

TRATORES UTILITÁRIOS COMPACTOS

OS ELEMENTOS DE AUGUSTA

Construir com orgulho: a nossa
fábrica em Grovetown, Geórgia.

QUESTÃO DE CONFIANÇA

Para este paisagista francês,
o negócio é sempre pessoal.



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ÍNDICE

CARACTERÍSTICAS EXCECIONAIS

Descubra o valor que um trator utilitário compacto da John Deere pode oferecer graças às numerosas inovações e prestações inteligentes.



OS ELEMENTOS DE AUGUSTA

Terra, ar, água, fogo... encontrará todos estes elementos na fábrica da John Deere em Grovetown, Geórgia (Estados Unidos). No entanto, é o quinto elemento que realmente faz a diferença: os engenheiros e técnicos que concebem e montam os nossos tratores utilitários compactos nessa fábrica para o mundo inteiro.



ACESSÓRIOS

Sistemas hidráulicos, engates de reboque e elevação, lâminas e escovas de engate rápido. Os nossos acessórios aumentarão ainda mais a versatilidade da sua máquina John Deere.



QUESTÃO DE CONFIANÇA

Quando o seu negócio depende do seu equipamento, é fundamental contar com produtos e manutenção da melhor qualidade. Pergunte ao paisagista Jean-Michel Bertaux!

Os elementos de Augusta	4 – 7
Questão de confiança	8 – 11
Apoio todo o ano	12 – 15
Um trator – cem trabalhos	16 – 17

CARACTERÍSTICAS EXCECIONAIS

Características	18 – 19
Cabina, cabina ComfortGard e configuração dos comandos	20 – 21
Pá-carregadora frontal	22
Plataformas de corte AutoConnect	23
Sistemas de recolha de material	23

TRATORES UTILITÁRIOS COMPACTOS

Série 1R	24 – 25
Série 2R	26 – 29
Série 3E	30 – 33
Série 3R	34 – 37
Série 4M	38 – 39
Série 4R	40 – 43

ACESSÓRIOS	44 – 49
-------------------------	---------

ESPECIFICAÇÕES	50 – 55
-----------------------------	---------

24

**TRATORES
UTILITÁRIOS
COMPACTOS**



OS ELEMENTOS DE AUGUSTA

Terra, ar, água, fogo...encontrará todos estes elementos na fábrica da John Deere em Grovetown, Geórgia (Estados Unidos). No entanto, é o quinto elemento que realmente faz a diferença: os engenheiros e técnicos que concebem e montam os nossos tratores utilitários compactos nessa fábrica para o mundo inteiro.

Utilizando tecnologia de última geração, transformam ferro, aço, borracha e vidro em máquinas que cumprem os padrões mais elevados possíveis. A John Deere tem paixão pela engenharia de qualidade e isso é algo evidente. Em cada porca, parafuso e soldadura dos nossos tratores utilitários compactos. E nos rostos das pessoas que têm orgulho em fabricar estas máquinas.

FABRICADOS PARA A EUROPA

Nunca aceitamos menos. É por isso que cada trator Premium que sai de Augusta rumo ao Mundo Antigo é europeu em todos os detalhes. Desde os parafusos e porcas com medidas métricas até às normas de emissões e advertências de segurança, todas as máquinas estão totalmente configuradas e preparadas para o seu funcionamento.

FABRICADOS PARA A EUROPA

Em Augusta, equipamos cada trator de fábrica com as tecnologias certas para a região de destino. Portanto, se comprar um modelo série 1, 2, 3 ou 4 na Europa, pode ter a certeza de que terá tudo aquilo de que necessita para funcionar com segurança e suavidade desde o início. Desde os espelhos e luzes até às normas de emissões e às advertências de segurança, a nossa equipa em Augusta faz absolutamente tudo para garantir que possa aproveitar o melhor dos dois mundos: a qualidade de fabrico dos EUA e as especificações europeias.



**“NUNCA SUPOMOS
QUE ALGO ESTARÁ BEM –
GARANTIMOS QUE
ESTARÁ BEM.”**

DAVID KING
ENGENHEIRO DE FABRICO



A fábrica John Deere de Augusta começou a fabricar os tratores utilitários compactos séries 1, 2, 3 e 4 em 1990. Atualmente, a fábrica produz 27 modelos diferentes que são distribuídos na América do Norte e globalmente a mais de 40 países diferentes. Ocupa uma superfície de mais de 37.000 metros quadrados e tem aproximadamente 470 trabalhadores.

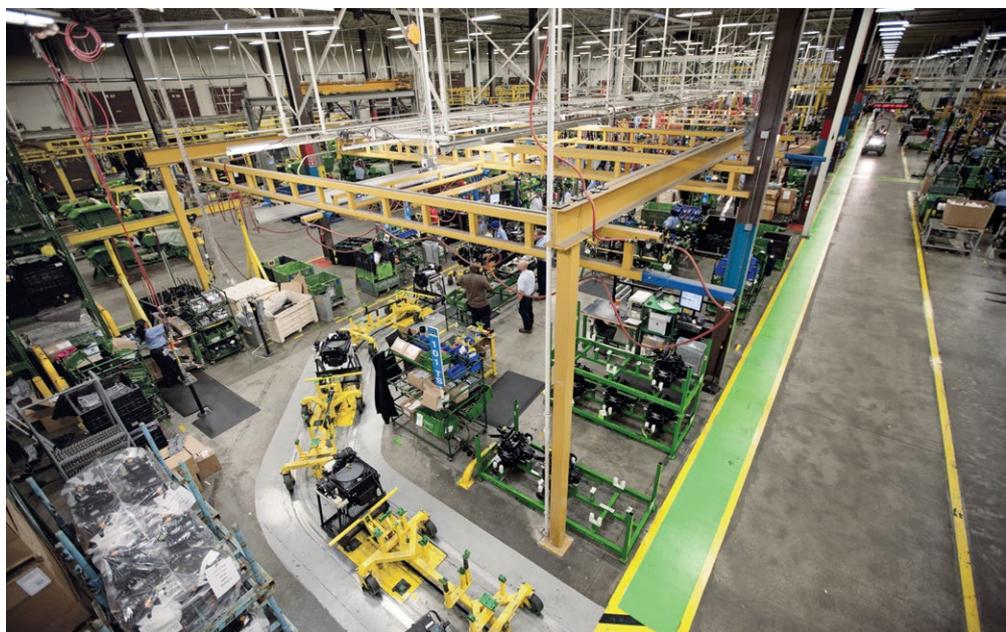


**“AS PESSOAS AQUI
REALMENTE QUEREM
FAZER UM BOM
TRABALHO. ACEITAM
BEM AS CRÍTICAS
CONSTRUTIVAS
E ESTÃO SEMPRE
A FAZER SUGESTÕES
PARA MELHORAR
AINDA MAIS AS
COISAS.”**

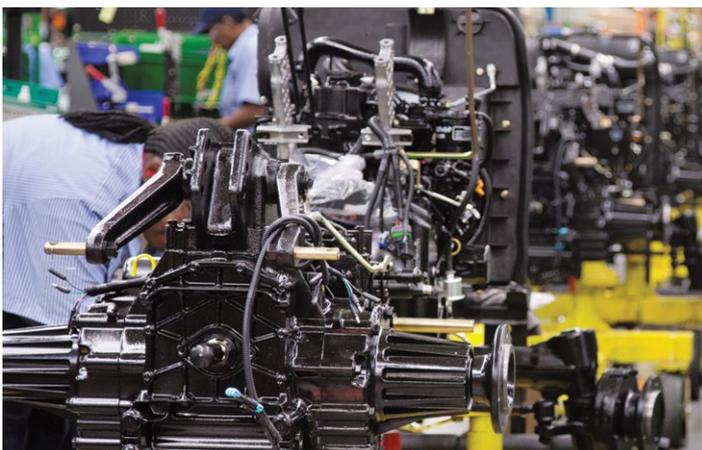
DAVID KING
ENGENHEIRO DE FABRICO



Transmissão a ser montada no chassi de aço altamente resistente de um trator utilitário compacto por dois trabalhadores da fábrica de Augusta.



ENTREVISTAS



David King é engenheiro de fabrico e planeia e supervisiona as linhas de produção dos tratores utilitários compactos séries 3 e 4. Todos os dias, ele procura formas de aumentar ainda mais a qualidade através das ferramentas, processos e verificações da qualidade que ele mesmo especifica. “Estou orgulhoso por podermos fabricar produtos tão excelentes nos EUA, apesar dos custos mais elevados de mão de obra associados.”



Steve Sanner é Supervisor de testes de campo e está na empresa há 20 anos. Três anos antes do lançamento de um novo trator, Steve começa a testar os protótipos para detetar qualquer falha ou ponto fraco bem antes da fase de produção. “Os meus colegas são pagos para fabricar as máquinas e eu sou pago para encontrar as suas falhas”, explica com um sorriso. “Quando deteto um problema, todos colaboramos para que seja resolvido.” ■

A fábrica de Augusta realiza a produção dos tratores utilitários compactos desde o início até ao fim para o mundo inteiro.



“AS PESSOAS NA EUROPA UTILIZAM AS NOSSAS MÁQUINAS DURANTE MUITO MAIS TEMPO E EM CONDIÇÕES MAIS DIFÍCEIS DO QUE OS NOSSOS CLIENTES NOS EUA. PORTANTO, SE CONSEGUIMOS SATISFAZER OS EUROPEUS, CONSEGUIMOS SATISFAZER QUALQUER UM!”

STEVE SANNER
SUPERVISOR DE TESTES
DE CAMPO

QUESTÃO DE CONFIANÇA

Quando o paisagista Jean-Michel Bertaux comprou o seu primeiro John Deere em 1993, foi o início de uma relação que prosperou. Hoje em dia, Monsieur Bertaux possui nada menos que treze máquinas John Deere – todas fornecidas e revistas pelo mesmo concessionário que vendeu a sua primeira máquina há anos.

Como 'createur des jardins' profissional, o Sr. Bertaux consegue imaginar um belo jardim onde os outros só vem a terra nua. No entanto, apesar do seu lado artístico, ele não é nada sentimental no que se refere aos seus equipamentos. Com uma programação de trabalho muito intensa e uma variedade de desafios para superar, ele e a sua equipa de 33 pessoas exigem máquinas robustas que possam funcionar durante todo o ano apenas com a manutenção de rotina.

Quando visitou o concessionário John Deere em 1993, o Sr. Bertaux encontrou tudo isso e ainda mais. O proprietário, Jean-Marc Bransard, é um homem com os mesmos princípios que ele próprio: um especialista pragmático comprometido com um serviço de boa qualidade. Monsieur Bertaux começou com um minitrator série 455, o antecessor da atual série X900. Serviu-lhe de forma fiel durante muitos anos – e foi o primeiro de uma frota de máquinas John Deere que inclui atualmente nada menos que quatro tratores compactos.



Como diz o ditado, os negócios são sempre pessoais. Isso é especialmente aplicável no caso da França, onde muitas vezes um negócio é fechado enquanto se come.

O concessionário Jean-Marc Bransard é o que os franceses chamam 'John Deere até à alma'. Ele comprou o negócio em 1993 e tem um orgulho especial no serviço oferecido pela sua oficina.



“É MAIS DO QUE APENAS UM NEGÓCIO.”

MONSIEUR BRANSARD

Jean-Michel Bertaux e a sua esposa Martine foa da igreja no belo povoado natal de Saint-Denis-de-Palin.





O Sr. Bertaux fundou o seu negócio com uma máquina e uma boa ideia. Hoje é o proprietário orgulhoso de treze máquinas John Deere – e está tão cheio de ideias como sempre!

**“VOCÊ VEM PELAS
MÁQUINAS, MAS FICA
PELO SERVIÇO.”**

MONSIEUR BERTAUX,
“CREATEUR DES JARDINS”



Faça chuva ou faça sol, os quatro tratores utilitários compactos trabalham o ano inteiro.



Desde então, Monsieur Bertaux confiou na John Deere para a criação e manutenção de um número enorme de jardins privados desde a sua sede em Saint-Denis-de-Palin. Desde os tratores compactos incansáveis até às gadanheiras frontais de alta precisão e um robô Tango autónomo, as suas máquinas estão em funcionamento desde o amanhecer até ao anoitecer – e inclusive durante a noite. Graças ao apoio especializado de Monsieur Bransard, continuarão a funcionar durante muitos anos.

Como é o caso de muitos proprietários, Monsieur Bertaux aprecia mais as suas máquinas John Deere com cada ano que passa. Com o tempo, a sua relação com Jean-Marc Bransard converteu-se numa amizade baseada no respeito e na confiança mútuos. Como ele sabe por experiência própria, o seu concessionário encontrará sempre uma solução para qualquer desafio. Para o cliente, é esse grau de compromisso que torna a John Deere tão especial. “Você vem pelas máquinas”, explica Monsieur Bertaux com um sorriso. “Mas fica pelo serviço.” ■

A parte frontal do trator utilitário compacto do Monsieur Bertaux com o logótipo clássico da John Deere de 1968.



Este grande 'teclado' avisa o Monsieur Bertaux no instante relativamente a que máquinas já regressaram e que máquinas ainda estão a trabalhar.



Este trator utilitário compacto conhece cada canto do terreno da empresa de 4 hectares, onde os clientes podem comprar qualquer coisa desde uma oliveira madura até uma piscina moderna para o seu novo jardim.



APOIO TODO O ANO

Desde assessoramento e vendas até manutenção e reparações, o seu concessionário local John Deere tem tudo aquilo que necessita para que o seu investimento continue a funcionar como um relógio. Encontre o concessionário John Deere mais próximo hoje em dealerlocator.deere.com





UMA COMUNIDADE GLOBAL

O pessoal do concessionário John Deere da sua zona está sempre disposto a ajudar – com um serviço personalizado no qual pode confiar. Como parte da comunidade John Deere, combinam o seu próprio estilo com todas as vantagens de uma potente empresa global.

FINANCIAMENTO PERSONALIZADO

A John Deere Financial ajuda os clientes a desenvolverem os seus negócios há mais de 150 anos. Com base no nosso conhecimento de mercado e experiência sabemos que desafios enfrenta, oferecemos um financiamento competitivo e personalizado para as máquinas que necessita para elevar a fasquia.

Desde a compra, ao aluguer ou até ao leasing, o seu concessionário John Deere pode ajudá-lo a escolher as opções que se adequam melhor ao seu negócio. Venha-nos visitar!



PowerGard

DESCONTRAIA – TRATAMOS DE TUDO

Com um plano de manutenção e proteção PowerGard, pode ter a certeza de que as suas máquinas estarão sempre nas melhores condições e com energia para avançar.



Tempo máximo útil, o mínimo de preocupações... O PowerGard permite-lhe focar-se no seu negócio enquanto tratamos das suas máquinas.

PACOTES POWERGARD

MANUTENÇÃO POWERGARD

MANUTENÇÃO POWERGARD

PROTEÇÃO POWERGARD

MANUTENÇÃO POWERGARD

PROTEÇÃO POWERGARD

PROTEÇÃO POWERGARD PLUS



FACTOS, SEM CONJETURAS

Alguma vez desejou ter raios-X para ver o interior da sua máquina? A ExpertCheck é o próximo grande avanço: um diagnóstico completo dos principais componentes (incluindo sensores, componentes eletrónicos e software) utilizando listas de verificação atualizadas com base no campo e ferramentas exclusivas dos concessionários John Deere. O resultado é um relatório detalhado que indica exatamente as condições da sua máquina, bem como o que necessita de ser feito e quando.

PREÇOS CLAROS

Com base neste relatório, pode dizer-nos exatamente que trabalho pretende que seja realizado. Com preços transparentes e pacotes com tudo incluído para peças e mão-de-obra, a ExpertCheck elimina a conjetura das reparações e também da manutenção.



PEÇAS SOBRESSELENTES E REPARAÇÕES

Depois de algum tempo, até mesmo as máquinas John Deere necessitam de reparações. Quando esse dia chega, os nossos concessionários farão tudo para que o tempo de indisponibilidade seja o mínimo possível. Com uma oficina de topo e uma equipa técnica devidamente formada à mão, podem fornecer apoio profissional, estando equipada com as atualizações mais recentes diretamente das fábricas. Para as reparações menores que você gostaria de reparar por si mesmo, fornecem tudo aquilo que é necessário de um dia ao outro – inclusive para os modelos mais antigos.



UM TRATOR – CEM TRABALHOS

Seja qual for o desafio, os nossos tratores e acessórios foram fabricados para fazer um bom trabalho. Nunca sacrificamos o rendimento pela versatilidade – e você também não deveria fazer isso.





Se odeia fazer as coisas pela metade, irá adorar os tratores utilitários compactos da John Deere. Em vez de escolher uma solução genérica, fazemos um esforço adicional para fabricar máquinas que possam superar qualquer desafio de nível profissional. Verá a diferença todos os dias – de mil formas diferentes.

CARACTERÍSTICAS EXCECIONAIS



CABINA COMFORTGARD

As cabinas ComfortGard estão concebidas para oferecerem um conforto excepcional durante o ano inteiro.

LINHA DE BASE SÓLIDA

O chassi robusto propociona a plataforma necessária para as tarefas mais exigentes, desde o transporte de grandes cargas até à resistência necessária para os trabalhos com a pá carregadora frontal.



TDF independente: Esqueça os dias em que era necessário parar o trator e acionar a TDF manualmente. Com a TDF eletrohidráulica, é possível ativar a alfaia em andamento, para que possa fazer o seu trabalho de forma mais rápida e com maior facilidade.

SÉRIES 1 E 2 – TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA

Transmissão hidrostática com pedais Twin Touch para facilidade de manipulação e um funcionamento preciso.

SÉRIES 3 E 4 – TRANSMISSÕES eHYDRO E POWRREVERSER

- A transmissão eHydro oferece uma transmissão hidrostática eletrônica com três grupos e pedais Twin Touch que não exigem nenhum esforço.
- A transmissão PowrReverser permite a mudança hidráulica entre avanço e marcha-atrás sem necessidade de acionar a embraiagem e com uma única alavanca.



POSTO DO OPERADOR

Trabalhe com segurança num ambiente espaçoso e ergonómico.



TRAÇÃO ÀS 4 RODAS E BLOQUEIO DO DIFERENCIAL

A tração às quatro rodas oferece uma tração adicional em condições difíceis e uma força de arrasto mais potente. O bloqueio do diferencial também permite o acionamento no decorrer da tarefa.



Engates de elevação e reboque Uma ampla gama de engates eficientes e potentes para as partes dianteira e traseira aumentam a versatilidade do seu trator.

CABINA COMFORTGARD – SÉRIES 3R E 4R

Concebidas para oferecerem um conforto excepcional durante o ano inteiro, as cabinas ComfortGard estão totalmente vedadas e pressurizadas para reduzir a sonoridade a somente 79 dB(A). Os sistemas de ar condicionado e aquecimento estabelecem novos padrões de rendimento e eficiência e o posicionamento elevado dos assentos e as portas curvas asseguram uma visibilidade panorâmica em todas as direções. As cabinas ComfortGard fazem parte do equipamento de série nos modelos 4R e do equipamento opcional nos modelos 3R.



O assento da potência:

O assento Premium com revestimento de tecido mantém os operadores descansados e atentos durante todo o dia de trabalho, para um conforto maior nos terrenos difíceis.



CABINA – SÉRIES 1 E 2

Cabina espaçosa e bem equipada com um assento acolchoado Deluxe, portas grandes e luzes de trabalho integradas. Oferece excelente visibilidade e um design compacto, o que torna muito mais segura a utilização perto de árvores e outros obstáculos.



CONFIGURAÇÃO INTUITIVA DOS COMANDOS E MONITOR COM CODIFICAÇÃO POR CORES

Consola de controlos intuitiva, configuração ergonómica. Sistema de monitorização do rendimento: indica o estado do sistema vital da máquina e ajuda a monitorizar o rendimento.



SERVICE ADVISOR

O sistema de diagnóstico inteligente das máquinas com a tecnologia Service ADVISOR garante soluções eficientes e económicas para manter a sua máquina a funcionar num nível ótimo.



PLATAFORMAS DE CORTE AUTOCONNECT

A plataforma de corte AutoConnect da John Deere, acopla-se em segundos, poupando tempo em cada corte. A plataforma de corte e o eixo da transmissão engatam-se automaticamente ao passar por cima deles com o trator. Uma vez terminado o trabalho, basta passar por cima de novo na marcha-atrás para realizar o desengate – tudo isso a partir do conforto do seu assento.



Ver é crer! Assista ao vídeo do 2R no nosso sítio web.



DRIVEOVER COM AUTOCONNECT			
	54"	60"	72"
1026R	■	■	
2026R	■	■	
2036R		■	■
3033R		■	■
3038R		■	■
3045R		■	■

Escolha a sua largura: As nossas plataformas de corte têm diferentes larguras, com um sistema de recolha de material opcional que aumenta ainda mais a flexibilidade.

SISTEMAS DE RECOLHA DE MATERIAL

Melhore a sua máquina ao acrescentar um sistema de recolha de material. O potente design assistido por ventilador oferece resultados excelentes campanha após campanha.

Recolhedor baixo/alto 580: O recolhedor com capacidade de 600 ou 850 litros tem a opção de descarga alta e um funcionamento hidráulico com uma só mão para facilitar a descarga.

Recolhedor 345H: O recolhedor com alta capacidade de 800 ou 1.200 litros mantém a sua produtividade durante ainda mais tempo. Graças à altura de descarga de 1,9 m, é fácil realizar a descarga diretamente para o reboque. Disponível para tratores séries 2 e 3. (não disponível em todos os países, consulte o seu concessionário John Deere)



SISTEMAS DE RECOLHA DE MATERIAL					
	MCS580L	MCS580H	MCS580L	MCS345H	MCS345H
Descarga baixa					
Descarga alta					
Capacidade 600 litros					
Capacidade 600 litros					
Capacidade 850 litros					
Capacidade 800 litros					
Capacidade 1.200 litros					
Série 1R	■	■			
Série 2R	■	■	■	■	
Série 3R				■	■

SÉRIE 1R

EXPERIMENTE AS POSSIBILIDADES

O trator utilitário compacto 1026R oferece uma estabilidade e conforto de condução perfeitos, sendo fácil de estacionar e armazenar. Concebido para uma ampla gama de tarefas, este trator subcompacto permite trocar as ferramentas ou acessórios de forma fácil e rápida. As prestações oferecidas de série incluem uma transmissão hidrostática, tração às 4 rodas e potência assistida para um funcionamento suave – juntamente com um assento Deluxe e um sistema de suspensão, um volante de direção inclinável e um conjunto de iluminação Deluxe que garante a produtividade durante todo o dia.





CAPÔ DE ELEVAÇÃO FÁCIL

Agora, o modelo 1026R tem um capô de elevação fácil com amortecedores de elevação duplos a gás. Só é preciso abrir o dispositivo de bloqueio para ter um acesso amplo ao compartimento do motor.

MOTOR

Motor diesel fiável de alto binário e 3 cilindros com uma grande superfície de arrefecimento para um rendimento prolongado.



VOLANTE DE DIREÇÃO INCLINÁVEL

O volante de direção inclinável permite que o operador mantenha os braços numa postura natural, reduzindo assim a fadiga.



1026R

24,8 CV (18,5 kW) a 3.200 rpm
(Potência ao regime nominal de acordo com a norma SAE J1995)

24,8 CV (18,5 kW) a 3.200 rpm
(de acordo com a norma ECE R-120)

Velocidade de avanço: 14,6 km/h

Hydro 2 grupos / automática dois pedais

Capacidade de elevação: 309 kg
(a 610 mm (24") atrás dos pontos de engate)

Capacidade de reboque: 1.370 kg

Peso da estrutura de proteção anticapotamento/cabina: 700 kg / 850 kg

TDF central e traseira

Opcional:

- TDF frontal
- Cabina
- Plataforma do cortador de relva
- Sistema de recolha de materiais
- Pá-carregadora frontal
- Engate de elevação frontal



QUALIDADE

O trator série 1R tem reduções finais com engrenagens de dentes retos para maior durabilidade e travões de discos húmidos para uma potência de travagem inigualável.

SÉRIE 2R

EXPERIMENTE A VERSATILIDADE COMPACTA

Por que se contentar com menos? Os nossos versáteis tratores série 2R são fáceis de utilizar e manobrar e oferecem a estabilidade e a fiabilidade que espera dos tratores grandes da John Deere. Os motores diesel com arrefecimento por líquido oferecem alta potência e velocidade, e os eixos robustos, a tração às 4 rodas e o engate traseiro de 3 pontos de categoria 1 são ideais para os trabalhos pesados. A visibilidade e a facilidade de acoplamento são melhores do que nunca para garantir a produtividade contínua.





Ver é crer! Assista ao vídeo do 2R no nosso sítio web.

MOTOR

Um motor diesel compacto de 3 cilindros tem bastante força de arrasto e o veículo inclui um capô fácil de levantar e painéis laterais que podem ser retirados sem necessidade de ferramentas.



PEQUENO MAS ROBUSTO

Não deixe que as suas dimensões compactas o enganem: tal como os modelos maiores, o 2R foi concebido para ser robusto!

eTHROTTLE

Permite que a máquina aumente ou diminua o regime do motor conforme o operador pisa num dos dois pedais Twin Touch. Essa é uma vantagem em transporte em estradas porque permite que o operador mantenha as duas mãos no volante e tenha o controlo pleno da máquina com os seus pés. A maior eficiência também oferece uma economia de combustível melhorada.



ENGATE DE 3 PONTOS DIANTEIRO

Compacto e potente para aumentar a versatilidade da sua máquina. O modelo 2036R está ainda equipado com uma válvula de bloqueio elétrica que pode ser ativada facilmente a partir do assento do operador para permitir um funcionamento seguro no transporte. Elevar, bloquear e está pronto!



COMMANDCUT

O modelo 2036R possui um controlo eletrónico da altura de corte para um ajuste rápido e preciso da plataforma de corte bastando acionar um interruptor. A altura de corte é indicada no monitor do operador para maior conveniência. Portanto, a operação repetitiva é simples.

CABINA CONFORTÁVEL

Com uma visibilidade panorâmica excelente e um assento com suspensão pneumática realmente confortável (2036R), a nossa cabina opcional ajuda a manter o operador seco e quente para se concentrar o dia inteiro, mesmo em más condições climatéricas.





ENGATE TRASEIRO

Este engate traseiro de 3 pontos de Categoria 1 pode ser utilizado para acionar uma ampla gama de alfaías. Para aumentar ainda mais a versatilidade, deve pedir o engate frontal opcional.

EM TODOS OS MODELOS SÉRIE 2R

TDF central e traseira

Opcional:

- Cabina
- TDF frontal
- Plataforma do cortador de relva
- Sistema de recolha
- Pá-carregadora frontal
- Engate de elevação frontal



2026R

24,8 CV (18,5 kW) a 3.200 rpm
(Potência ao regime nominal de acordo com a norma SAE J1995)

24,8 CV (18,5 kW) a 3.200 rpm
(de acordo com a norma ECE R-120)

Velocidade de trabalho: 21 km/h

Hydro 2 grupos / automática dois pedais

Capacidade de elevação: 400 kg
(a 610 mm (24") atrás dos pontos de engate)

Capacidade de reboque: 1.712 kg

Peso da estrutura de proteção anticapotamento/cabina: 760/920 kg

2036R

37,1 CV (27,7 kW) a 2.600 rpm
(Potência ao regime nominal de acordo com a norma SAE J1995)

36,6 CV (27,3 kW) a 2.600 rpm
(de acordo com a norma ECE R-120)

Velocidade de trabalho: 26,7 km/h

Hydro 2 grupos / automática dois pedais

Capacidade de elevação: 615 kg
(a 610 mm (24") atrás dos pontos de engate)

Capacidade de reboque: 2.500 kg

Peso da estrutura de proteção anticapotamento/cabina: 1.100/1.325 kg

SÉRIE 3E

EXPERIMENTE UM PADRÃO ELEVADO

Por que aceitar menos rendimento ou capacidade? O Trator utilitário compacto 3038E é uma máquina simples e económica que faz o trabalho sem fazer barulho. O raio de viragem fechado e a excelente ergonomia facilitam bastante o trabalho – e a qualidade é sempre da John Deere.





Ver é crer! Assista ao vídeo do 3R no nosso sítio web.



O CAMPEÃO

Os nossos tratores da série 3E combinam a simplicidade e facilidade de operação com as características de um "trator grande", como pedais Twin Touch e direção assistida eletricamente.

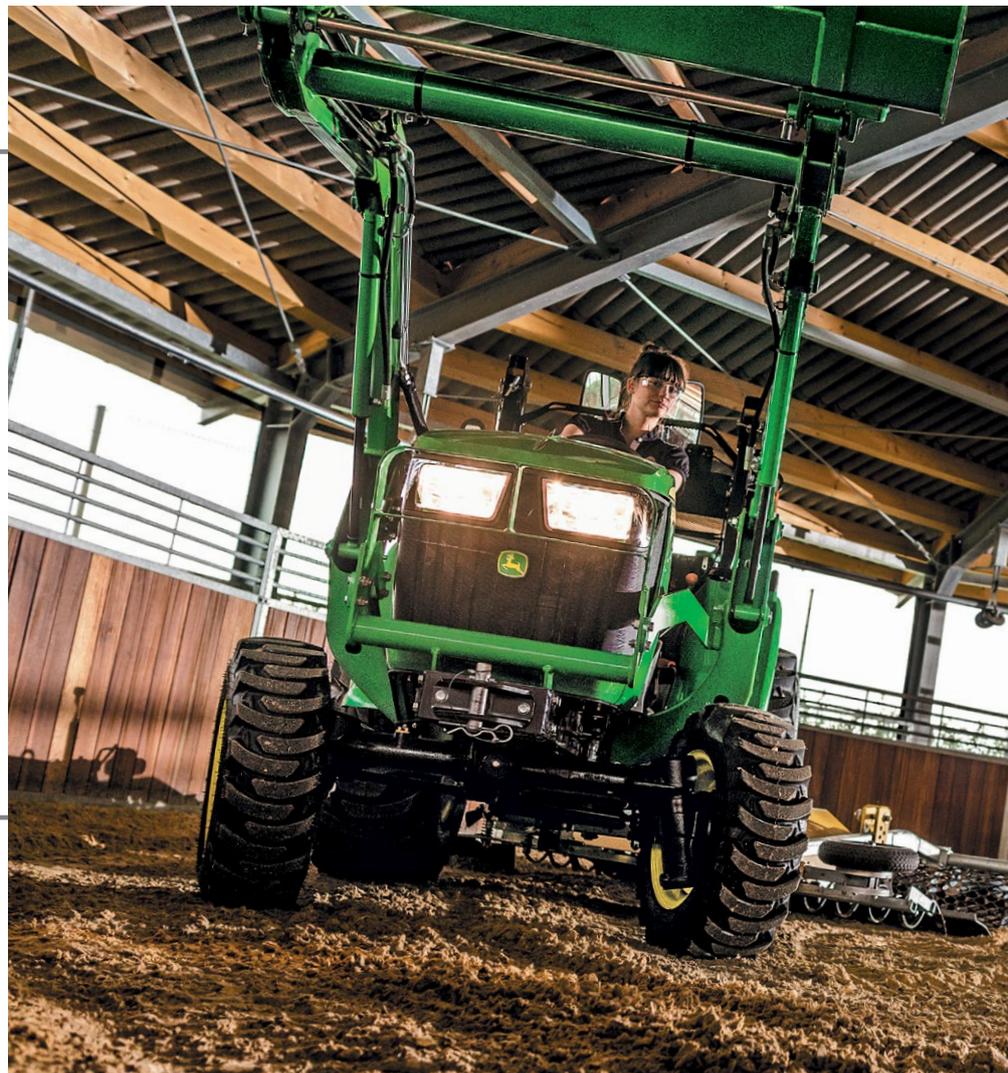


SUBIDA/DESCIDA FÁCIL

Subir e descer da máquina é seguro e fácil graças ao degrau no lado esquerdo e plataforma de degraus desocupada e sem obstruções com a sua superfície antiderrapante.

TRABALHADOR ÁGIL

Mesmo com uma pá-carregadora ligada, o 3038E é fácil de manobrar em pontos estreitos e espaços confinados.



MOTOR

Motor fiável com turbocompressor com injeção direta do combustível, para um consumo de combustível mais eficiente e arranques melhorados com temperaturas mais reduzidas.



CAPÔ DE ELEVAÇÃO FÁCIL

Agora, o modelo 3038E tem um capô de elevação fácil com amortecedores de elevação duplos a gás. Só é preciso abrir o dispositivo de bloqueio para ter um acesso amplo ao compartimento do motor.



3038E

37,1 CV (27,7 kW) a 2.600 rpm
(Potência ao regime nominal de acordo com a norma SAE J1995)

36,6 CV (27,3 kW) a 2.600 rpm
(de acordo com a norma ECE R-120)

Hydro 2 grupos / automática dois pedais

Capacidade de elevação: 615 kg
(a 610 mm (24") atrás dos pontos de engate)

Capacidade de reboque: 2.500 kg

Peso: 1.053 kg

TDF traseira

Opcional:
- Pá-carregadora frontal fixa



Engate de 3 pontos traseiro Categoria 1: Alta capacidade de elevação para manipular uma ampla variedade de alfaías.



Pneus AG: Quando a tração é mais importante do que os possíveis danos no solo, devem ser especificados os nossos pneus agrícolas R1 com banda de rodagem de barras para conseguir uma força de tração sem concessões durante todo o ano.

SÉRIE 3R

EXPERIMENTE A GESTÃO DE POTÊNCIA

Para o ajudar a aproveitar ao máximo a potência do seu trator série 3R, incorporámos de série uma ampla variedade de características avançadas. Estas incluem tração às 4 rodas, um sistema de controlo de rendimento digital e LoadMatch – um incrível sistema elétrico de gestão da potência do motor que assegura o máximo rendimento para cada aplicação.



MOTOR

Um motor diesel de 3 cilindros oferece uma alta reserva de binário para uma força de arrasto impressionante sob carga. Os modelos maiores são também turboalimentados para um maior rendimento.



MAXIMIZE A SUA PRODUTIVIDADE

Adapte o rendimento do seu trator à tarefa atual sem nenhum esforço com a transmissão eHydro, a nossa transmissão eletrónica com 3 grupos de velocidades e pedais Twin Touch:

- **LoadMatch:** ajusta a velocidade de condução à carga do motor para assegurar o máximo rendimento sem risco de afogar o motor.
- **MotionMatch:** ajusta instantaneamente a resposta da transmissão para se adaptar aos movimentos repetitivos de carga.
- **SpeedMatch:** mantém uma velocidade constante com intervalos de 0,1 km/h para trabalhos de areação/pulverização ou em espaços limitados.
- **Controlo de cruzeiro:** permite definir uma velocidade de avanço e mantê-la, tal como no seu automóvel.

JOYSTICK STANDARD COM 3.ª FUNÇÃO

Permite o funcionamento de alfiadas de montagem frontal ou central com uma 3.ª função integrada que é ideal ao utilizar um acessório como um balde multifunções numa pá-carregadora frontal.

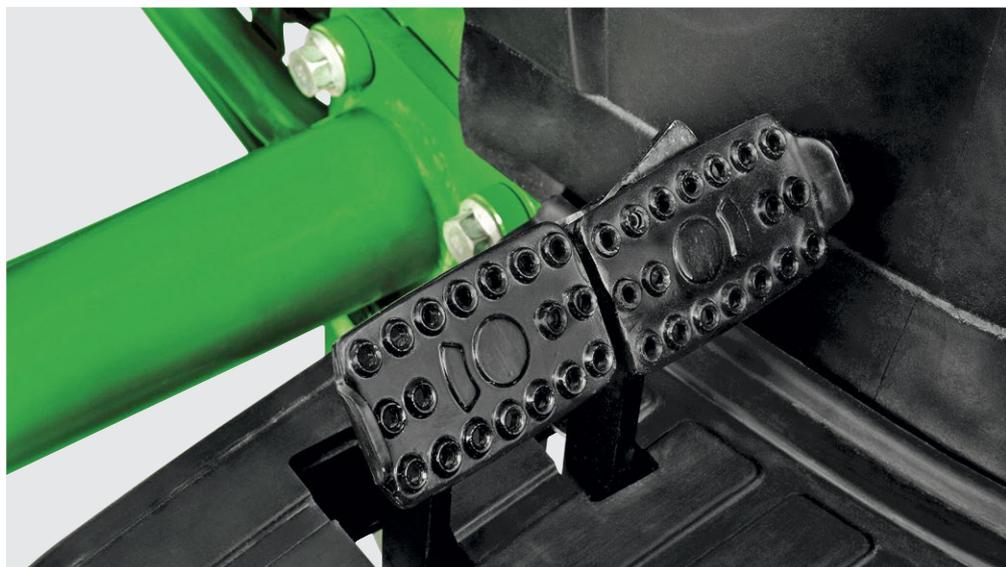


TRAVÕES DE DISCOS HÚMIDOS

Os travões de disco auto-ajustáveis são arrefecidos por óleo para impedir a fadiga e minimizar o desgaste.

TRAVÕES INDIVIDUAIS NAS RODAS

Ajudam a aumentar a tração e permitem viragens ainda mais reduzidas.





TRANSMISSÃO eHYDRO OU POWRREVERSER

- A transmissão eHydro oferece uma transmissão hidrostática eletrônica com três grupos com pedais Twin Touch confortáveis (elétricos)
- A transmissão PowrReverser oferece uma transmissão de avanço e marcha-atrás com mudança hidráulica, que permite uma mudança sem embraiagem entre o avanço e a marcha-atrás com uma só alavanca (somente no modelo 3038R)

EM TODOS OS MODELOS SÉRIE 3R

- Chassis médio
- Capacidade de elevação: 999 kg
(a 610 mm [24"] atrás dos pontos de engate)
- Capacidade de reboque: 4.000 kg
- Peso da estrutura de proteção anticapotamento/cabina: 1.400 kg/1.700 kg
- TDF central e traseira

Opcional:

- TDF frontal
- Plataforma do cortador de relva
- Cabina
- Pá-carregadora frontal
- eSCV
- Engate de elevação frontal



3033R

32,5 CV (24,2 kW) a 2.600 rpm
(Potência ao regime nominal de acordo com a norma SAE J1995)

32,3 CV (24,1 kW) a 2.600 rpm
(de acordo com a norma ECE R-120)

Transmissão E-Hydro dois pedais

3038R

37,1 CV (27,7 kW) a 2.600 rpm
(Potência ao regime nominal de acordo com a norma SAE J1995)

36,6 CV (27,3 kW) a 2.600 rpm
(de acordo com a norma ECE R-120)

Opções de transmissão:

Transmissão E-Hydro dois pedais

ePRT (Transmissão PowrReverser)

3045R

44 CV (32,8 kW) a 2.600 rpm
(Potência ao regime nominal de acordo com a norma SAE J1995)

44 CV (32,8 kW) a 2.600 rpm
(de acordo com a norma ECE R-120)

Transmissão E-Hydro dois pedais

SÉRIE 4M

EXPERIMENTE O VALOR

A série 4M põe ao seu serviço toda a potência e controlo de um trator agrícola de tamanho grande. Equipado com um motor John Deere diesel de 4 cilindros, uma transmissão eHydro, tração às 4 rodas e uma nova e intuitiva consola de controlo, terá à sua disposição tudo o que necessita para enfrentar uma ampla variedade de tarefas de forma eficiente e simples.





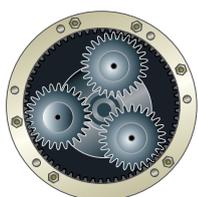
POWR REVERSER

A transmissão PowrReverser é ideal para os trabalhos com pá-carregadora frontal. Só tem de mover uma alavanca para fazer uma mudança suave entre o avanço e a marcha-atrás – sem necessidade de embraiagem.



PNEUS AG

Para uma tração e uma força de arrasto excecionais durante o ano inteiro, o trator deve ser equipado com estes pneus agrícolas R1 com banda de rodagem de barras.



ENGRENAGENS PLANETÁRIAS

Esta é a mesma configuração das engrenagens finais que utilizamos nos nossos tratores maiores. Melhora a fiabilidade porque distribui a carga em três engrenagens.

MOTOR

Potente motor diesel de 4 cilindros com elevada reserva de binário e design que permite um funcionamento silencioso.

A injeção direta permite arranques rápidos, inclusive em temperaturas frias, e um funcionamento limpo que cumpre as normas de emissões europeias. Para além disso, o modelo 4066M está equipado com um filtro de partículas diesel que permite reduzir as emissões do motor.

EM TODOS OS MODELOS SÉRIE 4M

- Chassis grande
- Capacidade de elevação: 1.134 kg (a 610 mm (24") atrás dos pontos de engate)
- Capacidade de reboque: 5.000 kg
- Peso: 1.710 kg (vazio com estrutura ROPS)
- TDF traseira

Opcional:

- TDF frontal
- Pá-carregadora frontal fixa
- Engate de elevação frontal
- Espaçadores entre rodas



4049M

48,3 CV (36 kW) a 2.600 rpm
(Potência ao regime nominal de acordo com a norma SAE J1995)

48,5 CV (36,2 kW) a 2.600 rpm
(de acordo com a norma ECE R-120)

Opções de transmissão:

Transmissão E-Hydro dois pedais

ePRT (Transmissão PowrReverser)

4066M

65 CV (48,5 kW) a 2.600 rpm
(Potência ao regime nominal de acordo com a norma SAE J1995)

65 CV (48,5 kW) a 2.600 rpm
(de acordo com a norma ECE R-120)

Opções de transmissão:

Transmissão E-Hydro dois pedais

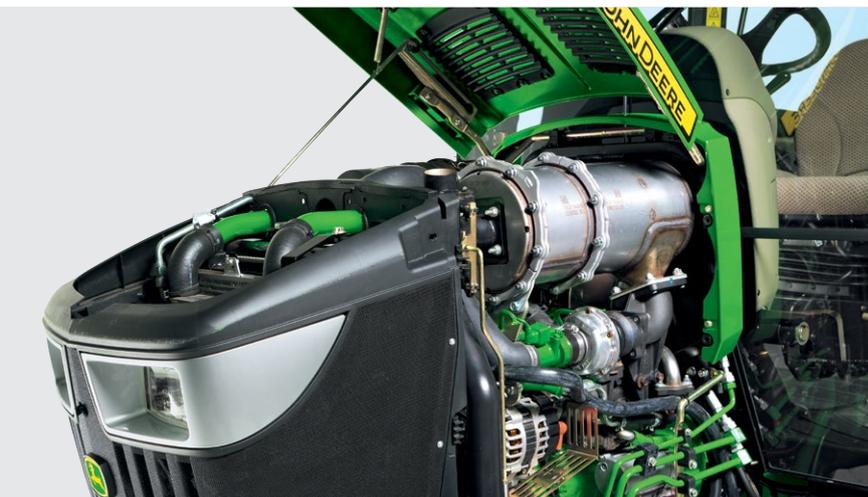
ePRT (Transmissão PowrReverser)

SÉRIE 4R

EXPERIMENTE A COMODIDADE E A MANIPULAÇÃO PREMIUM

Os nossos tratores série 4R Premium estão concebidos especialmente para facilitar a vida! O sistema de sincronização com a carga LoadMatch elimina os problemas de fadiga do motor adaptando automaticamente o regime do motor à carga sobre o mesmo. O sistema de assistência ao engate Hitch Assist de série torna o uso do engate traseiro mais rápido e mais seguro. A pá-carregadora frontal Quik-Park com autonivelamento opcional acopla-se em menos de três minutos e o assento com suspensão pneumática de série mantém o seu conforto e produtividade durante o dia inteiro.





MOTOR COMMON RAIL E FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Os motores Common Rail inteligentes controlam os tempos de injeção do combustível e permitem um controlo preciso do início, duração e final da injeção para conseguir um rendimento melhorado. Para além disso, o modelo 4066R está equipado com um filtro de partículas diesel que permite reduzir as emissões do motor.



MAXIMIZE A SUA PRODUTIVIDADE

Adapte o rendimento do seu trator à tarefa atual sem nenhum esforço com a transmissão eHydro, a nossa transmissão eletrónica com 3 grupos de velocidades e pedais Twin Touch:

- **LoadMatch:** ajusta a velocidade de condução à carga do motor para assegurar o máximo rendimento sem risco de afogar o motor.
- **MotionMatch:** ajusta instantaneamente a resposta da transmissão para se adaptar aos movimentos repetitivos de carga.
- **SpeedMatch:** mantém uma velocidade constante com intervalos de 0,1 km/h para trabalhos de areação/pulverização ou em espaços limitados.
- **Controlo de cruzeiro:** permite definir uma velocidade de avanço e mantê-la, tal como no seu automóvel.



JOYSTICK STANDARD COM 3.^a FUNÇÃO

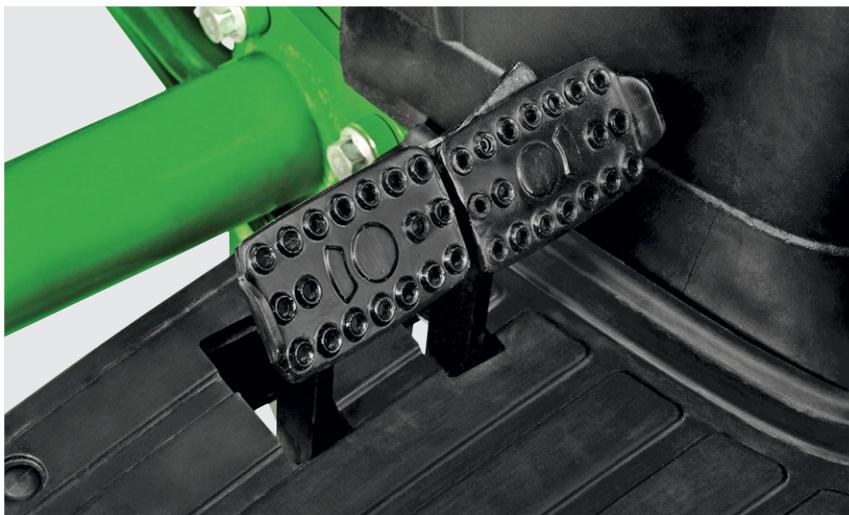
Joystick integrado com localização ergonómica para o máximo controlo e conforto durante o funcionamento das alfaia montadas na dianteira ou na parte central. Também apresenta uma 3.^a função integrada ideal quando utiliza um balde multifunções, etc. A 4.^a e 5.^a funções têm controlos independentes, fornecendo uma versatilidade adicional.

TRAVÕES DE DISCOS HÚMIDOS

Os travões de disco auto-ajustáveis são arrefecidos por óleo para impedir a fadiga e minimizar o desgaste.

TRAVÕES INDIVIDUAIS NAS RODAS

Ajudam a aumentar a tração inclusive em condições muito difíceis e permitem viragens ainda mais reduzidas.

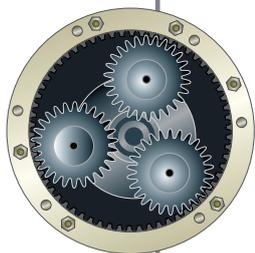


SISTEMA HIDRÁULICO POTENTE

As grandes bombas hidráulicas permitem uma direção ágil, ciclos de carga rápida e trabalho sem esforço. É ainda possível aplicar uma pressão descendente opcional sobre o engate de 3 pontos ao perfurar orifícios no solo.

CONJUNTO DE FORÇA DESCENDENTE

O conjunto de força descendente do engate de 3 pontos opcional permite aplicar uma força descendente adicional de 500 lb (226,8 kg) aos braços do engate de 3 pontos inferior para empurrar uma alfaia através do solo duro e compactado. Isso é especialmente útil na perfuração de orifícios, nas aplicações de mobilização e nos trabalhos com a lâmina traseira.



ENGRENAGENS PLANETÁRIAS

Esta é a mesma configuração das engrenagens finais que utilizamos nos nossos tratores maiores. Melhora a fiabilidade porque distribui a carga em três engrenagens.

ASSISTÊNCIA AO ENGATE HITCH ASSIST

Ligue as alfaixas ao engate traseiro de forma mais rápida e segura com esta funcionalidade inteligente, que permite ao operador permanecer na traseira do trator e mover toda a máquina para a frente e trás, para além de levantar e descer o engate traseiro. Simples, seguro e eficaz.



EM TODOS OS MODELOS SÉRIE 4R

- Chassis grande
- Capacidade de elevação: 1.134 kg
(a 610 mm (24") atrás dos pontos de engate)
- Capacidade de reboque: 5.000 kg
- Peso: 2.120 kg
- TDF traseira
- Cabina ComfortGard
- Assistência ao engate Hitch Assist

Opcional:

- TDF frontal
- Engate de elevação frontal
- Pá-carregadora frontal



4049R

48,3 CV (36 kW) a 2.600 rpm
(Potência ao regime nominal de acordo com a norma SAE J1995)

48,5 CV (36,2 kW) a 2.600 rpm
(de acordo com a norma ECE R-120)

Transmissão E-Hydro dois pedais

Cabina ComfortGard

4066R

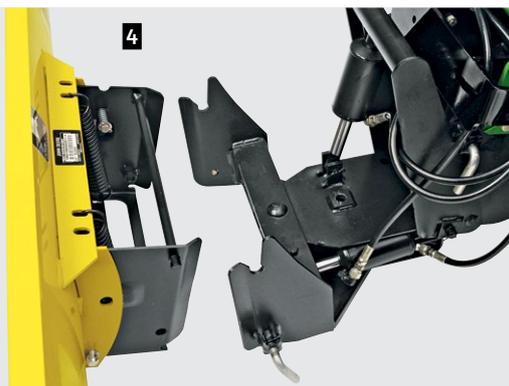
65 CV (48,5 kW) a 2.600 rpm
(Potência ao regime nominal de acordo com a norma SAE J1995)

65 CV (48,5 kW) a 2.600 rpm
(de acordo com a norma ECE R-120)

Transmissão E-Hydro dois pedais

Cabina ComfortGard

ACESSÓRIOS



ENGATE DIANTEIRO

1 Engate de 3 pontos dianteiro

Com estrutura trapezoidal para permitir a troca rápida de alfaias genéricas.

2 Engate rápido Quick-Hitch JD

Troque rapidamente entre as alfaias John Deere.

3 Vassoura giratória de engate rápido Quick-Hitch JD

Para a limpeza fácil de uma quantidade pequena de neve ou para a limpeza dos remates.

4 Lâmina de engate rápido Quick-Hitch JD

Para a limpeza de neve ou o nivelamento do solo.

5 TDF

Estão disponíveis velocidades e direções diferentes de acordo com as aplicações.

ENGATE TRASEIRO

6 Engate traseiro de altura ajustável

Ajuste de altura simples em reboques com engate de rótula e forquilha.



7

BALDES

7 Baldes standard

Para carregar detritos, gravilha e ração. O design do balde arredondado na parte de trás permite um enchimento e esvaziamento de material superior.

Baldes reforçados

Concebidos para aplicações mais robustas, este balde apresenta barras de desgaste adicionais e orifícios pré-perfurados para substituir os dentes e bordadura de corte. (opção de circuito do balde no balde robusto de 1.850 mm)

Baldes de alta capacidade

O balde perfeito para mover uma grande capacidade de material leve, como neve, serragem, cobertura vegetal e ração.



8

8 Barras de dentes

Penetra facilmente nos materiais rígidos.

9 Bordadura de corte substituível

Recomendadas para operações profissionais, possuem uma maior resistência ao desgaste. Não compatível com barras de dentes.



9

PESO

10 Contrapesos dianteiros

Contrapesos individuais com pegas integradas para facilitar o acoplamento e o desacoplamento.

11 Contrapesos para rodas traseiras

Para melhorar a tração e o equilíbrio em terrenos resvaladiços, por exemplo ao carregar ou ao retirar neve.

12 Caixas de lastro

Melhore a produtividade da pá-carregadora em todas as condições com um lastro correto. Encomende uma extensão da caixa de lastro para adicionar ainda mais lastro à parte traseira.

13 Contrapesos Quik-Tatch

A lastragem é facilitada com estes contrapesos individuais. As pegas moldadas facilitam a instalação e a remoção.



10



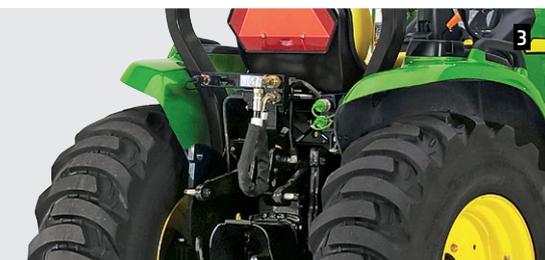
11



12



13



SISTEMA HIDRÁULICO

A alma de um trator é o seu sistema hidráulico, que propulsiona as TDFs, os engates e as pás carregadoras frontais. Tire um maior proveito do seu trator acrescentando acessórios opcionais caso não estejam incluídos de série na máquina.*

1 Acopladores hidráulicos traseiros

Utilize estes acopladores para acoplar/desacoplar as alfaías de acionamento hidráulico.

2 Válvula divisora

Desvie a potência para a parte traseira do seu trator com este interruptor conveniente. Acione este interruptor para poder operar alfaías traseiras com o joystick da sua pá-carregadora frontal. Desative para transferir a potência de volta para as alfaías frontais. Placa de pedal aos 4 acopladores adicionais na parte traseira do trator.

3 Tomada exterior hidráulica

Transfira a potência à parte traseira do seu trator para poder operar acessórios que contenham uma válvula de controle, por exemplo retroescavadoras, triturador de troncos ou limpa-neves.

4 Conjuntos de quarta e quinta VCD (válvulas comando à distância)

Fornece dois pares adicionais de VCD traseiras. O conjunto pode ser instalado no campo com ou sem pá-carregadora. As funções são totalmente independentes da pá-carregadora.

* Tudo depende do tipo de modelo. Solicite informações específicas do seu concessionário

LUZES

5 Luzes de trabalho traseiras

Proporcionam luz especialmente ao trabalhar com alfaías traseiras.

6 Conjunto de iluminação dianteira

Desfrute de uma maior visibilidade na frente da máquina quando trabalhar em condições escuras. Duas luzes montadas nas escovas de proteção localizadas na estrutura de proteção anticapotamento. (Conjunto de iluminação dianteira de série nas unidades de cabina)*

7 Luz giratória

Para uma maior segurança, melhore a visibilidade com esta luz de alta intensidade rotativa.





DIVERSOS

8 Controlo de cruzeiro

Defina uma velocidade de avanço e mantenha-a, tal como no seu automóvel.

9 Caixas de ferramentas externas

Um local prático para guardar todas as suas ferramentas. Esta caixa de aço robusta pode ser facilmente instalada em três áreas diferentes do trator.

10 Escape vertical

Escape vertical, a escolha perfeita para aplicações sensíveis.

11 Conjunto de apoio de braços

Os apoios de braços fornecem um suporte adicional e conforto para dias longos ao volante. Desloque o apoio de braço para cima e fora do caminho quando sair do trator. (Conjunto do apoio de braço de série nos assentos com unidades de cabina)



SEGURANÇA

12 Kit de alarme de marcha-atrás*

Alerte os transeuntes quando estiver a inverter a marcha com este alarme sonoro que é emitido quando o trator está em marcha-atrás.

13 Tampa de combustível de bloqueio

Uma forma garantida de proteção contra roubo e vandalismo.



14 Conjunto de fechadura para a porta

O conjunto de fechadura para a porta apresenta um novo puxador e chave para a porta da cabina dedicada de alta segurança diferente da chave de ignição padrão.



* Não se destina à transmissão PowerReverser



PNEUS

1 RI AG

Para aplicações agrícolas.

2 R3 Turf

Para o corte, escolha os pneus R3 com banda de rodagem Turf porque a banda de rodagem é menos agressiva.

3 R3 Turf Special

Para relvados finos ou campos de golfe, escolha estes pneus especiais R3 para golfe.

4 R3 Turf Radial

Também para aplicações em relvados finos ou de golfe.

5 R4 Industrial

Para uma boa combinação de tração e cuidado do solo, considere esta solução válida para todo o ano.

6 Correntes para pneus

As correias frontais e traseiras deslizam facilmente sobre os pneus do trator para permitir uma tração essencial em condições escorregadias, como a neve e gelo.



GUARDA-LAMAS

7 Guarda-lamas dianteiros

Ajudam a proteger contra a entrada de sujeira e lama nos vidros da cabina ou no posto do operador.

8 Extensões dos guarda-lamas traseiros

Ajudam a evitar que os resíduos dos pneus traseiros sujem o operador, o trator e as alfaías.



PROTEÇÃO DO CAPÔ

9 Proteção do capô

Proteja a sua grelha das ervas daninhas, dos resíduos e dos impactos inevitáveis durante as cargas ou descargas.

10 Proteções do capô Deluxe*

Desfrute de uma maior proteção na parte dianteira e lateral da sua grelha. O design em invólucro da proteção do capô combinado com a parte frontal em malha fornece uma proteção superior contra os resíduos e escova.

* Não é permitido para uso na estrada



ENCONTRE O QUE É COMPATÍVEL

	SÉRIE 1R	SÉRIE 2R	SÉRIE 3E	SÉRIE 3R	SÉRIE 4M	SÉRIE 4R
Engate frontal com TDF	■	■		■	■	■
Engate rápido Quick-Hitch JD	■	■ (apenas 2026R)				
Escova de engate rápido Quick-Hitch JD		■ (apenas 2026R)				
Lâmina de engate rápido Quick-Hitch JD	■	■ (apenas 2026R)				
Engate de reboque	■	■	■	■	■	■
Alarme de marcha-atrás				■	■	De série
Luz de trabalho traseira	■	■		■		■
Sistema hidráulico adicional	■	■	■	■	■	■
Pneus R1 AG		■ (apenas 2026R)	■	■	■	■
Pneus R3 Turf	■	■	■	■	■	■
Pneus R3 Turf Special				■	■	■
Pneus R3 Turf Radial		■				
Pneus R4 Industrial	■	■	■	■	■	■
Guarda-lamas dianteiros				■	■	■
Extensões dos guarda-lamas traseiros				■	■	■
Contrapesos dianteiros	■	■	■	■	■	■
Contrapesos para as rodas traseiras	■	■	■	■	■	■
Proteção do capô	■	■	■	■	■	■

ESPECIFICAÇÕES



1026R

SÉRIE 1R

MOTOR

Tipo	Diesel de 3 cilindros
Potência bruta do motor à velocidade nominal kW (CV) de acordo com a norma SAE J1995 (Desempenho obtido e corrigido de acordo com a norma SAE J1995@, revista em dezembro de 2013)	18,5 (24,8) a 3.200
Potência líquida do motor às rpm nominais do motor kW (CV) de acordo com a norma ECE-R120	18,5 (24,8) a 3.200
Potência líquida do motor às rpm nominais do motor kW (CV) de acordo com a norma ECE-R24	17,5 (23,5) a 3.200
TDF nominal kW (CV)	13,4 (18)
Cilindrada, litros	1,115
Binário máx., Nm a rpm	63,7 a 1.900
Filtro de ar	Tipo seco com elemento de segurança
Capacidade de combustível em litros	21,2

TRANSMISSÃO

Transmissão – Velocidades	N/A
Transmissão – Hydro	Hydro 2 grupos / automática dois pedais
Velocidade máx. km/hv(mph)	14,6 (9,1)
Embraiagem PowrReverser	N/A
Travões	Disco húmido
Direção	Direção assistida
Bloqueio do diferencial	De série
Tração às 4 rodas	De série

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Circuito aberto
Caudal total (l/min)	24
Alfaia, (l/min)	13,2
Direção (l/min)	10,8

ENGATE

Engate de 3 pontos traseiro Categoria I	De série
Capacidade de elevação nos pontos de engate, kg	525
Capacidade de elevação 610 mm (24 pol.) atrás dos pontos de engate, kg	309

TDF

Tipo	Independente
Localização	Traseira de série, Central de série e Frontal opcional
Rapidez	540 traseira
Rotação	2100CCW central e frontal
Embraiagem/travão	Multidiscos húmidos

SEGURANÇA

ROPS/Cabina	Com homologação ASAE, OSH
Sistema de segurança do operador	
- Travão TDF	De série
- Operador presente	De série

DIMENSÕES

Comprimento total com engate de 3 pontos, mm	2.846
Largura total, mm	1.200
Distância entre eixos, mm	1.450
Altura com proteção anticapotamento, mm	2.280
Altura com cabina, mm	1.985
Peso em vazio com proteção anticapotamento/com cabina, kg	700 / 850
Peso máximo autorizado, kg	1.327
Eixo dianteiro, kg	612
Eixo traseiro, kg	715
Capacidade de rebocagem, kg	1.370

PNEUS

R1 AG	- Dianteiros	–
	- Traseiros	–
R1 AG	- Dianteiros	–
	- Traseiros	–
R3 TURF	- Dianteiros	18 × 8,5 – 10 4PR
	- Traseiros	26 × 12 – 12 4PR
R3 TURF Special	- Dianteiros	–
	- Traseiros	–
R3 TURF Radial	- Dianteiros	–
	- Traseiros	–
R4 Industrial	- Dianteiros	18 × 8,5 – 10 4PR
	- Traseiros	26 × 12 – 12 4PR
R4 Industrial	- Dianteiros	–
	- Traseiros	–

**2026R****2036R**

SÉRIE 2R

Diesel de 3 cilindros 18,5 (24,8) a 3.200	Diesel de 3 cilindros, turboalimentado 27,7 (37,1) a 2.600
18,5 (24,8) a 3.200	27,3 (36,6) a 2.600
17,5 (23,5) a 3.200	26,8 (35,9) a 2.600
13,4 (18) 1,115 63,7 a 1.900 Tipo seco com elemento de segurança 24	22 (30) 1,5 120 a 1.800 Tipo seco com elemento de segurança e indicador de obstrução 32
N/A Hydro 2 grupos / automática dois pedais 21 (13) Não Disco húmido Direção assistida De série De série	N/A Hydro 2 grupos / automática dois pedais 26,7 (16,6) Não Disco húmido Direção assistida De série De série
Circuito aberto 28 14 14	Circuito aberto 35,2 20,2 15
De série 560 400	De série 946 615
Independente Traseira de série, Central de série e Frontal opcional 540 traseira 2100CCW central e frontal Multidiscos húmidos	Independente Traseira de série, Central de série e Frontal opcional 540 traseira 2100CCW central e frontal Multidiscos húmidos
Com homologação ASAE, OSH	Com homologação ASAE, OSH
De série De série	De série De série
2.808 1.200 – 1.280 1.600 2.364 1.995 – 2.005 760 / 920 1.712 612 1.100 1.712	2.875 1.280 – 1.400 1.725 2.370 – 2.380 2.135 – 2.145 1.100 / 1.325 2.400 880 1.800 2.500
–	7,00 – 12 4PR
–	12,4 – 16 6PR
–	–
–	–
210 / 65 – R12 4PR 345 / 60 – R15 4PR	23 × 8,5 – 14 6PR 14 – 17,5 6PR
–	–
–	–
220 / 55 – 12 4PR 280 / 70 – 16 4PR	200 / 60R15 300 / 70R20
210 / 65 – R12 4PR 310 / 70 – R16,5 4PR	23 × 8,5 – 14 6PR 14 – 17,5 6PR
–	–
–	–



		3038E	3033R
		SÉRIE 3E	SÉRIE 3R
MOTOR			
Tipo		Diesel de 3 cilindros turboalimentado	Diesel de 3 cilindros
Potência bruta do motor à velocidade nominal kW (CV) de acordo com a norma SAE J1995 (Desempenho obtido e corrigido de acordo com a norma SAE J1995®, revista em dezembro de 2013)		27,7 (37,1) a 2.600	24,2 (32,5) a 2.600
Potência líquida do motor às rpm nominais do motor kW (CV) de acordo com a norma ECE-R120		27,3 (36,6) a 2.600	24,1 (32,3) a 2.600
Potência líquida do motor às rpm nominais do motor kW (CV) de acordo com a norma ECE-R24		26,8 (35,9) a 2.600	23,1 (31) a 2.600
TDF nominal kW (CV)		22 (29,5)	19 (25)
Cilindrada, litros		1,5	1,6
Binário máx., Nm a rpm		120 a 1.800	107 a 1.200
Filtro de ar		Tipo seco com elemento de segurança e luz indicadora de restrição	Tipo seco com elemento de segurança e luz indicadora de restrição
Capacidade de combustível em litros		28,5	Plataforma aberta – 51 / Cabina – 45
TRANSMISSÃO			
Transmissão – Velocidades		N/A	N/A
Transmissão – Hydro		Transmissão Hydro dois pedais	Transmissão E-Hydro dois pedais
Velocidade máx. km/hv(mph)		24,9 (15,5)	30,6 (19)
Embraiagem PowrReverser		N/A	N/A
Travões		Disco húmido	Disco húmido
Direção		Direção assistida	Direção assistida
Bloqueio do diferencial		De série	De série
Tração às 4 rodas		De série	De série
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo		Circuito aberto	Circuito aberto
Caudal total (l/min)		35,2	52,5
Alfaia, (l/min)		20,2	32,5
Direção (l/min)		15	20
ENGATE			
Engate de 3 pontos traseiro Categoria I		De série	De série
Capacidade de elevação nos pontos de engate, kg		N/A	1.148
Capacidade de elevação 610 mm (24 pol.) atrás dos pontos de engate, kg		615	999
TDF			
Tipo		Independente	Independente
Localização		Traseira de série	Traseira de série, Central* de série e Frontal opcional
Rapidez		540 traseira	540 traseira
Rotação		N/A	1000CW, 1000CCW ou 2100CCW tudo acionado pelo motor
Embraiagem/travão		Multidiscos húmidos	Multidiscos húmidos
SEGURANÇA			
ROPS/Cabina		Com homologação ASAE, OSH	Com homologação ASAE, OSH
Sistema de segurança do operador			
- Travão TDF		De série	De série
- Operador presente		De série	De série
DIMENSÕES			
Comprimento total com engate de 3 pontos, mm		2.945	3.230
Largura total, mm		1.446	1.323 – 1.728
Distância entre eixos, mm		1.595	1.727
Altura com proteção anticapotamento, mm		2.422	2.332 – 2.370
Altura com cabina, mm		N/A	2.257 – 2.278
Peso em vazio com proteção anticapotamento/com cabina, kg		1.053	1.400 / 1.700
Peso máximo autorizado, kg		2.000	3.180
Eixo dianteiro, kg		880	1.450
Eixo traseiro, kg		1.200	2.000
Capacidade de rebocagem, kg		2.500	4.000
PNEUS			
R1 AG	- Dianteiros	7 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR
	- Traseiros	11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR
R1 AG	- Dianteiros	200 / 70R16	–
	- Traseiros	320 / 70R24	–
R3 TURF	- Dianteiros	27 × 8,5 – 15 4PR	27 × 8,50 – 15 6PR
	- Traseiros	41 × 14 – 20 4PR	41 × 14 – 20 6PR
R3 TURF Special	- Dianteiros	–	25 × 10,50LL – 15 6PR
	- Traseiros	–	41LL × 18 – 16,1 6PR
R3 TURF Radial	- Dianteiros	–	25 × 10,50LL – 15 6PR
	- Traseiros	–	41LL × 18 – 16,1 6PR
R4 Industrial	- Dianteiros	25 × 8,5 – 14 4PR	25 × 8,5 – 14 6PR
	- Traseiros	15 – 19,5 4PR	15 – 19,5 6PR
R4 Industrial	- Dianteiros	27 × 8,50 – 15 4PR	27 × 8,5 – 15 6PR
	- Traseiros	43 × 16 – 20 4PR	43 × 16,00 – 20 4PR

* Na transmissão PowrReverser, é opcional



3038R



3045R

Diesel de 3 cilindros turboalimentado
27,7 (37,1) a 2.600

27,3 (36,6) a 2.600

26,6 (35,7) a 2.600

23 (30)

1,5

116 a 1.400

Tipo seco com elemento de segurança e luz
indicadora de restrição

Plataforma aberta – 51 / Cabina – 45

Diesel, 3 cilindros turboalimentado/intercooler
32,8 (44,0) a 2.600

32,8 (44) a 2.600

31,7 (42,5) a 2.600

26 (35)

1,5

137 a 1.560

Tipo seco com elemento de segurança e luz
indicadora de restrição

Plataforma aberta – 51 / Cabina – 45

12 x 12 PowrReverser

Transmissão E-Hydro dois pedais

30,6 (19)

Multidiscos húmidos

Disco húmido

Direção assistida

De série

De série

N/A

Transmissão E-Hydro dois pedais

30,6 (19)

N/A

Disco húmido

Direção assistida

De série

De série

Circuito aberto

52,5

32,5

20

Circuito aberto

52,5

32,5

20

De série

1.148

999

De série

1.148

999

Independente

Traseira de série, Central* de série e Frontal opcional

540 traseira

1000CW, 1000CCW ou 2100CCW tudo acionado pelo motor

Multidiscos húmidos

Independente

Traseira de série, Central* de série e Frontal opcional

540 traseira

1000CW, 1000CCW ou 2100CCW tudo acionado pelo motor

Multidiscos húmidos

Com homologação ASAE, OSH

De série

De série

Com homologação ASAE, OSH

De série

De série

3.230

1.323 – 1.728

1.727

2.332 – 2.370

2.257 – 2.278

1.400 / 1.700

3.180

1.450

2.000

4.000

3.230

1.323 – 1.728

1.727

2.332 – 2.370

2.257 – 2.278

1.400 / 1.700

3.180

1.450

2.000

4.000

7,00 – 14 6PR

11,2 – 24 6PR

–

–

27 x 8,50 – 15 6PR

41 x 14 – 20 6PR

25 x 10,50LL – 15 6PR

41LL x 18 – 16,1 6PR

25 x 10,50LL – 15 6PR

41LL x 18 – 16,1 6PR

25 x 8,5 – 14 6PR

15 – 19,5 6PR

27 x 8,5 – 15 6PR

43 x 16,00 – 20 4PR

7,00 – 14 6PR

11,2 – 24 6PR

–

–

27 x 8,50 – 15 6PR

41 x 14 – 20 6PR

25 x 10,50LL – 15 6PR

41LL x 18 – 16,1 6PR

25 x 10,50LL – 15 6PR

41LL x 18 – 16,1 6PR

25 x 8,5 – 14 6PR

15 – 19,5 6PR

27 x 8,5 – 15 6PR

43 x 16,00 – 20 4PR



4049M

4066M

SÉRIE 4M

MOTOR

Tipo	Diesel de 4 cilindros turboalimentado	Diesel 4 cilindros Turboalimentado/intercooler com filtro de partículas diesel
Potência bruta do motor à velocidade nominal kW (CV) de acordo com a norma SAE J1995 (Desempenho obtido e corrigido de acordo com a norma SAE J1995®, revista em dezembro de 2013)	36 (48,3) a 2.600	48,5 (65,0) a 2.600
Potência líquida do motor às rpm nominais do motor kW (CV) de acordo com a norma ECE-R120	36,2 (48,5) a 2.600	48,5 (65) a 2.600
Potência nominal kW (CV), ECE-R24 a rpm do motor	33,5 (44,9) a 2.600	46,6 (62,5) a 2.600
TDF nominal kW (CV)	27,5 (36,9)	40,2 (54)
Cilindrada, litros	1,995	2,091
Binário máx., Nm a rpm	156 a 1.700	207 a 1.690
Filtro de ar	Tipo seco, duas fases	Tipo seco, duas fases
Capacidade de combustível em litros	Plataforma aberta – 49,2	Plataforma aberta – 49,2

TRANSMISSÃO

Transmissão – Velocidades	12×12 PowrReverser	12×12 PowrReverser
Transmissão – Hydro	Transmissão E-Hydro dois pedais	Transmissão E-Hydro dois pedais
Velocidade máx. km/hv(mph)	32,8 (20,3)	32,8 (20,3)
Embraiagem PowrReverser	Disco húmido	Disco húmido
Travões	Disco húmido	Disco húmido
Direção	Direção assistida	Direção assistida
Bloqueio do diferencial	De série	De série
Tração às 4 rodas	De série	De série

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Circuito aberto	Circuito aberto
Caudal total (l/min)	60,2	60,2
Alfaia, (l/min)	38,7	38,7
Direção (l/min)	21,5	21,5

ENGATE

Engate de 3 pontos traseiro Categoria 1	De série	De série
Capacidade de elevação nos pontos de engate, kg	1.420	1.420
Capacidade de elevação 610 mm (24 pol.) atrás dos pontos de engate, kg	1.134	1.134

TDF

Tipo	Independente	Independente
Localização	Traseira de série/frontal opcional	Traseira de série/frontal opcional
Rapidez	540 traseira	540 traseira
Rotação	1000CW, 1000CCW ou 2100CCW tudo acionado pelo motor	1000CW, 1000CCW ou 2100CCW tudo acionado pelo motor
Embraiagem/travão	Disco húmido	Disco húmido

SEGURANÇA

ROPS/Cabina	Cumprir as normas ASAE, OSH	Cumprir as normas ASAE, OSH
Sistema de segurança do operador		
- Travão TDF	De série	De série
- Operador presente	De série	De série

DIMENSÕES

Comprimento total com engate de 3 pontos, mm	3.318	3.318
Largura total, mm	1.806 – 1.987	1.806 – 1.987
Distância entre eixos, mm	1.854	1.854
Altura com proteção anticapotamento, mm	2.545	2.545
Altura com cabina, mm	N/A	N/A
Peso em vazio com proteção anticapotamento/com cabina, kg	1.710 / N/A	1.710 / N/A
Peso máximo autorizado, kg	4.000	4.000
Eixo dianteiro, kg	1.600	1.600
Eixo traseiro, kg	2.400	2.400
Capacidade de rebocagem, kg	5.000	5.000

PNEUS

R1 AG	- Dianteiros	8,00 – 16	8,00 – 16
	- Traseiros	13,6 – 28	13,6 – 28
R1 AG	- Dianteiros	280 / 70R16	280 / 70R16
	- Traseiros	380 / 70R28	380 / 70R28
R3 TURF	- Dianteiros	27×10,50 – 15	27×10,50 – 15
	- Traseiros	44×18,00 – 20	44×18,00 – 20
R3 TURF Special	- Dianteiros	27×12LL – 15	27×12LL – 15
	- Traseiros	22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
R4 Industrial	- Dianteiros	10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
	- Traseiros	16,9L – 24	16,9L – 24
R4 Industrial	- Dianteiros	–	–
	- Traseiros	–	–

* Na transmissão PowrReverser, é opcional



4049R



4066R

SÉRIE 4R

Diesel de 4 cilindros turboalimentado 36 (48,3) a 2.600	Diesel 4 cilindros Turboalimentado/intercooler com filtro de partículas diesel 48,5 (65,0) a 2.600
36,2 (48,5) a 2.600	48,5 (65) a 2.600
33,5 (44,9) a 2.600	46,6 (62,5) a 2.600
27,5 (36,9)	40,2 (54)
1,995	2,091
156 a 1.700	207 a 1.690
Tipo seco, duas fases	Tipo seco, duas fases
Cabina – 52	Cabina – 52
N/A	N/A
Transmissão E-Hydro dois pedais	Transmissão E-Hydro dois pedais
32,8 (20,3)	32,8 (20,3)
N/A	N/A
Disco húmido	Disco húmido
Direção assistida	Direção assistida
De série	De série
De série	De série
Circuito aberto	Circuito aberto
60,2	60,2
38,7	38,7
21,5	21,5
De série	De série
1.420	1.420
1.134	1.134
Independente	Independente
Traseira de série/frontal opcional	Traseira de série/frontal opcional
540 traseira	540 traseira
1000CW, 1000CCW ou 2100CCW tudo acionado pelo motor	1000CW, 1000CCW ou 2100CCW tudo acionado pelo motor
Disco húmido	Disco húmido
Cumpra as normas ASAE, OSH	Cumpra as normas ASAE, OSH
De série	De série
De série	De série
3.318	3.318
1.806 – 1.987	1.806 – 1.987
1.854	1.854
N/A	N/A
2474	2.474
N/A / 2.120	N/A / 2.120
4.000	4.000
1.600	1.600
2.400	2.400
5.000	5.000
8,00 – 16	8,00 – 16
13,6 – 28	13,6 – 28
–	–
–	–
27×10,50 – 15	27×10,50 – 15
44×18,00 – 20	44×18,00 – 20
27×12LL – 15	27×12LL – 15
22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
16,9L – 24	16,9L – 24
–	–
–	–

O NOVO 5R

OS TRATORES COMPACTOS
SÃO MAIS VERSÁTEIS



Esta literatura foi compilada para o seu uso mundial. Apesar de incluir informação geral, imagens e descrições, algumas ilustrações ou textos podem incluir ofertas de financiamento, crédito, seguros, opções e acessórios de produto não disponíveis em todos os países. Para mais informações, consulte o concessionário da sua zona. A John Deere reserva-se o direito de variar as especificações e o design dos produtos descritos nesta informação sem aviso prévio. A combinação das cores verde e amarelo, o logótipo do cervo em movimento e a marca nominativa JOHN DEERE são marcas registadas da Deere & Company.