<b>E</b> Base de la lame	2,57 m (8 pi 5 po)

Poids des options (suite)	670G/GP
Scarificateur	
Frontal avec dents (5)	831 kg (1833 lb)
Ventral avec dents (11)	1481 kg (3265 lb)
Groupe de relevage frontal (type Balderson) Pneus	763 kg (1682 lb)
14,00-24, 12 PR G2	0 kg (0 lb)
17,5-25, 12 PR G2/L2	114 kg (252 lb)
14,00-R24, radiaux, G2/L2 service général	220 kg (486 lb)
14,00-R24, radiaux, G2/L2 neige	261 kg (576 lb)
17,5-R25, radiaux, L2 service général	272 kg (600 lb)
17,5-R25, radiaux, G2/L2 neige	316 kg (696 lb)
17,5-R25, radiaux, G3/L3 service général	362 kg (798 lb)
Jantes monopièces	
229 mm x 610 mm (9 po x 24 po)	0 kg (0 lb)
330 mm x 635 mm (13 po x 25 po)	65 kg (144 lb)
Jantes multipièces	
254 mm x 610 mm (10 po x 24 po)	180 kg (396 lb)
356 mm x 635 mm (14 po x 25 po)	267 kg (588 lb)
Garde-boue	
Avant	77 kg (169 lb)
Arrière	141 kg (310 lb)
Cabine surbaissée avec vitres avant et latérales ouvrables	
Siège premium chauffé à suspension pneumatique, avec appuie-tête et accoudoirs réglables	13 kg (28 lb)
Chauffe-liquide de refroidissement	4 kg (9 lb)
Service rapide	11 kg (24 lb)
Groupe d'atténuation du bruit (machines équipées avec moteur de Niveau 3/Phase IIIA et Niveau 2/Phase II seulement)	14 kg (31 lb)
Direction secondaire	26 kg (58 lb)
Ferrure pour balise	8 kg (18 lb)
Extincteur	14,5 kg (32 lb)
Groupes d'éclairage	
10 phares halogènes	4,5 kg (10 lb)
16 phares halogènes	7 kg (16 lb)
18 phares halogènes	8 kg (18 lb)
Barre d'éclairage frontale surélevée pour déneigement	20 kg (44 lb)
Section de distributeurs hydrauliques et commandes	7 kg (15 lb)
Système hydraulique pour équipement frontal	9 kg (19 lb)

#### Dimensions de la machine (suite)

<b>F</b> Empattement	6,16 m (20 pi 3 po)
<b>G</b> Longueur hors tout	8,89 m (29 pi 2 po)
<b>H</b> Longueur hors tout avec scarificateur	9,69 m (31 pi 9 po)
<b>I</b> Longueur hors tout avec bloc de poussée et défonceuse	9,99 m (32 pi 9 po)
<b>I'</b> Longueur hors tout avec scarificateur et défonceuse	10,59 m (34 pi 9 po)

Pour largeur hors tout, voir Pneus/roues à la page 20.





# 770G / GP

## SPÉCIFICATIONS

Moteur		770G/GP	
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 L	John Deere PowerTech™ Plus 9,0 L	John Deere PowerTech™ 9,0 L
Normes sur les émissions hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	Niveau 2 EPA/Phase II UE
Cylindres	6	6	6
Cylindrée	9,0 L (548 po <sup>3</sup> )	9,0 L (548 po <sup>3</sup> )	9,0 L (548 po <sup>3</sup> )
Puissance nette du moteur			
1 <sup>er</sup> rapport	142 kW (190 HP)	138 kW (185 HP)	138 kW (185 HP)
2 <sup>e</sup> rapport	153 kW (205 HP)	149 kW (200 HP)	149 kW (200 HP)
3 <sup>e</sup> rapport	164 kW (220 HP)	160 kW (215 HP)	160 kW (215 HP)
4 <sup>e</sup> rapport	172 kW (230 HP)	168 kW (225 HP)	168 kW (225 HP)
5 <sup>e</sup> rapport	175 kW (235 HP)	172 kW (230 HP)	172 kW (230 HP)
6 <sup>e</sup> rapport	183 kW (245 HP)	179 kW (240 HP)	179 kW (240 HP)
7 <sup>e</sup> rapport	186 kW (250 HP)	183 kW (245 HP)	183 kW (245 HP)
8 <sup>e</sup> rapport	190 kW (255 HP)	187 kW (250 HP)	187 kW (250 HP)
Couple maximum net	1318 Nm (972 pi-lb)	1291 Nm (952 pi-lb)	1291 Nm (952 pi-lb)
Élévation de couple nette	64 %	64 %	64 %
Aspiration	Turbocompresseur en série et refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
Lubrification	Filtre vissé à plein débit et refroidisseur d'huile	Filtre vissé à plein débit et refroidisseur d'huile	Filtre vissé à plein débit et refroidisseur d'huile
Épurateur d'air avec indicateur de colmatage	À deux éléments, type sec	À deux éléments, type sec	À deux éléments, type sec
Refroidissement			
Limite de protection du liquide à durée prolongée	-37 degrés C (-34 degrés F)		
Groupe motopropulseur			
<b>Transmission</b>	PowerShift Plus™ John Deere à entraînement direct, changements de vitesse en marche modulés, sélection basée sur la condition (EBS), pédale d'approche lente ; réservoir de transmission indépendant avec filtration distincte et système de refroidissement à pompe à engrenages de 117 L/mn (31 gal./mn)		
Rapports			
Avant	8		
Arrière	8		
<b>Vitesses maximales de déplacement</b>	<i>Sans patinage des pneus à 2180 tr/mn, pneus 14,0-R24</i>		
1 <sup>er</sup> rapport	4,0 km/h (2,5 mi/h)		
2 <sup>e</sup> rapport	5,6 km/h (3,5 mi/h)		
3 <sup>e</sup> rapport	7,7 km/h (4,8 mi/h)		
4 <sup>e</sup> rapport	10,9 km/h (6,8 mi/h)		
5 <sup>e</sup> rapport	16,4 km/h (10,2 mi/h)		
6 <sup>e</sup> rapport	23,2 km/h (14,4 mi/h)		
7 <sup>e</sup> rapport	32,3 km/h (20,1 mi/h)		
8 <sup>e</sup> rapport	45,5 km/h (28,3 mi/h)		
<b>Essieu avant</b>	Robuste construction soudée		
Oscillation (totale)	32 degrés		
Angle d'inclinaison de roues (dans chaque direction)	20 degrés		
<b>Différentiels</b>	Denture incurvée ; type à embrayage à commande hydraulique en marche ; blocage de différentiel manuel ou automatique, à sélectionner		
<b>Direction (tous modèles avec volant de direction)</b>	Articulation servohydraulique du châssis veillant à la manoeuvrabilité et à la productivité ; la marche oblique réduit la dérive latérale, positionne les tandems sur la terre ferme et accroît la stabilité en pente ; l'option Grade Pro inclut la commande de retour en position droite		
Cercle de braquage (direction avant et articulation)	7,21 m (284 po) (23 pi 8 po)		
Articulation (à gauche et à droite)	22 degrés		
<b>Transmissions finales</b>	Planétaires à montage interne, scellées en bain d'huile filtrée et refroidie		
<b>Freins</b>	Freins à multiples disques à commande hydraulique au pied, scellés en bain d'huile filtrée, refroidie et pressurisée ; les deux systèmes indépendants agissent sur les 4 roues tandem		
Freins primaires et secondaires	Multidisques à commande hydraulique, à l'intérieur du pivot du tandem, autorégulateurs, scellés en bain d'huile filtrée et refroidie (ISO 3450)		
Frein de stationnement	Serrage automatique à ressort à dégagement hydraulique, refroidissement par huile, à autoréglage (ISO 3450)		
Système hydraulique			
Type	Centre fermé, détection de charge à pression compensée (PCLS), pompe à piston à cylindrée variable		
Débit maximum de la pompe	212 L/mn (56 gal./mn)		
Pression maximum du système	18 961 kPa (2750 lb/po <sup>2</sup> )		
Cylindrée de la pompe	90 cm <sup>3</sup> (5,5 po <sup>3</sup> )		

# 770G / GP

## SPÉCIFICATIONS



<b>Fonctionnement de la lame</b>		<b>770G/GP</b>
Commandes entièrement hydrauliques des fonctions de la lame par leviers en position industrielle standard ; inclut position de flottement ; 7 positions distinctes de sellette		
<b>Portée de la lame</b>		
Levée au-dessus du sol	490 mm (19,3 po)	
Déport latéral de la lame (à droite ou à gauche)	683 mm (26,9 po)	
Inclinaison par rapport au sol		
Avant	42 degrés	
Arrière	5 degrés	
Portée latérale à l'extérieur des roues (châssis droit, à droite ou à gauche)	2083 mm (82,0 po) (6 pi 10 po)	
Talutage (à droite ou à gauche)	90 degrés	
<b>Effort à la lame</b>		
Au poids maximum en opération	15 501 kg (34 173 lb)	
<b>Système électrique</b>		
Panneau de distribution à semi-conducteurs et module d'interrupteurs scellés	<i>Niveau 4 final EPA/Phase IV UE</i>	<i>Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et Niveau 2 EPA/Phase II UE</i>
Voltage	24 volts	24 volts
Nombre de batteries	2	2
Capacité des batteries	1400 CCA	1400 CCA
Capacité de réserve	440 mn	440 mn
Ampérage	224 ampères-heure	224 ampères-heure
Puissance de l'alternateur		
De base	130 ampères	100 ampères
En option	200 ampères	130 ampères
<b>Éclairage</b>	Phares de conduite ; 2 phares halogènes à haute intensité et 2 à faible intensité ; clignotants et feux de position DEL avant et arrière ; feux DEL de freins et de signalisation de danger	
<b>Châssis principal</b>		
Type	Construction soudée en caisson	
Largeur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Hauteur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Épaisseur		
Côté	16 mm (0,63 po)	
Tôles supérieure et inférieure	23 mm (0,89 po)	
Module		
Minimum de section verticale	1770 cm <sup>3</sup> (108 po <sup>3</sup> )	
Moyenne de section verticale à la sellette	2245 cm <sup>3</sup> (137 po <sup>3</sup> )	
<b>Branard d'attelage (barre d'attelage)</b>		
Construction soudée en caisson, usinée pour la planéité, à double pivot à rotule et douille, avec inserts d'usure remplaçables à dépose rapide		
<b>Cercle</b>		
Construction soudée, traitée à chaud, usinée pour la planéité, avec inserts d'usure remplaçables à dépose rapide		
Diamètre du cercle	1524 mm (60 po)	
Rotation	360 degrés	
Entraînement	Moteur hydraulique à vis sans fin à verrouillage positif	
Déport latéral du cercle (à droite et à gauche)	787 mm (31 po)	
<b>Versoir</b>		
En acier précontraint à haute résistance mécanique, acier à haute teneur en carbone résistant à l'usure et embouts réversibles ; le système de protection contre le déplacement latéral de la lame inclut des inserts d'usure remplaçables à dépose rapide et cric à vis réglable		
Longueur de base	3,66 m (144 po) (12 pi 0 po)	
Hauteur (mesurée sur l'arc, incluant bord de coupe)	610 mm (24 po)	
Épaisseur	22 mm (0,88 po)	
<b>Bord de coupe</b>		
Dura-Max™ en acier trempé à coeur		
Épaisseur	16 mm (0,62 po)	
Largeur	152 mm (6 po)	

# 770G/GP

<b>Scarificateurs</b>		<b>770G/GP</b>	
	<i>Frontaux</i>	<i>Ventraux</i>	
Type	Barre porte-outil en V à 2 positions manuelles d'inclinaison et à flottement hydraulique	Tringlerie radiale avec articulation NeverGrease™ ; barre porte-outil en V à 3 positions manuelles d'inclinaison et à flottement hydraulique	
Largeur de coupe	1,20 m (48 po) (4 pi 0 po)	1,19 m (46,7 po) (3 pi 11 po)	
Nombre de bras/dents	5 (capacité maximale de 9)	11	
Levée au-dessus du sol	589 mm (23,2 po)	335 mm (13,2 po)	
Pénétration maximale	335 mm (13,2 po)	325 mm (12,8 po)	
Bras			
Espacement	146 mm (5,75 po)	117 mm (4,6 po)	
Dimensions	25 x 76 mm (1 x 3 po)	26 x 76 mm (1 x 3 po)	
<b>Groupe de relevage frontal (type Balderson)</b>			
Tringlerie parallèle, axes mécaniques, flottement hydraulique			
Levée			
Au-dessus du sol (au sommet du tube)	1864 mm (73,4 po)		
Portée	988 mm (38,9 po)		
<b>Défonceuse/scarificateur arrière</b>			
Tringlerie parallélogramme avec articulations NeverGrease, flottement hydraulique et attelage intégré			
	<i>Défonceuse</i>	<i>Scarificateur</i>	
Largeur de coupe	2,21 m (87,2 po) (7 pi 3 po)	2,18 m (86 po) (7 pi 2 po)	
Nombre de bras/dents	3 (capacité maximale de 5)	Aucun standard (capacité maximale de 9)	
Levée au-dessus du sol	602 mm (23,7 po)	810 mm (31,9 po)	
Pénétration maximale	426 mm (16,8 po)	323 mm (12,7 po)	
Force au poids typique FT4			
Pénétration	9608 kg (21 182 lb)	—	
Arrachage	12 689 kg (27 974 lb)	—	
Dimensions des bras	61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 po)	25 x 76 mm (1 x 3 po)	
<b>Poste de conduite</b>			
Cabine surbaissée avec ROPS (ISO 3471-2008) et FOPS (ISO 3449-2005)			
<b>Pneus/roues</b>			
	<i>14R24 sur jante de 254 mm (10 po)</i>	<i>17,5R25 sur jante de 356 mm (14 po)</i>	<i>550/65R25 sur jante de 432 mm (17 po)</i>
Surface de roulement	2,08 m (82,0 po)	2,16 m (85,0 po)	2,21 m (87,0 po)
Largeur hors tout	2,49 m (98,0 po)	2,64 m (104,0 po)	2,77 m (109,0 po)
Garde au sol (essieu avant)	587 mm (23,1 po)	587 mm (23,1 po)	612 mm (24,1 po)
<b>Données de service</b>			
<b>Contenances</b>	<i>Niveau 4 final EPA/Phase IV UE</i>	<i>Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et Niveau 2 EPA/Phase II UE</i>	
Réservoir de carburant	416,5 L (110 gal.)	416,5 L (110 gal.)	
Réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF)	22,5 L (6 gal.)	—	
Système de refroidissement	55,0 L (14,5 gal.)	48,5 L (12,8 gal.)	
Huile moteur avec filtre	28,4 L (7,5 gal.)	27,0 L (7,1 gal.)	
Liquide de transmission	28,4 L (7,5 gal.)	28,4 L (7,5 gal.)	
Carter de différentiel	38,0 L (10 gal.)	38,0 L (10 gal.)	
Carters de tandem (chacun)	74,0 L (19,5 gal.)	74,0 L (19,5 gal.)	
Boîtier d'engrenages du cercle	5,7 L (1,5 gal.)	5,7 L (1,5 gal.)	
Réservoir hydraulique	60,5 L (16 gal.)	53,0 L (14 gal.)	
<b>Masse en opération</b>			
Avec plein réservoir de carburant, versoir de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 0,88 po) avec bords de coupe de 152 mm x 16 mm (6 po x 5/8 po), pneus 14R24 L2 et opérateur de 79 kg (175 lb)			
	<i>Niveau 4 final EPA/Phase IV UE</i>	<i>Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et Niveau 2 EPA/Phase II UE</i>	
Avant	4305 kg (9490 lb)	4314 kg (9510 lb)	
Arrière	12 084 kg (26 640 lb)	11 440 kg (25 220 lb)	
Total	16 388 kg (36 130 lb)	15 753 kg (34 730 lb)	
Masse typique en opération avec bloc de poussée frontal, défonceuse/scarificateur arrière et autre équipement			
Avant	5570 kg (12 280 lb)	5605 kg (12 358 lb)	
Arrière	13 825 kg (30 480 lb)	13 175 kg (29 047 lb)	
Total	19 396 kg (42 760 lb)	18 781 kg (41 405 lb)	
Masse maximale en opération	24 948 kg (55 000 lb)	24 948 kg (55 000 lb)	

**Poids des options 770G/GP**

Poids des options	770G/GP
Versoirs avec bord de coupe Dura-Max en acier trempé à coeur	
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 7/8 po) avec bord de coupe de 152 mm x 16 mm (6 po x 5/8 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	0 kg (0 lb)
3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 7/8 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	45 kg (99 lb)
3,66 m x 686 mm x 25 mm (12 pi x 27 po x 1 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	126 kg (277 lb)
3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pi x 27 po x 1 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	180 kg (396 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pi x 24 po x 7/8 po) avec bord de coupe de 203 mm x 16 mm (8 po x 5/8 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	105 kg (231 lb)
4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pi x 24 po x 7/8 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	157,4 kg (347 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	251 kg (554 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 19 mm (3/4 po)	261 kg (575 lb)
Rallonges, 610 mm (2 pi) (droite ou gauche)	
Pour versoir de 610 mm (24 po)	116 kg (255 lb)
Pour versoir de 686 mm (27 po)	120 kg (265 lb)
Bords latéraux réversibles (une paire)	
Pour bord de coupe de 152 mm (6 po)	19,5 kg (43 lb)
Pour bord de coupe de 203 mm (8 po)	23 kg (51 lb)
Boîtier d'entraînement de cercle à double entrée pour service dur	14 kg (31 lb)
Embrayage à friction d'entraînement de cercle	9 kg (20 lb)
Système d'absorption d'impact du versoir	43 kg (95 lb)
Défonceuse/scarificateur arrière avec attelage et dents défonceuses (3)	1139 kg (2510 lb)
Bras scarificateurs avec dents (9 pour défonceuse/scarificateur arrière)	68 kg (150 lb)
Bras scarificateurs et dents (2)	63 kg (139 lb)
Contrepoids arrière avec attelage arrière intégral	727 kg (1603 lb)
Attelage arrière	54,4 kg (120 lb)
Bloc de poussée frontal	1338 kg (2950 lb)

**Dimensions de la machine**

<b>A</b> Hauteur au sommet de la cabine	3,18 m (10 pi 5 po)
<b>A'</b> Hauteur au sommet la cabine pleine hauteur	3,40 m (11 pi 2 po)
<b>B</b> Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	3,10 m (10 pi 2 po)
<b>C</b> Hauteur au sommet des vérins de soulèvement de la lame	3,05 m (10 pi 0 po)
<b>D</b> Espacement des essieux du tandem	1,54 m (5 pi 1 po)
<b>E</b> Base de la lame	2,57 m (8 pi 5 po)

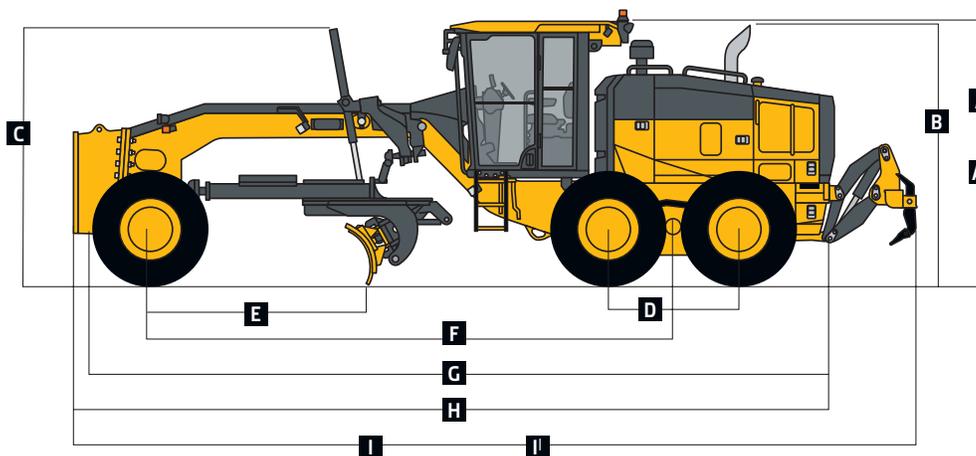
**Poids des options (suite) 770G/GP**

Poids des options (suite)	770G/GP
Scarificateur	
Frontal avec dents (5)	831 kg (1833 lb)
Ventral avec dents (11)	1481 kg (3265 lb)
Groupe de relevage frontal (type Balderson)	763 kg (1682 lb)
Pneus	
14,00-24, 12 PR G2	- 220,4 kg (- 486 lb)
17,5-25, 12 PR G2/L2	- 106 kg (- 234 lb)
14,00-R24, radiaux, G2/L2 service général	0 kg (0 lb)
14,00-R24, radiaux, G2/L2 neige	40,8 kg (90 lb)
17,5-R25, radiaux, L2 service général	51,7 kg (114 lb)
17,5-R25, radiaux, G2/L2 neige	95,3 kg (210 lb)
17,5-R25, radiaux, G3/L3 service général	141,5 kg (312 lb)
550/65R25 XLD70 radiaux, G3/L3, service général	495,3 kg (1092 lb)
Jantes monopieces	
229 mm x 610 mm (9 po x 24 po)	0 kg (0 lb)
330 mm x 635 mm (13 po x 25 po)	65,3 kg (144 lb)
Jantes multi-pieces	
254 mm x 610 mm (10 po x 24 po)	179,6 kg (396 lb)
356 mm x 635 mm (14 po x 25 po)	266,7 kg (588 lb)
432 mm x 635 mm (17 po x 25 po)	321,1 kg (708 lb)
Garde-boue	
Avant	77 kg (169 lb)
Arrière	141 kg (310 lb)
Cabine surbaissée avec vitres avant et latérales ouvrables	14,5 kg (32 lb)
Siège premium chauffé à suspension pneumatique, avec appuie-tête et accoudoirs réglables	13 kg (28 lb)
Chauffe-liquide de refroidissement	4 kg (9 lb)
Service rapide	11 kg (24 lb)
Groupe d'atténuation du bruit (machines équipées avec moteur de Niveau 3/Phase IIIA et Niveau 2/Phase II seulement)	14 kg (31 lb)
Direction secondaire	26 kg (58 lb)
Ferrure pour balise	8 kg (18 lb)
Extincteur	14,5 kg (32 lb)
Groupes d'éclairage	
10 phares halogènes	4,5 kg (10 lb)
16 phares halogènes	7 kg (16 lb)
18 phares halogènes	8 kg (18 lb)
Barre d'éclairage frontale surélevée pour déneigement	20 kg (44 lb)
Section de distributeurs hydrauliques et commandes	7 kg (15 lb)
Système hydraulique pour équipement frontal	9 kg (19 lb)

**Dimensions de la machine (suite)**

<b>F</b> Empattement	6,16 m (20 pi 3 po)
<b>G</b> Longueur hors tout	8,89 m (29 pi 2 po)
<b>H</b> Longueur hors tout avec scarificateur	9,69 m (31 pi 9 po)
<b>I</b> Longueur hors tout avec bloc de poussée et défonceuse	9,99 m (32 pi 9 po)
<b>I'</b> Longueur hors tout avec scarificateur et défonceuse	10,59 m (34 pi 9 po)

Pour largeur hors tout, voir Pneus/roues à la page 24.





# 870G / GP SPÉCIFICATIONS

<b>Moteur</b>		<b>870G/GP</b>		
Fabricant et modèle	John Deere PowerTech™ PSS 9,0 L	John Deere PowerTech™ Plus 9,0 L	John Deere PowerTech™ 9,0 L	John Deere PowerTech™ 9,0 L
Normes sur les émissions hors route	Niveau 4 final EPA/Phase IV UE	Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE	Niveau 2 EPA/Phase II UE	Niveau 2 EPA/Phase II UE
Cylindres	6	6	6	6
Cylindrée	9,0 L (548 po <sup>3</sup> )	9,0 L (548 po <sup>3</sup> )	9,0 L (548 po <sup>3</sup> )	9,0 L (548 po <sup>3</sup> )
<b>Puissance nette du moteur</b>				
1 <sup>er</sup> rapport	160 kW (215 HP)	153 kW (205 HP)	153 kW (205 HP)	153 kW (205 HP)
2 <sup>e</sup> rapport	172 kW (230 HP)	164 kW (220 HP)	164 kW (220 HP)	164 kW (220 HP)
3 <sup>e</sup> rapport	183 kW (245 HP)	175 kW (235 HP)	175 kW (235 HP)	175 kW (235 HP)
4 <sup>e</sup> rapport	190 kW (255 HP)	183 kW (245 HP)	183 kW (245 HP)	183 kW (245 HP)
5 <sup>e</sup> rapport	194 kW (260 HP)	187 kW (250 HP)	187 kW (250 HP)	187 kW (250 HP)
6 <sup>e</sup> rapport	201 kW (270 HP)	194 kW (260 HP)	194 kW (260 HP)	194 kW (260 HP)
7 <sup>e</sup> rapport	205 kW (275 HP)	198 kW (265 HP)	198 kW (265 HP)	198 kW (265 HP)
8 <sup>e</sup> rapport	209 kW (280 HP)	201 kW (270 HP)	201 kW (270 HP)	201 kW (270 HP)
Couple maximum net	1428 Nm (1053 pi-lb)	1329 Nm (980 pi-lb)	1329 Nm (980 pi-lb)	1329 Nm (980 pi-lb)
Élévation de couple nette	62 %	57 %	57 %	57 %
Aspiration	Turbocompresseur en série, refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation	Turbocompresseur et refroidisseur d'air de suralimentation
Lubrification	Filtre vissé à plein débit et refroidisseur d'huile	Filtre vissé à plein débit et refroidisseur d'huile	Filtre vissé à plein débit et refroidisseur d'huile	Filtre vissé à plein débit et refroidisseur d'huile
Épurateur d'air avec indicateur de colmatage	À deux éléments, type sec	À deux éléments, type sec	À deux éléments	À deux éléments
<b>Refroidissement</b>				
Limite de protection du liquide à durée prolongée	-37 degrés C (-34 degrés F)			
<b>Groupe motopropulseur</b>				
<b>Transmission</b>	PowerShift Plus™ John Deere à entraînement direct, changements de vitesse en marche modulés, sélection basée sur la condition (EBS), pédale d'approche lente ; réservoir de transmission indépendant avec filtration distincte et système de refroidissement à pompe à engrenages de 121 L/mn (32 gal./mn)			
<b>Rapports</b>				
Avant	8			
Arrière	8			
<b>Vitesses maximales de déplacement</b>	<i>Sans patinage des pneus à 2180 tr/mn, pneus 14,0-R24</i>			
1 <sup>er</sup> rapport	3,9 km/h (2,4 mi/h)			
2 <sup>e</sup> rapport	5,6 km/h (3,5 mi/h)			
3 <sup>e</sup> rapport	7,9 km/h (4,9 mi/h)			
4 <sup>e</sup> rapport	10,9 km/h (6,8 mi/h)			
5 <sup>e</sup> rapport	16,7 km/h (10,4 mi/h)			
6 <sup>e</sup> rapport	23,3 km/h (14,5 mi/h)			
7 <sup>e</sup> rapport	32,2 km/h (20,0 mi/h)			
8 <sup>e</sup> rapport	45,0 km/h (28,0 mi/h)			
<b>Essieu avant</b>	Robuste construction soudée			
Oscillation (totale)	32 degrés			
Angle d'inclinaison de roues (dans chaque direction)	20 degrés			
<b>Différentiels</b>	Denture incurvée ; type à embrayage à commande hydraulique en marche ; blocage de différentiel manuel ou automatique, à sélectionner			
<b>Direction (tous modèles avec volant de direction)</b>	Articulation servohydraulique du châssis veillant à la manoeuvrabilité et à la productivité ; la marche oblique réduit la dérive latérale, positionne les tandems sur la terre ferme et accroît la stabilité en pente ; l'option Grade Pro inclut la commande de retour en position droite			
Cercle de braquage (direction avant et articulation)	7,21 m (284 po) (23 pi 8 po)			
Articulation (à gauche et à droite)	22 degrés			
<b>Transmissions finales</b>	Planétaires à montage interne, scellées en bain d'huile filtrée et refroidie			
<b>Freins</b>	Freins à multiples disques à commande hydraulique au pied, scellés en bain d'huile filtrée, refroidie et pressurisée ; les deux systèmes indépendants agissent sur les 4 roues tandem			
Freins primaires et secondaires	Multidisques à commande hydraulique, à l'intérieur du pivot du tandem, autorégulateurs, scellés en bain d'huile filtrée et refroidie (ISO 3450)			
Frein de stationnement	Serrage automatique à ressort à dégagement hydraulique, refroidissement par huile, à autoréglage (ISO 3450)			
<b>Système hydraulique</b>				
Type	Centre fermé, détection de charge à pression compensée (PCLS), pompe à piston à cylindrée variable			
Débit maximum de la pompe	218 L/mn (57,5 gal./mn)			
Pression maximum du système	18 961 kPa (2750 lb/po <sup>2</sup> )			
Cylindrée de la pompe	90 cm <sup>3</sup> (5,5 po <sup>3</sup> )			

# 870G / GP

## SPÉCIFICATIONS



<b>Fonctionnement de la lame</b>		<b>870G/GP</b>
Commandes entièrement hydrauliques des fonctions de la lame par leviers en position industrielle standard ; inclut position de flottement ; 7 positions distinctes de sellette		
<b>Portée de la lame</b>		
Levée au-dessus du sol	452 mm (17,8 po)	
Déport latéral de la lame (à droite ou à gauche)	683 mm (26,9 po)	
Inclinaison par rapport au sol		
Avant	42 degrés	
Arrière	5 degrés	
Portée latérale à l'extérieur des roues (châssis droit, à droite ou à gauche)	2329 mm (91,7 po) (7 pi 8 po)	
Talutage (à droite ou à gauche)	90 degrés	
<b>Effort à la lame</b>		
Au poids maximum en opération	15 501 kg (34 173 lb)	
<b>Système électrique</b>		
Panneau de distribution à semi-conducteurs et module d'interrupteurs scellés	<i>Niveau 4 final EPA/Phase IV UE</i>	<i>Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et Niveau 2 EPA/Phase II UE</i>
Voltage	24 volts	24 volts
Nombre de batteries	2	2
Capacité des batteries	1400 CCA	1400 CCA
Capacité de réserve	440 mn	440 mn
Ampérage	224 ampères-heure	224 ampères-heure
Puissance de l'alternateur		
De base	130 ampères	100 ampères
En option	200 ampères	130 ampères
<b>Éclairage</b>	Phares de conduite ; 2 phares halogènes à haute intensité et 2 à faible intensité ; clignotants et feux de position DEL avant et arrière ; feux DEL de freins et de signalisation de danger	
<b>Châssis principal</b>		
Type	Construction soudée en caisson	
Largeur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Hauteur (minimum)	307 mm (12,1 po)	
Épaisseur		
Côté	16 mm (0,63 po)	
Tôles supérieure et inférieure	30 mm (1,17 po)	
Module		
Minimum de section verticale	1770 cm <sup>3</sup> (108 po <sup>3</sup> )	
Moyenne de section verticale à la sellette	2635 cm <sup>3</sup> (161 po <sup>3</sup> )	
<b>Brancard d'attelage (barre d'attelage)</b>		
Construction soudée en caisson, usinée pour la planéité, à double pivot à rotule et douille, avec inserts d'usure remplaçables à dépose rapide		
<b>Cercle</b>		
Construction soudée, traitée à chaud, usinée pour la planéité, avec inserts d'usure remplaçables à dépose rapide		
Diamètre du cercle	1524 mm (60 po)	
Rotation	360 degrés	
Entraînement	Moteur hydraulique à vis sans fin à verrouillage positif	
Déport latéral du cercle (à droite et à gauche)	787 mm (31 po)	
<b>Versoir</b>		
En acier précontraint à haute résistance mécanique, acier à haute teneur en carbone résistant à l'usure et embouts réversibles ; le système de protection contre le déplacement latéral de la lame inclut des inserts d'usure remplaçables à dépose rapide et cric à vis réglable		
Longueur de base	4,27 m (168 po) (14 pi 0 po)	
Hauteur (mesurée sur l'arc, incluant bord de coupe)	686 mm (27 po)	
Épaisseur	25 mm (1 po)	
<b>Bord de coupe</b>		
Dura-Max™ en acier trempé à coeur		
Épaisseur	19 mm (0,75 po)	
Largeur	203 mm (8 po)	

# 870G/GP

<b>Scarificateurs</b>		<b>870G/GP</b>		
		<i>Frontaux</i>	<i>Ventraux</i>	
Type		Barre porte-outil en V à 2 positions manuelles d'inclinaison et à flottement hydraulique	Tringlerie radiale avec articulation NeverGrease™ ; barre porte-outil en V à 3 positions manuelles d'inclinaison et à flottement hydraulique	
Largeur de coupe		1,20 m (48 po) (4 pi 0 po)	1,19 m (46,7 po) (3 pi 11 po)	
Nombre de bras/dents		5 (capacité maximale de 9)	11	
Levée au-dessus du sol		589 mm (23,2 po)	335 mm (13,2 po)	
Pénétration maximale		335 mm (13,2 po)	325 mm (12,8 po)	
Bras				
Espacement		146 mm (5,75 po)	117 mm (4,6 po)	
Dimensions		25 x 76 mm (1 x 3 po)	26 x 76 mm (1 x 3 po)	
<b>Groupe de relevage frontal (type Balderson)</b>				
Tringlerie parallèle, axes mécaniques, flottement hydraulique				
Levée				
Au-dessus du sol (au sommet du tube)		1864 mm (73,4 po)		
Portée		988 mm (38,9 po)		
<b>Défonceuse/scarificateur arrière</b>				
Tringlerie parallélogramme avec articulations NeverGrease, flottement hydraulique et attelage intégré				
		<i>Défonceuse</i>	<i>Scarificateur</i>	
Largeur de coupe		2,21 m (87,2 po) (7 pi 3 po)	2,18 m (86 po) (7 pi 2 po)	
Nombre de bras/dents		3 (capacité maximale de 5)	Aucun standard (capacité maximale de 9)	
Levée au-dessus du sol		602 mm (23,7 po)	810 mm (31,9 po)	
Pénétration maximale		426 mm (16,8 po)	323 mm (12,7 po)	
Force au poids typique FT4				
Pénétration		10 087 kg (22 238 lb)	—	
Arrachage		13 185 kg (29 068 lb)	—	
Dimensions des bras		61,5 x 133 mm (2,42 x 5,25 po)	25 x 76 mm (1 x 3 po)	
<b>Poste de conduite</b>				
Cabine surbaissée avec ROPS (ISO 3471-2008) et FOPS (ISO 3449-2005)				
<b>Pneus/roues</b>				
		<i>14R24 sur jante de 254 mm (10 po)</i>	<i>17,5R25 sur jante de 356 mm (14 po)</i>	<i>550/65R25 sur jante de 432 mm (17 po)</i>
Surface de roulement		2,08 m (82,0 po)	2,16 m (85,0 po)	2,21 m (87,0 po)
Largeur hors tout		2,49 m (98,0 po)	2,64 m (104,0 po)	2,77 m (109,0 po)
Garde au sol (essieu avant)		587 mm (23,1 po)	587 mm (23,1 po)	612 mm (24,1 po)
<b>Serviceability</b>				
<b>Contenances</b>		<i>Niveau 4 final EPA/Phase IV UE</i>	<i>Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et Niveau 2 EPA/Phase II UE</i>	
Réservoir de carburant		416,5 L (110 gal.)	416,5 L (110 gal.)	
Réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF)		22,5 L (6 gal.)	—	
Système de refroidissement		55,0 L (14,5 gal.)	48,5 L (12,8 gal.)	
Huile moteur avec filtre		28,4 L (7,5 gal.)	27,0 L (7,1 gal.)	
Liquide de transmission		23,5 L (6,2 gal.)	28,4 L (7,5 gal.)	
Carter de différentiel		38,0 L (10 gal.)	38,0 L (10 gal.)	
Carters de tandem (chacun)		74,0 L (19,5 gal.)	74,0 L (19,5 gal.)	
Boîtier d'engrenages du cercle		5,7 L (1,5 gal.)	5,7 L (1,5 gal.)	
Réservoir hydraulique		60,5 L (16 gal.)	53,0 L (14 gal.)	
<b>Masse en opération</b>				
Avec plein réservoir de carburant, versoir de 4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1,0 po) avec bords de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po), pneus 17,5R25 L2 et opérateur de 79 kg (175 lb)				
		<i>Niveau 4 final EPA/Phase IV UE</i>	<i>Niveau 3 EPA/Phase IIIA UE et Niveau 2 EPA/Phase II UE</i>	
Avant		4531 kg (9990 lb)	4540 kg (10 010 lb)	
Arrière		12 487 kg (27 530 lb)	11 843 kg (26 110 lb)	
Total		17 019 kg (37 520 lb)	16 384 kg (36 120 lb)	
Masse typique en opération avec bloc de poussée frontal, défonceuse/scarificateur arrière et autre équipement				
Avant		5788 kg (12 760 lb)	5869 kg (12 940 lb)	
Arrière		14 515 kg (32 000 lb)	13 689 kg (30 179 lb)	
Total		20 303 kg (44 760 lb)	19 558 kg (43 119 lb)	
Masse maximale en opération		24 948 kg (55 000 lb)	24 948 kg (55 000 lb)	

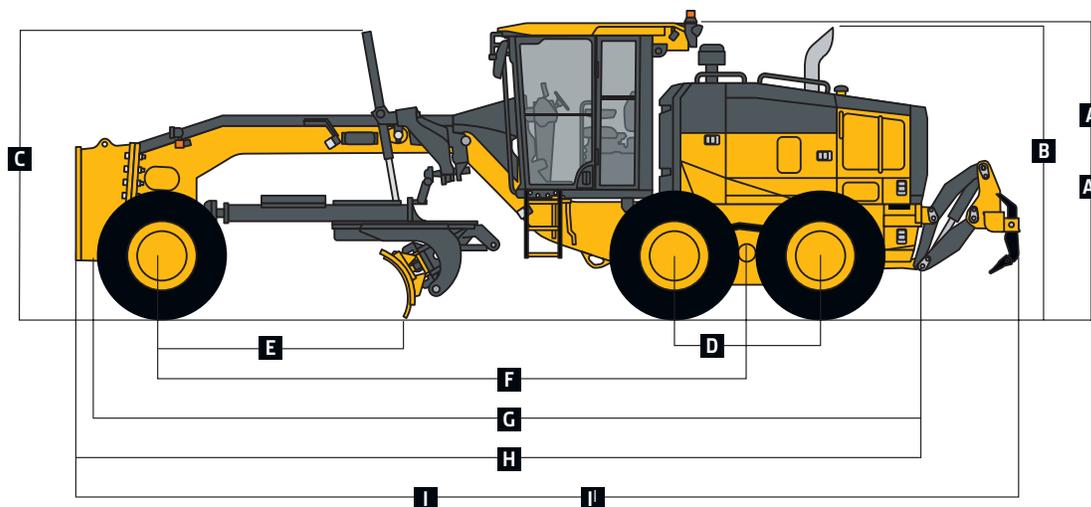
Poids des options	870G/GP
Versoirs avec bord de coupe Dura-Max en acier trempé à coeur	
3,66 m x 686 mm x 25 mm (12 pi x 27 po x 1 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	- 126 kg (- 278 lb)
3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pi x 27 po x 1 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	- 72 kg (- 159 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 16 mm (5/8 po)	0 kg (0 lb)
4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 19 mm (3/4 po)	9,5 kg (21 lb)
4,88 m x 686 mm x 25 mm (16 pi x 27 po x 1 po) avec bord de coupe de 203 mm x 19 mm (8 po x 3/4 po) et quincaillerie de 19 mm (3/4 po)	137 kg (302 lb)
Rallonges, 610 mm (2 pi) (droite ou gauche)	
Pour versoir de 686 mm (27 po)	120 kg (265 lb)
Bords latéraux réversibles (une paire)	
Pour bord de coupe de 152 mm (6 po)	19,5 kg (43 lb)
Pour bord de coupe de 203 mm (8 po)	23 kg (51 lb)
Boîtier d'entraînement de cercle à double entrée pour service dur	14 kg (31 lb)
Embrayage à friction d'entraînement de cercle	9 kg (20 lb)
Système d'absorption d'impact du versoir	43 kg (95 lb)
Défonceuse/scarificateur arrière avec attelage et dents défonceuses (3)	1139 kg (2510 lb)
Bras scarificateurs avec dents (9 pour défonceuse/scarificateur arrière)	68 kg (150 lb)
Bras scarificateurs et dents (2)	63 kg (139 lb)
Contrepoids arrière avec attelage arrière intégral	727 kg (1603 lb)
Attelage arrière	54,4 kg (120 lb)
Bloc de poussée frontal	1338 kg (2950 lb)
Scarificateur	
Frontal avec dents (5)	831 kg (1833 lb)
Ventral avec dents (11)	1481 kg (3265 lb)

Dimensions de la machine	
<b>A</b> Hauteur au sommet de la cabine	3,18 m (10 pi 5 po)
<b>A'</b> Hauteur au sommet la cabine pleine hauteur	3,40 m (11 pi 2 po)
<b>B</b> Hauteur à l'extrémité du tuyau d'échappement	3,10 m (10 pi 2 po)
<b>C</b> Hauteur au sommet des vérins de soulèvement de la lame	3,05 m (10 pi 0 po)
<b>D</b> Espacement des essieux du tandem	1,54 m (5 pi 1 po)
<b>E</b> Base de la lame	2,53 m (8 pi 4 po)

Poids des options (suite)	870G/GP
Groupe de relevage frontal (type Balderson)	763 kg (1682 lb)
Pneus	
14,00-24, 12 PR G2	- 272 kg (- 600 lb)
17,5-25, 12 PR G2/L2	- 158 kg (- 348 lb)
14,00-R24, radiaux, G2/L2 service général	- 52 kg (- 114 lb)
14,00-R24, radiaux, G2/L2 neige	- 11 kg (- 24 lb)
17,5-R25, radiaux, L2 service général	0 kg (0 lb)
17,5-R25, radiaux, G2/L2 neige	43,5 kg (96 lb)
17,5-R25, radiaux, G3/L3 service général	90 kg (198 lb)
550/65R25 XLD70 radiaux, G3/L3, service général	444 kg (978 lb)
Jantes multiépices	
254 mm x 610 mm (10 po x 24 po)	- 87 kg (- 192 lb)
356 mm x 635 mm (14 po x 25 po)	0 kg (0 lb)
432 mm x 635 mm (17 po x 25 po)	54,4 kg (120 lb)
Garde-boue	
Avant	77 kg (169 lb)
Arrière	141 kg (310 lb)
Cabine surbaissée avec vitres avant et latérales ouvrables	14,5 kg (32 lb)
Siège premium chauffé à suspension pneumatique, avec appuie-tête et accoudoirs réglables	13 kg (28 lb)
Chauffe-liquide de refroidissement	4 kg (9 lb)
Service rapide	11 kg (24 lb)
Groupe d'atténuation du bruit (machines équipées avec moteur de Niveau 3/Phase IIIA et Niveau 2/Phase II seulement)	14 kg (31 lb)
Direction secondaire	26 kg (58 lb)
Ferrure pour balise	8 kg (18 lb)
Extincteur	14,5 kg (32 lb)
Groupe d'éclairage	
10 phares halogènes	4,5 kg (10 lb)
16 phares halogènes	7 kg (16 lb)
18 phares halogènes	8 kg (18 lb)
Barre d'éclairage frontale surélevée pour déneigement	20 kg (44 lb)
Section de distributeurs hydrauliques et commandes	7 kg (15 lb)
Système hydraulique pour équipement frontal	9 kg (19 lb)

Dimensions de la machine (suite)	
<b>F</b> Empattement	6,16 m (20 pi 3 po)
<b>G</b> Longueur hors tout	8,89 m (29 pi 2 po)
<b>H</b> Longueur hors tout avec scarificateur	9,69 m (31 pi 9 po)
<b>I</b> Longueur hors tout avec bloc de poussée et défonceuse	9,99 m (32 pi 9 po)
<b>I'</b> Longueur hors tout avec scarificateur et défonceuse	10,59 m (34 pi 9 po)

Pour largeur hors tout, voir Pneus/roues à la page 28.



# Équipement additionnel

Légende : ● Standard ▲ Optionnel ou spécial Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

620	670	770	870	Poste de conduite
●	●	●	●	Cabine ROPS/FOPS surbaissée avec CVC (ROPS ISO 3471 / FOPS SAE 3449 Niveau II)
▲	▲	▲	▲	Cabine ROPS/FOPS surbaissée à verre stratifié avec vitres ouvrables latérales et avant inférieure
▲	▲	▲	▲	Vitres ouvrables latérales et avant (standard avec Grade Pro)
●	●	●	●	Démarrateur sans clé à multimode de sécurité
●	●	●	●	Siège à suspension pneumatique à revêtement en tissu avec accoudoirs et appuie-tête
▲	▲	▲	▲	Luxeux siège chauffé à revêtement en cuir/tissu avec accoudoirs et large dossier haut, à suspension pneumatique (standard avec Grade Pro)
●	●	●	●	Module d'interrupteurs scellés avec indicateurs de fonction
●	●	●	●	Dégivreur électrique de vitre arrière
●	●	●	●	Lave-glace supérieur avant avec essuie-glaces intermittents
▲	●	●	●	Lave-glace supérieur arrière avec essuie-glaces intermittents
▲	▲	▲	▲	Lave et essuie-glace intermittent pour vitre inférieure avant
▲	▲	▲	▲	Épurateur motorisé d'air de cabine
▲	▲	▲	▲	Pédale de décélérateur
▲	▲	▲	▲	Phare rotatif rabattable de cabine, gauche et/ou droit avec support
●	●	●	●	Cabine précâblée pour circuit auxiliaire, radio et phare rotatif
▲	▲	▲	▲	Pare-soleil de vitre avant / store arrière escamotable
●	●	●	●	Rétroviseurs extérieurs (2) (SAE J985)
▲	▲	▲	▲	Rétroviseurs extérieurs chauffés (2) (SAE J985)
▲	▲	▲	▲	Extincteur
▲	▲	▲	▲	Caméra à haute définition avec moniteur réservé
●	●	●	●	Ceinture de sécurité escamotable de 76 mm (3 po) (SAE 386)
▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM avec auxiliaire et météo
▲	▲	▲	▲	Radio AM/FM avec Bluetooth®, auxiliaire, météo et capacité XM Satellite Radio™
●	●	●	●	Régulateur de vitesse à bouton-poussoir

620	670	770	870	Système électrique
●	●	●	●	Alternateur de 100 ampères
▲	▲	▲	▲	Alternateur de 130 ampères
▲	▲	▲	▲	Alternateur de 200 ampères (FT4/Phase IV)
●	●	●	●	Batteries (2), 1400 CCA, capacité de réserve de 440 mn
▲	●	●	●	Éclairage de service du compartiment moteur, côté gauche
▲	▲	▲	▲	Éclairage de service du compartiment moteur, côté droit
●	●	●	●	Éclairage de transport (4 phares à halogène)
▲	▲	▲	▲	Éclairage de nivellement (10 phares à halogène)
▲	▲	▲	▲	Éclairage de luxe de nivellement (18 phares à halogène)
▲	▲	▲	▲	Éclairage premium de nivellement (18 phares DEL)
	▲	▲	▲	Barre d'éclairage frontale surélevée pour déneigement
●	●	●	●	Moniteur couleur ACL à diagnostic, multifonctionnel et multilingue
●	●	●	●	Alarme de marche arrière (SAE J994)
●	●	●	●	Éclairage DEL de freins et indicateurs de direction
<b>Versoir</b>				
<b>Précontraint breveté à haute résistance à l'usure :</b>				
●	●	●		3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 7/8 po)
	▲	▲	▲	3,66 m x 686 mm x 25 mm (12 pi x 27 po x 1 po)
	▲	▲	▲	3,96 m x 686 mm x 25 mm (13 pi x 27 po x 1 po)
▲	▲	▲		4,27 m x 610 mm x 22 mm (14 pi x 24 po x 7/8 po)
	▲	▲	●	4,27 m x 686 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po)
			▲	4,88 m x 686 mm x 25 mm (16 pi x 27 po x 1 po)
●	●	●	●	Inserts d'usure service extrême de déport latéral du versoir, à dépose rapide et cric à vis réglable
▲	▲	▲		Rallonges de 610 mm (24 po) côté gauche ou droit pour versoir de 610 mm (24 po)
		▲	▲	Rallonges de 610 mm (24 po) côté gauche ou droit pour versoir de 686 mm (27 po)
▲	▲	▲	▲	Outils terminaux réversibles

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec équipement standard ; pneus à carcasse diagonale G2 de 14,0 x 610 mm (24 po) 12 PR et versoir à haute résistance de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 7/8 po) avec bord de coupe Dura-Max® en acier trempé à cœur de 16 mm x 152 mm (0,63 po x 6 po) pour la 620G, la 670G et la 770G ; et pneus radiaux L2 de 17,5 R 635 mm (25 po) et versoir à haute résistance de 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord de coupe Dura-Max en acier trempé à cœur de 16 mm x 152 mm (0,63 po x 6 po) pour la 870G. Les poids incluent les lubrifiants, liquides de refroidissement, l'approvisionnement en carburant et un opérateur de 79 kg (175 lb).

# Équipement additionnel (suite)

Légende : ● Standard ▲ Optionnel ou spécial Voyez le concessionnaire John Deere pour de plus amples renseignements.

620	670	770	870	Divers
●	●	●	●	Système de communication sans fil JDLink™ Ultimate (disponible dans certains pays ; consultez votre concessionnaire)
●	●	●	●	Réapprovisionnement au sol en carburant et fluide d'échappement diesel (DEF)
▲	●	●	●	Ports d'échantillonnage des liquides pour huile moteur et liquides de refroidissement, de transmission, de système hydraulique et d'essieux
●	●	●	●	Protection antivandalisme pour : Portes de cabine / Porte d'accès du radiateur du réservoir supérieur / Vase d'expansion de liquide de refroidissement / Bouchon du réservoir de liquide hydraulique / Disjoncteur de batterie / Disjoncteur électrique principal au sol / Bouchon et porte de réservoir de carburant / Boîte à outils
●	●	●	●	Vidange écologique avec tuyaux des liquides pour huile moteur et liquides de transmission, de système hydraulique, de différentiel et de refroidissement moteur
▲	●	●	●	Ventilateur à entraînement hydraulique à inversion sur demande
●	●	●	●	Filtres verticaux vissés et groupés pour vidange rapide des liquides de système hydraulique, de transmission et d'essieux
●	●	●	●	Prénettoyeur de moteur à éjecteur rotatif
●	●	●	●	Blocage automatique de différentiel
●	●	●	●	Prévention de calage du moteur et arrêt automatique
▲	▲	▲	▲	Prénettoyeur de moteur à éjecteur rotatif (FT4/Phase IV)
	▲	●	●	Épurateur d'air pour service dur (FT4/Phase IV)
●	●	●		Entraînement de cercle à simple entrée
▲	▲	▲		Entraînement de cercle à simple entrée à embrayage à friction
	▲	▲	●	Entraînement de cercle pour service dur à double entrée sans embrayage à friction
	▲	▲	▲	Entraînement de cercle pour service dur à double entrée avec embrayage à friction
▲	▲	▲	▲	Transmission Autoshift
▲	▲	▲	▲	Système d'absorption d'impact de la lame
▲	▲	▲	▲	Garde-boue avant et/arrière
▲	▲	▲	▲	Groupe de vidange rapide des liquides pour transmission, système hydraulique, huile moteur et liquide de refroidissement moteur
▲	▲	▲	▲	Direction secondaire
	▲	▲	▲	Groupe atténuateur de bruit (Niveau 3/Phase IIIA et Niveau 2/Phase II)

620	670	770	870	Accessoires frontaux
▲	▲	▲	▲	Bloc de poussée avant
▲	▲	▲	▲	Scarificateur en V à position de flottement, 5 dents
▲	▲	▲	▲	Scarificateur ventral à position de flottement, 11 dents
▲	▲	▲	▲	Groupe de relevage frontal type Balderson, à position de flottement
▲	▲	▲	▲	Lame frontale (choix de 3 largeurs)
Accessoires arrière				
●	●	●	●	Bouclier inférieur à panneaux d'accès et protecteurs latéraux pour protection arrière
▲	▲	▲	▲	Défonceuse/scarificateur arrière avec attelage et goupille, 3 dents défonceuses
▲	▲	▲	▲	Contrepoids arrière avec attelage et goupille
▲	▲	▲	▲	Attelage arrière et goupille
▲	▲	▲	▲	Bras scarificateurs additionnels (9) avec dents pour défonceuse/scarificateur arrière
	▲	▲	▲	Bras défonceurs additionnels (2) avec dents pour défonceuse/scarificateur arrière
Option Grade Pro (GP)				
●	●	●	●	Cabine surbaissée Grade Pro avec vitres ouvrables latérales et avant inférieure
▲	▲	▲	▲	Cabine surbaissée Grade Pro à verre stratifié avec vitres ouvrables latérales et avant inférieure
●	●	●	●	Luxeux siège chauffé à revêtement en cuir/tissu avec accoudoirs et large dossier haut, à suspension pneumatique
▲	▲	▲	▲	Commandes à double manette
▲	▲	▲	▲	Commandes au doigt montées sur accoudoirs, incluant levier de direction
●	●	●	●	Volant de direction
●	●	●	●	Contre-pente
●	●	●	●	Retour en position droite
●	●	●	●	Groupe pour capacité de contrôle de nivellement
Contrôle de nivellement				
▲	▲	▲	▲	Montures de mât
▲	▲	▲	▲	Capacité Topcon sur modèles GP*
▲	▲	▲	▲	Capacité Trimble sur modèles GP*
▲	▲	▲	▲	Capacité Leica sur modèles GP*

\*Disponible prochainement sur modèles G.

La puissance nette du moteur est valable pour une machine dotée de l'équipement standard, incluant l'épurateur d'air, le système d'échappement, l'alternateur et le ventilateur de refroidissement, dans des conditions normales d'utilisation, selon la norme ISO9249. Aucune réduction de puissance jusqu'à une altitude de 3050 m (10 000 pi). Les caractéristiques et la conception de la machine peuvent être modifiées sans préavis. Les caractéristiques sont conformes, s'il y a lieu, aux normes de la SAE. Sauf indication contraire, ces caractéristiques s'appliquent à des machines avec équipement standard ; pneus à carcasse diagonale G2 de 14,0 x 610 mm (24 po) 12 PR et versoir à haute résistance de 3,66 m x 610 mm x 22 mm (12 pi x 24 po x 7/8 po) avec bord de coupe Dura-Max® en acier trempé à cœur de 16 mm x 152 mm (0,63 po x 6 po) pour la 620G, la 670G et la 770G ; et pneus radiaux L2 de 17,5 R 635 mm (25 po) et versoir à haute résistance de 4,27 m x 688 mm x 25 mm (14 pi x 27 po x 1 po) avec bord de coupe Dura-Max en acier trempé à cœur de 16 mm x 152 mm (0,63 po x 6 po) pour la 870G. Les poids incluent les lubrifiants, liquides de refroidissement, l'approvisionnement en carburant et un opérateur de 79 kg (175 lb).



JOHN DEERE

[JohnDeere.com/graders](http://JohnDeere.com/graders)

DANS VOTRE UNIVERS,  
**VOUS DÉCIDEZ COMMENT  
SE FAIT LE TRAVAIL.**

### Prenez le plein contrôle avec plus d'options

Inspirées par votre retour d'information, les niveleuses John Deere de série G offrent une foule d'options novatrices comme le plus grand choix de systèmes de contrôle de nivellement. Les commandes à double manette sur modèles GP. Le mode de précision sur machines à six roues motrices. Et les 620G et 622G plus petites et plus économiques pouvant consommer 10 % de moins que nos plus gros modèles. Plus de choix pour vous aider à mieux **contrôler de votre univers.**



DKAGDRFR Litho aux USA (17-06)