



MOBILAIR® M 82

Compresseur mobile pour le B.T.P.

Avec le PROFIL SIGMA de réputation mondiale

Débit 5,5 à 8,4 m³/min (195 – 295 cfm)

MOBILAIR® M 82

Grâce à la combinaison performante du bloc compresseur à vis KAESER au PROFIL SIGMA à haut rendement énergétique et d'un moteur économe et certifié selon la phase V de la directive 2016/1628/CE, le compresseur assure un haut débit d'air comprimé avec une consommation de carburant réduite et en minimisant les émissions polluantes. KAESER a également intégré d'autres solutions innovantes qui font de ce compresseur une machine puissante et économique.

Polyvalent

Le MOBILAIR M 82 s'adapte parfaitement à chaque cas de figure. Avec les nombreux composants de traitement proposés en option, il produit en toute fiabilité la qualité d'air requise. Il s'adapte à tous types de sites grâce au choix de châssis freinés et de versions stationnaires sur skid ou supports élastiques.

Simple et sûr

Le démarrage à froid s'effectue de manière optimale grâce à la régulation électronique du démarrage et à la possibilité de démarrer à vide pour permuter manuellement en charge. Le système de surveillance commande l'arrêt automatique du compresseur en cas de besoin.

Robuste

Le compresseur M 82 est parfaitement équipé pour fonctionner en continu dans l'environnement rude des chantiers et dans des conditions climatiques sévères. La version standard est adaptée à une plage de température de -10 °C à +45 °C. Dans la version basse température disponible en option, la machine est équipée d'un préchauffeur d'eau de refroidissement moteur et le bloc compresseur tourne avec du fluide de refroidissement synthétique.

Fabrication allemande

Les nombreuses séries de compresseurs de chantier MOBILAIR sont fabriquées à Coburg, en Bavière. Leur site de fabrication récent possède des équipements techniques de pointe, tels que l'aire de mesure acoustique certifiée par le TÜV pour la mesure du niveau sonore en champ libre, l'installation de revêtement par poudre ou le système logistique de production.



M 82 : une génératrice en option

Une génératrice de courant triphasé (IP 54) d'une puissance de 8,5 ou de 13 kVA est disponible en option. Selon la consommation électrique, les génératrices synchrones sans balais et sans entretien peuvent passer du fonctionnement continu en mode de démarrage automatique économe en énergie. Le panneau de commande de la génératrice peut être livré avec un couvercle verrouillable.

Une construction parfaitement étudiée.





Propre et puissant



Certifié à faibles émissions

Le M 82 respecte la qualité de l'air sur le chantier. Il est certifié selon la phase V de la directive européenne 2016/1628/CE et donc compatible avec les zones à faibles émissions. Le MOBILAIR 82, équipé de série d'un filtre à particules diesel, respecte les critères sévères de la réglementation suisse sur la qualité de l'air.



Bloc compresseur à vis au PROFIL SIGMA

La pièce maîtresse du M 82 est le bloc compresseur à vis au PROFIL SIGMA à économie d'énergie, optimisé pour débiter plus d'air comprimé avec encore moins d'énergie.



SIGMA CONTROL SMART

Grâce à son accès au système électronique de gestion du moteur, cette commande de compresseur optimise la disponibilité de l'air comprimé, le rendement du carburant et le traitement des gaz d'échappement. Entre autres fonctions, elle permet de visualiser le mode de fonctionnement, facilite la navigation dans les menus et assure la surveillance et le diagnostic du système.



Bonne accessibilité, entretien facile

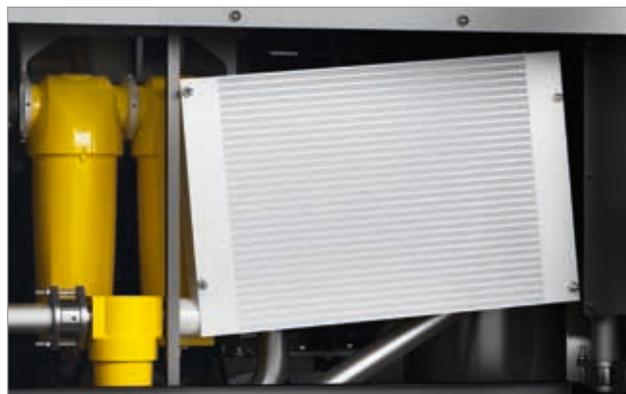
Les grandes portes donnent accès à tous les composants pour un entretien rapide et efficace. Des contrats d'entretien personnalisés sont disponibles sur demande.

Des détails intéressants



Régulation antigel brevetée

La régulation antigel brevetée, développée par KAESER pour les compresseurs de chantier, adapte automatiquement la température de service à la température extérieure. Avec le graisseur de ligne disponible en option, elle protège les outils pneumatiques contre le gel pour leur assurer une plus longue durée de vie.



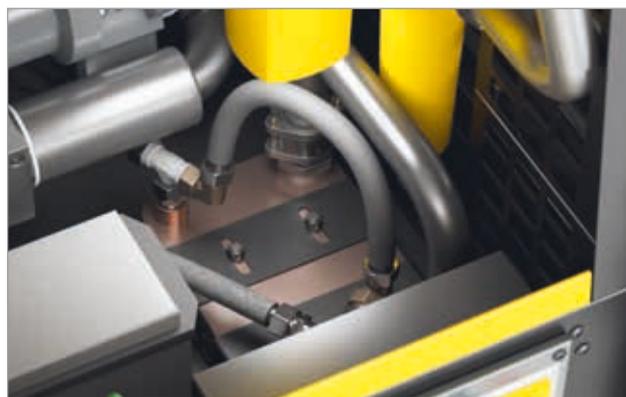
De l'air frais sans condensats

L'air comprimé est refroidi à 7 °C au-dessus de la température ambiante. Le refroidisseur final est incliné pour une meilleure protection contre le gel. Les condensats sont évacués de manière fiable par le séparateur cyclonique et s'évaporent sans polluer.



De l'air lubrifié ou filtré ?

Selon l'utilisation envisagée, le MOBILAIR 82 peut être équipé en option d'un graisseur de ligne pour les outils pneumatiques ou d'une chaîne de filtration micronique pour les travaux de sablage avec de l'air comprimé techniquement déshuilé.



De l'air sec

L'air comprimé préalablement refroidi est réchauffé par le fluide chaud du compresseur dans l'échangeur de chaleur. Cela évite la formation de condensats lors du refroidissement de l'air comprimé hors du compresseur.



Toujours le bon choix



Bypass de l'échangeur de chaleur à plaques

En option, une vanne sur l'échangeur de chaleur à plaques permet de régler en continu la température de sortie d'air comprimé, ce qui est intéressant pour les travaux de sablage.



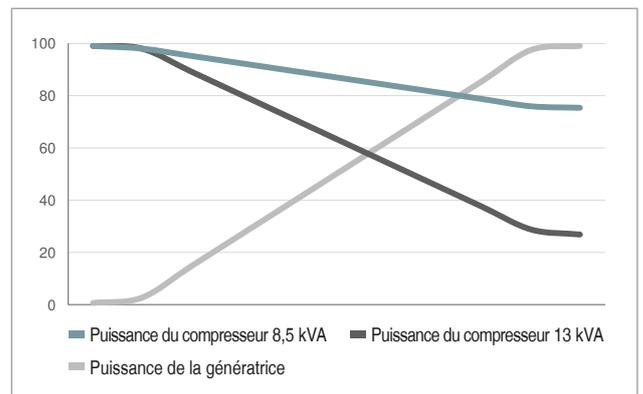
Équipement pour les raffineries

Un pare-étincelles certifié est disponible pour l'utilisation du M 82 dans les raffineries. En cas d'aspiration de gaz inflammables, le clapet étouffoir moteur assure l'arrêt automatique du compresseur, d'où une sécurité maximale.



M 82 - Moteur Kubota

Un filtre à particules est installé en aval du moteur Kubota pour de l'air propre, dans les zones à faibles émissions comme sur tous les autres chantiers. Le moteur est certifié selon la phase V de la directive européenne 2016/1628/CE et la norme antipollution américaine EPA Tier 4 Interim.



Génératrice sous contrôle

La coordination parfaite entre la commande SIGMA CONTROL SMART du M 82 et le système de gestion du moteur assure une disponibilité maximale de l'air comprimé par rapport à la consommation électrique.

Équipement disponible

Fond de caisse fermé

Le fond de caisse fermé dans les parties à risque retient immédiatement les fuites de liquides pour éviter toute pollution directe du sol. Tous les orifices d'évacuation sont obturés hermétiquement par des bouchons filetés.

Choix de pressions

Selon les besoins, plusieurs versions sont proposées pour des pressions de service de 7 à 14 bar. Le SIGMA CONTROL SMART permet de réduire la pression jusqu'à 6 bar par pas de 0,5 bar, à l'aide des touches fléchées. Un verrouillage électronique permet de protéger le réglage de la pression contre toute modification non autorisée.

MOBILAIR et l'industrie 4.0

Les informations reçues par le système en ligne MOBILAIR fleet management permettent de connaître, entre autres, la pression de service, le niveau de carburant, les signalisations d'entretien, la géolocalisation et le taux d'utilisation de la machine. Pour optimiser les passages en atelier, le système envoie par exemple les causes de défauts et avertit en temps utile des entretiens imminents.

Variante de traitement d'air comprimé

<p>Variante A</p> <ul style="list-style-type: none"> - frais - sans condensats 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique</p> 	<p>Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100 %), pour outils pneumatiques et dépannage de compresseurs stationnaires</p>
<p>Variante F</p> <ul style="list-style-type: none"> - frais - sans condensats - filtré 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Filtre</p> 	<p>Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100 %), exempt de particules, techniquement déshuilé</p>
<p>Variante B</p> <ul style="list-style-type: none"> - chaud - sec 	<p>Régulation antigel Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Réchauffage de l'air</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé d'au moins 20 °C, pour l'exploitation au-dessous de 0 °C et les travaux nécessitant de grandes longueurs de tuyaux</p>
<p>Variante G</p> <ul style="list-style-type: none"> - chaud - sec - filtré 	<p>Régulation antigel Refroidisseur final d'air comprimé Séparateur cyclonique Filtre Réchauffage de l'air</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé d'au moins 20 °C, exempt de particules, techniquement déshuilé</p>
<p>Protection respiratoire</p> <p>Traitement d'une partie du débit d'air</p>	<p>Filtre à charbon actif</p>  <p>ne protège pas contre le monoxyde de carbone (CO) ou d'autres gaz toxiques</p>	<p>Protection respiratoire désodorisée sur raccord rapide séparé (uniquement avec la variante F ou G)</p>

Caractéristiques techniques

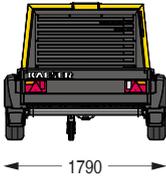
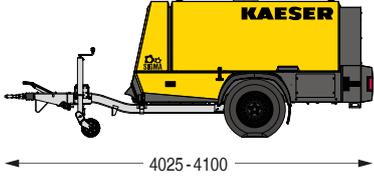
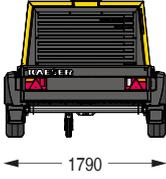
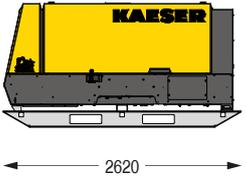
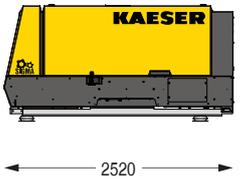
Modèle	Compresseur				Moteur diesel 4 cylindres (refroidi par eau)				Machine				
	Débit		Pression de service		Marque	Type	Puissance nominale moteur	Vitesse en charge	Réservoir carburant	Poids en ordre de marche	Niveau de puissance acoustique	Niveau de pression acoustique	Sortie d'air comprimé
	m ³ /min	cfm	bar	PSI									
M 82	8,4 6,8 6,1 5,5	295 240 215 195	7 10 12 14	100 145 175 200	Kubota	V 3307-CR-T	54,6	2400	140	1580	≤ 98	67	1 x G 1½, 3 x G ¾

¹⁾ Poids de la machine standard sans traitement d'air comprimé, avec châssis freiné

²⁾ Niveau de puissance acoustique garanti selon la directive 2000/14/CE

³⁾ Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744 (r : 10 m)

Dimensions

Version réglable en hauteur		
Version fixe		
Version sur skid		
Version stationnaire		

Présence globale

KAESER, l'un des premiers constructeurs de compresseurs et de systèmes d'air comprimé, est présent partout dans le monde.

Grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 100 pays, les utilisateurs d'air comprimé sont assurés de disposer des équipements les plus modernes, les plus fiables et les plus efficaces.

Les ingénieurs-conseil et techniciens expérimentés de KAESER apportent leurs conseils et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé. Le réseau informatique mondial du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire de ce fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de distribution et de SAV assure une disponibilité maximale de tous les produits et services KAESER.



KAESER COMPRESSEURS S.A.

CS 40034 – 52 rue Marcel Dassault – 69747 GENAS Cedex

Tél. 04 72 37 44 10 – Fax 04 78 26 49 15 – E-mail: info.france@kaeser.com – www.kaeser.com