



**SOCIOS COMPROMETIDOS.  
EQUIPOS ROBUSTOS.**

**FORTENS™**



**Carretillas elevadores con motores GLP y diesel  
H2.0-3.5FT Fortens / Fortens Advance / Fortens Advance+**

2 000 – 3 500 kg

# Fortens H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

CARACTERÍSTICAS	1.1	Fabricante	
	1.2	Designación del modelo	
		Modelo – Designación del fabricante	
		Motor / Transmisión	
		Tipo de freno	
	1.3	Tipo de accionamiento: batería, diesel, GLP, red eléctrica	
	1.4	Tipo de control: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos	
	1.5	Capacidad de carga	Q (kg)
	1.6	Centro de carga	c (mm)
1.8	Distancia de carga	x (mm)	
1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	

PESO	2.1	Peso sin carga	kg
	2.2	Distribución de carga por eje con carga, delantero/trasero	kg
	2.3	Distribución de carga por eje sin carga, delantero/trasero	kg

RUEDAS Y LLANTAS	3.1	Ruedas: L = neumáticas, V = macizas, SE = ruedas superelásticas	
	3.2	Tamaño de las ruedas, delanteras	
	3.3	Tamaño de las ruedas, traseras	
	3.5	Número de ruedas, delantera/trasera (X = motrices)	
	3.6	Anchura de vía, delantera	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Anchura de vía, trasera	b <sub>11</sub> (mm)

DIMENSIONES	4.1	Inclinación del poste $\alpha = \text{adelant}/\beta = \text{atrás}$	grados
	4.2	Altura del poste replegado	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Elevación libre ¶	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Altura de elevación ¶	h <sub>3</sub> (mm)
	4.5	Altura del poste extendido †	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Altura del tejadillo protector ■	h <sub>5</sub> (mm)
	4.8	Altura del asiento ○	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Altura gancho de arrastre	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Longitud total	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Longitud hasta la cara de la horquilla	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Anchura total - eje estándar/eje ancho/con ruedas dobles	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)
	4.22	Dimensiones de la horquilla	s/e/l (mm)
	4.23	Tablero portahorquillas DIN 15173. Clase, A/B	
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas ●	b <sub>3</sub> (mm)
	4.31	Altura libre sobre el suelo bajo el mástil, con carga	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Altura libre sobre el suelo desde el centro de la distancia entre ejes	m <sub>2</sub> (mm)
	4.33	Ancho de pasillo para palets 1 000 mm x 1 200 mm de ancho ◆	Ast (mm)
	4.34	Ancho de pasillo para palets 800 mm x 1 200 mm de largo ◆	Ast (mm)
4.35	Radio de giro exterior	W <sub>a</sub> (mm)	
4.36	Radio de giro interior	b <sub>13</sub> (mm)	

RENDIMIENTO	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	km/h
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/sec
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/sec
	5.5	Tracción a la barra con/sin carga a 1,6 Km/h	N
	5.6	Tracción a la barra con/sin carga	N
	5.7	Trepabilidad con/sin carga a 4,8 Km/h †	%
	5.8	Trepabilidad máxima con/sin carga a 1,6 Km/h †	%
	5.10	Freno de servicio	

POTENCIA	7.1	Fabricante del motor/tipo	
	7.2	Potencia del motor según la Norma ISO 1585	kW
	7.3	Revoluciones	rpm
	7.4	Número de cilindros/cilindradas	cm <sup>3</sup>
	7.5	Consumo de combustible según el ciclo VDI ★	l/h (DSL) o kg/h (GLP)

OTROS	8.1	Transmisión	
	8.2	Presión de trabajo para implementos	bar
	8.3	Caudal de aceite para implementos ◇	l/min
	8.4	Nivel medio de ruido que percibe el operario (Lpaz) ◇	dB (A)
	8.5	Nivel medio de ruido dentro de la carretilla 2000/14/EC (Lwaz)	dB

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H2.0FT		H2.0FT		H2.5FT		H2.5FT	
Fortens		Fortens		Fortens		Fortens	
Yanmar 2.6L Basic Powershift		Mazda 2.0L Basic Powershift		Yanmar 2.6L Basic Powershift		Yanmar 3.3L Basic Powershift	
Tambor		Tambor		Tambor		Tambor	
Diesel		GLP		Diesel		Diesel	
Sentado		Sentado		Sentado		Sentado	
2 000		2 000		2 500		2 500	
500		500		500		500	
471		471		471		471	
1 623		1 623		1 623		1 623	

3 623		3 515		3 961		3 961	
5 046	577	5 003	512	5 775	686	5 775	686
1 850	1 773	1 807	1 708	1 780	2 181	1 780	2 181

SE		SE		SE		SE	
7,00 x 12-12		7,00 x 12-12		7,00 x 12-12		7,00 x 12-12	
6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
965		965		965		965	
967		967		967		967	

6			5			6			5			6			5		
2 170			2 170			2 170			2 170			2 170			2 170		
100			100			100			100			100			100		
3 250			3 250			3 250			3 250			3 250			3 250		
3 900			3 900			3 900			3 900			3 900			3 900		
2 160			2 160			2 160			2 160			2 160			2 160		
1 061			1 061			1 061			1 061			1 061			1 061		
365			365			365			365			365			365		
3 486			3 486			3 559			3 559			3 559			3 559		
2 486			2 486			2 559			2 559			2 559			2 559		
1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601
40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000
II A			II A			II A			II A			II A			II A		
1 070			1 070			1 070			1 070			1 070			1 070		
107			107			107			107			107			107		
160			160			160			160			160			160		
3 820			3 820			3 887			3 887			3 887			3 887		
4 020			4 020			4 087			4 087			4 087			4 087		
2 149			2 149			2 216			2 216			2 216			2 216		
50			50			50			50			50			50		

16,9	18,0	17,1	18,0	16,9	18,0	18,2	19,3
0,66	0,71	0,56	0,57	0,61	0,71	0,68	0,68
0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42
17 440	11 570	13 991	12 082	17 440	11 450	21 640	11 450
21 204	11 570	17 257	12 082	19 389	11 450	24 248	11 450
21,3	34,2	15,0	24,5	21,0	29,3	26,0	29,3
33,2	34,2	25,3	34,2	27,7	29,3	35,1	29,3
Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico	

Yanmar 4TNE92	Madza FE	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98
35,8	32,8	35,8	48,5
2 700	2 700	2 700	2 600
4	2 659	4	1 998
3,1	2,8	3,4	3,7

Automático	Automático	Automático	Automático
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155
75	62	75	75
79	79	79	79
102	102	102	102
Pasador	Pasador	Pasador	Pasador

## Equipamiento y peso:

Los pesos (línea 2.1) están basados en las siguientes especificaciones:

Carretilla completa con poste de 2 etapas de elevación libre limitada de 3 290 mm (H2.0-2.5FT) / 3 105 mm (H3.0-3.5FT), tablero porta horquillas estándar, horquillas de 1 000 mm de longitud, con palancas manuales, tejadillo protector estándar, ruedas superelásticas.

<b>HYSTER</b>	<b>HYSTER</b>	<b>HYSTER</b>	<b>HYSTER</b>	<b>HYSTER</b>	<b>HYSTER</b>	1.1
H2.5FT	H3.0FT	H3.0FT	H3.0FT	H3.5FT	H3.5FT	1.2
Fortens	Fortens	Fortens	Fortens	Fortens	Fortens	
Mazda 2.0L Basic Powershift	Yanmar 2.6L Basic Powershift	Yanmar 3.3L Basic Powershift	Mazda 2.0L Basic Powershift	Yanmar 3.3L Basic Powershift	Mazda 2.2L Basic Powershift	
Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	
GLP	Diesel	Diesel	GLP	Diesel	GLP	1.3
Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	1.4
2 500	3 000	3 000	3 000	3 500	3 500	1.5
500	500	500	500	500	500	1.6
471	478	478	478	478	478	1.8
1 623	1 623	1 623	1 623	1 700	1 700	1.9

CARACTERÍSTICAS

3 853	4 437	4 437	4 329	4 754	4 646	2.1						
5 732	621	6 662	775	6 662	775	6 619	710	7 336	928	7 283	863	2.2
1 737	2 116	1 845	2 592	1 845	2 592	1 802	2 527	1 804	2 950	1 761	2 885	2.3

PESO

SE	SE	SE	SE	SE	SE	3.1
7,00 x 12 - 12	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	3.2
6,00 x 9	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	3.3
2X	2	2X	2	2X	2	3.5
965	965	965	965	965	965	3.6
967	967	967	967	967	967	3.7

RUEDAS Y LLANTAS

6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	4.1			
2 170	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	4.2			
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	4.3			
3 250	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	4.4			
3 900	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	4.5			
2 160	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	4.7			
1 061	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	4.8			
365	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	4.12			
3 559	3 633	3 633	3 633	3 633	3 633	3 743	3 743	3 743	3 743	3 743	3 743	4.19			
2 559	2 633	2 633	2 633	2 633	2 633	2 743	2 743	2 743	2 743	2 743	2 743	4.20			
1 157	1 317	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	4.21
40	100	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	4.22
II A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	III A	4.23
1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	4.24
107	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	4.31
160	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	4.32
3 887	3 955	3 955	3 955	3 955	3 955	4 058	4 058	4 058	4 058	4 058	4 058	4 058	4 058	4 058	4.33
4 087	4 155	4 155	4 155	4 155	4 155	4 258	4 258	4 258	4 258	4 258	4 258	4 258	4 258	4 258	4.34
2 216	2 277	2 277	2 277	2 277	2 277	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	4.35
50	25	25	25	25	25	54	54	54	54	54	54	54	54	54	4.36

DIMENSIONES

17,1	18,0	18,2	19,1	20,0	21,1	18,0	19,1	20,0	21,1	18,0	19,1	5.1
0,54	0,57	0,47	0,62	0,60	0,60	0,45	0,50	0,60	0,60	0,49	0,50	5.2
0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	5.3
13 848	11 450	16 354	11 708	21 556	13 154	12 950	11 708	21 485	11 708	15 735	12 594	5.5
16 020	11 450	19 291	11 708	24 164	13 154	15 851	11 708	24 079	11 708	18 913	12 594	5.6
13,0	22,0	15,0	26,6	23,0	30,2	11,0	19,0	20,2	26,6	13,5	23,0	5.7
21,7	29,3	22,6	26,6	30,3	26,6	17,6	26,6	30,5	26,6	19,4	26,9	5.8
Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	5.10

RENDIMIENTO

Madza FE	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE98	Madza FE	Yanmar 4TNE98	Madza F2	7.1						
32.8	35.8	48.5	32.8	48.5	38.0	7.2						
2 700	2 700	2 600	2 700	2 600	2 700	7.3						
4	1 998	4	2 659	4	3 319	4	1 998	4	3 319	4	2 184	7.4
3,2	3,8	4,3	3,7	4,8	3,8	7.5						

POTENCIA

Automático	Automático	Automático	Automático	Automático	Automático	8.1
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	8.2
62	75	75	62	75	62	8.3
79	79	79	79	79	79	8.4
102	102	102	102	102	102	
Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	8.5

OTROS

# Fortens Advance H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

CARACTERÍSTICAS		H2.0FT		H2.5FT		H3.0FT		H3.5FT	
1.1	Fabricante	HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
1.2	Designación del modelo	H2.0FT		H2.0FT		H2.5FT		H2.5FT	
	Modelo – Designación del fabricante	Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
	Motor / Transmisión	Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.2L DuraMatch		Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.2L DuraMatch	
	Tipo de freno	Tambor con ADS o Húmedos		Tambor con ADS o Húmedos		Tambor con ADS o Húmedos		Tambor con ADS o Húmedos	
1.3	Tipo de accionamiento: batería, diesel, GLP, red eléctrica	Diesel		GLP		Diesel		GLP	
1.4	Tipo de control: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos	Sentado		Sentado		Sentado		Sentado	
1.5	Capacidad de carga	2 000		2 000		2 500		2 500	
1.6	Centro de carga	500		500		500		500	
1.8	Distancia de carga	471		471		471		471	
1.9	Distancia entre ejes	1 623		1 623		1 623		1 623	
PESO		3 623		3 515		3 961		3 853	
2.1	Peso sin carga	5 046		5 003		5 775		5 732	
2.2	Distribución de carga por eje con carga, delantero/trasero	577		512		686		621	
2.3	Distribución de carga por eje sin carga, delantero/trasero	1 850		1 708		2 181		2 116	
RUEDAS Y LLANTAS		SE		SE		SE		SE	
3.1	Ruedas: L = neumáticas, V = macizas, SE = ruedas superelásticas	7,00 x 12-12		7,00 x 12-12		7,00 x 12-12		7,00 x 12-12	
3.2	Tamaño de las ruedas, delanteras	6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9	
3.3	Tamaño de las ruedas, traseras	2X 2		2X 2		2X 2		2X 2	
3.5	Número de ruedas, delantera/trasera (X = motrices)	965		965		965		965	
3.6	Anchura de vía, delantera	967		967		967		967	
3.7	Anchura de vía, trasera	6		5		6		5	
DIMENSIONES		6		5		6		5	
4.1	Inclinación del poste $\alpha = \text{adelante}/\beta = \text{atrás}$	2 170		2 170		2 170		2 170	
4.2	Altura del poste replegado	100		100		100		100	
4.3	Elevación libre $\uparrow$	3 250		3 250		3 250		3 250	
4.4	Altura de elevación $\uparrow$	3 900		3 900		3 900		3 900	
4.5	Altura del poste extendido $\uparrow$	2 160		2 160		2 160		2 160	
4.7	Altura del tejadillo protector $\blacksquare$	1 061		1 061		1 061		1 061	
4.8	Altura del asiento $\circ$	365		365		365		365	
4.12	Altura gancho de arrastre	3 486		3 486		3 559		3 559	
4.19	Longitud total	2 486		2 486		2 559		2 559	
4.20	Longitud hasta la cara de la horquilla	1 157		1 317		1 601		1 157	
4.21	Anchura total - eje estándar/eje ancho/con ruedas dobles	40		100		1 000		40	
4.22	Dimensiones de la horquilla	II A		II A		II A		II A	
4.23	Tablero portahorquillas DIN 15173. Clase, A/B	1 070		1 070		1 070		1 070	
4.24	Anchura del tablero portahorquillas $\bullet$	107		107		107		107	
4.31	Altura libre sobre el suelo bajo el mástil, con carga	160		160		160		160	
4.32	Altura libre sobre el suelo desde el centro de la distancia entre ejes	3 820		3 820		3 887		3 887	
4.33	Ancho de pasillo para palets 1 000 mm x 1 200 mm de ancho $\blacklozenge$	4 020		4 020		4 087		4 087	
4.34	Ancho de pasillo para palets 800 mm x 1 200 mm de largo $\blacklozenge$	2 149		2 149		2 216		2 216	
4.35	Radio de giro exterior	50		50		50		50	
4.36	Radio de giro interior	16,9		18,0		17,1		18,0	
RENDIMIENTO		0,62		0,55		0,59		0,55	
5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	0,50		0,50		0,50		0,42	
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga $\square$	17 440		11 570		16 937		12 082	
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	21 204		11 570		20 510		12 082	
5.5	Tracción a la barra con/sin carga a 1,6 Km/h	19 389		11 450		19 389		11 450	
5.6	Tracción a la barra con/sin carga	21,3		34,2		19,0		29,8	
5.7	Trepabilidad con/sin carga a 4,8 Km/h $\dagger$	33,2		34,2		31,1		34,2	
5.8	Trepabilidad máxima con/sin carga a 1,6 Km/h $\dagger$	27,7		29,3		27,7		29,3	
5.10	Freno de servicio	Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico	
POTENCIA		Yanmar 4TNE92		Madza F2		Yanmar 4TNE92		Madza F2	
7.1	Fabricante del motor/tipo	35,8		38,0		35,8		38,0	
7.2	Potencia del motor según la Norma ISO 1585	2 700		2 700		2 700		2 700	
7.3	Revoluciones	4		2 659		4		2 184	
7.4	Número de cilindros/cilindradas	2,7		2,5		3,0		2,9	
7.5	Consumo de combustible según el ciclo VDI $\square$	Automático		Automático		Automático		Automático	
OTROS		0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155	
8.1	Transmisión	75		62		75		62	
8.2	Presión de trabajo para implementos	79		79		79		79	
8.3	Caudal de aceite para implementos $\diamond$	102		102		102		102	
8.4	Nivel medio de ruido que percibe el operario (Lpaz) $\diamond \star$	Pasador		Pasador		Pasador		Pasador	
8.5	Nivel medio de ruido dentro de la carretilla 2000/14/EC (Lwaz)								
	Tipo gancho de arrastre								

## Equipamiento y peso:

Los pesos (línea 2.1) están basados en las siguientes especificaciones:

Carretilla completa con poste de 2 etapas de elevación libre limitada de 3 290 mm (H2.0-2.5FT) / 3 105 mm (H3.0-3.5FT), tablero porta horquillas estándar, horquillas de 1 000 mm de longitud, funciones hidráulicas controladas electrónicamente, tejadillo protector estándar, ruedas superelásticas.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
H3.0FT		H3.0FT		H3.5FT		H3.5FT		1.1
Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance		1.2
Yanmar 2.6L DuraMatch		Mazda 2.2L DuraMatch		Yanmar 3.3L DuraMatch		Mazda 2.2L DuraMatch		
Tambor con ADS o Húmedos		Tambor con ADS o Húmedos		Tambor con ADS o Húmedos		Tambor con ADS o Húmedos		
Diesel		GLP		Diesel		GLP		1.3
Sentado		Sentado		Sentado		Sentado		1.4
3 000		3 000		3 500		3 500		1.5
500		500		500		500		1.6
478		478		478		478		1.8
1 623		1 623		1 700		1 700		1.9

CARACTERÍSTICAS

4 437		4 329		4 754		4 646		2.1
6 662	775	6 619	710	7 336	928	7 283	863	2.2
1 845	2 592	1 802	2 527	1 804	2 950	1 761	2 885	2.3

PESO

SE		SE		SE		SE		
28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		28,00 x 9 - 15		3.1
6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		6,50 x 10		3.2
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	3.3
965		965		965		965		3.5
967		967		967		967		3.6
								3.7

RUEDAS Y LLANTAS

6	5	6	5	6	5	6	5	4.1	
2 195		2 195		2 195		2 195		4.2	
100		100		100		100		4.3	
3 055		3 055		3 055		3 055		4.4	
3 805		3 805		3 805		3 805		4.5	
2 185		2 185		2 185		2 185		4.7	
1 086		1 086		1 086		1 086		4.8	
390		390		390		390		4.12	
3 633		3 633		3 743		3 743		4.19	
2 633		2 633		2 743		2 743		4.20	
1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	4.21
50	120	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	4.22
III A		III A		III A		III A		4.23	
1 070		1 070		1 070		1 070		4.24	
132		132		132		132		4.31	
185		185		185		185		4.32	
3 955		3 955		4 058		4 058		4.33	
4 155		4 155		4 258		4 258		4.34	
2 277		2 277		2 380		2 380		4.35	
25		25		54		54		4.36	

DIMENSIONES

18,2	19,1	18,0	19,1	20,0	21,1	18,0	19,1	5.1
0,51	0,57	0,48	0,49	0,55	0,55	0,48	0,49	5.2
0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	5.3
16 354	11 708	16 274	11 708	21 485	11 708	15 735	12 594	5.5
19 291	11 708	18 913	11 708	24 079	11 708	18 913	12 594	5.6
15,0	26,6	14,0	25,0	20,2	26,6	13,5	23,0	5.7
22,6	26,6	21,5	26,6	30,5	26,6	19,4	26,9	5.8
Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico		5.10

RENDIMIENTO

Yanmar 4TNE92		Mazda F2		Yanmar 4TNE98		Mazda F2		7.1
35.8		38.0		48.5		38.0		7.2
2 700		2 700		2 600		2 700		7.3
4	2 659	4	2 184	4	3 319	4	2 184	7.4
3,3		3,2		4,3		3,5		7.5

POTENCIA

Automático		Automático		Automático		Automático		8.1
0 - 155		0 - 155		0 - 155		0 - 155		8.2
75		62		75		62		8.3
79		79		79		79		8.4
102		102		102		102		
Pasador		Pasador		Pasador		Pasador		8.5

OTROS

# Fortens Advance+ H2.0FT, H2.5FT, H3.0FT, H3.5FT

CAPACIDADES	1.1	Fabricante	
	1.2	Designación del modelo	
		Modelo - Designación del fabricante	
		Motor / Transmisión	
		Tipo de freno	
	1.3	Tipo de accionamiento: batería, diesel, GLP, red eléctrica	
	1.4	Tipo de control: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos	
	1.5	Capacidad de carga	Q (kg)
	1.6	Centro de carga	c (mm)
1.8	Distancia de carga	x (mm)	
1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
H2.0FT		H2.0FT		H2.0FT		H2.0FT		H2.5FT		H2.5FT	
Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +		Fortens Advance +	
Yanmar 3.3L		Yanmar 3.3L		GM 2.4L		GM 2.4L		Yanmar 3.3L		Yanmar 3.3L	
DuraMatch		DuraMatch Plus 2		DuraMatch		DuraMatch Plus 2		DuraMatch		DuraMatch Plus 2	
(●)		Húmedos		(●)		Húmedos		(●)		Húmedos	
Diesel		Diesel		GLP		GLP		Diesel		Diesel	
Sentado		Sentado		Sentado		Sentado		Sentado		Sentado	
2 000		2 000		2 000		2 000		2 500		2 500	
500		500		500		500		500		500	
471		471		471		471		471		471	
1 623		1 623		1 623		1 623		1 623		1 623	

PESO	2.1	Peso sin carga	kg
	2.2	Distribución de carga por eje con carga, delantero/trasero	kg
	2.3	Distribución de carga por eje sin carga, delantero/trasero	kg

3 623		3 623		3 515		3 515		3 961		3 961	
5 046	577	5 046	577	5 003	512	5 003	512	5 775	686	5 775	686
1 850	1 773	1 850	1 773	1 807	1 708	1 807	1 708	1 780	2 181	1 780	2 181

RUEDAS Y LLANTAS	3.1	Ruedas: L = neumáticas, V = macizas, SE = ruedas superelásticas	
	3.2	Tamaño de las ruedas, delanteras	
	3.3	Tamaño de las ruedas, traseras	
	3.5	Número de ruedas, delantera/trasera (X = motrices)	
	3.6	Anchura de vía, delantera	b <sub>10</sub> (mm)
	3.7	Anchura de vía, trasera	b <sub>11</sub> (mm)

SE		SE		SE		SE		SE		SE	
7,00 x 12-12		7,00 x 12-12		7,00 x 12-12		7,00 x 12-12		7,00 x 12-12		7,00 x 12-12	
6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9		6,00 x 9	
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2
965		965		965		965		965		965	
967		967		967		967		967		967	

DIMENSIONES	4.1	Inclinación del poste $\alpha$ = adelante/ $\beta$ = atrás	grados
	4.2	Altura del poste replegado	h <sub>1</sub> (mm)
	4.3	Elevación libre ¶	h <sub>2</sub> (mm)
	4.4	Altura de elevación ¶	h <sub>3</sub> (mm)
	4.5	Altura del poste extendido †	h <sub>4</sub> (mm)
	4.7	Altura del tejadillo protector ■	h <sub>5</sub> (mm)
	4.8	Altura del asiento ○	h <sub>7</sub> (mm)
	4.12	Altura gancho de arrastre	h <sub>10</sub> (mm)
	4.19	Longitud total	l <sub>1</sub> (mm)
	4.20	Longitud hasta la cara de la horquilla	l <sub>2</sub> (mm)
	4.21	Anchura total - eje estándar/eje ancho/con ruedas dobles	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)
	4.22	Dimensiones de la horquilla	s/e/l (mm)
	4.23	Tablero portahorquillas DIN 15173. Clase, A/B	
	4.24	Anchura del tablero portahorquillas ●	b <sub>3</sub> (mm)
	4.31	Altura libre sobre el suelo bajo el mástil, con carga	m <sub>1</sub> (mm)
	4.32	Altura libre sobre el suelo desde el centro de la distancia entre ejes	m <sub>2</sub> (mm)
	4.33	Ancho de pasillo para palets 1 000 mm x 1 200 mm de ancho ◆	Ast (mm)
4.34	Ancho de pasillo para palets 800 mm x 1 200 mm de largo ◆	Ast (mm)	
4.35	Radio de giro exterior	W <sub>s</sub> (mm)	
4.36	Radio de giro interior	b <sub>13</sub> (mm)	

6		5		6		5		6		5		6		5			
2 170		2 170		2 170		2 170		2 170		2 170		2 170		2 170			
100		100		100		100		100		100		100		100			
3 250		3 250		3 250		3 250		3 250		3 250		3 250		3 250			
3 900		3 900		3 900		3 900		3 900		3 900		3 900		3 900			
2 160		2 160		2 160		2 160		2 160		2 160		2 160		2 160			
1 061		1 061		1 061		1 061		1 061		1 061		1 061		1 061			
365		365		365		365		365		365		365		365			
3 486		3 486		3 486		3 486		3 486		3 559		3 559		3 559			
2 486		2 486		2 486		2 486		2 486		2 559		2 559		2 559			
1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601
40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000
II A		II A		II A		II A		II A		II A		II A		II A			
1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070		1 070			
107		107		107		107		107		107		107		107			
160		160		160		160		160		160		160		160			
3 820		3 820		3 820		3 820		3 820		3 887		3 887		3 887			
4 020		4 020		4 020		4 020		4 020		4 087		4 087		4 087			
2 149		2 149		2 149		2 149		2 149		2 216		2 216		2 216			
50		50		50		50		50		50		50		50			

RENDIMIENTO	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	km/h
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/sec
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/sec
	5.4	Tracción a la barra con/sin carga a 1,6 Km/h	N
	5.5	Tracción a la barra con/sin carga	N
	5.7	Trepabilidad con/sin carga a 4,8 Km/h †	%
	5.8	Trepabilidad máxima con/sin carga a 1,6 Km/h †	%
	5.10	Freno de servicio	

18,2	19,3	21,1	21,4	17,5	18,7	18,7	19,6	18,2	19,3	21,1	21,4
0,63	0,63	0,63	0,63	0,59	0,61	0,59	0,61	0,63	0,63	0,63	0,63
0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42
21 729	11 570	21 805	11 570	19 647	12 082	21 805	11 450	21 640	11 450	21 805	11 450
24 337	11 570	21 805	11 570	23 211	12 082	21 805	11 450	24 248	11 450	21 805	11 450
32,0	34,2	39,0	34,2	24,0	34,2	30,0	34,2	26,0	29,3	33,8	29,3
42,6	34,2	42,8	34,2	37,0	34,2	41,0	34,2	35,1	29,3	35,4	29,3
Hidráulico		Hidráulico Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico		Hidráulico			

POTENCIA	7.1	Fabricante del motor/tipo	
	7.2	Potencia del motor según la Norma ISO 1585	kW
	7.3	Revoluciones	rpm
	7.4	Número de cilindros/cilindrada	cm <sup>3</sup>
	7.5	Consumo de combustible según el ciclo VDI	l/h (DSL) o kg/h (GPL)

Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	GM 2.4L	GM 2.4L	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98
48,5	48,5	46,2	46,2	48,5	48,5
2 600	2 600	2 700	2 700	2 600	2 600
4	3 319	4	3 319	4	3 319
2,9	3,0	2,6	2,7	3,3	3,3

OTROS	8.1	Transmisión	
	8.2	Presión de trabajo para implementos	bar
	8.3	Caudal de aceite para implementos ◇	l/min
	8.4	Nivel medio de ruido que percibe el operador (Lpaz) ◇ ★	dB (A)
	8.5	Nivel medio de ruido dentro de la carretilla 2000/14/EC (Lwaz)	dB

Automático	Automático	Automático	Automático	Automático	Automático
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155
75	75	66	66	75	75
79	79	80	80	79	79
102	102	105	105	102	102
Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador

Las especificaciones técnicas están basadas en VDI 2198

## Equipamiento y peso:

Los pesos (línea 2.1) están basados en las siguientes especificaciones:

Carretilla completa con poste de 2 etapas de elevación libre limitada de 3 290 mm (H2.0-2.5FT) / 3 105 mm (H3.0-3.5FT), tablero porta horquillas estándar, horquillas de 1 000 mm de longitud, funciones hidráulicas controladas electrónicamente, tejadillo protector estándar, ruedas superelásticas.

<b>HYSTER</b>	<b>HYSTER</b>	<b>HYSTER</b>	<b>HYSTER</b>	<b>HYSTER</b>	<b>HYSTER</b>	<b>HYSTER</b>	<b>HYSTER</b>	<b>HYSTER</b>	
H2.5FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.0FT	H3.0FT	H3.0FT	H3.5FT	H3.5FT	H3.5FT	1.2
Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	Fortens Advance +	
GM 2.4L DuraMatch	GM 2.4L DuraMatch Plus2	Yanmar 3.3L DuraMatch	Yanmar 3.3L DuraMatch Plus2	GM 2.4L DuraMatch	GM 2.4L DuraMatch Plus2	Yanmar 3.3L DuraMatch	GM 2.4L DuraMatch	GM 2.4L DuraMatch Plus2	
(●)	Húmedos	(●)	Húmedos	(●)	Húmedos	(●)	(●)	Húmedos	
GLP	GLP	Diesel	Diesel	GLP	GLP	Diesel	GLP	GLP	1.3
Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	1.4
2 800	2 500	3 000	3 000	3 000	3 000	3 500	3 500	3 500	1.5
500	500	500	500	500	500	500	500	500	1.6
471	471	478	478	478	478	478	478	478	1.8
1 623	1 623	1 623	1 623	1 623	1 623	1 700	1 700	1 700	1.9

CARACTERÍSTICAS

3 853	3 853	4 437	4 437	4 329	4 329	4 816	4 646	4 646	2.1									
5 732	621	5 732	621	6 662	775	6 662	775	6 619	710	6 619	710	7 392	925	7 283	863	7 283	863	2.2
1 737	2 116	1 737	2 116	1 845	2 592	1 845	2 592	1 802	2 527	1 802	2 527	1 868	2 948	1 761	2 885	1 761	2 885	2.3

PESO

SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		SE		
7,00 x 12 - 12	7,00 x 12 - 12	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	28,00 x 9 - 15	3.1
6,00 x 9	6,00 x 9	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	6,50 x 10	3.2
2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	2X	2	3.3
965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	965	3.4
967	967	967	967	967	967	967	967	967	967	967	967	967	967	967	967	967	967	3.5

RUEDAS Y LLANTAS

6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	6	5	4.1			
2 170	2 170	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	2 195	4.2			
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	4.3			
3 250	3 250	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	3 055	4.4			
3 900	3 900	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	3 805	4.5			
2 160	2 160	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	2 185	4.7			
1 061	1 061	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	1 086	4.8			
365	365	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	4.12			
3 559	3 559	3 633	3 633	3 633	3 633	3 633	3 633	3 633	3 633	3 743	3 743	3 743	3 743	3 743	3 743	3 743	3 743	3 743	3 743	4.19			
2 559	2 559	2 633	2 633	2 633	2 633	2 633	2 633	2 633	2 633	2 743	2 743	2 743	2 743	2 743	2 743	2 743	2 743	2 743	2 743	4.20			
1 157	1 317	1 601	1 157	1 317	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	1 186	1 321	1 601	4.21		
40100	1 000	40	100	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	50	120	1 000	4.22
IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	IIA	4.23		
1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	1 070	4.24		
107	107	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	132	4.31		
160	160	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	4.32		
3 887	3 887	3 955	3 955	3 955	3 955	3 955	3 955	3 955	3 955	4 058	4 058	4 058	4 058	4 058	4 058	4 058	4 058	4 058	4 058	4.33			
4 087	4 087	4 155	4 155	4 155	4 155	4 155	4 155	4 155	4 155	4 258	4 258	4 258	4 258	4 258	4 258	4 258	4 258	4 258	4 258	4.34			
2 216	2 216	2 277	2 277	2 277	2 277	2 277	2 277	2 277	2 277	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	2 380	4.35			
50	50	25	25	25	25	25	25	25	25	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	4.36			

DIMENSIONES

17,5	18,7	18,7	19,6	20,0	21,1	22,4	22,7	18,7	19,8	19,8	20,9	22,4	22,7	18,7	19,5	19,8	20,9	5.1
0,59	0,61	0,59	0,61	0,55	0,55	0,55	0,55	0,52	0,53	0,52	0,53	0,55	0,55	0,52	0,53	0,52	0,53	5.2
0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	0,50	0,42	5.3
19 033	11 450	21 805	11 450	21 556	13 154	21 805	11 708	18 877	11 708	21 805	11 708	21 805	12 594	18 570	12 594	21 805	12 594	5.5
22 028	11 450	21 805	11 450	24 164	13 154	21 805	11 708	21 952	11 708	21 805	11 708	21 805	12 594	21 609	12 594	21 805	12 594	5.6
21,0	29,3	25,0	29,3	23,0	30,2	26,1	26,6	18,1	26,6	22,1	26,6	24,0	26,9	15,2	26,9	20,0	28,9	5.7
28,0	29,3	35,4	29,3	30,3	30,2	30,4	26,6	25,8	26,6	30,4	26,6	27,3	26,9	21,7	26,9	27,3	26,9	5.8
Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	5.10

RENDIMIENTO

GM2.4L	GM2.4L	Yanmar 4TNE98	Yanmar 4TNE98	GM2.4L	GM2.4L	Yanmar 4TNE98	GM2.4L	GM2.4L	7.1									
46,2	46,2	48,5	48,5	46,2	46,2	48,5	46,2	46,2	7.2									
2 700	2 700	2 600	2 600	2 700	2 700	2 600	2 700	2 700	7.3									
4	2 400	4	2 400	4	3 319	4	3 319	4	2 400	4	2 400	4	2 400	4	2 400	4	2 400	7.4
2,8	2,9	3,8	3,6	3,0	3,2	4,0	3,2	3,4	7.5									

POTENCIA

Automático	Automático	Automático	Automático	Automático	Automático	Automático	Automático	Automático	8.1
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	8.2
66	66	75	75	66	66	75	66	66	8.3
80	80	79	79	80	80	79	80	80	8.4
105	105	102	102	105	105	102	105	105	8.5
Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	8.5

OTROS

# Información de postes y capacidades

Postes H2.0-2.5FT

	Máxima altura de horquillas (mm)	Inclinación trasera	Altura de poste replegado (mm)	Altura de poste extendido (mm)	Elevación libre h <sub>2</sub> (toft) (mm)
2 etapas con elevación libre limitada	3 290	5°	2 170	4 515 ❖	140 ▽
	3 790	5°	2 420	5 015 ❖	140 ▽
	4 330	5°	2 770	5 555 ❖	140 ▽
	4 830	5°	3 020	6 055 ❖	140 ▽
2 etapas con elevación libre total	3 300	5°	2 170	4 525 ❖	1 555 ▽
3 etapas con elevación libre total	4 350	5°	1 970	5 570 ❖	1 380 ▽
	4 950	5°	2 170	6 170 ❖	1 580 ▽
	5 550	5°	2 420	6 770 ❖	1 830 ▽
	6 000	5°	2 620	7 220 ❖	2 030 ▽

Postes H3.0-3.5FT

	Máxima altura de horquillas (mm)	Inclinación trasera	Altura de poste replegado (mm)	Altura de poste extendido (mm)	Elevación libre h <sub>2</sub> (toft) (mm)
2 etapas con elevación libre limitada	3 105	5°	2 195	4 335 ❖	150 ▽
	3 605	5°	2 445	4 835 ❖	150 ▽
	4 105	5°	2 795	5 335 ❖	150 ▽
	4 605	5°	3 045	5 835 ❖	150 ▽
2 etapas con elevación libre total	3 110	5°	2 195	4 335 ❖	1 495 ▽
3 etapas con elevación libre total	4 015	5°	1 995	5 245 ❖	1 315 ▽
	4 615	5°	2 195	5 845 ❖	1 515 ▽
	4 915	5°	2 345	6 145 ❖	1 665 ▽
	5 215	5°	2 445	6 445 ❖	1 765 ▽
	5 815	5°	2 695	7 045 ❖	2 015 ▽

Los valores mostrados son para carretillas con equipamiento estándar, estos valores pueden cambiar. Contacte con su distribuidor para más información.

H2.0-3.5FT: Diagrama de la capacidad nominal con centro de carga a 500 mm

	Máxima altura de horquillas (mm)	Ruedas superelásticas								
		Sin desplazamiento lateral		Con desplazamiento lateral		Sin desplazamiento lateral		Con desplazamiento lateral		
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT	
2 etapas con elevación libre limitada	3 290	2 000	2 500	2 000	2 500	3 105	3 000	3 500	2 970	3 490
	3 790	2 000	2 500	2 000	2 500	3 605	3 000	3 500	2 950	3 480
	4 330	2 000	2 500	1 990	2 480	4 105	3 000	3 500	2 940	3 460
	4 830	1 910	2 400	1 890	2 370	4 605	2 890	3 390	2 830	3 340
2 etapas con elevación libre total	3 300	2 000	2 500	2 000	2 500	3 110	3 000	3 500	2 960	3 490
3 etapas con elevación libre total	4 350	2 000	2 500	1 970	2 500	4 015	3 000	3 500	2 930	3 460
	4 950	1 890	2 370	1 850	2 370	4 615	2 900	3 400	2 830	3 350
	5 550	1 760	2 240 ◀	1 720	2 220 ◀	4 915	2 840	3 320 ◀	2 760	3 260
	6 000	1 660	2 120 ◀	1 600	2 090 ◀	5 215	2 740	3 250 ◀	2 680	3 180 ◀
						5 815	2 610 ◀	2 950 ◀	2 510 ◀	2 970 ◀

H2.0-3.5FT: Diagrama de la capacidad nominal con centro de carga a 600 mm

	Máxima altura de horquillas (mm)	Ruedas superelásticas								
		Sin desplazamiento lateral		Con desplazamiento lateral		Sin desplazamiento lateral		Con desplazamiento lateral		
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT	
2 etapas con elevación libre limitada	3 290	1 920	2 370	1 840	2 280	3 105	2 820	3 310	2 700	3 180
	3 790	1 910	2 360	1 830	2 270	3 605	2 810	3 300	2 690	3 170
	4 330	1 890	2 350	1 820	2 250	4 105	2 790	3 290	2 670	3 150
	4 830	1 800	2 240	1 720	2 150	4 605	2 690	3 170	2 570	3 040
2 etapas con elevación libre total	3 300	1 920	2 380	1 840	2 280	3 110	2 820	3 310	2 700	3 180
3 etapas con elevación libre total	4 350	1 880	2 380	1 790	2 280	4 015	2 800	3 290	2 670	3 150
	4 950	1 760	2 250	1 690	2 160	4 615	2 700	3 190	2 580	3 050
	5 550	1 630	2 110 ◀	1 570	2 020 ◀	4 915	2 630	3 110 ◀	2 510	2 980
	6 000	1 520	1 990 ◀	1 460	1 900 ◀	5 215	2 560	3 030 ◀	2 440	2 900 ◀
						5 815	2 400 ◀	2 860 ◀	2 290 ◀	2 730 ◀

H2.0-3.5FT - Diagrama de la capacidad nominal con centro de carga a 500 mm

	Máxima altura de horquillas (mm)	Ruedas radiales Michelin								
		Sin desplazamiento lateral		Con desplazamiento lateral		Sin desplazamiento lateral		Con desplazamiento lateral		
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT	
2 etapas con elevación libre limitada	3 290	2 000	2 500	2 000	2 500	3 105	3 000	3 500	2 970	3 490
	3 790	2 000	2 500	2 000	2 500	3 605	3 000	3 500	2 950	3 480
	4 330	2 000	2 500	1 990	2 480	4 105	3 000	3 500	2 940	3 460
	4 830	1 900	2 390 ◀	1 890	2 360 ◀	4 605	2 890	3 340	2 820	3 340
2 etapas con elevación libre total	3 300	2 000	2 500	2 000	2 500	3 110	3 000	3 500	2 960	3 490
3 etapas con elevación libre total	4 350	2 000	2 500 ◀	1 970	2 500 ◀	4 015	3 000	3 500 ◀	2 930	3 430
	4 950	1 880 ◀	2 370 ◀	1 850 ◀	2 370 ◀	4 615	2 900 ◀	3 400 ◀	2 830 ◀	3 350 ◀
	5 550	1 760 ◀	2 240 ✖	1 710 ◀	2 220 ✖	4 915	2 830 ◀	3 320 ✖	2 750 ◀	3 270 ✖
	6 000	1 650 ◀	2 130 ✖	1 600 ◀	2 100 ✖	5 215	2 760 ◀	3 250 ✖	2 680 ◀	3 190 ✖
						5 815	2 610 ✖	3 080 ✖	2 510 ✖	3 000 ✖

H2.0-3.5FT: Diagrama de la capacidad nominal con centro de carga a 600 mm

	Máxima altura de horquillas (mm)	Ruedas radiales Michelin								
		Sin desplazamiento lateral		Con desplazamiento lateral		Sin desplazamiento lateral		Con desplazamiento lateral		
		H2.0FT	H2.5FT	H2.0FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.5FT	H3.0FT	H3.5FT	
2 etapas con elevación libre limitada	3 290	1 920	2 370	1 840	2 280	3 105	2 820	3 310	2 700	3 180
	3 790	1 910	2 360	1 830	2 270	3 605	2 810	3 300	2 690	3 170
	4 330	1 890	2 350	1 810	2 250	4 105	2 790	3 290	2 670	3 150
	4 830	1 790	2 240 ◀	1 720	2 150 ◀	4 605	2 690	3 170	2 570	3 040
2 etapas con elevación libre total	3 300	1 920	2 380	1 840	2 280	3 110	2 820	3 310	2 700	3 180
3 etapas con elevación libre total	4 350	1 880	2 380 ◀	1 790	2 280 ◀	4 015	2 800	3 290 ◀	2 670	3 150
	4 950	1 760 ◀	2 250 ◀	1 680 ◀	2 150 ◀	4 615	2 700 ◀	3 190 ◀	2 580 ◀	3 050 ◀
	5 550	1 630 ◀	2 110 ✖	1 560 ◀	2 020 ✖	4 915	2 630 ◀	3 110 ✖	2 510 ◀	2 980 ✖
	6 000	1 520 ◀	1 990 ✖	1 450 ◀	1 910 ✖	5 215	2 550 ◀	3 040 ✖	2 440 ◀	2 900 ✖
						5 815	2 400 ✖	2 860 ✖	2 290 ✖	2 740 ✖

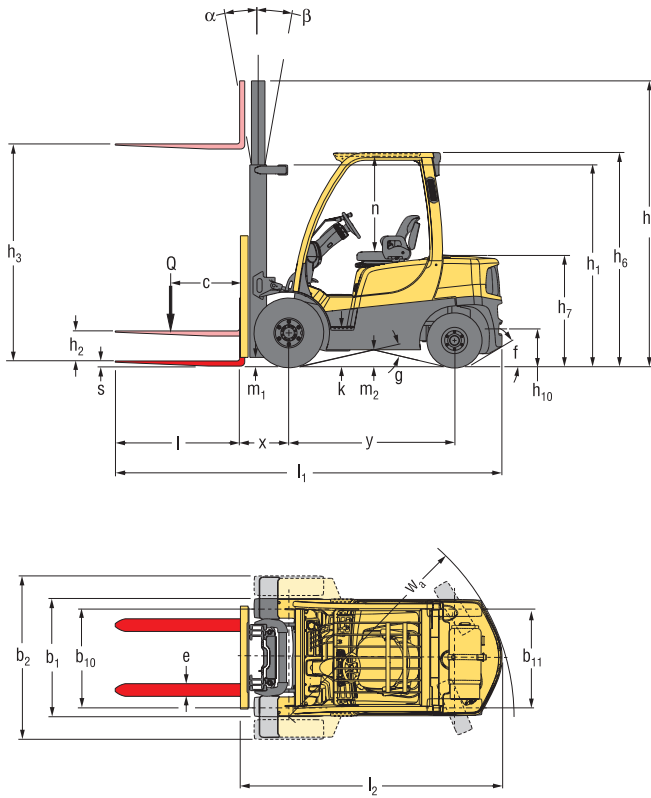
Nota:

Las capacidades residuales en carretillas con diferentes especificaciones a las aquí mencionadas, podrán obtenerse a través de su distribuidor local.

Las capacidades nominales indicadas son para carretillas equipadas con un tablero porta horquillas estándar o con un tablero con desplazador lateral y horquillas de longitud nominal. Los mástiles con alturas superiores a la altura máxima de las horquillas mostrados aquí están clasificados de gran elevación y pueden sufrir una reducción de capacidad, una restricción de la inclinación atrás o un eje motriz ancho.



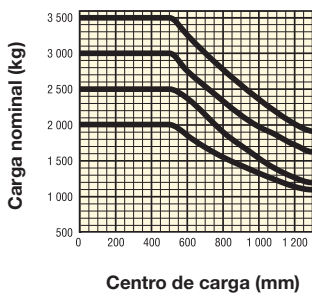
# Dimensiones de la carretilla



= Centro de gravedad de la carretilla sin carga  
 $Ast = Wa + x + l_6 + a$  (ver línea 4.33 & 4.34)  
 $a$  = Tolerancia mínima  
 (Norma V.D.I = 200 mm; Recomendación BITA = 300 mm)  
 $l_6$  = Longitud de la carga

Dimensiones (mm)	H2.0FT	H2.5FT	H3.0FT	H3.5FT
f	48%	44%	52%	54%
g	25,3°	25,3°	28,0°	28,0°
k	382	382	407	407
n	1 068	1 068	1 068	1 068

# Capacidades nominales



**Centro de carga**  
 Distancia desde la cara de las horquillas al centro de gravedad de la carga.

**Carga nominal**  
 Basada en postes verticales hasta 4 350 mm (H 2.0 - 2.5 FT) y 4 015 mm (H 3.0 - 3.5 FT).

**NOTA:**

Las especificaciones técnicas pueden verse afectadas por el estado y el equipamiento del vehículo, y también por las características y condiciones del área de trabajo. Si estas especificaciones fueran críticas, consulte la aplicación con su distribuidor.

- ¶ Parte inferior de las horquillas
- + Sin rejilla protectora de carga
- $h_6 + / - 5$  mm de tolerancia  
 Para los modelos H2.0FT y H2.5FT, añadir 25mm cuando las ruedas de tracción seleccionadas sean de 28 x 9-15.
- Asiento con suspension completa
- Quitar 32 mm sin rejilla protectora de carga
- ◆ La anchura del pasillo de trabajo (líneas 4.33 y 4.34) se basa en el cálculo según la norma V.D.I (ver ilustración). La British Industrial Truck Association (BITA) recomienda añadir 100 mm a la tolerancia (dimensión a) para conseguir un margen de trabajo adicional en la parte trasera de la carretilla.
- † Los datos de trepabilidad (líneas 5.7 y 5.8) se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción del motor; pero no se pretende indicar que el vehículo pueda funcionar sobre las rampas indicadas. Siga las instrucciones del manual de operación cuando trabaje en una rampa.
- Para los modelos Advance con palancas manuales, los valores de velocidad de elevación (línea 5.2) y consumo de combustible (línea 7.5) son los mostrados en la tabla VDI de los modelos Fortens.
- ★ Para los modelos Fortens con minipalancas, los valores de consumo de combustible (línea 7.5) son los mostrados en la tabla VDI de los modelos Advance.
- ◇ Variable
- ◇ Medido de acuerdo al ensayo de ciclos y basado en los valores indicados en la Norma EN12053
- ★ 3dB(A) de reducción de ruido cuando está establecido el modo ECO-eLo

● Tambor con ADS o Húmedos

**Tablas de mástiles:**

- ❖ Con rejilla protectora de carga
- ▽ Sin rejilla protectora de carga
- Requiere eje ancho o ruedas dobles
- ✘ Requiere ruedas dobles

**Precaución**

Hay que tener cuidado al manipular cargas a gran altura. Cuando se eleva la carga se reduce la estabilidad de la carretilla.

Es importante mantener al mínimo la inclinación de mástil en uno u otro sentido cuando se lleven cargas elevadas. Los que manejen las carretillas deben estar formados y atenerse a las instrucciones contenidas en el manual del operador.

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías ofrecen accesorios opcionales.



Esta carretilla satisface las Normas vigentes de la UE.

## Paquetes de productos

La serie Fortens™ de Hyster ha sido diseñada con el fin de adaptarse a una amplia gama de aplicaciones, requerimientos y objetivos comerciales que exigen nuestros clientes.

La serie H2.0-3.5FT está disponible en varios paquetes de máquinas que incluyen distintas combinaciones del tren de potencia de entre las que elegir a fin de igualar las exigencias de funcionamiento en la forma más óptima. Cada una de las configuraciones ofrece eficacia, fiabilidad avanzada y capacidad de servicio simplificada.

Modelo / Paquete	H2.0FT			H2.5FT		
DIESEL	Motor	Transmisión	Frenos	Motor	Transmisión	Frenos
Fortens	Yanmar 2.6l	Transmisión PowerShift 1 velocidad	Tambor	Yanmar 2.6l	Transmisión PowerShift 1 velocidad	Tambor
	-	-	-	Yanmar 3.3l	Transmisión PowerShift 1 velocidad	Tambor
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS
	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos
Fortens Advance+	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS
	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos
	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Plus 2 velocidades	Húmedos	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Plus 2 velocidades	Húmedos

Modelo / Paquete	H3.0FT			H3.5FT		
DIESEL	Motor	Transmisión	Frenos	Motor	Transmisión	Frenos
Fortens	Yanmar 2.6l	Transmisión PowerShift 1 velocidad	Tambor	-	-	-
	Yanmar 3.3l	Transmisión PowerShift 1 velocidad	Tambor	Yanmar 3.3l	Transmisión PowerShift 1 velocidad	Tambor
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS
	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos
Fortens Advance+	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Plus 2 velocidades	Húmedos
	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos	-	-	-
	Yanmar 3.3l	DuraMatch™ Plus 2 velocidades	Húmedos	-	-	-

Modelo / Paquete	H2.0FT			H2.5FT		
GLP	Motor	Transmisión	Frenos	Motor	Transmisión	Frenos
Fortens	Mazda 2.0l	Transmisión PowerShift 1 velocidad	Tambor	Mazda 2.0l	Transmisión PowerShift 1 velocidad	
Fortens Advance	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS
	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos
Fortens Advance+	GM 2.4l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS	GM 2.4l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS
	GM 2.4l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos	GM 2.4l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos
	GM 2.4l	DuraMatch™ Plus 2 velocidades	Húmedos	GM 2.4l	DuraMatch™ Plus 2 velocidades	Húmedos

Modelo / Paquete	H3.0FT			H3.5FT		
GLP	Motor	Transmisión	Frenos	Motor	Transmisión	Frenos
Fortens	Mazda 2.0l	Transmisión PowerShift 1 velocidad	Tambor	Mazda 2.2l	Transmisión PowerShift 1 velocidad	Tambor
Fortens Advance	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS
	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos	Mazda 2.2l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos
Fortens Advance+	GM 2.4l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Tambor con sistema ADS	GM 2.4l	DuraMatch™ Electrónico 1 v	Tambor con sistema ADS
	GM 2.4l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos	GM 2.4l	DuraMatch™ Electrónico 1 velocidad	Húmedos
	GM 2.4l	DuraMatch™ Plus 2 velocidades	Húmedos	GM 2.4l	DuraMatch™ Plus 2 velocidades	Húmedos

## Características del producto

El modelo Fortens estándar incluye una transmisión PowerShift controlada electrónicamente.

Los modelos Fortens Advance y Fortens Advance+ están disponibles con la **transmisión DuraMatch™** electrónicamente controlada y ofrece las siguientes características:

- **Sistema de desaceleración automática (ADS)** que desacelera automáticamente la carretilla elevadora cuando se suelta el pedal del acelerador para detenerla finalmente, lo cual ayuda a extender significativamente la vida útil del freno. Además, esta característica ayuda al conductor mejorando la maniobrabilidad en su aproximación a la carga. Hay 10 ajustes ADS, programables a través del cuadro de mandos por un técnico de servicio que proporcionan diferentes características de frenado, desde muy gradual hasta agresivo, para adaptarse a las necesidades de la aplicación.
- **Inversión de potencia controlada** el VSM™ Pacesetter controla la transmisión para obtener cambios de sentido de marcha suaves. El VSM reduce la aceleración para reducir la velocidad del motor, inicia la desaceleración automática hasta detener la carretilla, cambia el sentido de marcha de la transmisión de manera automática y aumenta la aceleración de la carretilla elevadora. El sistema elimina virtualmente el patinaje de las ruedas y las cargas de choque en la transmisión y aumenta significativamente la vida útil de las ruedas. Como con el ADS, el sistema puede programarse a través del cuadro de mandos por un técnico de servicio, con ajustes que van desde el 1 hasta el 10, para adaptarse a las necesidades de la aplicación.
- **Retroceso controlado en rampas**, que consiste en que la transmisión controla la velocidad de descenso en rampa de la carretilla cuando se levanta el pie del pedal del freno y del acelerador, ofreciendo un control máximo cuando se trabaja en rampas y aumentando la productividad del carretillero.

Los modelos Fortens Advance+ también están disponibles con la transmisión de dos velocidades electrónicamente controlada **DuraMatch™ Plus2**, que se ofrece como opción. Además de todas las características mencionadas arriba, esta transmisión ofrece las siguientes características adicionales:

- **Gestión de respuesta del acelerador**, que permite que el carretillero gestione la velocidad de marcha de acuerdo con la posición del pie sobre el pedal del acelerador. Por ejemplo, se puede mantener cierta velocidad cuando se trabaja tanto en llano como en pendientes sin necesidad de pisar más el pedal del acelerador. El sistema también compensa el funcionamiento hidráulico y fuerza de tracción necesaria.
- **El Sistema de Desaceleración Automática dinámico:** como con la DuraMatch™, el carretillero puede reducir la velocidad de la carretilla elevadora sin utilizar el freno y el índice de frenado viene determinado por los ajustes realizados a través del tablero de instrumentos de 1-10. Además, gracias a la función de gestión de respuesta del acelerador, la velocidad de desaceleración depende de la rapidez con la que el operario levante el pie del pedal del acelerador.
- **Aceleración hidráulica automática en la elevación con control de marcha lenta automático:** al elevar una carga, la velocidad del motor aumenta automáticamente para proporcionar potencia hidráulica total. El VSM™ Pacesetter mantiene la velocidad de desplazamiento actual (o evita el desplazamiento) hasta que el carretillero pisa el pedal del acelerador. No es necesaria la operación de marcha lenta por parte del carretillero y la productividad aumenta simplificando las acciones del carretillero.

- **La primera marcha** ofrece **tracción a la barra** para su uso en pendientes.
- **La segunda marcha** ofrece la máxima eficacia del motor para aplicaciones en las que las distancias de traslación son frecuentemente más largas.

Las transmisiones son compatibles con la selección de 4 radiadores con panel de aluminio y el diseño superior del túnel del contrapeso, combinado con un ventilador tipo "pulsador" ofrecen el mejor sistema de refrigeración del sector.

Los frenos disponibles sumergidos en aceite reducen el mantenimiento, además del tiempo y costes de reparación, lo que da como resultado mayor fiabilidad y tiempo de actividad de la carretilla.

Las carretillas ajustadas con frenos sumergidos en aceite son aptas para fabricar en entornos húmedos, sucios o corrosivos ya que ofrecen un rendimiento de frenado consistente durante toda la vida de servicio de la carretilla. Esto se debe a la unidad hermética que aloja y protege los frenos, evitando que se contaminen y dañen.

Todos los trenes de potencia están con trolados, protegidos y gestionados por el **Pacesetter VSM™** industrial interno que incluye una red de comunicaciones con tecnología CANbus.

Este sistema permite ajustar y optimizar el rendimiento de la carretilla, además de vigilar las funciones clave. Asimismo ofrece diagnósticos rápidos y fáciles para maximizar el tiempo de actividad de la máquina y reducir los cambios de piezas innecesarios.

Los sistemas hidráulicos libres de problemas, incluyen juntas tóricas a prueba de fugas que reducen las fugas y mejoran la fiabilidad.

La carretilla lleva instalados sensores no mecánicos de efecto Hall e interruptores que han sido diseñados para que duren toda la vida de servicio de la carretilla.

Los hidráulicos con detección de carga (LSH) proporcionan una mayor eficiencia operativa, ofreciendo un 15% de reducción en el consumo de combustible en el ciclo VDI, sin pérdidas de productividad\*. Las bombas de pistones de desplazamiento variable ajustan el caudal y la velocidad de desplazamiento de manera continua con arreglo a las demandas del ciclo de trabajo. Por lo tanto, el motor suministra solamente potencia a las bombas hidráulicas cuando es necesario, disponiendo por tanto de más potencia para la tracción. Esto proporciona un mejor grado de respuesta y una mayor aceleración, aumentando así la productividad y disminuyendo el consumo de combustible con la consiguiente reducción de los costes totales de explotación.

Los hidráulicos LSH ofrecen también un modo ECO-eLo (eficiencia de combustible), que reduce la velocidad del motor en un 20% y que optimiza la respuesta del acelerador, de tal forma que la carretilla trabaja con la gama de potencia más económica posible. Todo ello da lugar a una reducción en el consumo de combustible de hasta un 20%\*, pero tiene un efecto limitado en la productividad general de la carretilla en las condiciones de la aplicación. El modo ECO-eLo ofrece también unos niveles de ruido hasta 3dB(A) más bajos. Si es necesario contar con un régimen de trabajo más rápido o con una mayor productividad, la carretilla se puede reprogramar fácilmente a modo de funcionamiento HiP (Alto rendimiento) a través de la pantalla del tablero de instrumentos, con acceso asegurado por medio de una clave de acceso de cliente única.

(\*Ciclo de prueba de productividad Hyster: Los hidráulicos con detección de carga están disponibles en carretillas con minipalancas TouchPoint y las funciones ECO-eLo están disponibles en carretillas con transmisiones DuraMatch solamente).

El compartimiento del operario incluye características **ergonómicas** de primera clase a fin de ofrecer la máxima comodidad y productividad del operario.

- El espacio del operario se ha optimizado gracias al nuevo diseño del tejadillo y ofrece más espacio para las piernas.
- El diseño del sistema de entrada de 3 puntos de apoyo fácil de usar del compartimiento del operario incluye un peldaño abierto anti deslizante con una altura de 38 cm.
- El nuevo asiento de suspensión total FLM80 junto con el tren de potencia aislado proporciona los mejores niveles de vibración de todo el cuerpo dentro de su clase, con un valor de  $0.6\text{m/s}^2$ , asegurando que el carretillero siga manteniendo su confort a lo largo de todo el turno y que la fatiga, los dolores y molestias sean los mínimos posibles
- El nuevo reposabrazos de minipalancas tiene un diseño contorneado, y - además de las funciones hidráulicas - lleva una bocina y un interruptor direccional, asegurando que todas las funciones clave de la carretilla estén siempre fácilmente accesibles.
- El asidero trasero con botón de claxon facilita la conducción en marcha atrás.
- Una columna de dirección infinitamente ajustable, el volante de 30 cm de diámetro con pomo giratorio y el asiento de suspensión total mejoran la comodidad del operario.

La Fortens de Hyster es la carretilla elevadora más rápida y **fácil de mantener.**

- El acceso de servicio completo desde la cubierta delantera hasta el contrapeso y la disposición simplificada de los cables y de los componentes hidráulicos ofrecen mayor acceso a los componentes lo que a su vez reduce los requerimientos de servicio tanto durante las reparaciones no programadas como durante el mantenimiento periódico
- Las comprobaciones diarias rápidas, codificadas por color y los sistemas de diagnóstico pueden gestionarse a través de la pantalla del salpicadero.
- El intervalo de cambio del refrigerador del motor y de cambio del aceite hidráulico que se ha ampliado a 4.000 horas también contribuye a reducir el tiempo de inactividad.





## Socios Comprometidos, Equipos Robustos, para Operaciones Exigentes en Todo el Mundo.

Hyster ofrece una gama completa de equipos de almacenaje, Carretillas térmicas y Eléctricas Contrapesadas, Manipuladoras de Contenedores y Reachstacker.

Hyster se ha comprometido a ser mucho más que un sencillo proveedor de carretillas elevadoras. Nuestra meta es ofrecer una asociación completa, capaz de responder al abanico completo de soluciones de manipulación:

Tanto si necesita asesoría profesional sobre la gestión de su flota, un servicio de apoyo totalmente capacitado como un suministro fiable de repuestos, puede contar con Hyster.

Nuestra red de concesionarios, altamente capacitados, ofrece un apoyo local experto y atento. Nuestros concesionarios pueden ofrecerle paquetes financieros rentables e introducir programas de mantenimiento gestionados de manera eficaz a fin de asegurar que usted obtiene la mejor relación calidad-precio. Nuestras actividades se centran en gestionar sus necesidades de manipulación de materiales a fin de que usted pueda concentrarse en el éxito de su empresa.



### Hyster Europe

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, England.

Tel: +44 (0) 1252 810261



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



FORTENS, HYSTER, y  son marcas comerciales registradas en la Unión Europea y en algunas otras jurisdicciones.

MONOTROL y YARDMASTER son marcas comerciales registradas y DURAMATCH es una marca comercial en los Estados Unidos

y en algunas otras jurisdicciones.