

Palas cargadoras

**L 526 - L 546**

**Carga de vuelco**

7.700 – 10.500 kg

**Motor**

Nivel IV/Tier 4f



**LIEBHERR**



## Potencia

Alto rendimiento para una productividad elevada

## Rentabilidad

Gran capacidad de manipulación con pocos costes

### L 526

#### Carga de vuelco articulada

7.700 kg

#### Capacidad de cazo

2,1 m<sup>3</sup>

#### Peso operativo

11.250 kg

#### Potencia del motor (ISO 14396)

100 kW/136 CV

### L 538

#### Carga de vuelco articulada

9.500 kg

#### Capacidad de cazo

2,6 m<sup>3</sup>

#### Peso operativo

13.500 kg

#### Potencia del motor (ISO 14396)

111 kW/151 CV

### L 546

#### Carga de vuelco articulada

10.500 kg

#### Capacidad de cazo

2,8 m<sup>3</sup>

#### Peso operativo

14.200 kg

#### Potencia del motor (ISO 14396)

120 kW/163 CV





## Fiabilidad

Robustez y calidad para máquinas duraderas

## Confort

Confort máximo del operador para una mayor productividad

## Fácil mantenimiento

Ahorro de tiempo y costes gracias a la facilidad de mantenimiento





# Potencia



## Alto rendimiento para una productividad elevada

El innovador accionamiento de traslación Liebherr aumenta considerablemente la eficacia en el trabajo. Los ciclos de trabajo rápidos, las grandes cargas de vuelco y una gran disponibilidad de la máquina permiten alcanzar una gran capacidad de manipulación.

# Concepto de máquina eficaz y de alto rendimiento

## Nivel máximo de rendimiento

Las palas cargadoras de alto rendimiento Liebherr L 526 – L 546 son auténticas máquinas universales. Convencen en todos los campos de aplicación por su enorme productividad y eficacia. Las grandes cargas de vuelco, sumadas al pequeño peso operativo, permiten alcanzar una alta capacidad de manipulación. Las sólidas estructuras y los robustos elementos estructurales de acero aumentan la fiabilidad y el rendimiento en el trabajo. Todos los componentes están adaptados idealmente unos a otros. Por estos motivos, las cargadoras universales son la solución perfecta para todos los campos de aplicación, y especialmente también para las aplicaciones industriales. El gran número de opciones específicas para los distintos trabajos aumenta además las posibilidades de aplicación.

## Sistema de accionamiento continuo

El accionamiento de traslación Liebherr permite una aceleración continua en todos los rangos de velocidad sin que se perciban cambios y sin interrumpir la fuerza de tracción. El trabajo enérgico y el gran confort para el operador aumentan la productividad.

## Gran capacidad de manipulación

La posición de montaje de los componentes, única en su género, en la parte trasera de la máquina, hace posible prescindir de contrapeso. El reparto ideal del peso permite, en comparación con las palas cargadoras de accionamiento convencional, alcanzar mayores cargas de vuelco con un peso operativo claramente menor. Aumenta la capacidad de manipulación por hora de servicio. Adicionalmente, gracias al pequeño peso operativo, se aumenta la eficacia y se ahorra combustible.

### Accionamiento de traslación

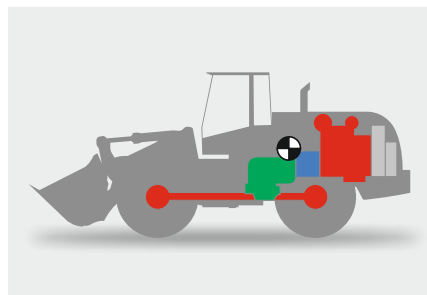
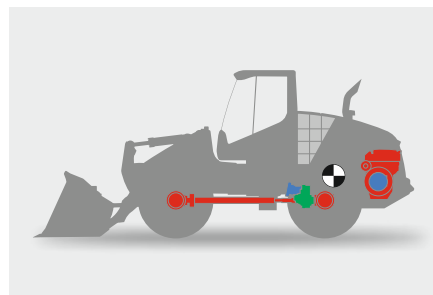
#### L 526 – L 546

- Reparto óptimo del peso gracias a la posición de montaje de los componentes, única en su género
- Grandes cargas de vuelco con un peso operativo pequeño
- Condiciones ideales de visibilidad gracias a la ejecución compacta

### Accionamiento de

#### traslación convencional

- Centro de gravedad en el centro de la máquina
- Para lograr una gran carga de vuelco y estabilidad se requiere más contrapeso adicional
- El resultado es un gran peso operativo y una mala visibilidad



# Flexibilidad y versatilidad

## Variantes de brazos de elevación optimizadas en función de la aplicación

La cinemática en Z estándar ofrece un par alto en el margen inferior de elevación. Las condiciones ideales para la aplicación convencional de las palas cargadoras, ya que un llenado fácil y rápido del cazo lleva a una gran capacidad de manipulación.

Como alternativa está disponible la cinemática en paralelo para toda la gama de cargadoras universales. Esta cinemática destaca por su guía en paralelo y ofrece un par muy alto en el margen superior de elevación. La mejor solución para la aplicación industrial, dado que permite montar equipos de trabajo de gran tamaño y transportar cargas pesadas.

## Llenado óptimo del cazo

El robusto diseño de cazo de Liebherr permite un llenado rápido y eficaz. Con un llenado completo de los equipos de trabajo se aumenta la productividad. El buen comportamiento de penetración y el llenado fácil del cazo disminuyen el consumo de combustible.

## Gran diversidad de aplicaciones

Gracias a la variada gama de equipos de trabajo se dispone siempre del implemento adecuado. De este modo pueden cubrirse sin problema alguno las más diversas aplicaciones. Esto aumenta el grado de utilización de la máquina y la productividad. Gracias a su ejecución compacta, las palas cargadoras de Liebherr pueden maniobrar con rapidez y eficacia – las mejores condiciones previas para una gran capacidad de manipulación.

### Aplicación

#### universal

Gracias a la posibilidad de elegir entre cinemática en paralelo y cinemática en Z, siempre está disponible la máquina adecuada para la aplicación específica del cliente.





# Rentabilidad



## Gran capacidad de manipulación con pocos costes

Las palas cargadoras de Liebherr son una contribución segura al éxito económico. Con una capacidad de manipulación máxima, el concepto de accionamiento permite ahorrar combustible y, de este modo, reduce los gastos de explotación y respeta el medio ambiente.

## Bajos costes operativos

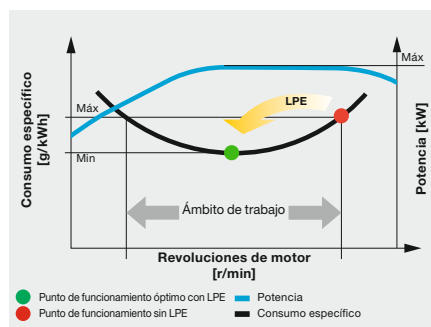
### Menor consumo de combustible

El accionamiento de traslación Liebherr con Liebherr-Power-Efficiency (LPE) permite una reducción del combustible de hasta un 25%. Con una eficacia máxima, se reducen los gastos de explotación y se aumenta la rentabilidad.

Prácticamente sin desgaste de frenos  
El accionamiento de traslación Liebherr frena conjuntamente de manera automática. El freno de servicio sólo tiene una función de apoyo y, por tanto, apenas sufre desgaste.

### Desgaste mínimo de neumáticos

La regulación continua de la fuerza de tracción en combinación con el diferencial autoblocante automático impide que las ruedas patinen. Se aumenta la productividad y se reduce el desgaste de neumáticos en hasta un 25%.



### Bajo consumo de combustible gracias al sistema de control inteligente de la máquina

- El sistema Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimiza el funcionamiento conjunto del motor diésel, la caja de cambios y la hidráulica de trabajo para lograr la máxima eficacia
- LPE – de cada gota de combustible, el máximo en rendimiento

## Ahorro de costes y protección medioambiental

### Innovador tratamiento ulterior de los gases de escape

El sistema de tratamiento ulterior de gases de escape está equipado con un convertidor catalítico de oxidación para diésel (DOC), un filtro de partículas para diésel (DPF) y una reducción catalítica selectiva (SCR) para reducir la emisión de gases de escape. Este sistema largamente probado corresponde al estado más actual de la técnica en esta clase de máquinas y reduce eficazmente la emisión de contaminantes.

### Conservación de los recursos naturales

El consumo reducido de combustible y el eficaz tratamiento ulterior de los gases de escape reducen la emisión de contaminantes. Esto supone una conservación activa de los recursos naturales. Las palas cargadoras de Liebherr protegen activamente el medio ambiente y al mismo tiempo reducen los costes de explotación.



### Menor desgaste de frenos

Prácticamente sin desgaste de frenos gracias al efecto de frenado hidráulico del accionamiento

### Menos desgaste de los neumáticos

La regulación continua de la fuerza de tracción impide que patinen las ruedas

## LiDAT

### Administración eficaz

LiDAT, el sistema de transferencia de datos y localización de Liebherr, facilita la administración, supervisión y control eficientes de toda la flota en cuanto a compilación de datos de las máquinas, análisis de datos, gestión de la flota y servicio. Todos los datos importantes de las máquinas pueden verse en cualquier momento a través del navegador web. LiDAT le ofrece documentación completa sobre los trabajos, disponibilidad ampliada gracias a los menores tiempos de parada por reparaciones, asistencia más rápida por parte del fabricante, detección inmediata de cargas/sobrecargas y, por consiguiente, el aumento de la vida útil de las máquinas, así como mayor seguridad de planificación en su empresa. En el caso de palas cargadoras L 526 – L 546, la versión de serie incluye el uso de este servicio sin costes durante 1 año.



### Siempre informado con LiDAT

- Evaluación del uso de la máquina y el consumo de combustible para una gestión rentable de la máquina
- LiDAT disponible de serie, incluido 1 año de uso sin costes



# Fiabilidad



## Robustez y calidad para máquinas duraderas

Las palas cargadoras de Liebherr rinden al máximo, incluso en las más duras condiciones de aplicación. Los componentes desarrollados especialmente, la tecnología perfeccionada y la alta calidad ofrecen un máximo de fiabilidad y disponibilidad.



## Componentes con calidad de fabricante

### **Duraderos y de alto rendimiento**

Liebherr dispone de décadas de experiencia en el desarrollo, el diseño y la fabricación de componentes, que, adaptados idealmente unos a otros, garantizan un máximo de rendimiento y fiabilidad. Liebherr desarrolla y fabrica también todos los elementos estructurales de acero. Los robustos componentes confieren una larga vida útil a las palas cargadoras.

Los ensayos intensivos de larga duración han demostrado la resistencia y la calidad de los componentes instalados. Incluso en las más duras condiciones de aplicación, las palas cargadoras de Liebherr satisfacen los altos estándares de calidad de Liebherr. Esto hace posible un empleo fiable a lo largo de toda la vida útil de la máquina. El alto rendimiento invariable de las máquinas aumenta la productividad.



### **Componentes propios de alto rendimiento**

- Adaptación ideal de los componentes para un rendimiento máximo
- Máxima calidad, incluso en las más duras condiciones de aplicación
- Máquinas robustas y duraderas para un uso fiable

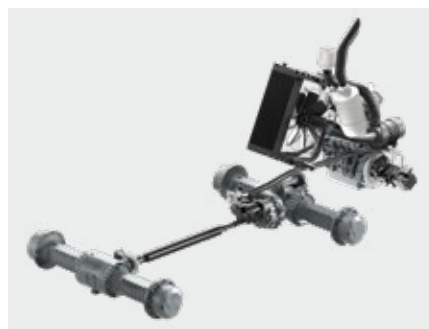
## Gran seguridad de uso

### **Concepto de accionamiento Liebherr**

Los componentes del acreditado accionamiento hidrostático de traslación Liebherr son sumamente robustos y de alto rendimiento. Esto confiere una larga vida útil a la máquina, que trabaja con total fiabilidad incluso en las más duras condiciones de trabajo.

### **Trabajo sin interrupciones**

El filtro de partículas para diésel puede autolimpiarse como de costumbre durante el servicio mediante una regeneración activa y permite por lo tanto un proceso de trabajo sin interrupciones. Los largos intervalos de tiempo entre las regeneraciones aumentan la productividad, ahorran combustible y reducen los costes de explotación.



### **Gran disponibilidad de la máquina**

- Gran seguridad de uso gracias a los componentes robustos y de alto rendimiento
- Sistema de tratamiento ulterior de gases de escape largamente probado
- Trabajo sin interrupciones gracias a la regeneración activa durante el trabajo

## Sistema de refrigeración fiable

### **Potencia frigorífica óptima**

El sistema de refrigeración está montado en la parte trasera de la máquina, directamente detrás de la cabina del operador, y por lo tanto aspira aire con poco contenido en polvo. En los trabajos con una gran producción de polvo, las opciones de equipamiento como el accionamiento de ventilador reversible, el filtro de pelusas para el radiador y el radiador de mallas gruesas protegen el sistema de refrigeración contra el ensuciamiento. Esto garantiza una potencia frigorífica invariable y continua y reduce, al mismo tiempo, el esfuerzo de limpieza. Un esfuerzo de limpieza mínimo significa un trabajo más eficaz y económico.

### **Sistema de refrigeración con control proporcional a la demanda**

Las aspas del ventilador se accionan independientemente del motor diésel y producen sólo la potencia de refrigeración realmente necesaria. Unos sensores térmicos permiten una regulación fiable.



### **Sistema de refrigeración inteligente**

- Posición del radiador en el punto más limpio de la pala cargadora
- Gran disponibilidad de la máquina gracias al menor ensuciamiento del radiador
- Sistema de refrigeración con control proporcional a la demanda mediante regulación termostática para un uso fiable

# Confort



## Confort máximo del operador para una mayor productividad

El diseño de la cabina está adaptado óptimamente a los requisitos diarios de los operadores. La espaciosa cabina, de configuración ergonómica, ofrece las condiciones perfectas para trabajar de forma cómoda y productiva.



# Cabina con una disposición clara

## Trabajo productivo y seguro

El diseño moderno y ergonómico de la cabina permite al operador trabajar concentrado y con menos fatiga – esto aumenta la seguridad y la productividad. La visualización, los elementos de mando y el asiento están adaptados unos a otros y forman una perfecta unidad ergonómica. Los instrumentos de mando y control tienen una disposición clara y de fácil manejo. Todos los datos relevantes para el servicio pueden obtenerse rápida y fácilmente. El gran confort de manejo permite al operador trabajar de un modo muy seguro y eficaz.

## Condiciones perfectas de visibilidad

El alto grado de acristalamiento de la cabina ofrece una excelente visibilidad del equipo de trabajo y el área de trabajo en todas las direcciones. El diseño de la cubierta del motor, optimizado en función de la visibilidad, y el control del espacio trasero mediante el display Liebherr proporcionan una visibilidad ideal hacia atrás. De este modo se garantiza una seguridad máxima para las personas, la máquina y la carga y al mismo tiempo se aumenta la productividad.

## Efecto de bienestar garantizado

Las superficies portaobjetos y compartimentos de almacenamiento, así como la nevera portátil opcional, aumentan el bien estar del operador. El aire acondicionado opcional proporciona un ambiente de trabajo agradable. Todo esto ofrece al operador un confort máximo para una gran productividad.

### Excelente visibilidad en todas las direcciones

- Excelente visibilidad en todas las direcciones gracias a un diseño óptimo de la cabina y la cubierta del motor
- Alto grado de acristalamiento
- Más seguridad y productividad gracias a las extraordinarias condiciones de visibilidad



# Manejo fácil y seguro

## Joystick Liebherr

Con el joystick Liebherr integrado de serie en el asiento del operador pueden controlarse con gran precisión todas las funciones de trabajo y traslación de la máquina. El nuevo sistema electrohidráulico permite opcionalmente programar los brazos de elevación y las posiciones del cazo desde la cabina.

El control proporcional de los equipamientos hidráulicos se realiza con el joystick Liebherr con mini-joystick. Esto hace posible controlar el equipamiento hidráulico con una gran precisión y de un modo muy ergonómico. La velocidad de volteo puede regularse individualmente y de forma rápida mediante el display de pantalla táctil.

## Display de pantalla táctil

Mediante el display de pantalla táctil con altura ajustable, incluido de serie, pueden leerse y ajustarse rápidamente todos los datos relevantes para el servicio de la máquina. Los dispositivos de aviso ópticos y acústicos aumentan la seguridad de manejo.

## LIKUFIX

LIKUFIX es un enganche rápido hidráulico, disponible opcionalmente, con sistema de acoplamiento hidráulico automático integrado. Permite cambiar directamente desde la cabina numerosos implementos instalables hidráulicos y mecánicos en cuestión de segundos, con sólo pulsar un botón, de forma totalmente automática y segura y sin aceite de fuga. LIKUFIX contribuye a un mayor grado de utilización de la pala cargadora y aumenta con ello la eficacia en el trabajo.

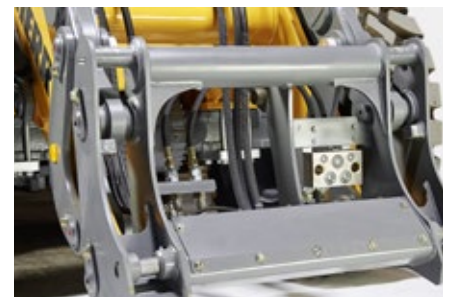
### Joystick Liebherr con mini-joystick (opcional)

- Manejo ergonómico y confortable
- Control de todos los movimientos de traslación y trabajo con sólo un joystick
- Programación del mando hidráulico cómodamente desde la cabina del operador



### LIKUFIX

- Cambio de implementos hidráulicos instalables directamente desde la cabina en cuestión de segundos – totalmente automático y seguro y sin aceite de fuga
- Confort y ahorro de tiempo para una mayor productividad



# Fácil mantenimiento



## Ahorro de tiempo y costes gracias a la facilidad de mantenimiento

En las palas cargadoras Liebherr, los puntos más importantes del mantenimiento diario son accesibles desde el suelo, lo que aumenta la comodidad y la seguridad. Una comprobación rápida y segura ahorra tiempo y dinero.



## Excelente accesibilidad para el servicio

### Mantenimiento fácil y eficaz

Gracias a la posición de montaje de los componentes, única en su género, las palas cargadoras de Liebherr ofrecen una excelente accesibilidad para el mantenimiento. Gracias al posicionamiento del sistema de refrigeración directamente detrás de la cabina penetra menos suciedad en el mismo. Esto reduce el esfuerzo de mantenimiento y limpieza, con lo que se ahorra tiempo y dinero.

### Acceso libre y seguro para el servicio

El acceso a todos los puntos de mantenimiento es seguro, fácil, rápido y limpio. Las superficies de paso antideslizantes y los firmes pasamanos proporcionan un nivel máximo de seguridad para la limpieza del radiador, que se realiza desde la máquina.

### Tiempos de servicio cortos para una mayor productividad

Abriendo sólo una cubierta puede accederse libremente y con seguridad a todo el compartimento del motor. Los puntos de servicio se ven claramente y son cómodamente accesibles. Los trabajos de mantenimiento pueden realizarse de una forma cómoda y segura desde el suelo. De este modo se ahorra tiempo en el mantenimiento y se aumenta la productividad.

## Un gran socio de servicio

### Cooperación segura con un servicio de alto rendimiento

Con cada pala cargadora de Liebherr, el cliente se decide no sólo por un producto duradero de primerísima calidad, sino también por una cooperación sólida y a largo plazo. Una densa red mundial de servicio, en combinación con un almacén central ultramoderno, proporciona un servicio óptimo y un suministro rápido de repuestos. Esto garantiza trayectos cortos y una asistencia rápida en caso de requerir trabajos de servicio. Si es necesario, incluso las 24 horas del día.

### El competente servicio de Liebherr ofrece una fiabilidad máxima

El extenso know-how asegura la realización de todos los trabajos de servicio y mantenimiento con una calidad máxima. Esto contribuye de un modo decisivo a la disponibilidad y rentabilidad de la máquina. Los empleados del servicio oficial de Liebherr perfeccionan su formación regularmente. Disponen de amplios conocimientos para la ejecución rápida y segura de los trabajos de servicio y pueden recurrir en todo momento al conocimiento de los expertos en fábrica.

### Menos gasto de mantenimiento

- Menos ensuciamiento del radiador gracias a su acertada posición directamente detrás de la cabina del operador
- El mantenimiento fácil y seguro ahorra tiempo y dinero

### Accesibilidad óptima para el servicio

- Abriendo sólo una cubierta puede accederse a todo el compartimento del motor
- Todos los puntos para los trabajos de mantenimiento diarios son accesibles desde el suelo
- Tiempos de parada más cortos para una mayor eficacia

### Servicio perfecto para una disponibilidad óptima de la máquina

- Asistencia rápida y eficaz gracias a una densa red de servicio
- Servicio de repuestos con disponibilidad de entrega en 24 horas
- Realización rápida y segura de los trabajos de servicio por especialistas de servicio cualificados



# Palas cargadoras

## L 526 - L 546 vista general

### Equipo de trabajo robusto

- + Ciclos de trabajo rápidos
- + Brazo de elevación robusto y duradero
- + Aplicación versátil y universal
- + Empleo eficaz y optimizado en cuanto, al coste, gracias a las variantes de brazos de elevación especialmente adaptadas

- ✓ Componentes hidráulicos de alta calidad
- ✓ Estructura metálica sólida
- ✓ Amplia gama de equipos de trabajo
- ✓ Opcionalmente, cinemática en paralelo y cinemática en Z

### Accionamiento de tracción Liebherr eficaz y de alto rendimiento

- + Ahorro de combustible hasta un 25 %
- + Alto rendimiento
- + Gran seguridad de uso
- + Productividad máxima gracias a la gran carga de vuelco
- + Desgaste de neumáticos reducido en hasta un 25 %
- + Prácticamente sin desgaste de frenos
- + Estabilidad máxima en todas las condiciones del terreno

- ✓ Accionamiento hidrostático de tracción de max. eficiencia
- ✓ Componentes de accionamiento adaptados óptimamente unos a otros mediante LPE
- ✓ Tren de potencia robusto y duradero
- ✓ Reparto ideal del peso gracias a una disposición inteligente de los componentes de accionamiento
- ✓ La regulación continua de la fuerza de tracción impide que las ruedas patinen
- ✓ Sistema de frenado hidráulico con retención automática







### **Cabina del operador confortable**

- + Más rendimiento y productividad
- + Favorece la concentración del operador en el trabajo
- + Manejo fácil y seguro
- + Excelente visibilidad en todas las direcciones

- ✓ Nuevo diseño moderno y ergonómico de la cabina
- ✓ Manejo exacto y seguro de todas las funciones de trabajo y traslación con sólo una palanca de mando
- ✓ Alto grado de acristalamiento

### **Sistema de refrigeración inteligente**

- + Potencia frigorífica invariable y fiable
- + Larga vida útil de los componentes
- + Gran disponibilidad de la máquina gracias al esfuerzo mínimo de limpieza

- ✓ Sistema de refrigeración con control proporcional a la demanda
- ✓ Regulación fiable mediante sensores térmicos
- ✓ El radiador está instalado directamente detrás de la cabina del operador – el espacio más limpio de la pala cargadora

### **Accesibilidad óptima para el servicio**

- + Ahorro de tiempo en el mantenimiento diario
- + Tiempos de servicio cortos para una mayor productividad
- + Alta disponibilidad y asistencia rápida por parte del fabricante

- ✓ Comprobación rápida de todos los puntos de mantenimiento desde el suelo
- ✓ Acceso seguro, fácil y rápido a todos los puntos importantes para el funcionamiento
- ✓ LiDAT – gestión de flotas para la obtención de datos y diagnósticos de las máquinas

# Datos técnicos



## Motor

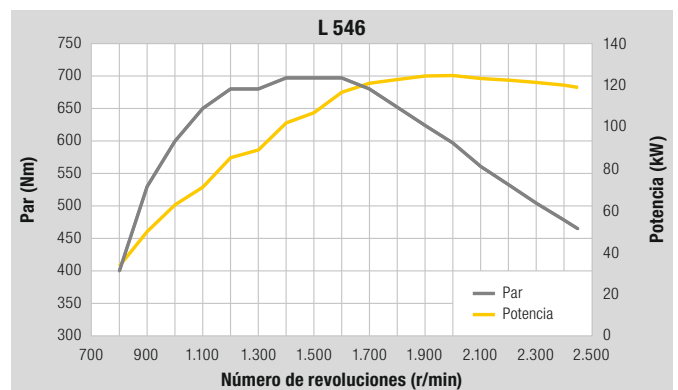
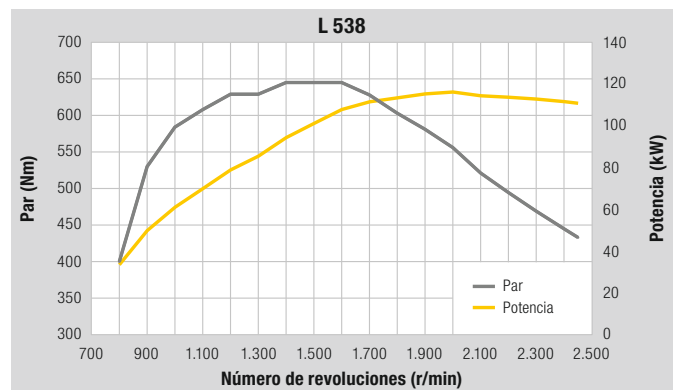
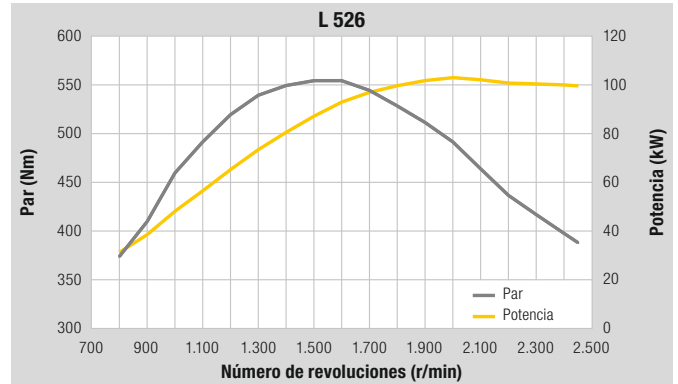
	L 526	L 538	L 546
<b>Motor diésel</b>	4045HLC07	4045HLC09	4045HLC09
Tipo	Motor en línea refrigerado por agua con turbo-compresor y recirculación refrigerada de gases de escape, tratamiento ulterior de gases de escape con sistema cerrado de filtro de partículas diésel y tecnología SCR		
Cilindros en línea	4	4	4
Procedimiento de sistema de inyección	Inyección electrónica de alta presión Common Rail		
Potencia bruta máx. ISO 3046 y SAE J1995	kW/CV 103/140 a r/min 2.000	114/155 2.000	123/167 2.000
Potencia neta máx. ISO 9249 y SAE J1349	kW/CV 101/137 a r/min 2.000	112/152 2.000	121/165 2.000
Potencia nominal ISO 14396	kW/CV 100/136 a r/min 2.400	111/151 2.400	120/163 2.400
Par neto máx. ISO 9249 y SAE J1349	Nm 548 a r/min 1.500	628 1.500	682 1.500
Cilindrada	litros 4,5	4,5	4,5
Diámetro/Carrera	mm 106/127	106/127	106/127
<b>Instalación filtro de aire</b>	Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad, prefiltro e indicador de mantenimiento en display Liebherr		
<b>Instalación eléctrica</b>			
Tensión de servicio	V 24	24	24
Batería	Ah 2 x 135	2 x 135	2 x 135
Generador	V/A 24/100	24/100	24/100
Starter	V/kW 24/7,8	24/7,8	24/7,8

La emisión de gases de escape es inferior a los valores límite de emisión del nivel IV/Tier 4f.



## Traslación

<b>Accionamiento hidrostático de traslación continuo</b>	
Tipo	Bomba de caudal variable con placa oscilante y dos motores de pistones axiales en circuito cerrado y caja de cambios. Marcha adelante y marcha atrás por medio de inversión del caudal de la bomba variable
Filtrado	Filtro de aspiración para el circuito cerrado
Sistema de control	Control del accionamiento de traslación a través del acelerador y del pedal inch (pedal de control de la fuerza de tracción). El pedal inch permite la transmisión continua de la fuerza de tracción y de empuje con el motor al máximo régimen de revoluciones. Accionamiento de la marcha adelante y marcha atrás a través del joystick Liebherr
<b>Velocidades de marcha</b>	Velocidad 1 _____ 0 – 6 km/h Velocidad A1 – 2 _____ 0 – 16 km/h Velocidad A1 – 3 _____ 0 – 40 km/h adelante y atrás ¡Los datos sobre velocidad son válidos con los neumáticos estándar indicados para los modelos de cargadora respectivos!



## Frenos

<b>Frenos de servicio sin desgaste</b>	Bloqueo automático de la traslación hidrostática en las 4 ruedas, además de un sistema de frenado hidráulico de acumulación por bomba con freno de discos múltiples bañados en aceite en la carcasa del diferencial (dos circuitos independientes)
<b>Freno de estacionamiento</b>	Freno de disco de muelle con accionamiento electrohidráulico en el eje delantero

El sistema de frenos corresponde a la reglamentación según el StVZO (reglamento sobre permisos de circulación alemán).



## Ejes

	L 526	L 538	L 546
<b>Tracción a las cuatro ruedas</b>			
<b>Eje delantero</b>	Rígido		
<b>Eje trasero</b>	Montado sobre cojinete oscilante con un ángulo de oscilación de 10° a cada lado		
Altura de obstáculo rebasable	mm 470	470	470
	todas las ruedas permanecen en contacto con el suelo		
<b>Diferenciales</b>	Autoblocantes en un 45 % en ambos ejes, automáticos		
<b>Transmisión a los ejes</b>	Reductor planetario en los cubos de rueda		
<b>Ancho de vía</b>	1.960 mm para todos los neumáticos (L 526) 1.900 mm para todos los neumáticos (L 538, L 546)		

## Dirección

<b>Tipo</b>	Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de caudal y corte de presión. Articulación central oscilante con dos cilindros de dirección de doble función
<b>Ángulo de articulación</b>	40° hacia cada lado
<b>Dirección de emergencia</b>	Sistema electrohidráulico

## Sistema hidráulico de trabajo

	L 526	L 538	L 546
<b>Tipo</b>	Bomba de caudal variable con pistones axiales (load-sensing) con regulador de potencia y de presión, corte de presión en el bloque de mando		
<b>Refrigeración</b>	Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador y radiador de aceite regulados termostáticamente		
<b>Filtrado</b>	Filtro de retorno en el depósito hidráulico		
<b>Sistema de control</b>	Joystick con servomando electrohidráulico		
<b>Circuito de elevación</b>	Elevación, posición neutra, bajada Posición flotante mediante enclavamiento mediante joystick Liebherr		
<b>Circuito de volteo</b>	Carga, posición neutra, descarga Retorno automático de cazo		
<b>Caudal máx.</b>	l/min. 136	170	170
<b>Presión máx. de servicio</b>			
Cinemática en Z	bar 330	350	350
Cinemática en paralelo	bar 330	350	350

## Equipo de trabajo

	L 526	L 538	L 546			
<b>Variantes de cinemática</b>						
Opcional	Potente cinemática en Z con un cilindro de volteo, dispositivo hidráulico de enganche rápido opcional					
	Cinemática en paralelo con dos cilindros de volteo, dispositivo hidráulico de enganche rápido de serie					
<b>Puntos de apoyo</b>	Estantos					
<b>Ciclos de trabajo con carga nominal</b>	CZ	CP	CZ	CP	CZ	CP
Elevar	s 5,3	5,3	5,0	5,0	5,0	5,0
Volcar	s 2,1	4,0	2,9	4,3	2,9	4,3
Bajar (en vacío)	s 3,6	3,6	3,8	3,8	3,8	3,8



## Cabina del operador

<b>Tipo</b>	Cabina con alojamiento elástico e insonorizada. Protección antivuelco ROPS de acuerdo con las normas EN ISO 3471/EN 474-1 Protección contra caída de objetos FOPS de acuerdo con las normas EN ISO 3449/EN 474-1, cat. II Puerta de seguridad cómoda con 180° de ángulo de apertura con luna fija opcional, lado derecho ventanilla giratoria con sistema de apertura mínima de 5° o apertura de 40°, luna delantera con vidrio laminado de seguridad VSG tintado verde de serie, lunas laterales de vidrio de seguridad de una hoja ESG tintado gris, luneta trasera con calefacción ESG. Columna de dirección con regulación continua
<b>Asiento Liebherr</b>	Asiento "Standard" vibroamortiguado con 6 opciones de ajuste, con ajuste de asiento, profundidad e inclinación de serie (con suspensión mecánica, ajustable al peso del operador), joystick Liebherr montado de serie en el asiento
<b>Calefacción y ventilación</b>	Control de aire en 4 niveles, calefacción por agua de refrigeración, sistema antiescarchado y climatización mediante control electrónico de reguladores y control electrónico de aire fresco/aire circulante, sistema de filtrado mediante pre-filtro, filtro de aire fresco y filtro de aire circulante, fáciles de cambiar, aire acondicionado/sistema automático de climatización opcional



## Nivel sonoro

	L 526	L 538	L 546
<b>Nivel de presión acústica ISO 6396</b>			
L <sub>PA</sub> (en la cabina)	dB(A) 69	69	69
<b>Nivel de potencia acústica 2000/14/CE</b>			
L <sub>WA</sub> (exterior)	dB(A) 101	102	102



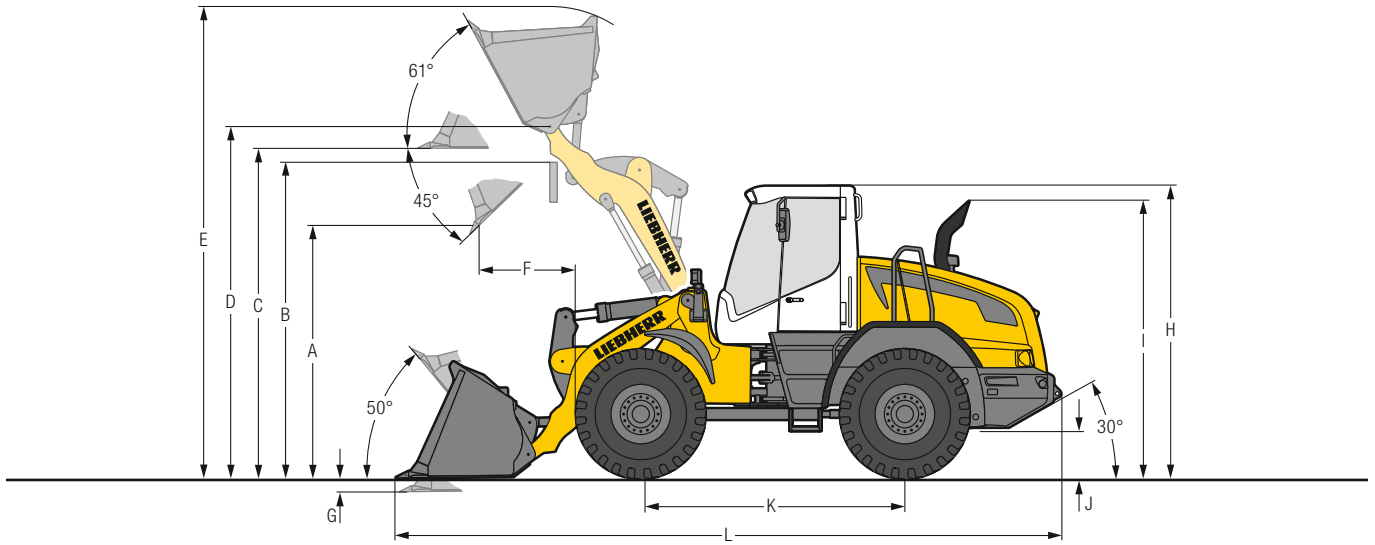
## Capacidades de llenado

	L 526	L 538	L 546
<b>Depósito de combustible (en plástico)</b>	l 205	205	205
<b>Depósito de combustible (en acero, opcional)</b>	l 205	205	205
<b>Aceite del motor (con cambio de filtro)</b>	l 22	22	22
<b>Depósito de urea</b>	l 20	20	20
<b>Caja de cambios</b>	l 2,5	2,5	2,5
<b>Refrigerante</b>	l 31	31	31
<b>Eje delantero/ cubos de rueda</b>	l 16/2,5	19/3,5	19/3,5
<b>Eje trasero/ cubos de rueda</b>	l 16/2,5	19/3,5	19/3,5
<b>Depósito hidráulico</b>	l 95	95	95
<b>Sistema hidráulico, total</b>	l 170	180	180

# Dimensiones

## Cinemática en Z

L 526 – L 546



### Cazo de carga



	L 526			L 538			L 546		
	CZ	CZ-CER	CZ	CZ	CZ-CER	CZ	CZ	CZ-CER	CZ
Geometría de carga	Z	Z	CIA	Z	Z	CIA	Z	Z	CIA
Herramienta de corte	Z	Z	CIA	Z	Z	CIA	Z	Z	CIA
Longitud del brazo de elevación	mm 2.400	2.400	2.400	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Capacidad de cazo según ISO 7546**	m <sup>3</sup> 2,1	1,8	2,3 <sup>1)</sup>	2,6	2,3	2,8 <sup>1)</sup>	2,8	2,5	3,1 <sup>1)</sup>
Peso específico del material	t/m <sup>3</sup> 1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7
Ancho de cazo	mm 2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm 2.815	2.720	2.760	2.845	2.760	2.825	2.825	2.710	2.780
B Altura rebasable	mm 3.330	3.320	3.320	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480	3.480
C Altura máx. base del cazo	mm 3.510	3.510	3.510	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680	3.680
D Altura máx. centro de giro del cazo	mm 3.760	3.760	3.760	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930	3.930
E Altura máx. borde superior del cazo	mm 4.900	4.980	4.990	5.220	5.270	5.275	5.275	5.330	5.315
F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	mm 930	975	980	1.040	1.060	1.060	1.060	1.110	1.100
G Profundidad de excavación	mm 80	80	80	40	40	40	40	40	40
H Altura de la cabina del operador <sup>2)</sup>	mm 3.200	3.200	3.200	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250
I Altura al tubo de escape	mm 2.900	2.900	2.900	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950	2.950
J Distancia hasta el suelo	mm 460	460	460	490	490	490	490	490	490
K Distancia entre ejes	mm 2.925	2.925	2.925	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975	2.975
L Longitud total	mm 7.280	7.380	7.255	7.530	7.610	7.470	7.560	7.680	7.530
Radio de giro resp. al borde ext. del cazo	mm 5.850	5.890	5.850	6.000	6.050	6.000	6.020	6.080	6.020
Fuerza de rotura (SAE)	kN 95	86	89	110	100	106	115	105	110
Carga de vuelco en línea*	kg 8.800	8.300	9.700	10.700	10.200	11.600	11.900	11.200	12.400
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg 7.700	7.200	8.500	9.500	9.000	10.200	10.500	9.800	11.000
Peso operativo*	kg 11.250	11.400	11.850	13.500	13.700	14.000	14.200	14.400	14.500
Tamaño de los neumáticos	17.5R25 L3			20.5R25 L3			20.5R25 L3		

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

\*\* En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente – ver página 24/25.

<sup>1)</sup> En el caso de trabajos de carga y acarreo no se permiten dientes, acoplamiento rápido hidráulico y kits de montaje.

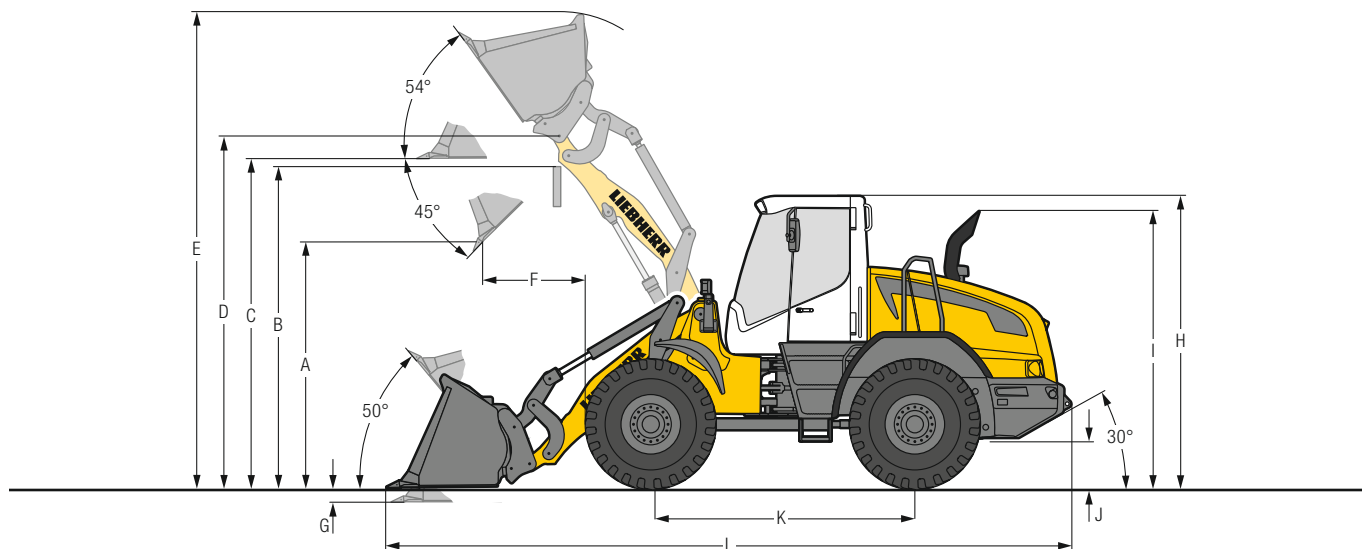
<sup>2)</sup> Con la opción disponible "Puerta de seguridad cómodo (apertura 180°)" el valor "H" aumenta 130 mm cuando la puerta está abierta.

- = Cazo de movimiento de tierras con fondo corto y recto para enganche directo
- = Cazo de movimiento de tierras con fondo corto y recto para dispositivo de enganche rápido
- = Cazo de manipulación con fondo oblicuo para enganche directo
- CZ = Cinemática en Z
- CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido
- Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables
- CIA = Cuchilla inferior atornillada



# Dimensiones

## Cinemática en paralelo



### Cazo de movimiento de tierras



	L 526		L 538		L 546		
	STD	HL	STD	HL	STD	HL	
<b>Geometría de carga</b>	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER	
<b>Herramienta de corte</b>	Z	Z	Z	Z	Z	Z	
<b>Longitud del brazo de elevación</b>	mm	2.570	3.000	2.570	3.000	2.570	3.000
<b>Capacidad de cazo según ISO 7546**</b>	m³	2,1	2,1	2,3	2,3	2,5	2,5
<b>Peso específico del material</b>	t/m³	1,8	1,5	1,8	1,5	1,8	1,5
<b>Ancho de cazo</b>	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
<b>A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°</b>	mm	2.775	3.335	2.790	3.350	2.740	3.305
<b>B Altura rebasable</b>	mm	3.380	3.980	3.480	4.040	3.480	4.040
<b>C Altura máx. base del cazo</b>	mm	3.610	4.190	3.680	4.260	3.680	4.260
<b>D Altura máx. centro de giro del cazo</b>	mm	3.860	4.435	3.930	4.510	3.930	4.510
<b>E Altura máx. borde superior del cazo</b>	mm	5.130	5.700	5.290	5.860	5.350	5.910
<b>F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°</b>	mm	1.170	1.100	1.110	1.030	1.160	1.080
<b>G Profundidad de excavación</b>	mm	120	95	55	25	55	25
<b>H Altura de la cabina del operador<sup>1)</sup></b>	mm	3.200	3.200	3.250	3.250	3.250	3.250
<b>I Altura al tubo de escape</b>	mm	2.900	2.900	2.950	2.950	2.950	2.950
<b>J Distancia hasta el suelo</b>	mm	460	460	490	490	490	490
<b>K Distancia entre ejes</b>	mm	2.925	2.925	2.975	2.975	2.975	2.975
<b>L Longitud total</b>	mm	7.690	8.220	7.720	8.260	7.790	8.330
<b>Radio de giro resp. al borde ext. del cazo</b>	mm	5.950	6.220	6.090	6.370	6.110	6.390
<b>Fuerza de rotura (SAE)</b>	kN	100	100	108	108	112	112
<b>Carga de vuelco en línea*</b>	kg	9.000	7.400	10.300	8.410	10.920	9.000
<b>Carga de vuelco totalmente articulada*</b>	kg	7.750	6.500	9.100	7.350	9.750	7.800
<b>Peso operativo*</b>	kg	12.620	12.880	13.900	14.160	14.300	14.560
<b>Tamaño de los neumáticos</b>		17.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

\*\* En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente – ver página 24/25.

<sup>1)</sup> Con la opción disponible "Puerta de seguridad cómodo (apertura 180°)" el valor "H" aumenta 130 mm cuando la puerta está abierta.

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

HL = High Lift

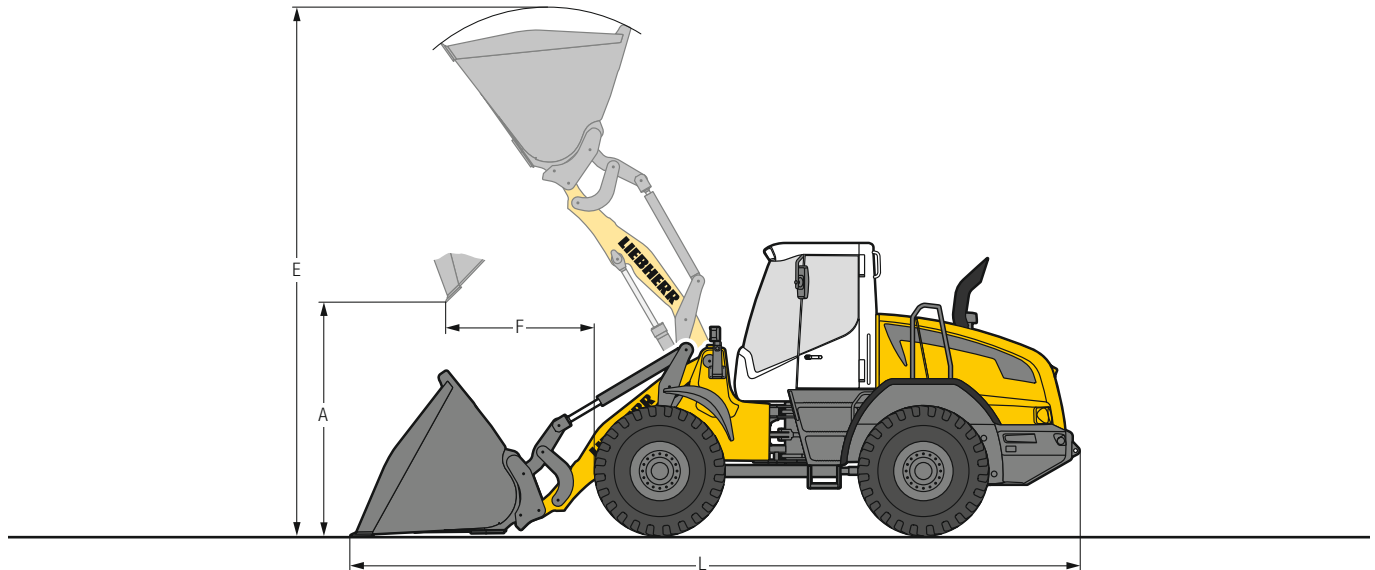
CP-CER = Cinemática en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

# Equipo

## Cazo para material ligero

L 526 – L 546



### Peso a granel grande

	L 526		L 538		L 546	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Geometría de carga	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER
Herramienta de corte	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup>	3,5	3,0	4,0	3,5	4,5
Peso específico del material	t/m <sup>3</sup>	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0
Ancho de cazo	mm	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm	2.480	3.215	2.490	3.140	2.380
E Altura máx. al borde superior cazo	mm	5.390	5.900	5.585	6.020	5.705
F Alcance con altura máx. de elevación	mm	1.460	1.220	1.360	1.230	1.470
L Longitud total	mm	7.940	8.290	7.955	8.450	8.110
Carga de vuelco en línea*	kg	8.450	7.150	9.900	8.000	10.200
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg	7.400	6.280	8.730	7.040	9.010
Peso operativo*	kg	12.950	13.050	14.100	14.450	14.710
Tamaño de los neumáticos	17.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	



### Peso a granel pequeño

	L 526		L 538		L 546	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Geometría de carga	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER
Herramienta de corte	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup>	5,5	4,5	6,5	5,5	7,5
Peso específico del material	t/m <sup>3</sup>	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Ancho de cazo	mm	2.700	2.700	2.700	2.700	3.000
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm	2.180	2.925	2.160	2.845	2.160
E Altura máx. al borde superior cazo	mm	5.770	6.225	5.995	6.410	5.995
F Alcance con altura máx. de elevación	mm	1.760	1.505	1.670	1.520	1.670
L Longitud total	mm	8.350	8.710	8.420	8.860	8.420
Carga de vuelco en línea*	kg	7.900	6.630	9.400	7.700	10.030
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg	6.900	5.850	8.300	6.730	8.750
Peso operativo*	kg	13.250	13.360	14.680	14.750	15.150
Tamaño de los neumáticos	17.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

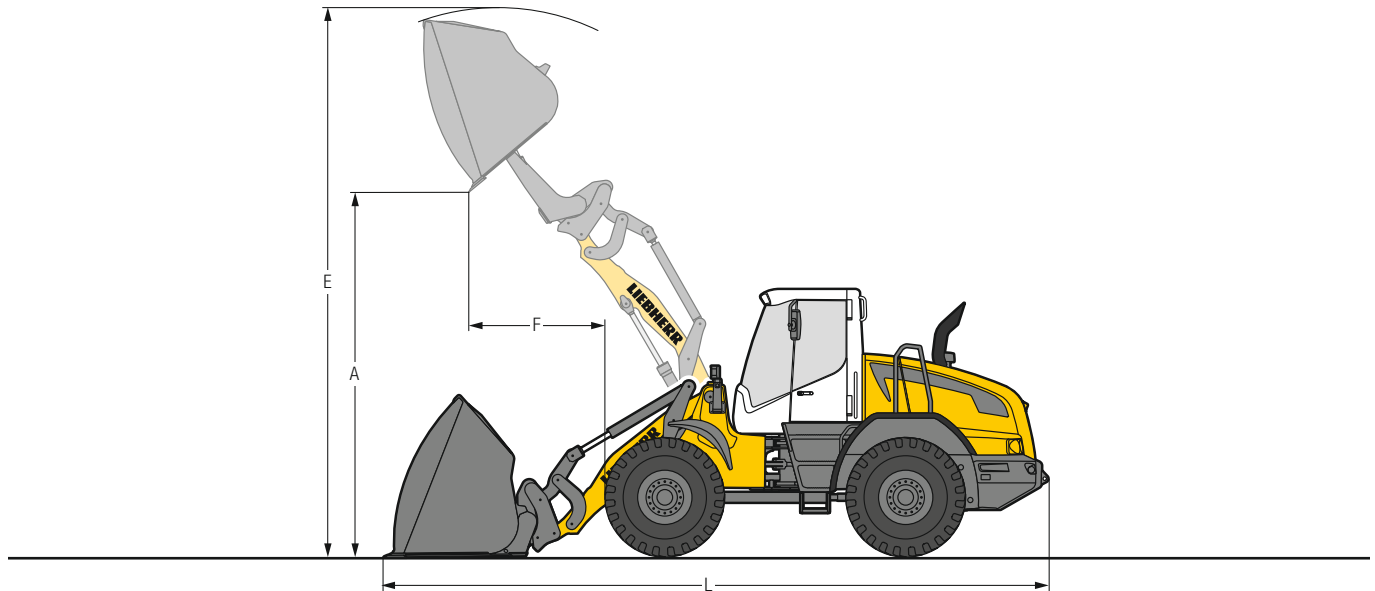
\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

STD = Longitud estándar de brazo de elevación  
 HL = High Lift  
 CP-CER = Cinemática en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido  
 CIA = Cuchilla inferior atonillada



# Equipo

## Cazo de alto volteo



### Peso a granel grande

	L 526		L 538		L 546	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Geometría de carga	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER
Herramienta de corte	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup> 3,0	2,5	3,5	3,0	4,0	3,5
Peso específico del material	t/m <sup>3</sup> 1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	0,9
Ancho de cazo	mm 2.700	2.500	2.700	2.700	2.700	2.700
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm 4.530	5.090	4.560	5.320	4.470	5.300
E Altura máx. al borde superior cazo	mm 6.260	6.680	6.420	6.985	6.410	7.095
F Alcance con altura máx. de elevación	mm 1.550	1.370	1.460	1.250	1.550	1.270
L Longitud total	mm 8.080	8.530	8.080	8.590	8.210	8.620
Carga de vuelco en línea*	kg 7.420	6.380	8.800	7.100	9.280	7.680
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg 6.510	5.590	7.720	6.280	8.200	6.760
Peso operativo*	kg 13.590	13.450	14.930	15.090	15.360	15.560
Tamaño de los neumáticos	17.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	



### Peso a granel pequeño

	L 526		L 538		L 546	
	STD	HL	STD	HL	STD	HL
Geometría de carga	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER	CP-CER
Herramienta de corte	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA	CIA
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup> 5,0	4,0	6,0	5,0	7,0	5,5
Peso específico del material	t/m <sup>3</sup> 0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Ancho de cazo	mm 2.700	2.700	2.700	2.700	3.000	2.700
A Altura de vaciado a altura máx. de elevación	mm 4.430	5.240	4.430	5.245	4.350	5.225
E Altura máx. al borde superior cazo	mm 6.615	7.065	6.880	7.325	7.005	7.465
F Alcance con altura máx. de elevación	mm 1.760	1.510	1.700	1.460	1.600	1.490
L Longitud total	mm 8.260	8.710	8.305	8.760	8.380	8.800
Carga de vuelco en línea*	kg 7.470	6.300	9.150	7.260	9.660	7.860
Carga de vuelco totalmente articulada*	kg 6.560	5.490	8.050	6.380	8.510	6.960
Peso operativo*	kg 13.690	13.700	15.000	15.190	15.800	15.580
Tamaño de los neumáticos	17.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3	

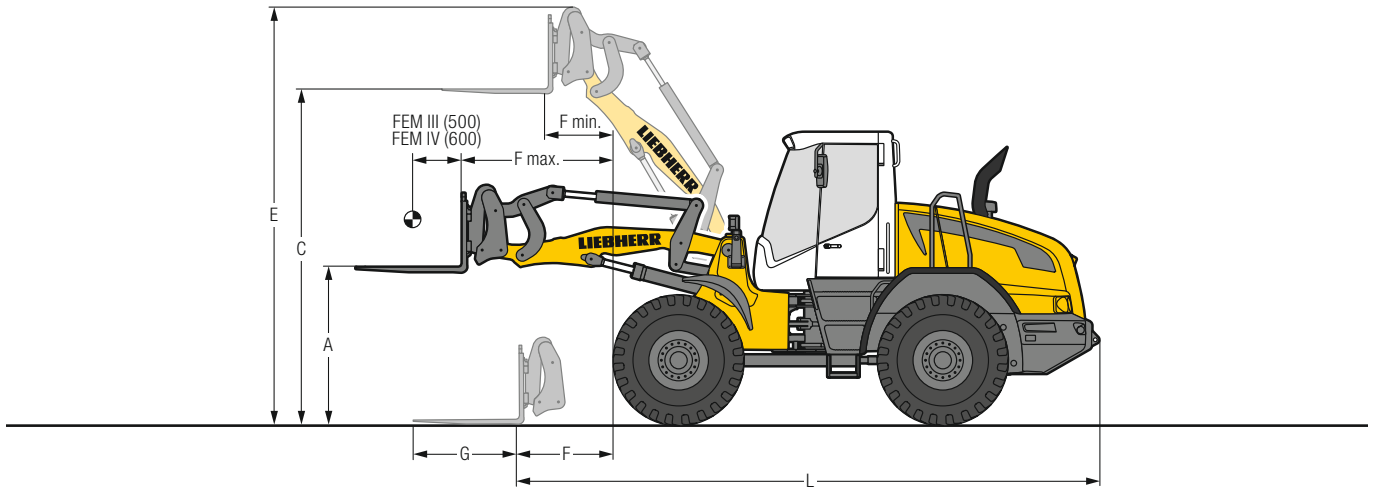
\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

- STD = Longitud estándar de brazo de elevación
- HL = High Lift
- CP-CER = Cinemática en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido
- CIA = Cuchilla inferior atonillada

# Equipo

## Horquilla de carga

L 526 – L 546



### Horquilla de carga

		L 526		L 538		L 546		L 538		L 546	
		FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM III	FEM IV	FEM IV	FEM IV	FEM IV
		CZ-CER	CP-CER	CZ-CER	CP-CER	CZ-CER	CP-CER	CZ-CER	CP-CER	CZ-CER	CP-CER
	<b>Longitud del brazo de elevación</b>	mm	2.400	2.570	2.500	2.570	2.500	2.570	2.500	2.570	2.500
<b>A</b>	<b>Altura de elevación con alcance máx.</b>	mm	1.680	1.670	1.780	1.740	1.780	1.740	1.740	1.700	1.700
<b>C</b>	<b>Altura de elevación máx.</b>	mm	3.570	3.675	3.740	3.740	3.740	3.740	3.700	3.705	3.700
<b>E</b>	<b>Altura máx. sobre portahorquilla</b>	mm	4.500	4.600	4.664	4.664	4.664	4.664	4.695	4.700	4.695
<b>F</b>	<b>Alcance en posición de carga</b>	mm	1.010	1.240	965	1.060	965	1.060	995	1.080	995
<b>F máx.</b>	<b>Alcance máx. posible</b>	mm	1.650	1.800	1.660	1.700	1.660	1.700	1.640	1.680	1.640
<b>F min.</b>	<b>Alcance con altura de elevación máx.</b>	mm	730	840	710	735	710	735	690	715	690
<b>G</b>	<b>Longitud de las púas</b>	mm	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
<b>L</b>	<b>Longitud total máquina base</b>	mm	6.435	6.650	6.510	6.590	6.510	6.590	6.530	6.620	6.530
	<b>Carga de vuelco en línea *</b>	kg	6.200	7.110	7.700	8.150	8.580	8.750	7.620	8.080	8.500
	<b>Carga de vuelco totalmente articulada *</b>	kg	5.500	6.240	6.800	7.200	7.560	7.710	6.700	7.120	7.500
	<b>Carga útil permitida sobre terreno accidentado = 60% de la carga de vuelco articulada estática <sup>1)</sup></b>	kg	3.290	3.700	4.050	4.320	4.520	4.620	4.000	4.270	4.480
	<b>Carga útil permitida sobre terreno llano = 80% de la carga de vuelco articulada estática <sup>1)</sup></b>	kg	4.200 <sup>2)</sup>	4.900	5.000 <sup>3)</sup>	5.000 <sup>3)</sup>	5.000 <sup>3)</sup>	5.000 <sup>3)</sup>	5.200 <sup>2)</sup>	5.700	5.200 <sup>2)</sup>
	<b>Peso operativo *</b>	kg	11.060	12.200	13.200	13.430	13.820	13.810	13.450	13.670	14.060
	<b>Tamaño de los neumáticos</b>		17.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3		20.5R25 L3

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

<sup>1)</sup> Según EN 474-3

<sup>2)</sup> Carga útil limitada por los cilindros de volteo de la cinemática en Z

<sup>3)</sup> Con el portahorquillas FEM III y las horquillas se limita el peso de la carga útil a 5.000 kg

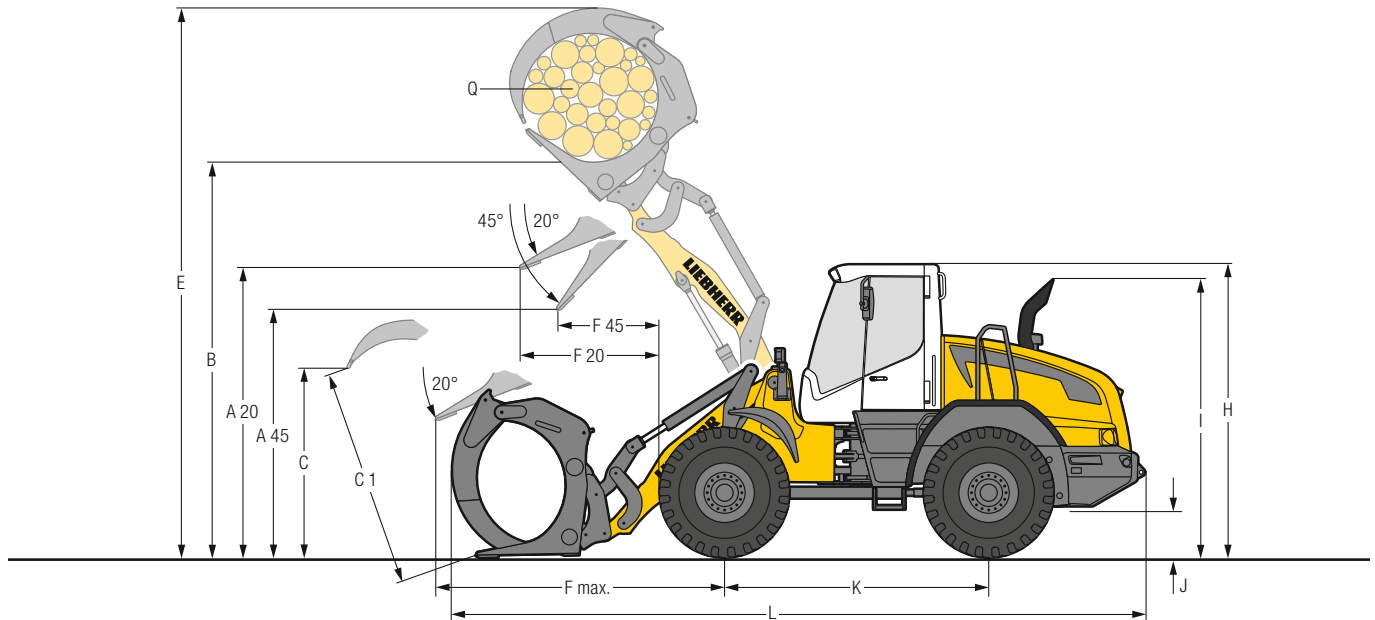
CZ-CER = Cinemática en Z incl. dispositivo de enganche rápido

CP-CER = Cinemática en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido



# Equipo

## Pinza para madera



### Pinza para madera



		L 526	L 538	L 546
	<b>Geometría de carga</b>	CP-CER	CP-CER	CP-CER
A20	Altura de descarga 20°	3.210	3.205	3.205
A45	Altura de descarga 45°	2.780	2.720	2.720
B	Altura de manipulación	4.280	4.370	4.370
C	Máx. apertura de la pinza en posición de carga	1.910	2.325	2.325
C1	Máx. apertura de la pinza	2.100	2.580	2.580
E	Altura máx.	5.790	6.150	6.150
F20	Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 20°	1.585	1.600	1.600
F45	Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45°	1.205	1.180	1.180
F máx.	Alcance máx.	2.540	2.550	2.550
H	Altura de la cabina del operador <sup>1)</sup>	3.200	3.250	3.250
I	Altura sobre escape	2.900	2.950	2.950
J	Distancia hasta el suelo	460	490	490
K	Distancia entre ejes	2.925	2.975	2.975
L	Longitud total	7.800	8.150	8.150
	Anchura máquina sobre neumáticos	2.450	2.480	2.480
Q	Sección transversal de la pinza	1,3	1,8	1,8
	Anchura de la pinza	1.600	1.600	1.600
	Carga útil*	4.000	4.450	4.800
	Peso operativo*	12.740	14.380	14.750
	Tamaño de los neumáticos	17.5R25 L3	20.5R25 L3	20.5R25 L3

\* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga útil.

<sup>1)</sup> Con la opción disponible "Puerta de seguridad cómodo (apertura 180°)" el valor "H" aumenta 130 mm cuando la puerta está abierta.

CP-CER = Cinemática en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

# Gama de cazos

		L 526																
Cine- mática	Cazo	Densidad del material (t/m³)																
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8
CZ	CE <sub>1</sub>	2,1 m³														2,3		2,1
	CE <sub>2</sub>	2,3 m³*														2,5		2,3
CZ-CER	CE <sub>1</sub>	1,8 m³														2,0		1,8
	CE <sub>1</sub>	2,1 m³														2,3		2,1
CP-CER	CML	3,5 m³														3,9		3,5
		5,5 m³	5,5															
	CAV	3,0 m³														3,3		3,0
		5,0 m³	5,0															
CP-CER-HL	CE <sub>1</sub>	2,1 m³														2,3		2,1
		3,0 m³														3,3		3,0
	CML	4,5 m³	4,5															
		2,5 m³														2,8		2,5
CAV	4,0 m³	4,0																

\* En el caso de trabajos de carga y acarreo no se permiten dientes, acoplamiento rápidos hidráulicos y kits de montaje.

		L 538																		
Cine- mática	Cazo	Densidad del material (t/m³)																		
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ	CE <sub>1</sub>	2,6 m³																2,9		2,6
	CE <sub>2</sub>	2,8 m³*																3,1		2,8
CZ-CER	CE <sub>1</sub>	2,3 m³																2,5		2,3
	CE <sub>1</sub>	2,3 m³																2,5		2,3
CP-CER	CML	4,0 m³																4,4		4,0
		6,5 m³	6,5																	
	CAV	3,5 m³																3,9		3,5
		6,0 m³	6,0																	
CP-CER-HL	CE <sub>1</sub>	2,3 m³																2,5		2,3
		3,5 m³																3,9		3,5
	CML	5,5 m³	5,5																	
		3,0 m³																	3,3	
CAV	5,0 m³	5,0																		

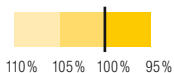
\* En el caso de trabajos de carga y acarreo no se permiten dientes, acoplamiento rápidos hidráulicos y kits de montaje.

		L 546																		
Cine- mática	Cazo	Densidad del material (t/m³)																		
		0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
CZ	CE <sub>1</sub>	2,8 m³																3,1		2,8
	CE <sub>2</sub>	3,1 m³*																3,4		3,1
CZ-CER	CE <sub>1</sub>	2,5 m³																2,8		2,5
	CE <sub>1</sub>	2,5 m³																2,8		2,5
CP-CER	CML	4,5 m³																5,0		4,5
		7,5 m³	7,5																	
	CAV	4,0 m³																4,4		4,0
		7,0 m³	7,0																	
CP-CER-HL	CE <sub>1</sub>	2,5 m³																2,8		2,5
		4,0 m³																4,4		4,0
	CML	6,5 m³	6,5																	
		3,5 m³																	3,9	
CAV	5,5 m³	5,5																		

\* En el caso de trabajos de carga y acarreo no se permiten dientes, acoplamiento rápidos hidráulicos y kits de montaje.



## Carga de cazo



## Cinemática

<b>CZ</b>	Cinemática en Z, longitud estándar
<b>CZ-CER</b>	Cinemática en Z con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar
<b>CP-CER</b>	Cinemática en paralelo con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar
<b>CP-CER-HL</b>	Cinemática en paralelo con dispositivo de enganche rápido, High Lift

## Cazo

<b>CE<sub>1</sub></b>	Cazo estándar (Cazo de movimiento de tierras)
<b>CE<sub>2</sub></b>	Cazo estándar (Cazo de manipulación)
<b>CML</b>	Cazo para material ligero
<b>CAV</b>	Cazo de alto volteo

## Pesos a granel y valores indicativos para el grado de llenado del cazo

		t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%
<b>Gravilla</b>	húmeda	1,9	105	<b>Tierra</b>	seca	1,3	115	<b>Residuos de vidrio</b>	rotos	1,4	100
	seca	1,6	105		excavada húmeda	1,6	110		enteros	1,0	100
	gravilla fragmentada	1,5	100	<b>Tierra vegetal</b>		1,1	110	<b>Compost</b>	seco	0,8	105
<b>Arena</b>	seca	1,5	105	<b>Basalto</b>		1,95	100	húmedo	1,0	110	
	mojada	1,9	110	<b>Granito</b>		1,8	95	<b>Madera troceada/Serrín</b>		0,5	110
<b>Arena gruesa</b>	seca	1,7	105	<b>Piedra arenisca</b>		1,6	100	<b>Papel</b>	triturado/suelto	0,6	110
	húmeda	2,0	100	<b>Esquistos</b>		1,75	100	papel viejo/cartón	1,0	110	
<b>Arena y Arcilla</b>		1,6	110	<b>Bauxita</b>		1,4	100	<b>Carbón</b>	pesado	1,2	110
<b>Arcilla</b>	natural	1,6	110	<b>Piedra caliza</b>		1,6	100	ligero	0,9	110	
	dura	1,4	110	<b>Yeso</b>	fragmentado	1,8	100	<b>Basura</b>	basura doméstica	0,5	100
<b>Arcilla y Gravilla</b>	seca	1,4	110	<b>Coque</b>		0,5	110	residuos voluminosos	1,0	100	
	húmeda	1,6	100	<b>Escorias</b>	fragmentadas	1,8	100				

## ¿Por qué es importante la carga de vuelco?



### ¿En qué consiste la carga de vuelco?

¡Es justo la carga en el centro de carga del equipo que hace que la cargadora vuelque sobre el eje delantero!  
En esta situación la cargadora se encuentra en la posición estática más desfavorable, es decir, con los brazos de elevación en posición horizontal y la máquina totalmente articulada.

### La carga nominal o la carga útil.

¡La carga nominal no debe sobrepasar el 50% de la carga de vuelco articulada!  
Lo que corresponde a un factor de seguridad de 2,0.

### La capacidad máx. permitida del cazo.

¡La capacidad permitida del cazo se determina mediante la carga de vuelco y la carga nominal!

$$\text{Carga nominal} = \frac{\text{Carga de vuelco articulada}}{2}$$

$$\text{Capacidad de cazo} = \frac{\text{Carga nominal (t)}}{\text{Peso específico del material (t/m}^3\text{)}}$$

# Neumáticos



## Tipos de neumático

	Tamaño y código de perfil		Variación del peso operativo	Ancho de la cargadora sobre neumáticos	Variación de las medidas verticales*	Aplicación	
			kg	mm	mm		
<b>L 526</b>							
Bridgestone	17.5R25	VJT	L3	134	2.440	17	Material a granel (suelo firme)
Bridgestone	17.5R25	VSDL	L5	647	2.450	56	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Bridgestone	20.5R25	VJT	L3	545	2.480	69	Material a granel (suelo firme)
Bridgestone	20.5R25	VSDL	L5	1.208	2.480	121	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Bridgestone	20.5R25	VSDR	L5	1.216	2.480	121	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Bridgestone	550/65R25	VTS	L3	396	2.500	11	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Bridgestone	650/65R25	VTS	L3	1.133	2.650	77	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	17.5R25	RT-3B	L3	208	2.460	20	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	17.5R25	TL-3A+	L3	276	2.460	22	Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	17.5R25	RL-4K	L4	564	2.460	41	Grava, Industria, Roca (suelo firme)
Goodyear	17.5R25	RL-5K	L5	688	2.460	41	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Goodyear	20.5R25	RT-3B	L3	539	2.490	77	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	20.5R25	TL-3A+	L3	684	2.500	72	Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	20.5R25	GP-4D	L4	856	2.470	81	Grava, Industria, Madera (suelo firme)
Goodyear	20.5R25	RL-5K	L5	1.280	2.500	110	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Michelin	17.5R25	XTLA	L2	- 27	2.460	17	Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)
Michelin	17.5R25	XHA	L3	43	2.450	- 1	Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Michelin	17.5R25	XHA2	L3	0	2.460	0	Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Michelin	17.5R25	XLD D2A	L5	296	2.460	36	Roca, Explotación subterránea (suelo firme)
Michelin	17.5R25	X MINE	L5	557	2.480	58	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Michelin	20.5R25	XTLA	L2	407	2.480	54	Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)
Michelin	20.5R25	XHA2	L3	528	2.480	61	Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Michelin	20.5R25	XLD D2A	L5	959	2.480	91	Roca, Explotación subterránea (suelo firme)
Michelin	20.5R25	X MINE	L5	1.227	2.470	106	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Michelin	550/65R25	XLD65	L3	446	2.500	17	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Michelin	650/65R25	XLD65	L3	1.016	2.640	54	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
<b>L 538/L 546</b>							
Bridgestone	20.5R25	VJT	L3	17	2.480	8	Material a granel (suelo firme)
Bridgestone	20.5R25	VSDL	L5	680	2.480	60	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Bridgestone	20.5R25	VSDR	L5	688	2.480	60	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Bridgestone	550/65R25	VTS	L3	- 44	2.500	- 50	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Bridgestone	650/65R25	VTS	L3	595	2.650	16	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	20.5R25	RT-3B	L3	11	2.490	16	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	20.5R25	TL-3A+	L3	156	2.500	11	Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)
Goodyear	20.5R25	GP-4D	L4	328	2.470	20	Grava, Industria, Madera (suelo firme)
Goodyear	20.5R25	RL-5K	L5	752	2.500	49	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Michelin	20.5R25	XTLA	L2	- 121	2.510	- 7	Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno)
Michelin	20.5R25	XHA2	L3	0	2.480	0	Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Michelin	20.5R25	XLD D2A	L5	431	2.480	30	Roca, Explotación subterránea (suelo firme)
Michelin	20.5R25	X MINE	L5	699	2.470	45	Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme)
Michelin	550/65R25	XLD65	L3	- 82	2.500	- 44	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)
Michelin	650/65R25	XLD65	L3	478	2.640	- 7	Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno)

\* Los valores indicados son datos teóricos y pueden variar en la práctica.

El empleo de medidas de protección contra pinchazos (espumado de neumáticos) o cadenas de protección de los neumáticos debe acordarse con la empresa Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH.



# Palas cargadoras Liebherr

## Pala cargadora



		L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
Carga de vuelco	kg	3.450	3.750	3.850	4.430	5.750
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup>	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
Peso operativo	kg	5.180	5.550	5.600	6.390	8.860
Potencia del motor (ISO 14396)	kW/CV	46/63	50/68	50/68	54/73	76/103

## Pala cargadora



		L 518 Stereo	L 526	L 538	L 546	L 550 XPower®
Carga de vuelco	kg	6.550	7.700	9.500	10.500	12.200
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup>	1,7	2,1	2,6	2,8	3,2
Peso operativo	kg	9.190	11.250	13.500	14.200	17.700
Potencia del motor (ISO 14396)	kW/CV	76/103	100/136	111/151	120/163	140/190

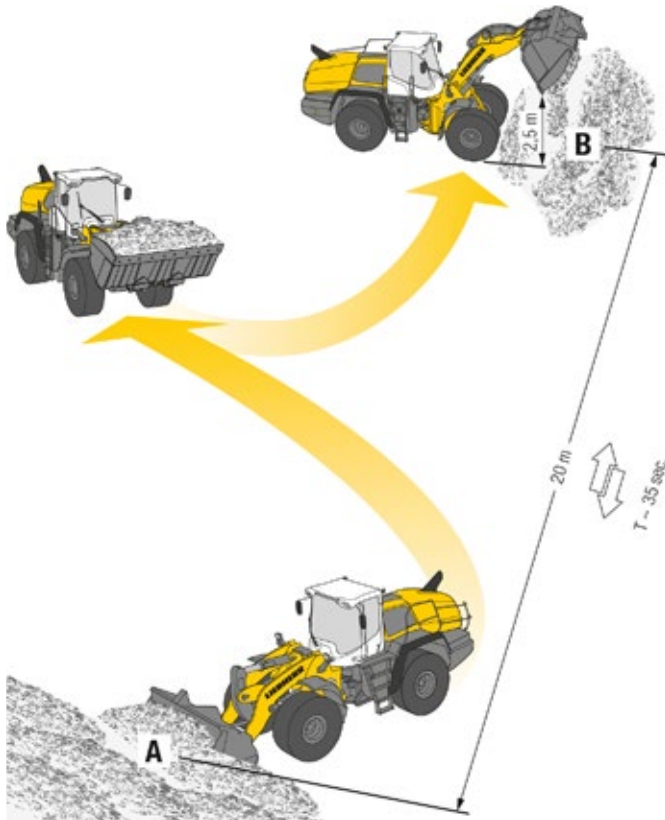
## Pala cargadora



		L 556 XPower®	L 566 XPower®	L 576 XPower®	L 580 XPower®	L 586 XPower®
Carga de vuelco	kg	13.700	15.900	17.600	19.200	21.600
Capacidad de cazo	m <sup>3</sup>	3,6	4,2	4,7	5,2	6,0
Peso operativo	kg	18.400	23.900	25.700	27.650	32.600
Potencia del motor (ISO 14396)	kW/CV	165/224	200/272	215/292	230/313	260/354

03.18

## ¡Ahorrar dinero respetando el medio ambiente!



### La prueba normalizada Liebherr – una prueba sencilla y práctica.

Con la prueba normalizada Liebherr se determina el número de ciclos de carga que pueden ser realizados con 5 litros de combustible. El material se recoge en el montón A y se transporta al punto B situado a una distancia de 20 m. El vaciado de la pala en el punto B debe realizarse desde una altura de descarga de 2.5 m. Estos ciclos de trabajo, que deben durar 35 segs., se harán hasta que los 5 litros de combustible, contenidos en el bidón de medición externo, se hayan agotado. El consumo por hora de la pala cargadora se calcula de la siguiente manera:

$$\frac{400}{\text{Número de ciclos de carga}} = \text{Consumo de combustible por hora de servicio}$$

### Valores de la prueba normalizada de las palas cargadoras Liebherr

	Nº de ciclos de carga	Litro/100 t	Litro/h	Ø Litro/h*
L 526: 2,1 m <sup>3</sup>	n = 48	2,8	8,3	5,8
L 538: 2,6 m <sup>3</sup>	n = 40	2,7	10,0	6,8
L 546: 2,8 m <sup>3</sup>	n = 38	2,6	10,5	7,0
L 550: 3,2 m <sup>3</sup>	n = 32	2,7	12,5	8,7
L 556: 3,6 m <sup>3</sup>	n = 29	2,7	13,8	9,5
L 566: 4,2 m <sup>3</sup>	n = 22	3,0	18,2	11,5
L 576: 4,7 m <sup>3</sup>	n = 21	2,8	19,1	12,0
L 580: 5,2 m <sup>3</sup>	n = 20	2,7	20,0	13,1
L 586: 6,0 m <sup>3</sup>	n = 15	3,1	26,7	16,1


\* Pala cargadora trabajando, con una ejecución de la máquina específica para el cliente. Valores promedio proporcionados por LIDAT, emitidos el 26.02.2018.



¡Comprueba ahora en directo, la cantidad de combustible que puedes ahorrar!

[www.encyplus.liebherr.com](http://www.encyplus.liebherr.com)

# Equipamiento

 Pala cargadora base	L 526	L 538	L 546
Protección trasera antichoques	+	+	+
Protección trasera antichoques reja de protección	+	+	+
Engrase centralizado automático	+	+	+
Interruptor principal de la batería (con posibilidad de bloqueo)	+	+	+
Regulación electrónica de fuerza de tracción para terrenos difíciles	•	•	•
Tubo final ejecución de acero inoxidable (pulido)	+	+	+
Sistema de suspensión de carga en el desplazamiento	+	+	+
Freno de estacionamiento	•	•	•
Extintor 6 kg	+	+	+
Criba de pelusas para radiador	+	+	+
Protección completa eje cardan	+	+	+
Limitador velocidad 20 km/h preregulado por fábrica	+	+	+
Limitador velocidad $V_{max}$ programable mediante tecla en la unidad de servicio	•	•	•
Depósito de urea	•	•	•
Sistema de precalentamiento para arranque en frío	•	•	•
Alumbrado de la matrícula trasera	+	+	+
Dispositivo combinado de frenado inch	•	•	•
Guardabarros en plástico	•	•	•
Guardabarros en acero	+	+	+
Depósito de combustible en acero	+	+	+
Prefiltro de combustible	•	•	•
Prefiltro de combustible con precalentamiento	+	+	+
Radiador de mallas gruesas	+	+	+
Precalentamiento de agua refrigerada 230 V	+	+	+
Diferencial autobloqueante de discos múltiples en ambos ejes	•	•	•
Carga de bioaceite Liebherr	+	+	+
Ventilador reversible	+	+	+
Ampliación del paso de rueda	+	+	+
Rejilla protectora para faros	+	+	+
La tecnología SCR incl. el filtro de partículas	•	•	•
Calefacción auxiliar (calefacción adicional con precalentamiento de motor)	+	+	+
Puertas y capó del motor con cierre	•	•	•
Prefiltro de aire TOP AIR	+	+	+
Caja de herramientas con juego de herramientas	+	+	+
Dispositivo de pesaje Liebherr (integrado en unidad de visualización)	+	+	+
Enganche de remolque	•	•	•

 Equipo	L 526	L 538	L 546
Bloqueo de hidráulica de trabajo	•	•	•
Desconexión de fin de elevación y de bajada incl. retorno de cazo automático programable	+	+	+
Retorno de cazo automático	•	•	•
Portahorquilla y horquillas porta pallets	+	+	+
Cazo de alto volteo	+	+	+
Pinza para madera	+	+	+
Brazos de elevación cinemática en paralelo	+	+	+
Brazos de elevación cinemática en paralelo High Lift	+	+	+
Brazos de elevación cinemática en Z	•	•	•
Enganche rápido hidráulico	+	+	+
Enganche rápido hidráulico LIKUFIX	+	+	+
Velocidad de volteo, regulable	•	•	•
Protección vástago cilindro de volteo	+	+	+
Cazos de carga incl. diversas herramientas de corte	+	+	+
Cazo para material ligero	+	+	+
Sistema antirrotura	+	+	+
Posición flotante	•	•	•
Preparación para el funcionamiento con cesta de trabajo	+	+	+
Circuitos 3 y 4 de control electrohidráulico, proporcional, caudales regulables	+	+	+
Circuitos 3 y 4 de control electrohidráulico para marcha continua para barredora y quitanieve	+	+	+



## Cabina del operador

	L 526	L 538	L 546
Alumbrado de trabajo adaptivo	+	+	+
Apoyo adicional en el acceso para limpieza de la luna frontal	•	•	•
Espejo exterior calefactable	+	+	+
Espejo exterior abatible et regulable	•	•	•
Ventanilla giratoria izquierda	+	+	+
Contador horas de servicio (integrado en unidad de visualización)	•	•	•
Contador horas de servicio (mecánico)	+	+	+
Bloqueo electrónico anti-robo con código	+	+	+
Bloqueo electrónico de la marcha con/sin identificación de operador	+	+	+
Asiento "Comfort" – suspensión neumática con calefacción	+	+	+
Asiento "Premium" – suspensión activa, climatización de asiento, calefacción y reposacabezas	+	+	+
Asiento "Standard" – suspensión mecánica	•	•	•
Filtro de partículas finas F7	•	•	•
Extintor en la cabina 2 kg	+	+	+
Claxon mediante tecla integrado en el joystick Liebherr	+	+	+
Dirección con joystick	+	+	+
Alfombra de suelo para cabina	•	•	•
Percha	•	•	•
Aire acondicionado	+	+	+
Aire acondicionado automático	+	+	+
Puerta de seguridad cómoda (apertura 180°)	+	+	+
Nevera portátil	+	+	+
Columna de dirección, regulable en altura	+	+	+
Columna de dirección inclinable	•	•	•
Estabilización de dirección	•	•	•
LIDAT uso total 1 año (gratuito)	•	•	•
Joystick Liebherr con mini-joystick para circuitos 3 y 4 de con control electrohidráulico, circuitos proporcionales integrados en el asiento	+	+	+
Joystick Liebherr integrado en el asiento	•	•	•
(incl. selección de la dirección de marcha)	•	•	•
Mando multipalanca Liebherr integrado en el asiento	+	+	+
(incl. selección de la dirección de marcha)	+	+	+
Pantalla Premium (táctil), con regulación de altura y orientable	•	•	•
Preinstalación Radio	+	+	+
Radio Liebherr "Comfort" (SD/USB/AUX/BLUETOOTH/kit manos libres)	+	+	+
Radio Liebherr "Standard" (SD/USB/AUX)	+	+	+



## Cabina del operador

	L 526	L 538	L 546
Retrovisor interior	•	•	•
Luz rotativa orientable/rígida	+	+	+
Cabina ROPS/FOPS insonorizada	•	•	•
Retorno de cazo mediante tecla integrada en el joystick Liebherr	+	+	+
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	•	•	•
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas mediante tecla integrada en el joystick Liebherr	+	+	+
Faros traseros sencillos halógenos/LED	+	+	+
Faros traseros dobles halógenos/LED	+	+	+
Faros delanteros sencillos XENON	+	+	+
Faros delanteros dobles halógenos	•	•	•
Faros delanteros dobles LED	+	+	+
Rejilla protectora para luna delantera	+	+	+
Parasol enrollable delantero/trasero	+	+	+
Enchufe 12 V	•	•	•
Botiquín	+	+	+
Preparación sistema de filtrado del aire de la cabina para ambientes nocivos o sistema de presurización y filtrado de polvo cabina	+	+	+
Espejo gran angular	+	+	+
Mechero	•	•	•
Dirección 2 en 1 – conmutable	+	+	+



## Seguridad

	L 526	L 538	L 546
Cámara de techo para control del espacio delantero (con cámara Liebherr a través de pantalla Liebherr)	+	+	+
Versiones adaptadas para cada país	+	+	+
Dirección de emergencia	•	•	•
Detector de obstáculos para marcha atrás	+	+	+
Alarma de marcha atrás sonora/óptica	+	+	+
Supervisión de área trasera con cámara (integrado en unidad de visualización)	•	•	•
Skyview 360°	+	+	+

• = Estándar  
+ = Opcional  
- = no disponible



# El Grupo Liebherr



## Gran variedad

El Grupo Liebherr es uno de los mayores fabricantes del mundo de maquinaria de obras públicas. Los productos y servicios Liebherr son de alta rentabilidad y de reconocido prestigio en muchos otros sectores industriales tales como frigoríficos y congeladores, equipamientos para la aeronáutica y el transporte ferroviario, máquina-herramienta así como grúas marítimas.

## Máximo beneficio para el cliente

En todas las líneas de productos, Liebherr ofrece completas gamas con gran variedad de equipamientos. El desarrollo tecnológico consolidado y la calidad reconocida, garantizan un máximo beneficio al cliente.

## Tecnología punta

Para asegurar las exigencias en la calidad de sus productos, Liebherr, como fabricante, otorga la máxima importancia al dominio de las técnicas esenciales. Por ello, los componentes más importantes son de desarrollo y fabricación propia, como p.ej. toda la técnica de accionamiento y control de la maquinaria de obras públicas.

## Global e independiente

La empresa familiar Liebherr fue constituida en el año 1949 por Hans Liebherr. En la actualidad se ha convertido en un grupo de 130 empresas con más de 41.000 empleados en los cinco continentes. La casa matriz del Grupo es la sociedad Liebherr-International AG con sede en Bulle/Suiza y cuyos propietarios son exclusivamente miembros de la familia Liebherr.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)

## Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

+43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lbh@liebherr.com](mailto:info.lbh@liebherr.com)

[www.facebook.com/LiebherrConstruction](https://www.facebook.com/LiebherrConstruction)