



La serie McCormick MC (T3) si rinnova, presentandosi con un importante *restyling* estetico e funzionale.

A caratterizzare la nuova versione MC è, in particolare, la nuova cabina a 4 montanti, che unisce doti di comfort, ergonomia e visibilità, anche grazie alla botola sul tetto utile per il lavoro con il caricatore frontale.

Il pannello strumenti, su base digitale, è di facile leggibilità, tutti i comandi sono disposti ergonomicamente, il sedile è pneumatico e l'impianto d'aria condizionata sul tetto eleva al massimo il comfort.

È disponibile anche una cabina con tetto ribassato per aumentare la versatilità della macchina. L'estetica della serie MC viene aggiornata anche con la nuova mascherina del cofano che include nuovi fari in linea con lo style McCormick e con nuovi parafranghi, dal *design* avvolgente.

I motori sono *Perkins* della nuova serie 1104D *Turbo-Aftercooler*, con potenze che arrivano fino a 126CV e oltre ad assicurare una eccezionale potenza e coppia, rispettano le normative *Tier 3* sulle emissioni gassose.

La trasmissione *Powershift* viene offerta nella configurazione base completa di inversore idraulico e con superriduttore. È disponibile, inoltre, la trasmissione *Autospeed*.

Il nuovo MC offre inoltre una presa di forza da 540/1000 giri/min. con comando Auto Pto e sistema idraulico ad alte prestazioni che permettono all'operatore di svolgere il proprio lavoro in modo preciso ed efficiente.

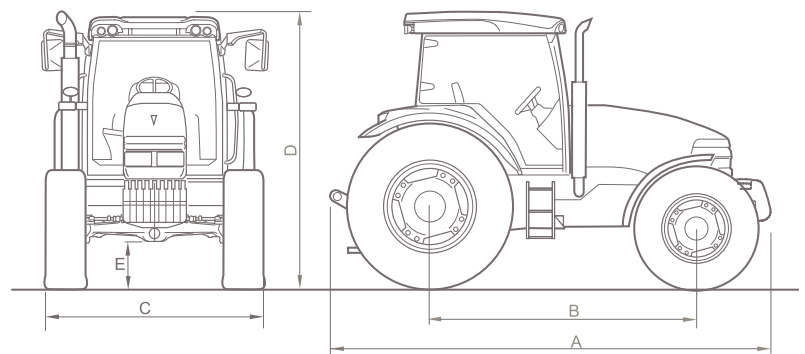
Il sollevatore elettronico permette un utilizzo facile e preciso con una capacità di sollevamento di 5870 kg è in grado di gestire una grande varietà di attrezzature.

A richiesta per aumentare la versatilità della macchina è disponibile anche un sollevatore e presa di forza anteriore con una capacità di sollevamento di 2800 kg.

Insomma se volete un trattore che combina potenza, velocità ed agilità ecco il nuovo MC a risolvere le vostre esigenze.

	MC 110 (T3)	MC 115 (T3)	MC 130 (T3)
MOTORE			
PERKINS TIER 3	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA
POTENZA MAX ISO	102/75	110/81	126/92,5
NO. DI CILINDR / TURBO / VALVOLA SCARICO / AFTERCOOLER / INIEZIONE	4/T/W/A/MECC	4/T/W/A/MECC	4/T/W/A/ELETT
CILINDRATA	4400	4400	4400
COPPIA MAX.	412	410	490
RISERVA DI COPPIA %	27%	16%	24%
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	196	196	196
TRASMISSIONE			
CAMBIO BASE + INVERSORE IDRAULICO (4 MARCE POWERSHIFT)	16AV + 12RM	16AV + 12RM	16AV + 12RM
CAMBIO BASE + SUPERIDUTTORE + INV. IDRAULICO	32AV + 24RM	32AV + 24RM	32AV + 24RM
AUTOSPEED + INVERSORE (4 MARCE POWERSHIFT)	16AV + 13RM	16AV + 13RM	16AV + 13RM
INVERSORE DI MARCIA IDRAULICO	•	•	•
BLOCCAGGIO ELETTROIDRAULICO DIFFERENZIALE POSTERIORE	•	•	•
PRESA DI FORZA			
FRIZIONE TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO	•	•	•
COMANDO ELETTROIDRAULICO	•	•	•
VELOCITÀ 540/1000 G/MIN	•	•	•
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO)	83,5/61,5	91/67	103/75,5
ASSALE ANTERIORE			
TIPO FISSO	•	•	•
TIPO CON SOSPENSIONI INDIPENDENTE	—	—	○
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4 WD	•	•	•
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLEEP	•	•	•
ANGOLO STERZATA	55°	55°	55°
MINIMO RAGGIO STERZATA	4.340	4.340	4.450
FRENI			
POSTERIORI A BAGNO D'OLIO IN GRAFITE A DISCHI	•	•	•
INNESTO AUTOMATICO 4RM IN FRENATA	•	•	•
FRENATURA PNEUMATICA	○	○	○
SOLLEVATORE IDRAULICO			
ELETTRONICO	•	•	•
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	5871	5871	5871
PORTATA POMPA	109	109	109
CATEGORIA TIPO	IIIN	IIIN	IIIN
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT	2 / 3	2 / 3	2 / 4
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE (CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO) KG	2800 ○	2800 ○	2800 ○
CABINA E POSTO DI GUIDA			
CABINA "DELUXE" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO	•	•	•
CABINA "DELUXE" A PROFILO BASSO	○	○	○
RISCALDAMENTO/VENTILAZIONE	•	•	•
ARIA CONDIZIONATA	•	•	•
SEDILE PNEUMATICO	○	○	○
DIMENSIONI E PESI			
PNEUMATICI ANTERIORI	380/85R28	380/85R28	380/85R28
PNEUMATICI POSTERIORI	460/85R38	460/85R38	460/85R38
A - LUNGHEZZA TOTALE (BRACCI POSTERIORI E ZAVORRE ANTER.)	4423	4423	4423
B - PASSO RUOTE	2517	2517	2517
C - LARGHEZZA TOTALE INCLUSI PARAFANGHI POSTERIORI	2300	2300	2300
D - ALTEZZA TOTALE TETTO CABINA DELUXE / LP	2790/2590	2790/2590	2790/2590
E - LUCE DA TERRA A SOTTO L'ALBERO PTO	380	380	380
PESO IN ORDINE DI MARCIA (SENZA ZAVORRE)	5250	5250	5250

Legenda: • di serie ○ option — non disponibile



NOVITÀ

110-115-130 (T3)

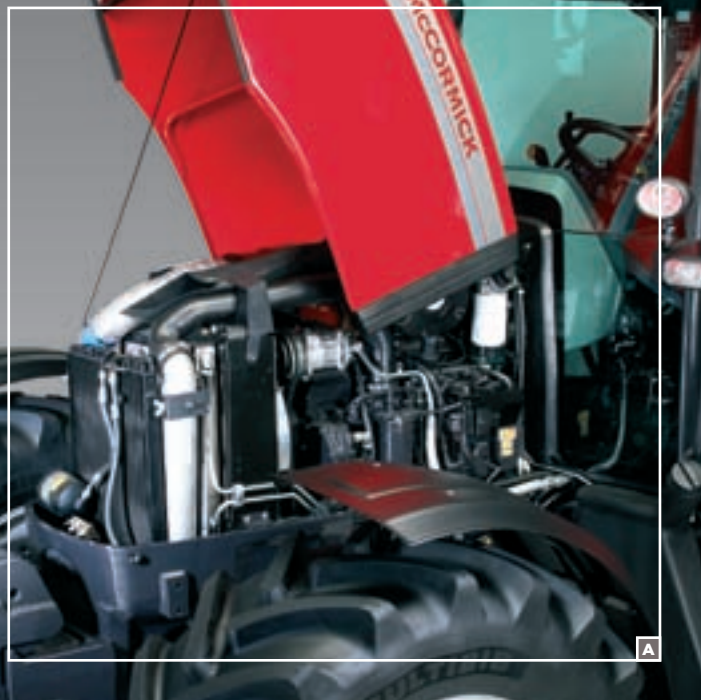
MC




MCCORMICK



Nuovo
McCormick MC (T3):
restyling estetico e funzionale
per rispondere alle vostre **esigenze.**



MOTORE

I nuovi motori *Perkins 1104D Turbo Aftercooler* che equipaggiano la nuova Serie MC sono stati concepiti con soluzioni tecniche all'avanguardia.

Essi infatti garantiscono la massima miscelazione aria-combustibile con il risultato di una migliore combustione e rendimento, una maggiore potenza e coppia e bassi costi di esercizio.

Ecologici e rispettosi dell'ambiente, rispettano le specifiche richieste dalle normative *Tier 3*.

La Serie MC offre 3 modelli con potenze di 102, 110 e 126 CV/ISO e quest'ultimo si avvale di un sistema di iniezione elettronico che ne ottimizza il rendimento. La manutenzione giornaliera e i controlli di service sono agevolati dall'apertura frontale e totale del cofano basculante (*fig. A*).

ASSALE

L'assale anteriore per i tre modelli che costituiscono la gamma è di tipo rigido. Solo per il modello MC 130 è disponibile a richiesta l'assale con sospensioni idrauliche controllate elettronicamente che garantisce grande velocità sui terreni sconnessi, aumenta la trazione e migliora la manovrabilità a favore di maggior comfort, sicurezza e produttività mantenendo inalterata la luce libera al suolo (*fig. B*).

CAMBIO

La trasmissione *Standard* offre un cambio meccanico con *Powershift* a 4 velocità e quattro gamme per un totale di 16 marce avanti e 12 retromarce con inversore idraulico, che diventano 32AV+24RM con il superiduttore.

Il nuovo sistema avanzato *AutoSpeed* migliora ulteriormente l'efficienza dell'operatore consentendogli di cambiare marcia e gamma toccando semplicemente i pulsanti collocati sulla leva *joystick* multifunzione senza l'utilizzo del pedale frizione (*fig. C*).

L'*AutoSpeed* grazie ad altre caratteristiche quali lo *skip shift* l'adeguamento alla velocità, il salto di gamma, la scelta della marcia di partenza, sostituisce la leva di cambio *standard* ottimizzando il comando della trasmissione per un numero di velocità di 16AV+13RM.

Grazie al *reverse power shuttle*, dotato di posizione intermedia di folle, l'inversione di marcia avviene in modo automatico e progressivo, agendo sull'apposita leva, senza intervenire sul pedale della frizione (*fig. D*).







**Nuovo McCormick MC (T3),
combinazione perfetta di potenza,
velocità e maneggevolezza.**

CIRCUITO IDRAULICO

Il circuito idraulico a centro chiuso con pompa a cilindrata variabile ha una portata di 109 l/min e assicura massima funzionalità ai 3 distributori idraulici posteriori disponibili.

I comandi dei distributori sono posizionati ergonomicamente sulla consolle destra e sono comandati con le leve (1) meccaniche. Sul modello MC 130 è disponibile un quarto distributore con comando a pulsante (2) elettroidraulico (fig. F).

SOLLEVATORE

Nella versione con cambio *Autospeed* il comando principale (S) è in posizione estremamente ergonomica ed istintiva sul joystick multifunzione (fig. F) che associato a quelli sulla plancia destra con tutte le regolazioni fondamentali (fig. G), permette di utilizzare gli attrezzi con il massimo comfort e facilità di controllo. La capacità di sollevamento è di 5870 kg con l'attacco a tre punti di 3 cat. (fig. E).

PRESA DI FORZA

Il comando idraulico a pulsante (P) (fig. F) della frizione a dischi in bagno d'olio permette di innestare la P. di F. con la massima modularità e comfort. La gamma MC è dotata di una P. di F. indipendente a due velocità 540 e 1000 giri/min con albero a 6/21 scanalature intercambiabile. La P. di F. è dotata inoltre della funzione "auto" che permette all'operatore di regolare e programmare i punti di inserimento e disinserimento della P. di F. quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo. In tal modo si ha un controllo totale della P. di F. e si evita qualsiasi danno all'albero.

CABINA

La nuova cabina *Deluxe* a quattro montanti spicca per la visibilità a 360° garantita dalle ampie portiere incernierate posteriormente, che permettono anche, di entrare e uscire in modo facile e sicuro. È dotata di aria condizionata sul tetto, di volante registrabile e di sedile pneumatico. Gli interni curati e di stile automobilistico insieme alla perfetta insonorizzazione esaltano il gusto di guidare. La nuova cabina è disponibile anche a basso profilo con botola trasparente sul tettuccio e aria condizionata, ideale per l'uso entro costruzioni a soffitto basso (fig. H).

