

# MAXXUM





# DISPONIBILE SOLO IN ROSSO

## DOPO PIÙ DI 170 ANNI SIAMO ANCORA FEDELI ALLA NOSTRA VISIONE: OFFRIRE AGLI AGRICOLTORI DI DOMANI MACCHINE SEMPRE INNOVATIVE, AFFIDABILI E REDDITIZIE

Da oltre 170 anni Case IH svolge un ruolo determinante nell'evoluzione dell'agricoltura, con marchi leggendari come Case, International Harvester e David Brown. Dopo aver inventato la presa di potenza, la trebbiatura a rotore singolo Axial-Flow®, il dispositivo di inversione idraulica ed essere stata tra i pionieri della trasmissione a variazione continua, Case IH continua nel solco di questa tradizione. La visione pionieristica dei nostri fondatori rimane, oggi come in passato, il cuore di ogni prodotto Case IH. Ed è con la stessa passione che sviluppiamo e costruiamo prodotti per l'agricoltura in Europa e nel mondo. Oltre cinquantamila trattori Case IH Maxxum al lavoro sono la testimonianza del nostro impegno per soddisfare e superare le aspettative degli agricoltori in tutto il mondo.

Questo ricco patrimonio di esperienza ci ha dato l'opportunità di ascoltarvi e di progettare prodotti su misura per le vostre esigenze. Il nostro spirito di innovazione ci ha portato a realizzare soluzioni tecnologicamente avanzate per incrementare ogni giorno di più le prestazioni e la produttività delle nostre macchine, rendendole più redditizie e facili da usare. Siamo sempre alla ricerca della perfezione, per ottenere il massimo della qualità in ogni cosa che facciamo, fino nei minimi dettagli.

Lo stesso livello elevato di qualità lo esigiamo da noi stessi e dai nostri concessionari per il servizio che offriamo ai nostri clienti. La nostra rete di 391 concessionari, 679 filiali e 1.377 centri di assistenza Case IH in Europa è la vostra garanzia di un servizio professionale e personalizzato. È così che lavoriamo per conquistare la fiducia dei nostri clienti.

## MAXXUM, MAXXUM MULTICONTROLLER E MAXXUM CVX

Dalla conveniente versione base Maxxum ai modelli Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX con trasmissione a variazione continua, in questa gamma troverete il trattore perfetto per le esigenze della vostra azienda agricola. Grazie alla tecnologia Efficient Power, tutti i modelli assicurano prestazioni al top anche nelle condizioni più estreme, consentendovi di lavorare sempre con la massima efficienza ed economicità possibili.

## FORTI, ROBUSTI E SU MISURA PER VOI

Grazie all'ampia gamma di opzioni disponibili, dai caricatori frontali al gruppo sollevatore/PTO anteriore fino agli pneumatici per uso industriale o agricolo, i trattori Maxxum offrono allestimenti completi e adatti a qualsiasi lavoro. Inoltre, le versioni con cabina possono essere personalizzate con monitor delle prestazioni e connettore ISO per consentire il trasferimento dei dati tra il trattore e l'attrezzo, facilitando così l'azionamento dell'attrezzo stesso e quindi il lavoro da svolgere.

MODELLI	Potenza nominale ECE R120 <sup>3)</sup> a 2.200 giri /min (kW / CV)	Potenza massima ECE R120 <sup>3)</sup> Sistema Power Management (kW / CV)	Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	Numero di cilindri
Maxxum 110 / Multicontroller / CVX	81 / 110	105 / 143 @ 1.800-1.900 rpm	4.500	4
Maxxum 120 / Multicontroller / CVX	89 / 121	113 / 154 @ 1.800-1.900 rpm	4.500	4
Maxxum 130 / Multicontroller / CVX	96 / 131	120 / 163 @ 1.800-1.900 rpm	4.500	4
Maxxum 115 / Multicontroller	85 / 116	113 / 154 @ 1.900-2.000 rpm	6.700	6
Maxxum 125 / Multicontroller	92 / 125	121 / 165 @ 1.900-2.000 rpm	6.700	6
Maxxum 140 / Multicontroller	103 / 140	129 / 175 @ 1.900-2.000 rpm	6.700	6

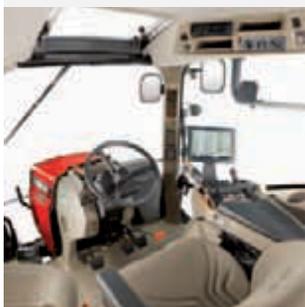
<sup>3)</sup>ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97/68 CE o 2000/25/CE

LA GAMMA MAXXUM

# PRESTAZIONI SUPERIORI

## SCOPRITE PRESTAZIONI, ERGONOMIA E COMFORT SUPERIORI OGNI GIORNO CON I TRATTORI DELLA GAMMA MAXXUM

Con il loro design moderno ed incisivo, e con ogni dettaglio pensato per garantire le migliori prestazioni, i trattori Maxxum inviano un chiaro messaggio al primo sguardo. Il potenziale offerto da questi trattori è ancora più chiaro non appena salite in cabina e li avviate: con i modelli Maxxum, Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX le massime prestazioni sono una realtà quotidiana!



### CONFORTEVOLE CABINA SURROUND VISION™

Tutti i modelli Maxxum sono dotati della cabina Surround Vision™, che vi offre il meglio in termini di comfort ed ergonomia. È la più grande della sua categoria e, grazie alla superficie vetrata di 5,78 m<sup>2</sup>, garantisce la migliore visibilità panoramica. Il design a 4 montanti e il pannello vetrato integrato nel tetto assicurano una visuale senza ostacoli sugli attrezzi e una vista a 105° sulla zona di lavoro davanti alla macchina, ideale per i lavori con il caricatore. Ad offrirvi un comfort senza precedenti contribuiscono anche il livello fonometrico di soli 69 dB(A) ai vertici del settore e le sospensioni della cabina.



### TECNOLOGIA INTUITIVA, CONTROLLO FACILE

I comandi intuitivi garantiscono un controllo totale del mezzo senza sforzo e riducono al minimo la fatica. E grazie alla leva Multicontroller collaudata ed ergonomica, alla strumentazione precisa e alla visione chiara dei monitor, avrete sempre a portata di mano tutta la potenza che serve, quando serve.





### TECNOLOGIA AVANZATA DEL MOTORE

I motori turbo a 4 e 6 cilindri da 4.500 e 6.700 cm<sup>3</sup> con intercooler e iniezione elettronica Common Rail uniscono potenza ed efficienza a un'affidabilità e una robustezza eccezionali. Già a un regime del motore di 1.900 giri/min otterrete un aumento del 10% nelle prestazioni, con consumi di carburante eccezionalmente ridotti.



### TRASMISSIONI EFFICIENTI PER TUTTE LE APPLICAZIONI

Con la gamma Maxxum potete scegliere fra Powershift e Powershuttle con Semi-Powershift a 2 velocità, con e senza superriduttore, Semi-Powershift a 4 velocità e nuova trasmissione CVX a variazione continua con inversore Powershuttle. Per le applicazioni che richiedono frequenti trasferimenti su strada, la trasmissione CVX con funzione "parking" e accelerazione fluida senza perdita di potenza da 0 a 40 km/h è la scelta ideale.



### POTENZA E PRECISIONE DELL'IMPIANTO IDRAULICO

L'impianto idraulico è azionato da una pompa a cilindrata fissa in grado di erogare fino a 80 litri al minuto. Una pompa a centro chiuso con sensore di carico, a richiesta sul modello Maxxum e di serie per Maxxum Multicontroller e CVX, eroga fino a 113 l/min o 125 l/min (CVX). Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento massima di 7.864 kg sul. Possono essere installati fino a 7 distributori idraulici ausiliari e, a richiesta, il gruppo sollevatore/PTO anteriore per la massima produttività. Per tutti i modelli Maxxum sono disponibili i caricatori frontali Case IH LRZ.



### SOSPENSIONI CHE FANNO LA DIFFERENZA

L'assale anteriore ammortizzato migliora il comfort dell'operatore riducendo i contraccolpi nei trasferimenti ad alta velocità su strada con gli attrezzi portati e assicurando così una guida fluida. E per chi desidera un comfort assoluto, sono disponibili anche le sospensioni della cabina.



### SISTEMI AFS™ PER IL PRECISION FARMING

I nostri sistemi AFS™ (Advanced Farming Systems) vi permettono di aumentare al massimo la vostra efficienza produttiva, grazie alla possibilità di collegare attrezzi ISOBUS-compatibili per un miglior controllo interattivo delle loro prestazioni dalla cabina e alle soluzioni di guida automatica che assicurano una straordinaria precisione di passata. Il monitor integrato AFS Pro 700 (disponibile a richiesta) consente una visualizzazione immediata di tutti i dati più importanti come consumo di carburante, regime del motore, regime della PTO. Inoltre, permette una regolazione facile e rapida delle impostazioni della macchina per l'utilizzo dei vari attrezzi nelle diverse condizioni di lavoro.





# SILENZIOSITÀ E COMFORT UN AMBIENTE DI LAVORO CONCEPITO PER PRESTAZIONI OTTIMALI

La cabina Surround Vision™ della gamma Maxxum unisce a un livello fonometrico ridottissimo un'eccezionale visibilità panoramica e un'intuitività dei comandi che permettono di ottenere una produttività ottimale senza stress, stagione dopo stagione.

## ZONA RELAX

Assaporate il comfort della cabina del Maxxum, silenziosa e climatizzata, con la sua impareggiabile visibilità e la perfetta ergonomia dei comandi di bordo. Alta produttività e massimo comfort dell'operatore sono parte integrante della concezione evoluta di questa cabina, che offre una vetratura di 5,78 m<sup>2</sup> e un pannello vetrato ad alta visibilità nel tetto. La combinazione di sedile deluxe, sospensioni della cabina, sospensioni dell'assale anteriore e sospensioni del sollevatore anteriore e posteriore assicura vibrazioni minime e massimo comfort di guida. Il sedile è completamente registrabile e provvisto di sostegno lombare; su richiesta è disponibile un sedile riscaldato a bassa frequenza. Anche il volante è registrabile in inclinazione e altezza, in modo da assicurare sempre un assetto di guida ideale. Ma c'è di più: il livello fonometrico di appena 69 dB(A) è analogo a quello delle moderne automobili, se non addirittura migliore!

## COMANDI OTTIMIZZATI PER UNA PRODUTTIVITÀ ELEVATA

Il modello Maxxum base è stato progettato per garantirvi una comoda operatività. È facile da utilizzare e potrete ottenere la massima produttività sin dal primo momento. Sui modelli Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX avete letteralmente tutte le funzioni principali del trattore sulla punta delle dita, grazie al bracciolo Multicontroller, la console intuitiva ICP™ e il monitor touchscreen AFS Pro 700 (a richiesta).

Il quadro strumenti sul montante anteriore destro della cabina vi consente di avere sempre sott'occhio i dati prestazionali della macchina. Tutte le funzioni principali sono raggruppate nel bracciolo Multicontroller e nella console ICP: cambio marcia, inversore, sistema di gestione automatica delle svolte a fine campo, comando dei distributori elettroidraulici ausiliari, sollevamento/abbassamento del sollevatore anteriore e posteriore e molto altro ancora. In altre parole, i modelli Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX vi garantiscono un'eccezionale facilità di utilizzo che si traduce in efficienza operativa.



Maxxum: il giusto livello di comfort e controllo del mezzo.





# RENDIMENTO AL TOP

Progettati specificamente per i nostri trattori, i caricatori Case IH offrono una sintesi perfetta di qualità e prestazioni senza compromessi e sono realizzati utilizzando il leggerissimo acciaio a grana fine impiegato per le gru, in conformità ai più elevati standard qualitativi. I nostri caricatori LRZ sono forniti completi di distributori idraulici ausiliari indipendenti in modo da non occupare altre funzioni idrauliche, per consentirvi la massima flessibilità operativa. Il montaggio e lo smontaggio del caricatore sono facili e veloci con l'attacco rapido multi-innesto. Tutti i trattori Maxxum dispongono di un pannello vetrato nel tetto per assicurare la massima visibilità in ogni direzione. Potete averlo anche se non ordinate un caricatore.

## UN CARICO DI GRANDI PRESTAZIONI

Caricatore, ma non solo. Tutti i trattori Maxxum sono un concentrato di caratteristiche pensate per assicurare una manovrabilità e una visibilità eccezionali. I caricatori LRZ sono stati progettati per la massima semplicità e velocità di smontaggio e rimontaggio sul trattore. Non c'è bisogno di aiuto: basta avvicinare il trattore al caricatore, collegarlo, sollevare il caricatore per innestare l'attacco, bloccarlo in posizione, ripiegare il supporto d'appoggio... e via al lavoro. Caricatore e trattore: un'accoppiata vincente che vi fa risparmiare tempo e aumenta le prestazioni.

## GRANDE ATTENZIONE COSTRUTTIVA

Per noi di Case IH, il caricatore LRZ è parte integrante del trattore. I cablaggi, i flessibili, le staffe e i comandi sono tutti perfettamente integrati nella macchina già nella fase di progettazione e non semplicemente installati successivamente come presso altri costruttori. Joystick integrato nel bracciolo. Idealmente posizionato, autenticamente reattivo. Per i lavori pesanti con il caricatore è disponibile un assale anteriore di classe 3,5 (tutti i modelli Maxxum) e 4 (CVX).

## SISTEMA DI AGGANCIO RAPIDO: NIENTE DA PERDERE

Il sistema di aggancio rapido Quick-Lock facilita e velocizza l'accoppiamento del caricatore. Il design a molla permette di mantenere i perni solidali al caricatore: nessun perno o altro pezzo sciolto, con il rischio di perderlo quando si aggancia il caricatore. E i dispositivi di sicurezza incorporati garantiscono la massima semplicità e affidabilità.

# MOTORI POTENTI PER UN SENSIBILE PROGRESSO

I motori dei trattori Maxxum sono stati progettati per assicurare prestazioni elevate, efficienza nei consumi e basse emissioni. I motori turbodiesel a quattro cilindri da 4.500 cm<sup>3</sup> con intercooler e iniezione elettronica Common Rail sviluppano da 110 a 131 CV, mentre quelli a sei cilindri hanno una cilindrata di 6.700 cm<sup>3</sup> e una potenza nominale da 116 a 140 CV. Questi motori sviluppano la coppia massima a un regime di soli 1.500 giri/min in tutte le applicazioni, mentre la potenza massima viene erogata a 1.800-1.900 giri/min. Tutti i modelli Maxxum sono dotati della collaudata tecnologia Case IH SCR sviluppata da FPT Industrial. Altro aspetto importante è la frequenza di manutenzione di 600 ore, la più bassa del mercato, che assicura un notevole risparmio di tempo e denaro.

## PIÙ POTENZA QUANDO SERVE

La disponibilità di altri 28 CV di potenza supplementare grazie al sistema Engine Power Management significa una maggiore capacità di trazione sotto sforzo in condizioni gravose. Inoltre, la gamma di potenza costante fino a 600 giri/min permette di mantenere una capacità operativa elevata anche a bassi regimi del motore, riducendone nel contempo la rumorosità e aumentandone l'efficienza. Per ridurre drasticamente il consumo di carburante, il minimo del motore viene ridotto automaticamente di 200 giri/min quando il trattore è fermo e quando non è in funzione nessun attrezzo che richiede una potenza supplementare.

## BASSO LIVELLO DI EMISSIONI CON BASSI COSTI DI ESERCIZIO

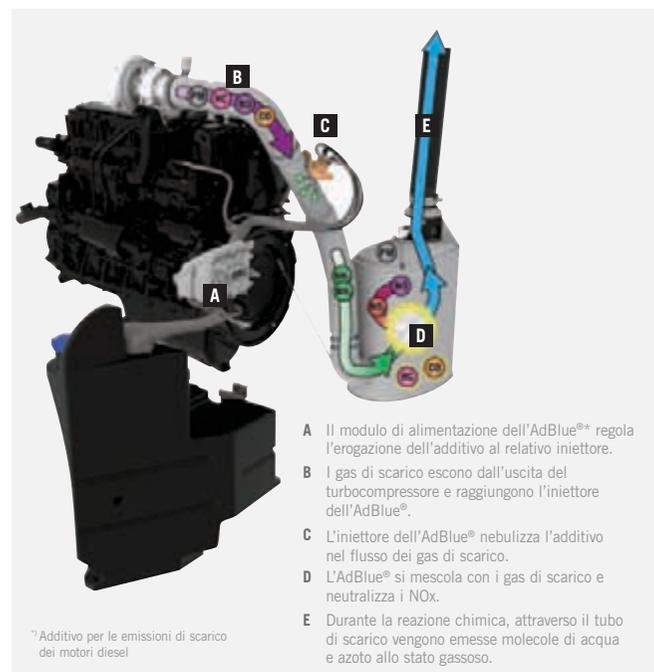
Il sistema SCR di post-trattamento, reagendo chimicamente con l'additivo AdBlue®, trasforma gli ossidi di azoto (NOx) prodotti durante il processo di combustione in azoto e acqua. Trattandosi di un sistema di post-trattamento, la combustione del motore risulta ottimizzata, con l'abbattimento del particolato e l'incremento massimo della potenza e delle prestazioni. Risultato: emissioni ridotte, basso consumo di carburante, efficienza elevata, alta potenza. In sostanza: mediamente, un risparmio fino al 10% sui costi di esercizio.



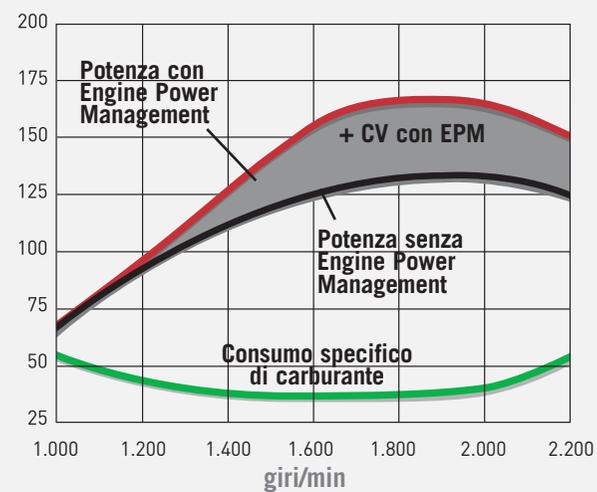
## ECODRIVE™: IL SISTEMA INTUITIVO PER RISPARMIARE CARBURANTE

Con la leva di comando per l'EcoDrive™ l'operatore può decidere la gamma di regimi del motore e personalizzare a sua discrezione le prestazioni e i consumi per adattarli al meglio ai diversi impieghi. A ottimizzare il rendimento del carburante ci pensa il Maxxum CVX.





### CV Maxxum 125 e Maxxum 125 Multicontroller



28 CV di potenza supplementare

# TRASMISSIONI DISPONIBILI PER IL VOSTRO MAXXUM FATTIBILITÀ ECONOMICA COME FATTORE PER IL SUCCESSO

Nella gamma Maxxum è possibile scegliere fra diverse configurazioni della trasmissione. Il modello Maxxum è la versione base e rappresenta un investimento a costi contenuti per tutte le applicazioni della vostra azienda. Questo modello ad alte prestazioni è semplice, versatile e concepito per garantirvi la massima funzionalità. Così come per tutta la gamma dei modelli Case IH, anche in questo caso è stato applicato il principio della tecnologia Efficient Power: massima produttività ed economia dei costi si ottengono solo con una simbiosi perfetta tra uomo e macchina. Per questa ragione, le caratteristiche tecniche e l'interfaccia operatore di tutti i modelli, incluso il Maxxum, sono state ottimizzate per assicurare efficienza di esercizio, produttività e comfort in tutte le applicazioni. I modelli Maxxum Multicontroller associano un comfort eccezionale del posto guida ad un sistema di comandi all'avanguardia per dare vita ad un trattore versatile ad alte prestazioni.

## MAXXUM

La prima scelta da fare all'interno della gamma Maxxum è quella relativa a Powershift e Powershuttle. Per il modello base questi tipi di trasmissione vengono offerti nella configurazione Semi-Powershift a due velocità 24x24 o 48x48 con superriduttore. Come optional è possibile richiedere la trasmissione Semi-Powershift a 4 velocità 16x16 o 32x32 con superriduttore. Come terza opzione è disponibile la trasmissione Semi-Powershift a 4 velocità 17x16 con modalità Economy a 40 km/h.

## MAXXUM MULTICONTROLLER™

Anche il modello Maxxum Multicontroller è equipaggiato con una trasmissione Powershift e Powershuttle. Nella versione base questo modello è dotato di Semi-Powershift a 4 velocità 16x16 o 32x32 in caso di superriduttore. È possibile richiedere anche la trasmissione Semi-Powershift a 4 velocità 17x16 con modalità Economy a 40 km/h.

## CAMBIO AUTOMATICO PER UNA MAGGIORE PRODUTTIVITÀ

Le modalità "AutoField" e "AutoRoad" ottimizzano la trasmissione con Semi-Powershift attuando, rispettivamente, il cambio automatico in campo e su strada in funzione del carico e aumentando così la produttività e il risparmio di carburante. Il cambio marcia è fluido in quanto tiene conto del carico: cambio lento con carichi piccoli, cambio veloce con carichi grandi.





Funzionalità assoluta per i trattori Maxxum. È possibile scegliere fra la trasmissione Powershift a 2 velocità 24x24 e ...



... Semi-Powershift a 4 velocità 16x16 o 17x16 (40 km/h "Economy").



Maxxum Multicontroller: prestazioni migliori grazie ai sistemi di comando avanzati.



# TRASMISSIONE MAXXUM CVX RISPARMIO DI TEMPO E DI CARBURANTE

I modelli Maxxum CVX Efficient Power montano una trasmissione con tecnologia a doppia frizione DKT™ (Doppel Kupplungs Technologie), che assicura una guida fluida con un rendimento ottimale in termini sia di potenza che di consumi. Il sistema APM (Automatic Productivity Management) per la gestione automatica della produttività lavora dietro le quinte per ridurre al minimo il consumo di carburante. Coordinando motore, trasmissione e PTO con il Multicontroller o il pedale di guida si ottiene un perfetto bilanciamento di consumi e potenza.

## PRODUTTIVITÀ ININTERROTTA

La tecnologia CVX è supportata dalla competenza dei progettisti di Case IH ed è frutto di anni di esperienza nella patria dei Maxxum CVX: il nostro stabilimento di produzione europeo che ha sede a St. Valentin in Austria. La trasmissione assicura un trasferimento efficiente della potenza a tutte le velocità, da quelle ultra lente del superriduttore fino a quella massima su strada di 40 km/h, raggiungibile a un regime del motore di soli 1.600 giri/min per la massima fluidità e silenziosità.

## GUIDA FLUIDA

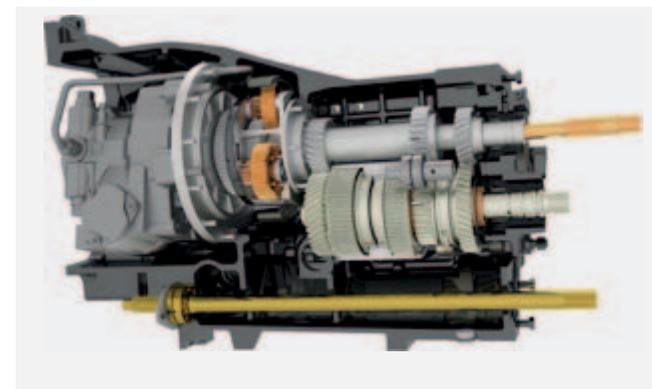
La tecnologia a doppia frizione DKT™ assicura cambi di marcia straordinariamente fluidi senza interruzioni nell'erogazione della potenza, migliorando così l'accelerazione e il rendimento del carburante.

## EFFICIENZA OTTIMALE

Tutti i modelli CVX offrono il sistema APM di gestione automatica della produttività, già sperimentato con successo sui trattori Case IH più grandi. Il sistema APM riduce automaticamente il numero di giri del motore ogniqualvolta non serve sfruttare la potenza massima.

## FUNZIONE "PARKING" A INSERIMENTO AUTOMATICO

Anche quando il trattore è fermo, la trasmissione CVX è sempre all'opera. La funzione "parking" a inserimento automatico mantiene il trattore fermo sotto carico anche su pendenze accentuate e facilita le partenze senza utilizzare la frizione e i freni.



Trasmissione CVX: trasferimento continuo della potenza fino a 40 km/h.



Funzione "parking" a inserimento automatico per impedire il movimento del trattore senza usare i freni.



Tecnologia a doppia frizione DKT™.



Facilità di utilizzo: comandi della PTO dei modelli Maxxum, ...



... Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX.  
**A** – Comandi della PTO automatica  
**B** – Inserimento/disinserimento della PTO anteriore  
**C** – Inserimento/disinserimento della PTO posteriore



# SCELTA DI REGIMI DELLA PTO VERSATILITÀ PURA

Le PTO sono progettate per la massima efficienza, economicità e versatilità. Tutti i modelli sono disponibili con PTO posteriore da 540/540E/1.000 giri/min. Inoltre, sui modelli da 130 e 140 CV è disponibile una PTO posteriore da 540E/1.000/1.000E giri/min. per una flessibilità operativa totale. La PTO posteriore è azionata direttamente dal volano del motore per la massima efficienza del trasferimento di potenza in ogni tipo di applicazione. Il sistema Soft Start aumenta gradualmente la coppia all'avvio per ridurre le sollecitazioni a carico della macchina e degli alberi di trasmissione degli attrezzi. Potete raddoppiare la vostra produttività azionando contemporaneamente attrezzi anteriori e posteriori con il gruppo sollevatore/PTO anteriore disponibile a richiesta. Per esempio, potete montare insieme una falciatrice sia anteriore che posteriore per portare a termine lo sfalcio nella metà del tempo!

## RISPARMIO DI CARBURANTE

La PTO, azionata direttamente dal volano del motore, è progettata in modo da eliminare le perdite di potenza dalla trasmissione. La PTO da 540E giri/min "Economy" aumenta ulteriormente il rendimento del carburante in quanto viene azionata a un regime del motore di 1.546 giri/min, cioè ridotto del 20%.

## AVVIO MODULATO

Quando viene inserita la PTO, se i sensori rilevano attrezzi a elevato momento inerziale, il dispositivo Soft Start fa in modo che la coppia venga erogata gradualmente. Il freno idraulico impedisce l'azionamento degli attrezzi dopo il disinserimento della PTO.

## FACILITÀ DI UTILIZZO

L'inserimento/disinserimento automatico della PTO (Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX) viene gestito in funzione della posizione dell'attrezzo: il sistema disinserisce la PTO quando il sollevatore è alzato e la reinserisce non appena viene abbassato nella configurazione di lavoro.

## FLESSIBILITÀ PURA

Potendo scegliere tra 2 versioni di PTO a triplo regime per le operazioni di distribuzione dei liquami o l'azionamento delle rotopresse, oltre al regime sincronizzato al cambio per lavorare con attrezzi speciali, avrete un trattore su misura per qualsiasi impiego.

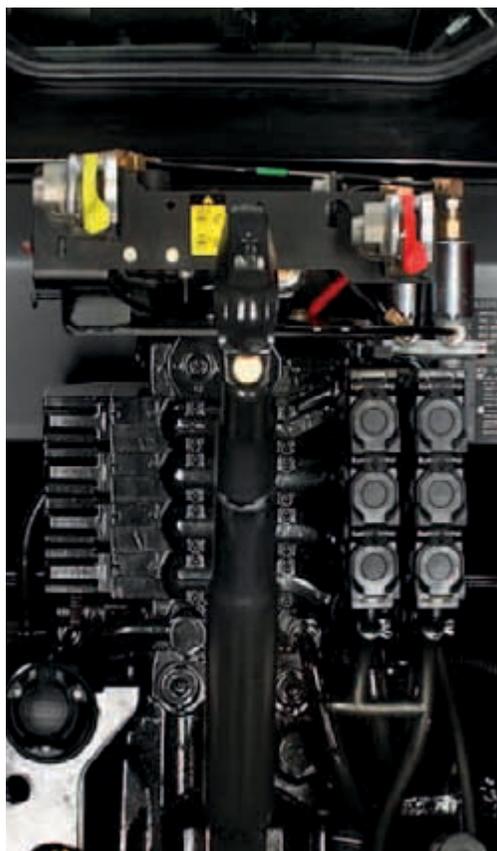
## PRODUTTIVITÀ DOPPIA IN UNA SOLA PASSATA

Raddoppiate la vostra produttività azionando contemporaneamente attrezzi anteriori e posteriori. La perfetta integrazione fra PTO anteriore e sollevatore anteriore consente di accoppiare rapidamente gli attrezzi anteriori.





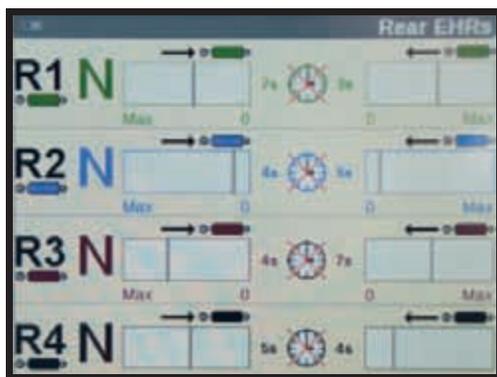
Sollevatore anteriore completamente integrato con capacità di sollevamento di 3.800 kg. Gestione del sollevatore anteriore disponibile a richiesta per i modelli Maxxum Multicontroller e CVX.



Nessun limite di operatività grazie ai 4 distributori ausiliari elettroidraulici posteriori.



Fino a quattro distributori meccanici per i modelli Maxxum.



Comando dei distributori idraulici ausiliari attraverso il monitor AFS Pro 700.





## POTENZA ROBUSTA E **CONTROLLO PRECISO**

Il cuore dell'impianto idraulico del Maxxum è una pompa a cilindrata fissa che eroga fino a 80 l/min. La pompa a pistoni ad alta capacità, cilindrata variabile e compensazione di pressione e portata, è opzionale sui modelli Maxxum e di serie per i modelli Maxxum Multicontroller e CVX. A seconda del modello eroga 113 o fino a 125 l/min (CVX) attraverso il circuito Power Beyond, oppure fino a 100 l/min a ogni singolo distributore. Un distributore idraulico prioritario devia il flusso al circuito dello sterzo, in funzione della richiesta, assicurando una risposta rapida ed efficiente mentre la portata idraulica massima è disponibile per i circuiti esterni.

### POTENTE SOLLEVATORE POSTERIORE

- Con una capacità di sollevamento massima di 7.115 kg (80 l/min) o addirittura di 7.864 kg (pompa idraulica da 113 o 125 l/min), il vostro Maxxum può utilizzare senza problemi anche gli attrezzi più pesanti. I comandi dell'impianto idraulico e del sollevatore sono facili da usare. Inoltre, i comandi supplementari montati all'esterno della cabina facilitano enormemente il compito dell'operatore quando deve provvedere da solo a collegare gli attrezzi al sollevatore e alla PTO.
- Tutti i trattori Maxxum CVX montano il sistema EHC di controllo elettronico dello sforzo, che regola automaticamente l'altezza del sollevatore in funzione della profondità di lavoro. Il controllo dinamico del sollevatore posteriore neutralizza i contraccolpi degli attrezzi portati.
- I modelli Maxxum sono equipaggiati con un massimo di 4 distributori posteriori e 2 ventrali ad azionamento meccanico, mentre per le versioni Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX i distributori posteriori sono 4 e quelli ventrali 3, tutti ad azionamento elettronico. Per il modello Maxxum CVX sono disponibili a richiesta 3 o 4 distributori meccanici posteriori. La portata dell'olio idraulico e la durata dell'azionamento dei distributori sono programmabili per ogni singolo distributore attraverso il Multicontroller montato sul bracciolo destro nei modelli Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX.
- Il sollevatore anteriore è ideale in combinazione con la PTO anteriore. Dotato di 2 cilindri idraulici a doppio effetto, ha una capacità di sollevamento che arriva fino a 3.100 kg. La posizione del nuovo telaio ottimizzato del sollevatore può essere fatta flottare insieme all'attrezzo che deve seguire i contorni del terreno, come per esempio la falciatrice.



Azionamento facile e sicuro grazie ai comandi esterni.



# MASSIMA TRAZIONE IN CAMPO E SU STRADA

I trattori Maxxum offrono un eccellente rapporto peso/potenza fino a 30 kg/CV, permettendovi di ottenere prestazioni straordinarie, evitare danni al suolo e migliorare la vostra redditività. Questi modelli vi garantiscono tutta la potenza che vi serve e la capacità di controllarla con facilità. Oltre al sistema di gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale, offrono infatti tutta una serie di caratteristiche finalizzate a migliorare la sicurezza e la qualità della sterzata e della frenata, sia su strada che in azienda.

## ASSALI CON CARATTERISTICHE COLLAUDATE

Il modello Maxxum è dotato di differenziale autobloccante o elettroidraulico con doppia trazione e bloccaggio del differenziale automatici a richiesta. Sui modelli Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX la doppia trazione e il bloccaggio del differenziale vengono inseriti e disinserti automaticamente in base alle esigenze, ad esempio nelle svolte strette, durante le frenate e in funzione della velocità d'avanzamento. Ciò significa che i trattori Maxxum sono in grado di trasformare tutta la potenza in trazione, garantendo sicurezza, affidabilità e fluidità. Il sistema di serie di controllo dinamico del sollevatore ammortizza i contraccolpi degli attrezzi pesanti e ne migliora la stabilità durante il trasporto, assicurando una guida più fluida e sicura.

## ASSALE ANTERIORE AMMORTIZZATO

L'assale anteriore ammortizzato garantisce una guida più confortevole, una maggiore trazione e un miglior rendimento del carburante.

## POTENTE FRENATURA INTEGRALE

I trattori Maxxum sono dotati di robusti freni a disco in bagno d'olio che non richiedono alcuna manutenzione. E per un'efficacia frenante ancora maggiore, i modelli fino a 40 km/h sono dotati di freni sulle ruote anteriori. A richiesta è disponibile anche la frenatura pneumatica del rimorchio.

## RAGGIO DI SVOLTA ECCEZIONALE

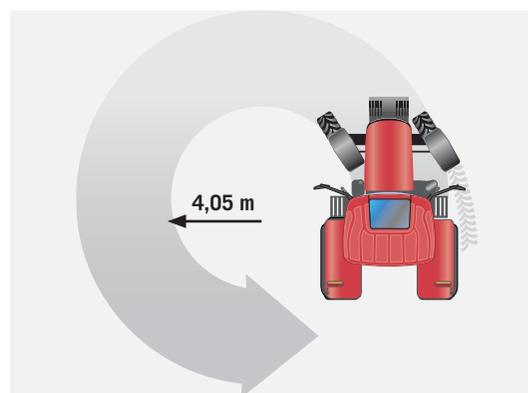
Grazie alle dimensioni compatte del motore, tutti i trattori Maxxum hanno un raggio di sterzata estremamente ridotto. Inoltre, i parafranghi dinamici migliorano del 30% l'angolo di sterzata, garantendo una manovrabilità straordinaria.

## PNEUMATICI ADATTI PER QUALSIASI APPLICAZIONE

Per i Maxxum sono disponibili diverse gommature installabili in fabbrica: pneumatici per colture in file ideali per l'orticoltura, pneumatici industriali con scolpitura a blocchi per l'impiego continuo su strada, o ancora pneumatici tradizionali per uso agricolo.



Assale anteriore ammortizzato disponibile a richiesta.



Raggio di sterzata di 4,05 m (modelli a 4 cilindri).





**AFS AccuGuide™: sistema di guida con GPS e GLONASS per la massima precisione indipendentemente dalle condizioni del prodotto. Livello di precisione fino a 2,5 cm.**



**Il sistema xFill assicura fino a 20 minuti di correzione in caso di perdita del segnale.**



**Individuazione della posizione esatta di tutte le macchine con AFS-Connect™.**

# SISTEMI AVANZATI CASE IH PER L'AGRICOLTURA **PRECISIONE** CHE GARANTISCE IL SUCCESSO

I sistemi per il precision farming Case IH AFS™ (Advanced Farming Systems) sono all'avanguardia da oltre un decennio e offrono agli agricoltori la possibilità di controllare l'intero ciclo di produzione colturale. Le soluzioni Case IH AFS includono tutto il necessario per ottenere una precisione di ripetibilità di soli 2,5 cm, ridurre le sovrapposizioni e tagliare i costi dei mezzi di produzione, incrementando al massimo il potenziale di resa.

## **CONTROLLO AVANZATO DEL TRATTORE**

Se ciò che cercate sono configurazione e controllo interattivi del trattore, i monitor touchscreen AFS Pro sono la risposta alle vostre esigenze: monitoraggio delle rese, controllo del consumo di carburante e della produttività, collegamento di telecamere esterne, registrazione dei lavori e gestione degli attrezzi via ISOBUS. I touchscreen AFS Pro sono interattivi, completamente personalizzabili e possono essere montati sui diversi veicoli della vostra flotta Case IH.

## **SOLUZIONI DI GUIDA AUTOMATICA**

Se ciò che cercate è un sistema di guida automatica, siamo in grado di offrirvi da semplici kit "plug and play" con guida a barra luminosa fino alle soluzioni integrate completamente automatiche (AccuGuide per Maxxum CVX). Il grado di precisione dipende dalle vostre esigenze specifiche. Con i sistemi RTK al top della gamma possiamo assicurarvi una precisione di passata fino a 2,5 cm. Il sistema xFill opzionale assicura fino a 20 minuti di correzione in caso di perdita del segnale.

## **SOFTWARE DI GESTIONE DELL'AZIENDA AGRICOLA AFS**

Nelle lavorazioni agricole sono implicate numerose variabili ed è quindi fondamentale comprendere cosa sta accadendo e perché. Ecco perché è arrivato il momento di gestire le operazioni agricole a un nuovo livello, prendendo decisioni basate sui fatti. Grazie al pacchetto software di gestione dell'azienda agricola AFS di Case IH, è possibile analizzare le attività svolte campo per campo, la produttività raggiunta, il consumo di carburante per attività e, ancora più importante, la resa. Pianificate oggi il futuro.

## **SISTEMA TELEMATICO AFS CONNECT™**

Il sistema telematico Case IH AFS Connect™ vi consente di monitorare e gestire le vostre macchine direttamente dall'ufficio dell'azienda agricola, controllandole dai computer aziendali per verificarne l'operatività tramite i segnali GPS del sistema di guida e le reti wireless. L'analisi dei dati ricevuti consente di migliorare la logistica, ridurre al minimo i consumi di carburante e incrementare al massimo le prestazioni.



Monitoraggio delle prestazioni.



Impostazioni del trattore.



Compatibilità ISOBUS.





# PRECISIONE INTEGRATA PER LA MASSIMA PRODUTTIVITÀ

I sistemi per il precision farming Case IH AFS™ (Advanced Farming Systems) sono comodamente disponibili attraverso il monitor touchscreen AFS Pro 700 integrato nel bracciolo dei modelli Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX. Oltre a consentire l'automatizzazione completa di tutte le principali funzioni del trattore, compresa la riproduzione di una sequenza di manovre alla capezzagna fino a un massimo di 30, il monitor AFS permette anche registrare il lavoro svolto, i consumi di carburante, i costi di esercizio e molto altro. Qualche esempio:

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEI MONITOR

- **Monitoraggio delle prestazioni:** è possibile registrare le prestazioni complessive, le prestazioni giornaliere e quelle relative ad ogni singolo impiego. Tutti i dati acquisiti attraverso i monitor AFS possono essere salvati su una chiavetta USB per poter essere successivamente analizzati in azienda.
- **Impostazioni del veicolo:** le diverse schermate AFS permettono di regolare con precisione le impostazioni del trattore. È facile impostare la regolazione della mandata e la funzione temporizzata per ciascuno dei distributori idraulici ausiliari, fornendo all'operatore una panoramica eccellente dell'intera configurazione.
- **Registro del sollevatore:** questa schermata permette di salvare le impostazioni per ciascun attrezzo in funzione delle condizioni di lavoro. Quando si monta nuovamente un aratro, per esempio, è sufficiente aprire la schermata, scegliere la relativa configurazione memorizzata... e si è subito pronti per lavorare.
- **Piena compatibilità ISOBUS:** collegando una macchina compatibile, sul monitor AFS viene immediatamente visualizzata l'interfaccia utente di quella macchina. L'operatore è quindi in grado di azionare facilmente la macchina in modo interattivo premendo i pulsanti di comando sullo schermo del monitor AFS. Non è più necessario avere a bordo dei cavi o una centralina di comando separata.
- **Acquisizione di immagini:** questa funzione permette di visualizzare un'immagine in tempo reale acquisita da una telecamera posizionata sul retro di un rimorchio o di una pressa. Questo significa che è possibile monitorare tutto ciò che accade dietro il trattore senza dover distogliere lo sguardo dalla zona di lavoro davanti alla macchina.
- **Per le vostre esigenze di precision farming** sono disponibili diverse soluzioni di guida automatica, compresa una soluzione integrata completamente automatica, e installabile in fabbrica, che vi assicura una precisione millimetrica di passata nelle colture di alto valore commerciale. In alternativa potete installare anche un semplice sistema "plug and play" con guida a barra luminosa.



## MONITOR TOUCHSCREEN AFS PRO 700

Controllo avanzato del mezzo e produttività incrementata grazie alle funzioni e alle impostazioni programmabili, alle schermate di dati e alla compatibilità ISOBUS.



# NON SPRECA TEMPO E DENARO PREZIOSO PER L'ASSISTENZA

## NON FERMATEVI!

Quando avete davanti un'intera giornata di lavoro, l'ultima cosa di cui avete bisogno è perdere tempo per la manutenzione della macchina. Se il vostro trattore è un Maxxum, i controlli quotidiani e gli interventi di manutenzione ordinaria sono semplici e richiedono pochissimo tempo. Per esempio, il nuovo radiatore è facilmente estraibile e il filtro dell'aria è montato in posizione comoda per una veloce ispezione. Qualche controllo e via... al lavoro!

## OPERATIVITÀ MASSIMA, COSTI DI MANUTENZIONE MINIMI

Il Maxxum con tecnologia Efficient Power vi permette di non fermarvi mai, riducendo al minimo i tempi di fermo macchina e i costi di manutenzione. I lunghi intervalli di manutenzione a 600 ore sono solo una delle tante caratteristiche che vi permettono di abbattere i costi dell'assistenza e della manutenzione.



### PULIZIA FACILE E RAPIDA

I radiatori sono estraibili per facilitarne la pulizia.



### ASSISTIBILITÀ COMODA

Il cofano monostruttura è facilmente apribile grazie agli ammortizzatori a gas e può essere bloccato in 2 posizioni (a 45° o a 90°), anche quando sul trattore è montato un attrezzo anteriore.



### RIFORMIMENTI FACILI

I serbatoio del gasolio e dell'AdBlue® sono accessibili da terra.





# SOLUZIONI INTEGRATE

Quando acquistate una macchina Case IH, potete essere certi non solo di possedere il miglior prodotto in circolazione, ma anche di ricevere assistenza dai migliori concessionari. I concessionari Case IH vi aiuteranno a scegliere la macchina giusta e la soluzione di finanziamento migliore; saranno pronti a soddisfare le vostre esigenze sempre e dovunque e continueranno a fornire il supporto necessario a voi e alla vostra macchina con l'assistenza e i ricambi che vi aspettate da un marchio di fiducia come Case IH.

**CNH** PARTS & SERVICE  
INDUSTRIAL

#### TUTTI I RICAMBI E L'ASSISTENZA CHE VI SERVONO PER MANTENERE IN FUNZIONE LE VOSTRE MACCHINE

Presso il vostro concessionario di zona, troverete una linea completa di ricambi e componenti Case IH, oltre a programmi di manutenzione completa e garanzie ai vertici del settore. La nostra è una competenza che passa attraverso professionisti qualificati e specificamente formati in fabbrica, che sono in grado di fornirvi tutta l'assistenza di cui avete bisogno per essere sempre al top della produttività, stagione dopo stagione.

**MAX SERVICE**  
00800 227344 00 • 00800 CASE IH 00

#### 24 ORE SU 24, DOVUNQUE VOI SIATE

Case IH Max Service è un servizio di assistenza ai clienti attivo 24 ore su 24, tutto l'anno, che garantisce supporto a voi e alle vostre macchine e vi fornisce i ricambi necessari a continuare a lavorare senza interruzioni nelle stagioni decisive per la vostra redditività.

Max Service fornisce assistenza ai concessionari con tutte le risorse a disposizione di Case IH, per potenziare la produttività e ridurre al minimo i tempi di fermo macchina. Con il supporto di esperti di prodotto e il servizio di assistenza tecnica d'emergenza, disponibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7, l'aumento del ritorno sul vostro investimento è assicurato!



**CNH** CAPITAL  
INDUSTRIAL

#### UNA SOLUZIONE FINANZIARIA IDEALE PER OGNI INVESTIMENTO

CNH Industrial Capital è la società finanziaria di Case IH. I nostri dipendenti sono professionisti finanziari esperti che vantano molti anni di esperienza nel campo dell'agricoltura. Oltre a conoscere a fondo il mercato e i prodotti Case IH, comprendiamo anche ogni vostra singola esigenza operativa. Ecco perché siamo sempre in grado di offrirvi una soluzione finanziaria adatta ai vostri nuovi investimenti, concepita specificamente per le vostre esigenze operative e il corrispondente impiego dei macchinari, sotto forma di prestito, locazione o leasing. Il nostro obiettivo più importante è migliorare la redditività dei vostri investimenti! Potete così combinare ogni finanziamento di CNH Industrial Capital con la copertura Capital per avarie e incidenti, come per esempio un'assicurazione per le riparazioni o i guasti dei macchinari, allo scopo di tutelare il vostro investimento contro ogni rischio e assicurare una maggiore affidabilità in termini di pianificazione.

VISITA IL NOSTRO FANSHOP SUL SITO  
**WWW.CASEIHPHOTO.COM**

MODELLI	MAXXUM 110	MAXXUM 120	MAXXUM 130	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 140
<b>MOTORE</b>	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Numero di cilindri	4	4	4	6	6	6
Tipo	Motore turbodiesel con intercooler, Common Rail, 16 valvole			Motore turbodiesel con intercooler, Common Rail, 24 valvole		
Livello emissioni	Stage IIIB			Stage IIIB		
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	4.485	4.485	4.485	6.728	6.728	6.728
Potenza max. ECE R120 <sup>3)</sup> – con Engine Power Management <sup>4)</sup> (kW/CV)	105 / 143	113 / 154	120 / 163	113 / 154	121 / 165	129 / 175
Potenza max. ECE R120 <sup>3)</sup> (kW/CV)	89 / 121	98 / 133	105 / 143	93 / 126	101 / 137	113 / 154
... al regime motore (giri/min)	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900
Potenza nominale ECE R120 <sup>3)</sup> con Engine Power Management <sup>4)</sup> (kW/CV)	96 / 131	103 / 140	110 / 150	103 / 140	111 / 151	122 / 166
Potenza nominale ECE R120 <sup>3)</sup> (kW/CV)	81 / 110	89 / 121	96 / 131	85 / 116	92 / 125	103 / 140
... al regime motore (giri/min)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Coppia max. con Engine Power Management <sup>4)</sup> (Nm a 1.500 giri/min)	590	634	676	632	682	726
Coppia max. (Nm a 1.500 giri/min)	498	549	590	522	566	632
Riserva di coppia – standard / con Engine Power Management <sup>4)</sup> (%)	41 / 41	41 / 42	41 / 41	41 / 41	42 / 41	41 / 37
Capacità del serbatoio carburante – diesel / urea (l)	175 / 37	175 / 37	175 / 37	227 / 37	227 / 37	227 / 37
<b>TRASMISSIONE</b>						
Powershift a 2 velocità 24x24 / Powershift a 2 velocità 48x48 con superriduttore	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○
Semi-Powershift a 4 velocità 16x16 / Semi-Powershift a 4 velocità 32x32 con superriduttore	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Semi-Powershift a 4 velocità 17x16 con Economy a 40 km/h	○	○	○	○	○	○
Powershuttle	●	●	●	●	●	●
Tipo di bloccaggio del differenziale posteriore	Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione automatica			Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione automatica		
Freno di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistrante			Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistrante		
<b>PTO</b>						
Tipo	Elettroidraulica, a regime variabile, con erogazione graduale della potenza			Elettroidraulica, a regime variabile, con erogazione graduale della potenza		
Regimi standard (optional)	540 / 540E / 1.000 (-)		540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E)	540 / 540E / 1.000 (-)	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E)	
	(con regime sincronizzato al cambio optional)			(con regime sincronizzato al cambio optional)		
Regimi del motore standard (optional) (giri/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (-)		1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)	1.969 / 1.546 / 1.893 (-)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)	
Tipo di albero standard (optional)	1 3/8" 21 scanalature (1 3/8" 6 scanalature)			1 3/8" 21 scanalature (1 3/8" 6 scanalature)		
<b>SOLLEVATORE E PTO ANTERIORE</b>						
PTO ant. con regime da 1.000 giri/min a 1.895 giri/min	○	○	○	○	○	○
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore con pompa da 80 l/min / 113 l/min (kg)	2.800 / 3.100	2.800 / 3.100	2.800 / 3.100	2.800 / 3.100	2.800 / 3.100	2.800 / 3.100
<b>DOPIA TRAZIONE E STERZO (ASSALI)</b>						
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale*			Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale*		
Assale anteriore ammortizzato	○	○	○	○	○	○
Angolo di sterzata (°)	55	55	55	55	55	55
Raggio di sterzata min. <sup>1)</sup> con carreggiata di 1.829 mm (m)	4,05	4,05	4,05	4,36	4,36	4,36
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>						
Tipo standard (optional)	Pompa a cilindrata fissa (pompa a cilindrata variabile con pressione e portata compensate)			Pompa a cilindrata fissa (pompa a cilindrata variabile con pressione e portata compensate)		
Portata max. della pompa standard (optional) (l/min)	80 (113)	80 (113)	80 (113)	80 (113)	80 (113)	80 (113)
Pressione dell'impianto	210	210	210	210	210	210
Tipo di controllo	Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con controllo dinamico del sollevatore			Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con controllo dinamico del sollevatore		
Capacità di sollevamento max. con pompa da 80 l/min / 113 l/min (kg)	7.115 / 7.864	7.115 / 7.864	7.115 / 7.864	7.115 / 7.864	7.115 / 7.864	7.115 / 7.864
Capacità di sollevamento OECD per tutta la corsa a 610 mm (kg)	6.796	6.796	6.796	6.796	6.796	6.796
Numero max. di distributori ausiliari posteriori	Max. 4 distributori meccanici, Power Beyond			Max. 4 distributori meccanici, Power Beyond		
Numero max. di distributori ventrali	2 meccanici	2 meccanici	2 meccanici	2 meccanici	2 meccanici	2 meccanici
Categoria dell'attacco	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III
Controllo dello slittamento	○	○	○	○	○	○

\* Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi

● Standard ○ Optional - Non disponibile

<sup>1)</sup> Con pneumatici standard <sup>3)</sup> ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97/68/CE

<sup>4)</sup> Il sistema Engine Power Management è attivabile esclusivamente durante l'azionamento della PTO in movimento e nei trasferimenti su strada

MODELLI	MAXXUM 110 MULTICONTROLLER	MAXXUM 120 MULTICONTROLLER	MAXXUM 130 MULTICONTROLLER	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 140 MULTICONTROLLER	MAXXUM 110 CVX	MAXXUM 120 CVX	MAXXUM 130 CVX
<b>MOTORE</b>	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Numero di cilindri	4	4	4	6	6	6	4	4	4
Tipo	Motore turbodiesel con intercooler, Common Rail, 16 valvole			Motore turbodiesel con intercooler, Common Rail, 24 valvole			Motore turbodiesel con intercooler, Common Rail, 16 valvole		
Livello emissioni	Stage IIIB			Stage IIIB			Stage IIIB		
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	4.485	4.485	4.485	6.728	6.728	6.728	4.485	4.485	4.485
Potenza max. ECE R120 <sup>3)</sup> – con Engine Power Management <sup>4)</sup> (kW/CV)	105 / 143	113 / 154	120 / 163	113 / 154	121 / 165	129 / 175	105 / 143	113 / 154	120 / 163
Potenza max. ECE R120 <sup>3)</sup> (kW/CV)	89 / 121	98 / 133	105 / 143	93 / 126	101 / 137	113 / 154	89 / 121	98 / 133	105 / 143
... al regime motore (giri/min)	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900	1.800 - 1.900
Potenza nominale ECE R120 <sup>3)</sup> con Engine Power Management <sup>4)</sup> (kW/CV)	96 / 131	103 / 140	110 / 150	103 / 140	111 / 151	122 / 166	96 / 131	103 / 140	110 / 150
Potenza nominale ECE R120 <sup>3)</sup> (kW/CV)	81 / 110	89 / 121	96 / 131	85 / 116	92 / 125	103 / 140	81 / 110	89 / 121	96 / 131
... al regime motore (giri/min)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Coppia max. con Engine Power Management <sup>4)</sup> (Nm a 1.500 giri/min)	590	634	676	632	682	726	590	634	676
Coppia max. (Nm a 1.500 giri/min)	498	549	590	522	566	632	498	549	590
Riserva di coppia – standard / con Engine Power Management <sup>4)</sup> (%)	41 / 41	41 / 42	41 / 41	41 / 41	42 / 41	41 / 37	41 / 41	41 / 42	41 / 41
Capacità del serbatoio carburante – diesel / urea (l)	175 / 37	175 / 37	175 / 37	227 / 37	227 / 37	227 / 37	175 / 37	175 / 37	175 / 37
<b>TRASMISSIONE</b>									
Semi-Powershift a 4 velocità 16x16 / Semi-Powershift a 4 velocità 32x32 con superriduttore	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	● / ○	-	-	-
Semi-Powershift a 4 velocità 17x16 con Economy a 40 km/h	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Trasmissione a variazione continua 40 km/h Economy	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tipo di bloccaggio del differenziale posteriore	Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione automatica			Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione automatica			Multidisco in bagno d'olio con sistema di gestione automatica		
Freno di servizio	Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistrante			Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistrante			Ad azionamento idraulico, multidisco in bagno d'olio, autoregistrante		
<b>PTO</b>									
Tipo	Elettroidraulica, a regime variabile, con erogazione graduale della potenza			Elettroidraulica, a regime variabile, con erogazione graduale della potenza			Elettroidraulica, a regime variabile, con erogazione graduale della potenza		
Regimi standard (optional)	540 / 540E / 1.000 (-)		540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E)	540 / 540E / 1.000 (-)		540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E)	540 / 540E / 1.000 (-)		540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E)
	(con regime sincronizzato al cambio optional)			(con regime sincronizzato al cambio optional)			(con regime sincronizzato al cambio optional)		
Regimi del motore standard (optional) (giri/min)	1.969 / 1.546 / 1.893 (-)		1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)	1.969 / 1.546 / 1.893 (-)		1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)	1.969 / 1.546 / 1.893 (-)		1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)
Tipo di albero standard (optional)	1 3/8" 21 scanalature (1 3/8" 6 scanalature)			1 3/8" 21 scanalature (1 3/8" 6 scanalature)			1 3/8" 21 scanalature (1 3/8" 6 scanalature)		
<b>SOLLEVATORE E PTO ANTERIORE</b>									
PTO ant. con regime da 1.000 giri/min a 1.895 giri/min	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore (kg)	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
<b>DOPIA TRAZIONE E STERZO (ASSALI)</b>									
Tipo	Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale*			Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale*			Ad azionamento elettroidraulico con sistema di gestione automatica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale*		
Assale anteriore ammortizzato	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Angolo di sterzata (°)	55	55	55	55	55	55	55	55	55
Raggio di sterzata min. <sup>1)</sup> con carreggiata di 1.829 mm (m)	4,05	4,05	4,05	4,36	4,36	4,36	4,05	4,05	4,05
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>									
Tipo	Pompa a cilindrata variabile con pressione e portata compensate			Pompa a cilindrata variabile con pressione e portata compensate			Pompa a cilindrata variabile con pressione e portata compensate		
Portata max. della pompa (l/min)	113	113	113	113	113	113	125	125	125
Pressione dell'impianto	210	210	210	210	210	210	210	210	210
Tipo di controllo	Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con controllo dinamico del sollevatore			Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con controllo dinamico del sollevatore			Controllo elettronico dello sforzo (EHC) con controllo dinamico del sollevatore		
Capacità di sollevamento max. (kg)	7.864	7.864	7.864	7.864	7.864	7.864	7.864	7.864	7.864
Capacità di sollevamento OECD per tutta la corsa a 610 mm (kg)	6.796	6.796	6.796	6.796	6.796	6.796	6.796	6.796	6.796
Numero max. di distributori ausiliari posteriori	Max. 4 distributori elettronici programmabili con Multicontroller™, Power Beyond			Max. 4 distributori elettronici programmabili con Multicontroller™, Power Beyond			Max. 4 distributori elettronici programmabili con Multicontroller™, Power Beyond (3 o 4 distributori meccanici)		
Numero max. di distributori ventrali con joystick elettronico	3 elettronici	3 elettronici	3 elettronici	3 elettronici	3 elettronici	3 elettronici	3 elettronici	3 elettronici	3 elettronici
Funzione temporizzata dei distributori idraulici ausiliari	0-30 secondi su tutti i modelli			0-30 secondi su tutti i modelli			0-30 secondi su tutti i modelli		
Categoria dell'attacco	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III	Cat II / III
Controllo dello slittamento	○	○	○	○	○	○	○	○	○

\* Conformemente alla legislazione e alle omologazioni in vigore nei diversi paesi

<sup>1)</sup> Con pneumatici standard <sup>3)</sup> ECE R120 corrisponde a ISO 14396 e 97/68/CE

● Standard ○ Optional - Non disponibile

<sup>4)</sup> Il sistema Engine Power Management è attivabile esclusivamente durante l'azionamento della PTO in movimento e nei trasferimenti su strada

MODELLI	MAXXUM 110	MAXXUM 120	MAXXUM 130	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 140
<b>PESI</b>						
Peso in ordine di marcia con sospensione anteriore (kg)	5.160	5.160	5.160	5.380	5.380	5.390
Peso totale consentito classe 3 / classe 4 (kg)	9.000 / 9.000	9.000 / 9.000	9.000 / 9.000	9.000 / 9.000	9.000 / 9.000	9.000 / 9.000
Peso max. consentito sull'assale anteriore classe 3 / classe 4 (kg)	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900
Peso max. consentito sull'assale posteriore classe 3 / classe 4 (kg)	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300
<b>DIMENSIONI <sup>1)</sup></b>						
A: Lunghezza totale (mm)	4.292	4.292	4.292	4.532	4.532	4.532
B: Altezza totale (mm)	2.930	2.930	2.930	2.930	2.930	2.930
C: Larghezza totale (compresi gradini) (mm)	2.205	2.205	2.205	2.205	2.205	2.205
D: Passo con assale standard / assale anteriore ammortizzato (mm)	2.387 / 2.439	2.387 / 2.439	2.387 / 2.439	2.627 / 2.679	2.627 / 2.679	2.627 / 2.679
E: Distanza centro assale posteriore - tetto cabina (con sospensioni) (mm)	2.080 / 2.120 / 1.975 / 2.015	2.080 / 2.120 / 1.975 / 2.015	2.080 / 2.120 / 1.975 / 2.015	2.080 / 2.120 / 1.975 / 2.015	2.080 / 2.120 / 1.975 / 2.015	2.080 / 2.120 / 1.975 / 2.015
F: Carreggiata anteriore (mm)	1.560 - 2.002	1.560 - 2.002	1.560 - 2.002	1.560 - 2.002	1.560 - 2.002	1.560 - 2.002
posteriore (mm)	1.530 - 2.134	1.530 - 2.134	1.530 - 2.134	1.530 - 2.134	1.530 - 2.134	1.530 - 2.134
G: Luce libera da terra sotto la barra di traino (mm)	480	480	480	480	480	480
<b>PNEUMATICI STANDARD <sup>2)</sup></b>						
Anteriori	480/65 R28					
Posteriori	600/65 R38					

MODELLI	MAXXUM 110 MULTICONTROLLER	MAXXUM 120 MULTICONTROLLER	MAXXUM 130 MULTICONTROLLER	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 140 MULTICONTROLLER	MAXXUM 110 CVX	MAXXUM 120 CVX	MAXXUM 130 CVX
<b>PESI</b>									
Peso in ordine di marcia con sospensione anteriore (kg)	5.190	5.190	5.190	5.400	5.400	5.410	5.300	5.300	5.300
Peso totale consentito classe 3 / classe 4 (kg)	9.000 / 9.000	9.000 / 9.000	9.000 / 9.000	9.000 / 9.000	9.000 / 9.000	9.000 / 9.000	9.500 / 9.500	9.500 / 9.500	9.500 / 9.500
Peso max. consentito sull'assale anteriore classe 3 / classe 4 (kg)	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900	4.100 / 4.900
Peso max. consentito sull'assale posteriore classe 3 / classe 4 (kg)	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300	7.300 / 7.300
<b>DIMENSIONI <sup>1)</sup></b>									
A: Lunghezza totale (mm)	4.292	4.292	4.292	4.532	4.532	4.532	4.307	4.307	4.307
B: Altezza totale (mm)	2.930	2.930	2.930	2.930	2.930	2.930	2.900	2.900	2.900
C: Larghezza totale (compresi gradini) (mm)	2.205	2.205	2.205	2.205	2.205	2.205	2.205	2.205	2.205
D: Passo con assale standard / assale anteriore ammortizzato (mm)	2.387 / 2.439	2.387 / 2.439	2.387 / 2.439	2.627 / 2.679	2.627 / 2.679	2.627 / 2.679	2.402 / 2.454	2.402 / 2.454	2.402 / 2.454
E: Distanza centro assale posteriore - tetto cabina (con sospensioni) (mm)	2.080 / 2.120 / 1.975 / 2.015	2.080 / 2.120 / 1.975 / 2.015	2.080 / 2.120 / 1.975 / 2.015	2.080 / 2.120 / 1.975 / 2.015	2.080 / 2.120 / 1.975 / 2.015	2.080 / 2.120 / 1.975 / 2.015	2.100 / 2.150 / 1.995 / 2.045	2.100 / 2.150 / 1.995 / 2.045	2.100 / 2.150 / 1.995 / 2.045
F: Carreggiata anteriore (mm)	1.560 - 2.002	1.560 - 2.002	1.560 - 2.002	1.560 - 2.002	1.560 - 2.002	1.560 - 2.002	1.560 - 2.002	1.560 - 2.002	1.560 - 2.002
posteriore (mm)	1.530 - 2.134	1.530 - 2.134	1.530 - 2.134	1.530 - 2.134	1.530 - 2.134	1.530 - 2.134	1.530 - 2.134	1.530 - 2.134	1.530 - 2.134
G: Luce libera da terra sotto la barra di traino (mm)	480	480	480	480	480	480	480	480	480
<b>PNEUMATICI STANDARD <sup>2)</sup></b>									
Anteriori	480/65 R28								
Posteriori	600/65 R38								

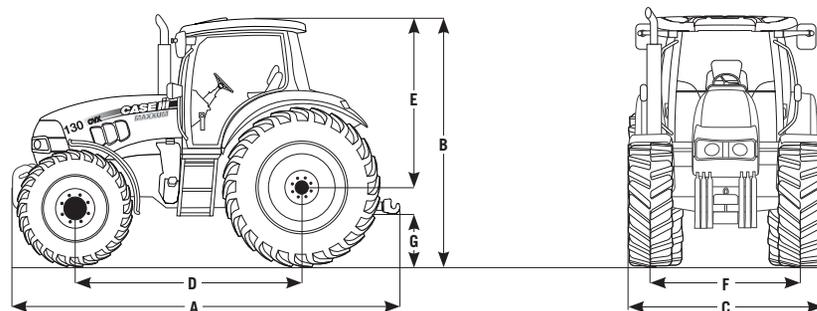
<sup>1)</sup> Con pneumatici standard

<sup>2)</sup> Altri pneumatici su richiesta

**!** La sicurezza innanzi tutto! Prima di utilizzare le nostre macchine, vi preghiamo di leggere attentamente il Manuale dell'Operatore e di verificare il corretto funzionamento della macchina stessa e di tutti i comandi. Vi raccomandiamo inoltre di prestare particolare attenzione ai simboli e alle avvertenze e di utilizzare tutti i dispositivi di sicurezza atti a garantire la vostra incolumità personale. Questa brochure è destinata alla diffusione internazionale. Gli allestimenti di base, le dotazioni optional e la disponibilità dei singoli modelli possono variare a seconda dei diversi paesi.

Case IH si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche costruttive e tecniche in qualsiasi momento senza preavviso e senza alcun obbligo di estendere tali modifiche alle macchine già vendute. All'epoca della stampa di questa brochure, tutte le caratteristiche tecniche, le descrizioni e le illustrazioni sono da ritenersi nei limiti del possibile corrette, fermo restando che le medesime sono suscettibili di variazioni senza alcun preavviso. In alcuni casi, le immagini contenute all'interno di questa brochure illustrano le dotazioni optional; in altri casi illustrano gli allestimenti di base o solo parte di essi. Alcuni dei modelli presentati in questa brochure non sono disponibili in tutti i mercati. Case IH raccomanda i lubrificanti **AKCELA**.

CNH Industrial Italia, Viale Delle Nazioni, 55 - 41100 Modena - © 2014 CASE IH - [www.caseih.com](http://www.caseih.com) - Numero Verde 00800 22 73 44 00 - Printed in Italy - 10/14 - TP01 - Cod. 13C0005/100



# MADE IN AUSTRIA COSTRUITI CON PASSIONE

Ogni trattore Case IH Maxxum, Maxxum Multicontroller e Maxxum CVX è l'espressione dell'eccellenza della progettazione e della produzione austriaca. Facendo leva sulla passione e la competenza dei suoi progettisti e dei suoi addetti alla produzione e sulla tecnologia modernissima dei suoi impianti produttivi, lo stabilimento di St. Valentin, sede europea di Case IH, costruisce oggi 28 diversi modelli di trattore da 86 a 228 CV di potenza, conformi agli standard più elevati di qualità e precisione. Il 90% dei trattori prodotti a St. Valentin viene esportato, portando così in tutto il mondo la nostra cultura dell'eccellenza.

## LO STABILIMENTO DI ST. VALENTIN PREMIATO DAGLI ESPERTI

Lo stabilimento di trattori CNH Industrial di St. Valentin in Austria ottiene ottimi risultati nell'audit annuale del World Class Manufacturing (WCM). Il successo è da attribuire all'eccellente livello della produzione e alla competenza dei dipendenti. World Class Manufacturing significa competenza, qualità e prestazioni da parte di un personale entusiasta. I processi sono ottimizzati e i collaudi e i controlli seguono una procedura normativa rigorosa che va ben oltre gli standard consueti. L'obiettivo chiaro è quello di fornire macchine su misura per ogni singolo agricoltore.



