

VOLVO-RADLADER

L60G, L70G, L90G

11,0-17,3 t 163-175 PS



EINE LEIDENSCHAFT FÜR LEISTUNG.

Wir von Volvo Construction Equipment machen nicht einfach nur unseren Job. Wir entwickeln Produkte und Dienstleistungen zur Erhöhung der Produktivität – mit der Überzeugung, bei unseren Branchenexperten Kostensenkungen und Gewinnsteigerungen zu bewirken. Als Teil des Volvo-Konzerns setzen wir uns mit unserem ganzen Engagement für innovative Lösungen ein, die Ihnen helfen, intelligenter zu arbeiten – nicht härter.

Mit uns schaffen Sie mehr

Mehr Leistung bei geringerem Aufwand ist ein Markenzeichen von Volvo Construction Equipment. Hohe Produktivität ist schon seit langem untrennbar mit niedrigem Energieverbrauch, Bedienerfreundlichkeit und Haltbarkeit verbunden. Bei der Senkung der Lebenszykluskosten ist Volvo eine Klasse für sich.

Auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten

Es kommt darauf an, geeignete Lösungen für die Anforderungen verschiedener branchenspezifischer Anwendungsgebiete zu entwickeln. Innovation und Hightech gehen oft Hand in Hand – aber nicht immer. Einige unserer besten Ideen waren sehr einfach und entstanden aus einem klaren, tiefen Verständnis des Arbeitsalltags unserer Kunden.



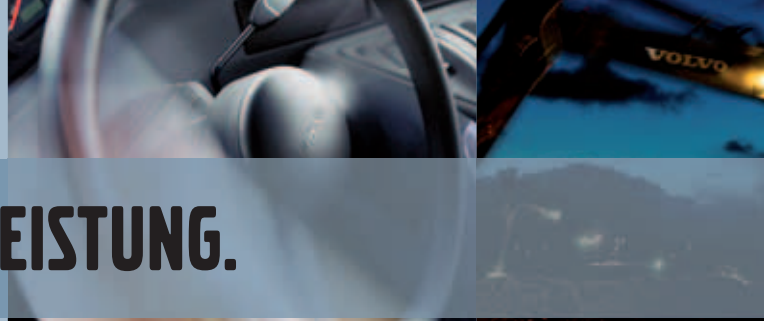
In 180 Jahren lernt man viel

Über die Jahre hat Volvo Lösungen entwickelt, die den Einsatz von Baumaschinen revolutioniert haben. Kein anderer Name wird stärker mit Sicherheit in Verbindung gebracht als Volvo. Der Schutz der Fahrer und anderer in deren Umfeld sowie ein Maximum an Umweltschutz sind traditionelle Werte, die auch weiterhin unsere Produktentwicklungsphilosophie prägen.

Wir sind an Ihrer Seite

Für die Marke Volvo sind nur die Besten gut genug. Volvo ist ein wahrhaft globales Unternehmen. Wir stehen auf Abruf bereit, um unsere Kunden schnell und effizient zu unterstützen – jederzeit und überall.

Wir haben eine Leidenschaft für Leistung.



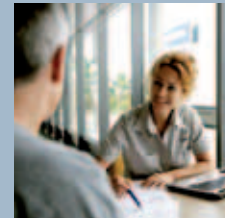
Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks

Volvo Buses

Volvo Construction Equipment

Volvo Penta

Volvo Aero

Volvo Financial Services

ZWEI MASCHINEN IN EINER.

Mit den Radladern L60G, L70G und L90G von Volvo sind Sie bestens gerüstet, denn Sie können mühelos mit diesen vielseitigen Maschinen Ihre Arbeit erledigen. Das einzigartige TP-Hubgerüst von Volvo vereint die Vorteile zweier Maschinen in einer – dank hohem Reißmoment und Parallelführung über den gesamten Hubbereich. Mit dem Schnellwechsler wechseln Sie im Handumdrehen das Anbaugerät. Das macht Sie unübertroffen flexibel.



Lastabhängige Hydraulik

Die lastabhängige Hydraulik liefert nur dann Leistung für die Hydraulikfunktionen, wenn sie gebraucht wird. Dadurch wird vermieden, dass Öl unnötig abgepumpt wird, der Dieserverbrauch sinkt und die Ladung sich präziser handhaben lässt.

Große Reichweite und Präzision

Eine sanfte und präzise vorgesteuerte Hydraulik ermöglicht dem Fahrer die einfache Steuerung von Anbaugeräten mit minimalem Kraftaufwand und hoher Präzision bei allen Anwendungen.



Patentiertes TP-Hubgerüst

Das einzigartige TP-Hubgerüst (Torque Parallel) von Volvo vereint die Vorteile von Z- und Parallel-Kinematik. Das garantiert hohes Reißmoment und hervorragende Parallelführung über den gesamten Hubbereich.

FÜR LEISTUNG GEBAUT.



Optimierter Antriebsstrang

Motor, Getriebe und Achsen werden bei Volvo entwickelt und gefertigt und sind perfekt auf die Hydraulik und Lenkung abgestimmt. Das Ergebnis: herausragende Qualität, Leistung und Zuverlässigkeit.

Sie suchen nach Leistung? Dann haben Sie diese gefunden: Die Radlader L60G, 70G und 90G – ausgelegt auf Leistung mit Kraft und Präzision. Volvo-Qualität vom Dach bis zu den Rädern – alle Komponenten sind perfekt aufeinander abgestimmt und garantieren einen reibungslosen Betrieb. Auf Volvo können Sie sich verlassen.

Traktion dank Differenzialsperre

Die Vorderachse ist mit einer elektrohydraulisch betätigten Differenzialsperre versehen. Falls erforderlich, kann der Fahrer diese zuschalten. Sie überträgt die Leistung zu 100 Prozent auf die Räder und verringert den Schlupf für maximale Traktion auf weichem und rutschigem Untergrund.



FAPS (Fully Automatic Power Shift)

Das FAPS-System von Volvo vereinfacht durch automatische Wahl des richtigen Gangs die Bedienung. Weil dies dem Fahrer Arbeit abnimmt, kann er sich voll auf seine Arbeit konzentrieren. Das erhöht die Produktivität.



Achsen für den Schwerlasteinatz (HD)

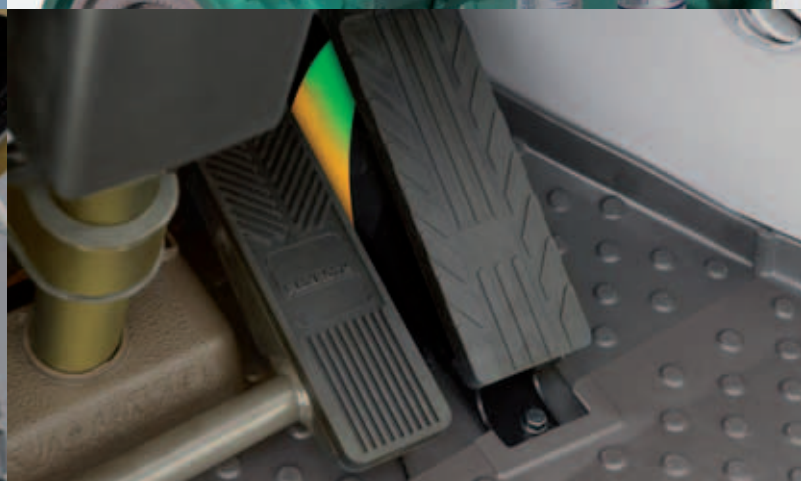
HD-Achsen mit im Ölbad laufende Scheibenbremsen von Volvo sorgen für hohe Zugkraft im Betrieb. Die Achsgehäuse nehmen die gesamte Last des Maschinengewichts auf, reduzieren so die Belastung der Achswellen und sorgen für eine längere Lebensdauer.

LEISTUNG MIT EFFIZIENZ.

Der durchzugsstarke, turbogeladene 6-Liter-, 6-Zylinder-Volvo-Dieselmotor erfüllt die Tier 4 Interim-/ Stufe IIIB-Abgasnormen und liefert schon bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment. Damit setzt er Maßstäbe in Sachen Leistung und Kraftstoffverbrauch.

Fuel efficient Volvo V-ACT

Volvo Combustion Technology, V-ACT, is tailored for use in demanding applications. Fuel injection is electronically controlled based on temperature, pressure, load and engine speed in order to achieve optimal combustion. The result: high performance and low emissions.



Weniger Emissionen ohne Unterbrechung

Dem Dieselpartikelfilter (DPF) ist ein Diesel-Oxidationskatalysator sowie ein bei der Regeneration aktiver (nur wenn erforderlich), externer Brenner vorgeschaltet. Der Filter speichert die Partikel kurzzeitig und verbrennt sie dann, wodurch die Kohlenwasserstoff-/Kohlenstoffemissionen verringert werden. Dies geschieht ohne Unterbrechung der Arbeit.

Effizienter Betrieb mit dem Öko-Pedal

Mit dem Eco-Pedal wird der Fahrer dazu angehalten, das Gaspedal mit Bedacht einzusetzen, um Kraftstoff zu sparen. Dazu erzeugt das Pedal einen entsprechenden mechanischen Gegendruck. Diese Pedalfunktion erhöht die Effizienz, indem sie Kraftstoffverschwendung verhindert.



Motor gemäß Tier 4 Interim/Stufe IIIB

Der durchzugsstarke, turbogeladene 6-Liter-, 6-Zylinder-Volvo-Dieselmotor erfüllt die Tier 4 Interim-/Stufe IIIB-Abgasnormen und liefert schon bei niedrigen Drehzahlen ein hohes Drehmoment. Damit setzt er Maßstäbe in Sachen Leistung und Kraftstoffverbrauch.

BEHALTEN SIE DIE KONTROLLE.



In der Maßstäbe setzenden Komfortkabine von Volvo haben Sie stets die volle Kontrolle. Dank großer Beinfreiheit, großzügiger Ablageflächen und Klimaregelung behält der Fahrer auch unter harten Arbeitsbedingungen die volle Konzentration. Das moderne Volvo Contronic-System überwacht permanent die Leistungsdaten der Maschine, damit Sie dank der ausgezeichneten Sicht Ihre Arbeit aus allen Perspektiven bewundern können.



Konkurrenzlos gute Kabine

Rundumsicht war bei der Entwicklung der ROPS/FOPS-zertifizierten Volvo-Kabine einer der wichtigen Punkte im Lastenheft. Die Kabine ist geräumig, bietet viel Beinfreiheit und viele Ablageflächen.



Contronic-System

Das moderne Volvo Contronic-System überwacht permanent alle Leistungsdaten der Maschine. Über den Bildschirm in der Kabine werden dem Fahrer Diagnosedaten übermittelt. Das minimiert die Ausfallzeiten.

Luftfilter

Der Lufteinlass für die Kabine befindet sich weit oben, wo die Luft sauberer ist. Ein Vorfilter scheidet Grobstaub ab. Anschließend passiert die Luft den Hauptfilter. So atmet der Fahrer stets sauberste Luft.



Lastabhängige Lenkung

Die lastabhängige hydraulische Lenkanlage wird nur beim Betätigen der Lenkung aktiviert. Das senkt den Kraftstoffverbrauch und sorgt für ein schnelles Ansprechen – auch bei niedriger Motordrehzahl.

Geregeltes Klima

Unabhängig vom Wetter arbeitet der Fahrer dank der Kabinen-Klimaregelung von Volvo immer bei angenehmer Temperatur. Sie können zwischen AHC (Automatische Heizung) und optionaler Klimaanlage (AC) wählen, um Ihrem Fahrer zu helfen, konzentriert und produktiv zu arbeiten.

EINFACHE WARTUNG.



Motorhaube in neuer Ausführung

Die Motorhaube mit verbesserter Sicht nach hinten öffnet elektrisch, um den Zugang zu erleichtern und die Wartungszeit zu verkürzen. Dank des großen Öffnungswinkels ist der gesamte Motorraum einsehbar.

Zeit ist Geld. Deshalb bietet die neue, elektrisch öffnende Motorhaube einen noch einfacheren Zugang für schnelle Wartungsarbeiten und Kontrollen. Die MATRIS- und VCADS Pro-Software von Volvo ermöglicht eine eingehendere Analyse des Motor- und Maschinenbetriebs und verlängert so die Betriebszeit.

Wartungsfreie Achsaufhängung

Die Hinterachsaufhängung ist wartungsfrei und besteht aus zwei Brücken, der hinteren und vorderen Brücke. Die hintere Achsbrücke mit zwei vorgespannten konischen Rollenlagern wurde bei der Montage geschmiert und ist wartungsfrei. In der vorderen Brücke werden zwei Buchsen verwendet. Diese laufen im Ölbad und sind dauergeschmiert.



Analysesoftware

Mit der Volvo-Analysesoftware garantieren Sie eine lange Betriebszeit. MATRIS nutzt Daten aus dem Contronic-System, um den Maschinenbetrieb zu analysieren. Mit VCADS Pro können Sie die Motorleistung analysieren und korrigieren, indem Sie einen PC an den Motor anschließen.

Hydraulisch angetriebener Lüfter

Der hydraulisch angetriebene, elektronisch geregelte Lüfter hinter dem Kühler dreht nur bei Bedarf schneller. Das spart Kraftstoff und senkt den Geräuschpegel.

WERDEN SIE FLEXIBEL.

Volvo-Anbaugeräte erhöhen Ihre Flexibilität. Jedes Anbaugerät aus dem umfangreichen Angebot ist perfekt auf die Geometrie der Kinematik sowie die Reiß-, Zug- und Hubkraft der Maschine abgestimmt. Alle Anbaugeräte lassen sich dank des Volvo-Schnellwechslers in Sekundenschnelle befestigen und lösen.



Hydraulischer Schnellwechsler

Der hydraulische Schnellwechsler von Volvo (VAB-STD) ist ISO-genormt. Er ermöglicht den schnellen Wechsel von Anbaugeräten und erhöht damit die Flexibilität. Dank der stabilen und offenen Konstruktion hat der Fahrer aus der Kabine freie Sicht auf das Anbaugerät.



MIT VOLLER LADUNG.

Contronic-System

Das Volvo-Contronic-System überwacht die Leistungsdaten der Maschine und zeigt dem Fahrer Diagnosedaten an, um die Ausfallzeit zu minimieren.



Patentiertes TP-Hubgerüst

Das einzigartige TP-Hubgerüst (Torque Parallel) von Volvo liefert ein hohes Reißmoment und hervorragende Parallelführung über den gesamten Hubbereich.

Hydraulischer Schnellwechsler

Der hydraulische Schnellwechsler ermöglicht einen schnellen Wechsel von Anbaugeräten und erhöht damit die Vielseitigkeit der Maschine.

Lastabhängige Hydraulik

Die lastabhängige Hydraulik liefert zugunsten eines niedrigen Kraftstoffverbrauchs nur dann Leistung für die Hydraulikfunktionen, wenn diese gebraucht wird.

Anbaugeräte

Das umfangreiche Angebot an hochwertigen Volvo-Anbaugeräten ist perfekt auf das Hubgerüst, die Hydraulik und den Antriebsstrang der Maschine abgestimmt. So bilden Maschine und Anbaugerät im Sinne einer hohen Produktivität eine Einheit.



Optimierter Antriebsstrang

Motor, Getriebe, Achsen, Hydraulik und Lenkung wurden von Volvo als Einheit entwickelt, um maximale Leistung und Zuverlässigkeit zu erreichen.



Konkurrenzlos gute Kabine

Rundumsicht war bei der Entwicklung der ROPS/FOPS-zertifizierten Volvo-Kabine einer der wichtigen Punkte im Lastenheft.

Analysesoftware

Mit der computerbasierten Analysesoftware von Volvo – MATRIS und VCADS Pro – garantieren Sie eine lange Betriebszeit.



CareTrack*

Das Volvo-Telematiksystem liefert Maschinenhaltern wichtige Daten, mit denen sich die Produktivität optimieren und der nächste Service planen lässt – aus der Ferne.



Motorhaube in neuer Ausführung

Die Motorhaube öffnet elektrisch. Das garantiert einfachen Zugang und schnelle Wartung. Durch den großen Öffnungswinkel ist der Motor besser zugänglich.



Motor gemäß Tier 4 Interim/ Stufe IIIB

Der turbogeladene 6-Liter-, 6-Zylinder-Volvo-Dieselmotor ist durchzugsstark, effizient und erfüllt die Tier 4 Interim-/Stufe IIIB-Abgasnormen.

FAPS (Fully Automatic Power Shift)

Das FAPS-System von Volvo vereinfacht durch automatische Wahl des richtigen Gangs die Bedienung. So kann sich der Fahrer voll auf seine Arbeit konzentrieren.

* In Märkten, in denen CareTrack erhältlich ist

SPITZENLEISTUNG VERDIENT UNTERSTÜTZUNG.

An dem Tag, an dem Sie Ihren neuen Volvo-Radlader in Empfang nehmen, beginnt Ihre Arbeitsbeziehung mit Volvo. Von Service und Wartung bis hin zu unserem Telematiksystem CareTrack kann Volvo ein umfassendes, hochmodernes Aftersales-Portfolio bieten, das Ihrem Unternehmen kontinuierlich Mehrwert bringt.

Volvo hat Ihre Maschinen konstruiert und gebaut. Deshalb weiß niemand besser als wir, wie sie dauerhaft Spitzenleistung erbringen. Wenn es um Ihre Maschine geht, sind unsere Volvo-Techniker die Experten. Unsere Techniker arbeiten mit branchenführenden Diagnose-Tools und

-verfahren und verwenden ausschließlich Volvo-Originalteile, die ein Maximum an Qualität und Service bieten. Ihr Volvo-Händler weiß, welche Service- und Wartungspläne aus unserem Volvo-Originaleserviceangebot am besten zu Ihnen und Ihrem Unternehmen passen. Lassen Sie sich beraten.



Hochmoderne Maschinen erfordern hochmodernen Support, und Ihr Volvo-Händler stellt für Sie gerne einen maßgeschneiderten Katalog an Serviceleistungen zusammen, mit dem Sie das Beste aus Ihren Maschinen herausholen und dabei Betriebszeit, Produktivität und Wiederverkaufswert maximieren können. Über Ihren Volvo-Händler erhalten Sie eine Reihe ausgereifter Support-Angebote wie:

Service-Pläne von routinemäßigen Verschleißinspektionen bis hin zu umfassenden Wartungs- und Reparaturvereinbarungen.

Analyse- und Diagnoseinstrumente, damit Sie besser wissen, wie Ihre Maschine läuft, welche potentiellen Wartungsarbeiten anstehen und wie die Leistung verbessert werden kann.

Öko-Fahrerschulungen, bei denen Ihre Fahrer lernen, sicherer, produktiver und kraftstoffeffizienter zu arbeiten.



CareTrack*

Jeder Volvo-Radlader ist serienmäßig mit CareTrack, dem Volvo-Telematiksystem, ausgestattet. CareTrack liefert Informationen für eine bessere Planung und ein intelligenteres Arbeiten: z. B. Informationen über den Kraftstoffverbrauch, den Standort einer Maschine und den Wartungsbedarf. Kraftstoff sparen. Kosten senken. Wirtschaftlichkeit maximieren. Mit CareTrack.

* In Märkten, in denen CareTrack erhältlich ist

VOLVO-RADLADER L60G, L70G, L90G IM DETAIL.



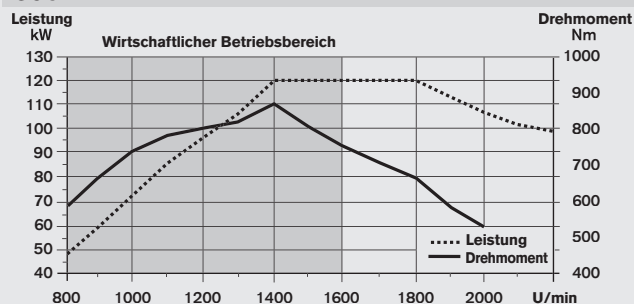
Motor

6-Liter-Sechszylinder-Turbodiesel-Reihenmotor mit fortschrittlichem Common-Rail-Einspritzsystem. Der Kraftstoff wird unter hohem Druck aus einem Hochdruckspeicher verteilt. Eine von der Nockenwelle angetriebene Hochdruckpumpe leitet den Kraftstoff zum Verteilerrohr und von dort über Hochdruckleitungen zu den elektrohydraulisch betätigten Einspritzventilen. Gekühlte Abgasrückführung und Partikelfilter mit aktiver und passiver Regeneration.

L60G

Motor		D6H (Tier 4i) D6H (Stufe IIIB)
Max. Leistung bei	U/s (U/min)	23,3 - 30,0 (1 400 - 1 800)
SAE J1995 brutto	kW / PS	120 / 163
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW / PS	120 / 163
Max. Drehmoment bei	U/s (U/min)	23,3 (1 400)
SAE J1995 brutto	Nm/lbf-ft	820/605
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm/lbf-ft	820/605
Wirtschaftlicher Betriebsbereich	U/s (U/min)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Hubraum	l	5,7

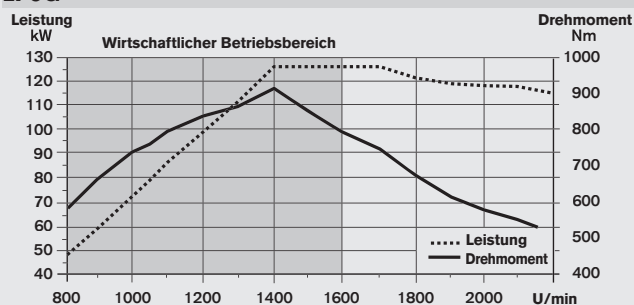
L60G



L70G

Motor		D6H (Tier 4i) D6H (Stufe IIIB)
Max. Leistung bei	U/s (U/min)	23,3 - 28,3 (1 400 - 1 700)
SAE J1995 brutto	kW / PS	126 / 171
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW / PS	126 / 171
Max. Drehmoment bei	U/s (U/min)	23,3 (1 400)
SAE J1995 brutto	Nm/lbf-ft	860/634
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm/lbf-ft	860/634
Wirtschaftlicher Betriebsbereich	U/s (U/min)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Hubraum	l	5,7

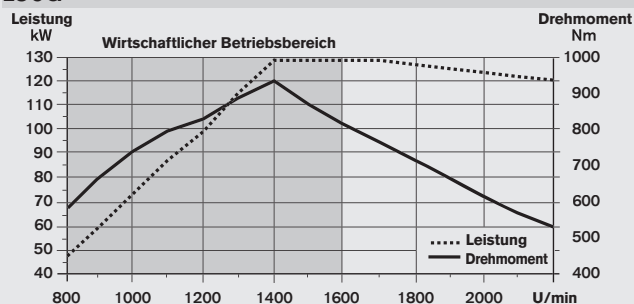
L70G

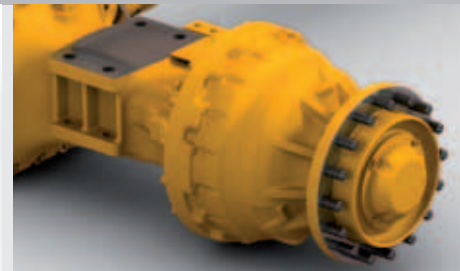


L90G

Motor		D6H (Tier 4i) D6H (Stufe IIIB)
Max. Leistung bei	U/s (U/min)	23,3 - 28,3 (1 400 - 1 700)
SAE J1995 brutto	kW / PS	129 / 175
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW / PS	129 / 175
Max. Drehmoment bei	U/s (U/min)	23,3 (1 400)
SAE J1995 brutto	Nm/lbf-ft	880/649
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm/lbf-ft	880/649
Wirtschaftlicher Betriebsbereich	U/s (U/min)	13,3 - 26,6 (800 - 1 600)
Hubraum	l	5,7

L90G





Antriebsstrang

Drehmomentwandler: einstufig.

Getriebe: Volvo-Vorgelegewellengetriebe mit Wählhebelbedienung. Schnelles und ruckfreies Schalten mit Pulsweitenmodulations (PWM)-Ventil.

Schaltung: Volvo Automatic PowerShift (APS)-Schaltung mit vollautomatischem Schalten von 1-4 und Betriebsartwähler mit 4 verschiedenen Schaltprogrammen, darunter AUTO.

Achsen: Volvo- Achsen mit schwimmend gelagerten Antriebswellen und Planeten-Nabenvorgelegen, Achsgehäuse aus Gussstahl. Starre Vorderachse und pendelnde Hinterachse. 100-%-Differentialsperre an der Vorderachse.

L60G

Getriebe	Volvo	HTE 125
Drehmomentverstärkung		2,45:1
Höchstgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts	1. Gang	km/h 8
	2. Gang	km/h 16
	3. Gang	km/h 29
	4. Gang*	km/h 46
Gemessen mit Reifen		20,5R25
Vorderachse/Hinterachse		AWB 15/AWB 15
Pendelung, Hinterachse ±	°	± 13
Bodenfreiheit bei 13° Pendelung	mm	470

L70G

Getriebe	Volvo	HTE 125
Drehmomentverstärkung		2,45:1
Höchstgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts	1. Gang	km/h 8
	2. Gang	km/h 15
	3. Gang	km/h 29
	4. Gang*	km/h 46
Gemessen mit Reifen		20,5R25
Vorderachse/Hinterachse		AWB 25/AWB 20
Pendelung, Hinterachse ±	°	± 13
Bodenfreiheit bei 15° Pendelung	mm	470

L90G

Getriebe	Volvo	HTE 125
Drehmomentverstärkung		2,45:1
Höchstgeschwindigkeit, vorwärts/rückwärts	1. Gang	km/h 8
	2. Gang	km/h 15
	3. Gang	km/h 28
	4. Gang*	km/h 46
Gemessen mit Reifen		20,5R25
Vorderachse/Hinterachse		AWB 25/AWB 20
Pendelung, Hinterachse ±	°	± 13
Bodenfreiheit bei 15° Pendelung	mm	470

* begrenzt durch ECU

Elektrische Anlage

Contronic-System mit Warnleuchte und Summermeldung für folgende Funktionen: - Schwere Motorstörung - Niedriger Lenksystemdruck - Überdrehwarnung Motor - Unterbrechung der Kommunikation (Computerfehler). Zentrale Warnleuchte und Summermeldung bei eingelegtem Gang für folgende Funktionen: - Niedriger Motoröldruck - Hohe Motoröltemperatur - Hohe Ladelufttemperatur - Niedriger Kühlmittelstand - Hohe Kühlmitteltemperatur - Hohe Kurbelgehäusetemperatur - Niedriger Getriebeöldruck - Hohe Getriebeöltemperatur - Niedriger Bremsdruck - Aktivierte Feststellbremse - Fehlfunktion bei Ladedruck der Bremsdruckspeicher - Niedriger Hydraulikölstand - Hohe Hydrauliköltemperatur - Überdrehen bei eingelegtem Gang - Hohe Achskühlöltemperatur Vorder- und Hinterachsen.

L60G, L70G, L90G

Spannung	V	24
Batterien	V	2 x 12
Batteriekapazität	Ah	2 x 110
Kaltstartkapazität, ca.	A	690
Batterien		
Generatorleistung	W/A	3 135/120
Anlasserleistung	kW	5,5

Bremsanlage

Betriebsbremse: Volvo-Zweikreis-Bremsanlage mit stickstoffgefüllten Druckspeichern. Außen montierte, hydraulisch betätigte, komplett gekapselte, ölumlaufgekühlte Bremsscheiben. Der Fahrer kann die automatische Getriebeabschaltung beim Bremsen über einen Schalter an der A-Säule vorwählen.

Feststellbremse: Trockenscheibenbremse an der Abtriebswelle des Getriebes. Betätigt durch Federkraft und elektrohydraulisch mit einem Schalter an der Instrumententafel gelöst.

Sekundärbremse: Zwei Bremskreise mit aufladbaren Druckspeichern. Schon einer der beiden Kreise bzw. die Feststellbremse erfüllt alle Sicherheitsvorgaben.

Standard: Die Bremsanlage entspricht den Festlegungen von ISO 3450,

L60G

Anzahl Bremslamellen pro Rad vorn/hinten		1
Druckspeicher	l	3 x 0,5

L70G

Anzahl Bremslamellen pro Rad vorn/hinten		1
Druckspeicher	l	2 x 0,5+1 x 1,0

L90G

Anzahl Bremslamellen pro Rad vorn/hinten		2
Druckspeicher	l	2 x 0,5+1 x 1,0

VOLVO-RADLADER L60G, L70G, L90G IM DETAIL.



Kabine

Instrumente: Alle wichtigen Informationen sind zentral im Blickfeld des Fahrers angeordnet. Display für Contronic-Überwachungssystem.

Heizung und Entfroster: Heizung mit gefilterter Frischluft und Gebläse mit Automatik und 11-stufiger manueller Einstellung, Entfroster belüftet alle Fensterzonen.

Fahrersitz: Fahrersitz mit einstellbarer Federung und Aufrollautomatik für den Sicherheitsgurt. Der Sitz ist an einer Halterung an der Kabinenrückwand und am Boden befestigt. Die Kräfte des Gurtes werden von den Sitzschienen aufgenommen.

Standardausführung: Die Kabine ist gemäß ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449) getestet und zugelassen. Die Kabine entspricht den Anforderungen von ISO 6055 (Fahrerschutzdächer - Nutzfahrzeuge) und SAE J386 („Obligatorische Verwendung von Sicherheitsgurten“).

		L60G
Notausstieg:	Mit Nothammer die Scheibe zertrümmern	
Innengeräuschpegel nach ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Außengeräuschpegel nach ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	104
Be- und Entlüftung	m ³ /min	9
Heizleistung	kW	16
Klimaanlage (Sonderausrüstung)	kW	7,5
		L70G
Notausstieg:	Mit Nothammer die Scheibe zertrümmern	
Innengeräuschpegel nach ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Außengeräuschpegel nach ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	105
Be- und Entlüftung	m ³ /min	9
Heizleistung	kW	16
Klimaanlage (Sonderausrüstung)	kW	7,5
		L90G
Notausstieg:	Mit Nothammer die Scheibe zertrümmern	
Innengeräuschpegel nach ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	68
Außengeräuschpegel nach ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	105
Be- und Entlüftung	m ³ /min	9
Heizleistung	kW	16
Klimaanlage (Sonderausrüstung)	kW	7,5

Hubgerüstsystem

TP-Hubgerüst mit hohem Reißmoment und Parallelführung über den gesamten Hubbereich.

		L60G
Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	110
Kolbenstangendurchmesser	mm	70
Hub	mm	665
Kippzylinder		1
Zylinderbohrung	mm	150
Kolbenstangendurchmesser	mm	80
Hub	mm	444
		L70G
Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	110
Kolbenstangendurchmesser	mm	70
Hub	mm	756
Kippzylinder		1
Zylinderbohrung	mm	160
Kolbenstangendurchmesser	mm	90
Hub	mm	432
		L90G
Hubzylinder		2
Zylinderbohrung	mm	120
Kolbenstangendurchmesser	mm	70
Hub	mm	733
Kippzylinder		1
Zylinderbohrung	mm	180
Kolbenstangendurchmesser	mm	90
Hub	mm	430



Hydraulikanlage

Systemversorgung: Ein lastabhängige Axialkolben-Verstellpumpen. Die Lenkung hat immer Priorität. Ventile: doppelt wirkendes Zweikammer-Steuerventil. Das Hauptventil wird von einem Vorsteuerventil mit zwei Schiebern betätigt.

Hubfunktion: Das Ventil hat drei Positionen: Anheben, Halten und Absenken. Die abschaltbare induktiv-magnetische Hubautomatik kann für jede Arbeitsposition zwischen maximaler Reichweite und voller Hubhöhe eingestellt werden.

Kippfunktion: Das Ventil hat drei Funktionen: Rückkippen, Halten und Auskippen. Die induktiv-magnetische Kippfunktion kann an den gewünschten Schaufelwinkel angepasst werden.

Zylinder: doppelt wirkende Zylinder für alle Funktionen.

Filter: Hauptstrom-Filterpatrone mit Feinheitsgrad 10 µm (absolut).

		L60G	L70G	L90G
Betriebsdruck Maximum, Pumpe 2 für Lenkung, Bremse, Vorsteuerung und Arbeitshydraulik	MPa	26,0	26,0	31,0
Fördermenge bei	l/min	145	154	162
	MPa	10	10	10
Motordrehzahl	U/s (U/min)	32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)
Betriebsdruck Maximum, Pumpe 3 für Brems- und Lüftersystem	MPa	21,0	21,0	21,0
Fördermenge bei	l/min	32	32	32
	MPa	10	10	10
Motordrehzahl	U/s (U/min)	32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)
Vorsteuersystem, Arbeitsdruck	MPa	3,5	3,5	3,5
Taktzeiten				
Anheben	s	4,5	5,1	5,4
Kippen	s	2,3	1,3	1,9
Senken, leer	s	2,9	2,7	3,2
Gesamttaktzeit	s	9,7	9,1	10,5

Lenkanlage

Lenkung: lastabhängige, hydrostatische Knicklenkung.

Systemversorgung: Die Lenkanlage wird vorrangig durch eine Load-Sensing-Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge versorgt.

Lenkzylinder: zwei doppelt wirkende Zylinder.

		L60G	L70G	L90G
Lenkzylinder				
Zylinderbohrung	mm	70	70	80
Kolbenstangendurchmesser	mm	45	45	50
Hub	mm	386	386	345
Betriebsdruck	MPa	21	21	21
Maximale Fördermenge	l/min	60	60	60
Maximaler Lenkeinschlag	± °	40	40	40

Service

Wartungszugang: Große, elektrisch betriebene, leicht zu öffnende Motorhaube über den gesamten Motorraum. Flüssigkeitsfilter und Komponenten-Luftfilter verlängern die Serviceintervalle. Möglichkeit zur Überwachung, Datenaufzeichnung und -analyse für leichtere Fehlersuche.

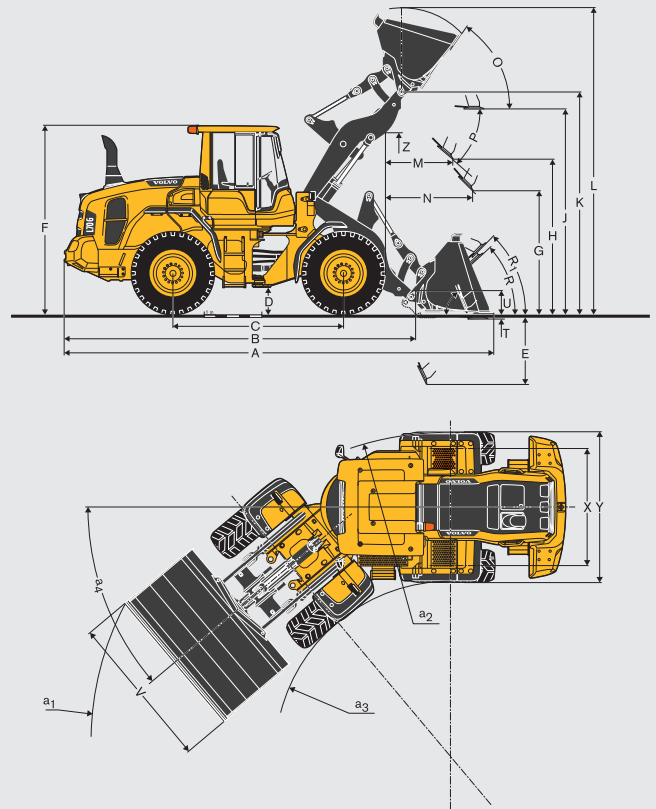
		L60G	L70G	L90G
Kraftstofftank	l	219	219	219
Motorkühlmittel	l	30	30	30
Hydrauliköltank	l	90	90	90
Getriebeöl	l	21	21	21
Motoröl	l	19,5	19,5	19,5
Achsöl vorn/hinten	l	24	35	35

TECHNISCHE DATEN.

Bereifung: 20,5 R25 L3

		L60G	L70G	L90G	L60G	L70G	L90G
		Standardgerüst			Langes Hubgerüst		
B	mm	6 040	6 080	6 160	6 550	6 560	6 590
C	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
D	mm	440	450	450	440	450	450
F	mm	3 270	3 280	3 280	3 270	3 280	3 280
G	mm	2 134	2 134	2 132	2 134	2 134	2 132
J	mm	3 570	3 580	3 660	4 090	4 100	4 080
K	mm	3 860	3 870	3 970	4 380	4 390	4 390
O	°	56	56	56	56	53	57
P _{max}	°	45	46	45	44	43	45
R	°	43	42	43	43	44	47
R1*	°	46	45	47	50	51	53
S	°	79	69	67	79	72	65
T	mm	104	102	105	141	111	111
U	mm	400	380	430	590	560	580
X	mm	1 900	1 930	1 960	1 900	1 930	1 960
Y	mm	2 430	2 460	2 490	2 430	2 460	2 490
Z	mm	3 200	3 210	3 300	3 590	3 500	3 660
a ₂	mm	5 340	5 350	5 370	5 340	5 350	5 370
a ₃	mm	2 900	2 890	2 880	2 900	2 890	2 880
a ₄	±°	40	40	40	40	40	40

* Transportposition SAE



Wenn zutreffend, entsprechen die Spezifikationen und Abmessungen ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818,

Bereifung: 20,5 R25 L3

		L60G	L70G	L90G
SAE-Nutzlast	kg	3 450	3 990	4 600
Einsatzgewicht ohne Last	kg	12 240	13 940	16 080
A	m ²	1,3	1,5	2,4
B	mm	3 410	3 390	3 420
C	mm	1 480	1 590	1 820
D	mm	2 930	2 870	2 800
E	mm	1 170	1 260	1 430
F	mm	1 530	1 510	1 440
G	mm	2 350	2 440	2 760
H	mm	4 330	4 380	4 540
I	mm	5 880	6 030	6 590
J	mm	2 000	2 140	2 790
K	mm	2 080	2 370	2 990
L	mm	1 710	1 790	2 150
M	mm	7 890	7 990	8 460

L60G

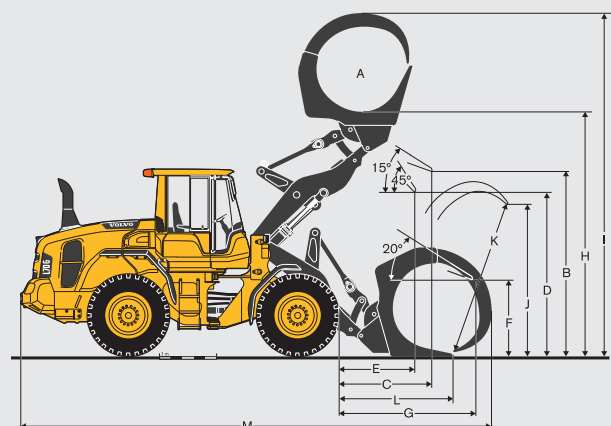
Best.-Nr.: WLA82194
Einsatzgewicht
(inkl. Zusatz-Kontergewicht 110 kg):
12 240 kg
Nutzlast: 3 450 kg

L70G

Best.-Nr.: WLA80153
Einsatzgewicht
(inkl. Zusatz-Kontergewicht 250 kg):
13 940 kg
Nutzlast: 3 990 kg

L90G

Best.-Nr.: WLA80832
Einsatzgewicht
(inkl. Zusatz-Kontergewicht 500 kg):
16 080 kg
Nutzlast: 4 600 kg



Bereifung: 20,5 R25 L3

		L60G	L70G	L90G
A*	kg	1 800	2 150	2 760
B*	kg	1 400	1 710	2 130
C*	kg	1 150	1 400	1 740
D	mm	2 590	2 710	2 630
E	mm	2 000	2 100	2 030
F	mm	1 460	1 540	1 430
G	mm	3 270	3 320	3 270
H	mm	4 300	4 350	4 410
I	mm	5 430	5 490	5 540
J	mm	900	1 260	1 360
K	mm	1 220	1 740	1 910
L	mm	1 580	2 260	2 460
M	mm	2 260	2 170	2 040
N	mm	3 240	3 090	3 030
O	mm	4 320	4 100	4 020
P	mm	1 510	1 530	1 540
Q	mm	5 290	5 300	5 340
R	mm	6 170	6 180	6 300
S	mm	7 140	7 130	7 260

* Transportposition SAE

L60G

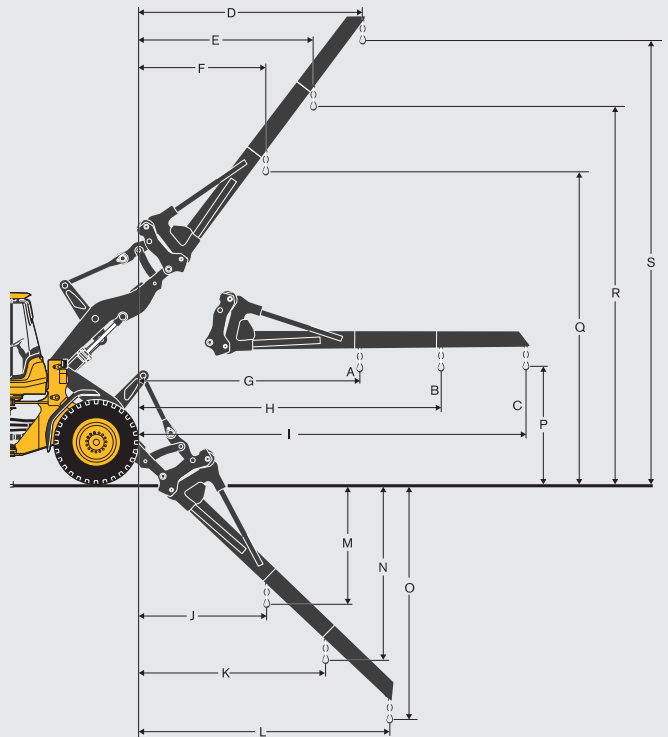
Best.-Nr.: WLA92007
Betriebsgewicht: 11 530 kg

L70G

Best.-Nr.: WLA92007
Betriebsgewicht: 12 990 kg

L90G

Best.-Nr.: WLA92007
Betriebsgewicht: 12 990 kg



Bereifung: 20,5 R25 L3

		L60G	L70G	L90G
A	mm	790	840	940
B	mm	1 560	1 610	1 690
C	mm	-37	-55	42
D	mm	1 830	1 860	1 750
E	mm	3 710	3 740	3 730
F	mm	700	760	750
Nutzlast	kg	4 350	4 900	5 700
Lastschwerpunkt bei*	mm	600	600	600
Einsatzgewicht	kg	11 610	13 070	14 650

* Std nach EN 474-3, fester und ebener Untergrund

L60G

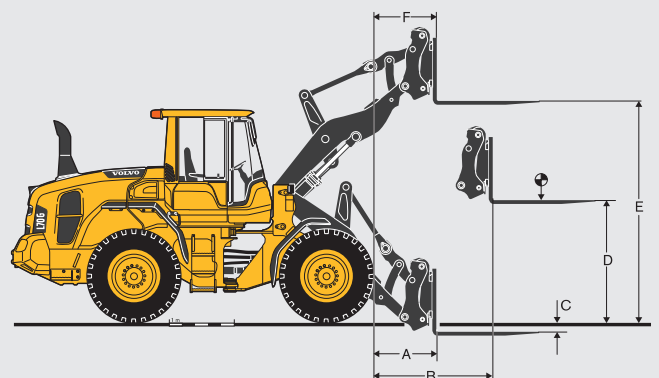
Gabelzinken Best.-Nr. (R/L): WLA80042 / WLA80043
Länge: 1 200 mm
Gabelrahmen Best.-Nr.: WLA83768

L70G

Gabelzinken Best.-Nr. (R/L): WLA80042 / WLA80043
Länge: 1 200 mm
Gabelrahmen Best.-Nr.: WLA83768










L90G

Gabelzinken Best.-Nr. (R/L): WLA80042 / WLA80043
Länge: 1 200 mm
Gabelrahmen Best.-Nr.: WLA83768



L70G

Bereifung 20,5R25 XHA2 L3

	MEHRZWECKSCHAUFELN						PLANIEREN	LEICHTMATERIAL		LANGES HUBGERÜST	
											
	2,1 m³ STE H BOE	2 m³ STE H T	2,3 m³ STE P BOE	2,3 m³ STE H BOE	2,4 m³ STE P BOE	2,4 m³ STE H BOE	2,2 m³ GRB H BOE	3,4 m³ LM H	6,4 m³ LM H		
Schaufelinhalt, gehäuft nach ISO/SAE	m³	2,1	2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,2	3,4	6,4	
Füllmenge bei 110 % Füllfaktor	m³	2,3	2,2	2,5	2,5	2,6	2,6	2,4	3,7	7	
Statische Kipplast, gerade	kg	9 210	9 380	9 720	9 130	9 680	9 100	7 470	8 740	8 300	-1 856
bei 35° Lenkeinschlag	kg	8 220	8 380	8 700	8 140	8 660	8 110	6 630	7 770	7 300	-1 699
bei vollem Lenkeinschlag	kg	7 920	8 090	8 400	7 850	8 360	7 820	6 380	7 480	7 000	-1 654
Ausbrechkraft	kN	90,3	94,6	95,3	86,6	93,4	85	62,7	71,8	53,9	-2
A	mm	7 470	7 590	7 420	7 530	7 440	7 560	7 950	7 780	8 330	464
E	mm	1 180	1 290	1 120	1 230	1 150	1 250	1 670	1 470	1 970	27
H	mm	2 760	2 690	2 800	2 720	2 780	2 700	2 360	2 530	2 150	484
L	mm	5 220	5 220	5 220	5 290	5 250	5 320	4 720	5 450	5 790	473
M	mm	1 130	1 240	1 090	1 170	1 100	1 190	1 340	1 340	1 720	-22
N	mm	1 650	1 710	1 620	1 660	1 630	1 670	1 570	1 680	1 720	397
V	mm	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 650	2 650	2 750	
a1 Wendekreisdurchmesse	mm	11 690	11 760	11 660	11 720	11 680	11 730	1 2320	11 980	12 410	
Einsatzgewicht	kg	13 500	13 430	13 290	13 540	13 310	13 560	13 800	13 750	14 290	246

Schaufel-Auswahltabelle

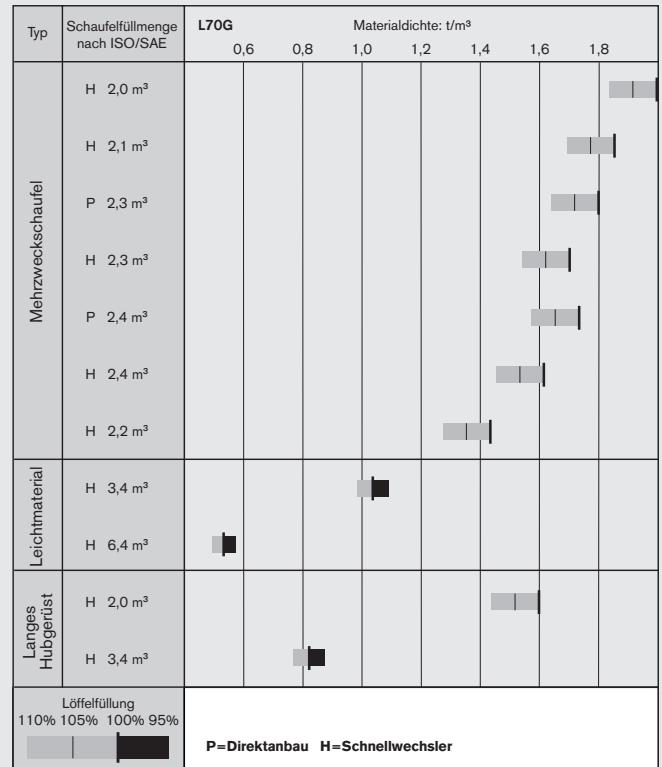
Die Wahl der Schaufel wird von der Dichte des Materials und vom erwarteten Schaufelfüllfaktor bestimmt. Das tatsächliche Fassungsvermögen der Schaufel ist aufgrund der Merkmale des TP-Hubgerüsts, einschließlich offener Schaufelkonstruktion, gutem Rückkippwinkel in allen Positionen und guter Schaufelfülleistung, oft größer als das Nennfassungsvermögen. Das Beispiel zeigt eine serienmäßige Hubgerüstkonfiguration. Beispiel: Sand und Kies. Füllfaktor ~105 %. Dichte 1,60 t/m³, Ergebnis: Die 2,1 m³-Schaukel enthält 2,2 m³. Zur Gewährleistung der optimalen Stabilität konsultieren Sie die Schaufelauswahltabelle.

Material	Löffelfüllung, %	Materialdichte, t/m³	Schaufelfüllmenge nach ISO/SAE, m³	Tatsächliche Füllmenge, m³
Mutterboden/Lehm	~ 110	~ 1,55	2,1	2,3
		~ 1,45	2,3	2,5
		~ 1,40	2,4	2,6
		~ 1,40	2,4	2,6
Sand/Kies	~ 105	~ 1,60	2,1	2,2
		~ 1,50	2,3	2,4
		~ 1,45	2,4	2,5
Mischgut	~ 100	~ 1,80	2,1	2,1
		~ 1,70	2,3	2,3
		~ 1,60	2,4	2,4
Fels	≤100	~ 1,70	1,6	1,6

Die Größe der Felsschaufeln wurde im Hinblick auf optimale Eindringfähigkeit und Schaufelfüllung und nicht nach Schüttgewicht gewählt.

Zusätzliche Betriebsdaten

Bereifung 20,5 R25 L2	Standardgerüst		Langes Hubgerüst	
	600/65 R25	600/65 R25	600/65 R25	600/65 R25
Breite über Reifen	mm	+60		+60
Bodenfreiheit	mm	-20		-20
Kipplast, bei vollem Einschlag	kg	+150		+130
Einsatzgewicht	kg	+240		+240



AbleSEN des Schaufelfüllfaktors

AUSRÜSTUNG.

STANDARD AUSRÜSTUNG

	L60G	L70G	L90G
Service und Wartung			
Motorölablass- und -füllpunkte leicht zugänglich	•	•	•
Schmierverteiler, vom Boden aus zugänglich	•	•	•
Druckprüfanschlüsse: Getriebe und Hydraulik, Schnellwechsler	•	•	•
Trittlflächen mit rutschfesten Oberflächen	•	•	•
CareTrack, GSM	•	•	•
Werkzeugkasten, verschließbar	•	•	•
Motor			
Abgasnachbehandlungsanlage	•	•	•
Dreistufige Luftfiltereinheit, Vorfilter, Primär- und Sekundärfilter	•	•	•
Schauglas für Kühlmittelstand	•	•	•
Vorwärmung der Ansaugluft	•	•	•
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider	•	•	•
Kraftstofffilter	•	•	•
Ölabscheider Kurbelgehäuseentlüftung	•	•	•
Schalldämpfer mit Funkenfänger	•	•	•
Exhaust heat ventilation	•	•	•
Elektrische Anlage			
24 V, Anschluss für Zusatzausrüstung	•	•	•
Drehstromgenerator, 24 V / 120 A	•	•	•
Batterie Hauptschalter mit abziehbarem Schlüssel	•	•	•
Batterien TA	•	•	•
Batterieboxen, Stahl	•	•	•
Kraftstoffanzeige	•	•	•
Betriebsstundenzähler	•	•	•
Signalhorn, elektrisch	•	•	•
Instrumententafel:			
Kraftstoffstand			
Getriebetemperatur	•	•	•
Kühlmitteltemperatur			
Instrumentenbeleuchtung			
Beleuchtung:			
Zwei Halogen-Scheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht			
Standlicht	•	•	•
Doppeltes Brems-/Rücklicht			
Blinkleuchten mit Warnblinkfunktion			
Halogen-Arbeitsleuchten (2 vorne, 2 hinten)			
Contronic-Überwachungssystem			
Überwachung und Aufzeichnung von Maschinendaten	•	•	•
Contronic-Display	•	•	•
Kraftstoffverbrauch	•	•	•
Außentemperatur	•	•	•
Uhr	•	•	•
Testfunktion für Warn- und Kontrollleuchten	•	•	•
Bremstest	•	•	•
Warn- und Kontrollleuchten für:			
Batterie laden	•	•	•
Feststellbremse			
Warnanzeige und Displaymeldung:			
Motorkühlmitteltemperatur			
Ladelufttemperatur			
Motoröltemperatur			
Motoröldruck			
Getriebeöltemperatur			
Getriebeöldruck			
Hydrauliköltemperatur	•	•	•
Bremsdruck			
Feststellbremse angezogen			
Ladedruck Bremse			
Überdrehzahl bei Richtungswechsel			
Achsohltemperatur			
Lenkdruck			
Kurbelgehäusedruck			
Gerätesicherung offen			
Füllstand-Warmmeldungen:			
Kraftstoffstand			
Motorkühlmittelstand	•	•	•
Getriebeölstand			
Hydraulikölstand			
Reduzierung Motordrehmoment bei Fehleranzeige:			
Zu hohe Motorkühlmitteltemperatur			
Zu hohe Motoröltemperatur	•	•	•
Zu niedriger Motoröldruck			
Zu hoher Kurbelgehäusedruck			
Zu hohe Ladelufttemperatur			
Motorabschaltung auf Leerlauf bei Fehleranzeige:			
Zu hohe Getriebeöltemperatur	•	•	•
Schlupf in Getriebekupplungen			
Tastatur, mit Hintergrundbeleuchtung	•	•	•
Startsperre bei eingelegtem Gang	•	•	•

	L60G	L70G	L90G
Antriebsstrang			
APS (Automatic Power Shift)	•	•	•
Vollautomatische Gangschaltung, 1-4	•	•	•
PWM-gesteuerte Gangschaltung	•	•	•
Vorwärts- und Rückwärtsschalten via Hydraulikhebelkonsole	•	•	•
Schauglas für Getriebeölstand	•	•	•
Differenziale: Vorne 100 % schlüssiges Diff. Differenzialsperre Hinten herkömmliches Diff.	•	•	•
Reifen			
17,5R25	•	•	•
20,5R25	•	•	•
Bremsanlage			
Zweifach-Bremskreise	•	•	•
Zwei Bremspedale	•	•	•
Sekundärbremsanlage	•	•	•
Feststellbremse, elektrohydraulisch	•	•	•
Bremsverschleißanzeigen	•	•	•
Außenliegende ölkühlte nasse Scheibenbremsen an allen vier Rädern	•	•	•
Kabine			
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Zentralschlüsselsatz (Startschloss/Türschloss)	•	•	•
Schallschluckende Verkleidung	•	•	•
Aschenbecher	•	•	•
Zigarettenanzünder, 24-V-Anschluss	•	•	•
Abschließbare Tür	•	•	•
Kabineheizung mit Frischluftzufuhr und Defrosteranlage	•	•	•
Frischluftzufuhr mit zwei Filtern	•	•	•
Automatische Heizungsregelung	•	•	•
Bodenmatte	•	•	•
Zweifach-Innenbeleuchtung	•	•	•
Zwei Rückspiegel	•	•	•
Zwei Seitenspiegel	•	•	•
Schiebefenster, rechts	•	•	•
Getönte Sicherheits Scheiben	•	•	•
Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik (SAE J386)	•	•	•
Verstellbares Lenkrad	•	•	•
Staufach	•	•	•
Dokumentenfach	•	•	•
Sonnenblende	•	•	•
Getränkehalter	•	•	•
Scheibenwaschanlage, vorne und hinten	•	•	•
Scheibenwischer vorne und hinten	•	•	•
Intervallfunktion für Scheibenwischer, vorne und hinten	•	•	•
Stufe links (mit abschließbarem Werkzeugkasten)	•	•	•
Stufe rechts	•	•	•
Hydraulikanlage			
Hauptsteuerventil: Doppelt wirkende Zweikammerventile mit Hydraulik-Vorsteuerung	•	•	•
Axialkolbenpumpe mit variabler Fördermenge (2) für: Arbeitshydraulik, Vorsteuerhydraulik, Lenkanlage, Bremsen	•	•	•
Lüfter, Bremsen			
Hydrauliksteuerhebel	•	•	•
Mechanische Bediensperre	•	•	•
Automatische Hubgerüst-Endabschaltung, verstellbar	•	•	•
Schaukelpositionierung mit automatischer Positionsanzeige, verstellbar	•	•	•
Doppelt wirkende Hydraulikzylinder	•	•	•
Schauglas für Hydraulikölstand	•	•	•
Hydraulikölkühler	•	•	•
Externe Ausrüstung			
Basiskotflügel, vorne und hinten	•	•	•
Elastische Kabinenlager	•	•	•
Gummilager Motor und Getriebe	•	•	•
Motorhaube, elektronisch öffnend	•	•	•
Rahmen, Knickgelenksperre	•	•	•
Diebstahlverriegelung verfügbar für:			
Batterien	•	•	•
Motorraum			
Motorhaube	•	•	•
Hebeösen	•	•	•
Verladeösen	•	•	•
Zughaken	•	•	•

AUSRÜSTUNG.

SONDERAUSRÜSTUNG

	L60G	L70G	L90G
Service und Wartung			
Zentralschmieranlage	•	•	•
Ventil Ölprobe	•	•	•
Auffüllpumpe für Zentralschmieranlage	•	•	•
Werkzeugsatz	•	•	•
Radschlüsselsatz	•	•	•
Motor			
Kühlerpaket: Kühler, Ladeluftkühler, Hydraulikkühler, Korroschutz.	•	•	•
Zyklon-Vorfilter	•	•	•
Luftvorfilter (Ölbad)	•	•	•
Luftvorfilter (Turbo)	•	•	•
Automatische Motorabschaltung	•	•	•
Motorblockheizung, 120 V / 550 W	•	•	•
Motorblockheizung, 230 V / 550 W	•	•	•
ESW, abgeschalteter Motorschutz	•	•	•
Abgaswärme-Isolierung	•	•	•
Schutz Ansaugluft, Kühlfilter, extrafein	•	•	•
Kraftstoffvorwärmer	•	•	•
Sieb für Kraftstofffeinfiltration	•	•	•
Handgas	•	•	•
Max. Lüftergeschwindigkeit, Tropenausführung	•	•	•
Umkehrkühlkörper	•	•	•
Höhenlagensatz, ab 2000 m	•	•	•
Elektrik			
Batterietrennschalter	•	•	•
Hauptscheinwerfer, asym. links	•	•	•
Frontkamera mit Befestigungen	•	•	•
Verminderte Funktion Arbeitsbeleuchtung bei aktiviertem Rückwärtsgang	•	•	•
Seitenlampen	•	•	•
Kennzeichenhalter, Beleuchtung	•	•	•
Vorwärtskamera, Farbe	•	•	•
Rückfahrkamera inkl. Farbmonitor	•	•	•
Rückspiegel, verstellbar, elektrisch beheizt	•	•	•
Rückfahrsignal	•	•	•
Rückfahrleuchten	•	•	•
Rückfahrwarnleuchte	•	•	•
Rückfahrwarnleuchte, Stroboskoplicht	•	•	•
Warnung, einklappbar, rotierendes Warnlicht	•	•	•
Rundumwarnleuchte, Stroboskoplicht	•	•	•
Arbeitsbeleuchtung, Anbaugeräte	•	•	•
Arbeitsbeleuchtung vorne, HD-Lampen	•	•	•
Arbeitsbeleuchtung vorn, an Kabine, zweifach	•	•	•
Arbeitsbeleuchtung hinten, an Kabine	•	•	•
Arbeitsbeleuchtung hinten, an Kabine, zweifach	•	•	•
Arbeitsbeleuchtung vorn, Zusatz	•	•	•
Kabine			
ACC-Bedienfeld, mit Fahrenheit-Skala	•	•	•
Halterung für Betriebsanleitung	•	•	•
Armlehne, Fahrersitz, ISRI, nur links	•	•	•
Armlehne, Fahrersitz, KAB, nur links	•	•	•
Asbeststaub-Schutzfilter	•	•	•
Automatische Klimaregelung (ACC)	•	•	•
Automatische Klimaregelung (ACC), Kondensator mit Korrosionsschutz	•	•	•
Zyklon-Kabine-Luft-Vorfilter	•	•	•
Aktivkohlefilter für Kabine	•	•	•
Stufen Vorderrahmen	•	•	•
Frontspiegel	•	•	•
Halter für Aufbewahrungsbox	•	•	•
Fahrersitz, ISRI, luftgedefert, beheizt, hohe Rückenlehne	•	•	•
Fahrersitz, ISRI, beheizbar, hohe Rückenlehne	•	•	•
Fahrersitz, ISRI, niedrige Rückenlehne	•	•	•
Fahrersitz, KAB, luftgedefert, robust	•	•	•
Radioeinbausatz mit 11A-12V-Ausgang, links	•	•	•
Radioeinbausatz mit 11A-12V-Ausgang, rechts	•	•	•
Radioeinbausatz, 20 A, 12 V	•	•	•
Radio mit CD-Spieler	•	•	•
Rückspiegel, el. verstellbar und beheizt	•	•	•
Rückspiegel, langer Stiel, rechts	•	•	•
Rückspiegel, el. verstellbar und beheizt, langer Stiel rechts	•	•	•
Lenkradknopf	•	•	•
Sonnenblende, Heckscheibe	•	•	•
Sonnenblende, Seitenscheiben	•	•	•
Zeitschaltung Kabinenheizung	•	•	•
Universal-Tür-/Zündschlüssel	•	•	•
Schiebefenster, Tür	•	•	•

	L60G	L70G	L90G
Antriebsstrang			
100%-schlüssige Differentialsperre vorn,	•	•	•
Selbstsperrdifferential hinten	•	•	•
Geschwindigkeitsbegrenzer, 20 km/h	•	•	•
Geschwindigkeitsbegrenzer, 30 km/h	•	•	•
Geschwindigkeitsbegrenzer, 40 km/h	•	•	•
Bremsanlage			
Rostfreier Stahl, Bremsleitungen	•	•	•
Feststellbremse, akustischer Alarm	•	•	•
Hydraulikanlage			
Regelbarer Volumenstrom für 3, Hydraulikkreis	•	•	•
Arctic-Kit, Gerätesicherung und Hauptschläuche, Akkumulatoren und Hydrauliköl	•	•	•
Geräteträger, Guss, sichtoptimiert	•	•	•
Schnellwechsler mit Seitenkipfunktion	•	•	•
Hubgerüstdämpfung	•	•	•
Aufnahme für 3, Hydraulikkreis	•	•	•
HD LS-Hydraulik, Pumpensatz inbegriffen	•	•	•
Hydraulikflüssigkeit, biol. abbaubar, Volvo	•	•	•
Hydraulikflüssigkeit, nicht brennbar	•	•	•
Hydraulikflüssigkeit, Tropeneinsatz	•	•	•
3, Hydraulikkreis	•	•	•
3,-4, Hydraulikkreis	•	•	•
Separate Geräteverriegelung, langes Hubgerüst	•	•	•
Separate Geräteverriegelung, Standard-Hubgerüst	•	•	•
Einfachwirkende Hubfunktion	•	•	•
Einhebelbedienung	•	•	•
Einhebelbedienung bei 3, Hydraulikkreis	•	•	•
Externe Ausrüstung			
Vorderkotflügel, abnehmbar	•	•	•
Feuerlöschanlage	•	•	•
Feuerlöscher	•	•	•
Halterung für Feuerlöscher	•	•	•
Kotflügel für 80er-Serienbereifung			
Kotflügel, volle Abdeckung, hinten für 80er-Serienbereifung	•	•	•
Schmutzfänger für Kotflügel, volle Abdeckung, für 80er-Serien-Bereifung	•	•	•
Kotflügel für 65er-Serienbereifung			
Kotflügel, Basisausführung, kurz, vorne und hinten für 65er-Serienbereifung	•	•	•
Kotflügel, Vollausführung, Abdeckung, vorne und hinten für 65er-Serien-Bereifung	•	•	•
Schmutzfänger für Kotflügel, volle Abdeckung, für 65er-Serien-Bereifung	•	•	•
Stufe Vorderrahmen	•	•	•
Stufen, rechts	•	•	std
Flexibler Heckauftritt	•	•	•
Kabinenleiter mit Gummiaufhängung	•	•	•
Schutzausrüstung			
Diebstahlsicherung	•	•	•
Unterbodenschutz, vorn	•	•	•
Unterbodenschutz, hinten	•	•	•
Schlauch- und Rohrschutz, Hubzylinder	•	•	•
Kabinendach, Stahlausführung	•	•	•
Seitenabdeckungen Hinterrahmen	•	•	•
Korrosionsschutzlack	•	•	•
Abdeckblech vorderer Rahmen, Stahlausführung	•	•	•
Unterbodenschutzplatte, Kabine	•	•	•
Abdeckbleche Hinterrahmen	•	•	•
Schutzgitter für den Lufteinlass des Kühlers	•	•	•
Schutzgitter für Hauptscheinwerfer, vorn	•	•	•
Schutz für Schmiernippel	•	•	•
Schutzgitter für Kühlergrill	•	•	•
Schutzgitter für Rücklicht, Heavy-Duty	•	•	•
Schutzscheibe an Rädern/Achsen	•	•	•
Schutzgitter für Seitenscheiben und Heckscheibe	•	•	•
Schutzgitter für Frontscheibe	•	•	•
Windshield guard	•	•	•
Sonstige Ausrüstung			
CareTrack, GSM/Satellit	•	•	•
CE-Kennzeichnung	•	•	•
Komfort-Lenk- und Fahrschaltung (CDC - Comfort Drive Control)	•	•	•
Zusatzkontergewicht für Holz- und Industrieinsatz	•	•	•
Schalldämmsatz, Blauer Engel, mit Aufkleber	•	•	•
Schalldämmsatz, EU, ohne Aufkleber	•	•	•
Zusatzlenkung	•	•	•
Zeichen, 50 km/h	•	•	•
Schild, langsamfahrendes Fahrzeug	•	•	•
Typenschild mit Baujahr	•	•	•
Reifen und Felgen			
17,5R25	•	•	•
20,5R25	•	•	•
600/65R25	•	•	•
650/65R25	•	•	•

SONDERAUSRÜSTUNG

	L60G	L70G	L90G
Anbaugeräte			
Schaufeln:			
Mehrzweckschaufeln			
Sonderschaufeln	•	•	•
Hochkippschaufel			
Leichtmaterial			
Planierschaufeln			
Verschleißteile:			
Unterschraubmesser	•	•	•
Angeschraubte oder -geschweißte Zähne			
Segmente			
Holzgreifer	•	•	•
Staplervorsatz	•	•	•
Kranausleger	•	•	•
Schneepflug	•	•	•
Kehrmaschine	•	•	•
Sandstreuung	•	•	•
Ballenklammer	•	•	•
Dreheinrichtung für Fässer	•	•	•

AUSWAHL VOLVO-SONDERAUSRÜSTUNG

Hubgerüstdämpfung



Komfort-Lenk- und Fahrschaltung, CDC



3.-4. Hydraulikfunktion



Rückfahrkamera



Zentralschmieranlage



Einhebelbedienung



VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT



Volvo Construction Equipment ist einfach anders. Unsere Baumaschinen sind anders konstruiert und gebaut, und auch der Support ist anders. Diese Unterschiede sind in unserer über 180 jährigen Ingenieurtradition begründet. Eine Tradition, die immer erst die Menschen berücksichtigt, welche die Maschinen benutzen. Die Berücksichtigung dessen, den Anwendern mehr Sicherheit, Komfort und Produktivität zu bieten. Und der Umweltschutz ist uns allen ein Anliegen. Das Ergebnis dieses Denkens ist eine immer breiter werdende Produktpalette an Maschinen sowie ein globales Support-Netzwerk, um Ihnen als Kunden eine größere Produktivität zu ermöglichen. Menschen auf der ganzen Welt sind stolz, Maschinen von Volvo einzusetzen.

Nicht alle Produkte sind in jedem Markt erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No 20030342-B
2012.07
Volvo, Global Marketing

German-25
WLO