

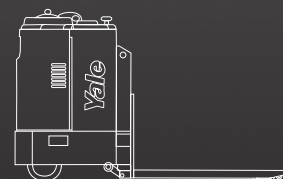
Série MP T/S

Transpalette à conducteur porté assis/debout

2.000 kg et 3.000 kg



MP20S-MP30S

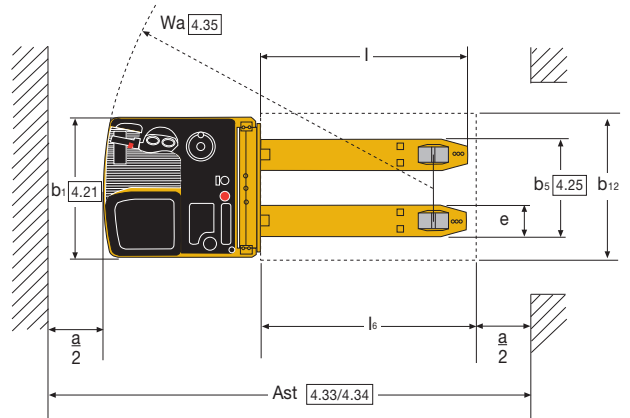
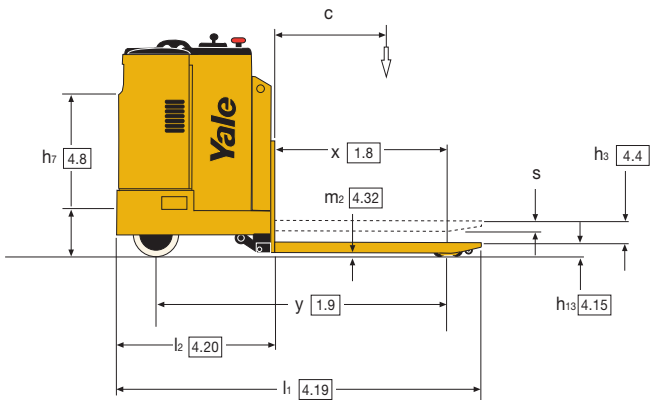


- Direction par volant électronique
- Châssis étroit de 790 mm pour la manutention des palettes européennes
- Réduction de la vitesse lors de la prise de virages
- Variateur Combi-MOSFET sur la traction et la pompe
- Moteur de traction à excitation séparée
- Freinage par relâchement automatique
- Freinage par récupération d'énergie

Dimensions du chariot - MP20T

$$\text{Ast} = \text{Wa} + \text{le} - \text{x} + \text{a}$$

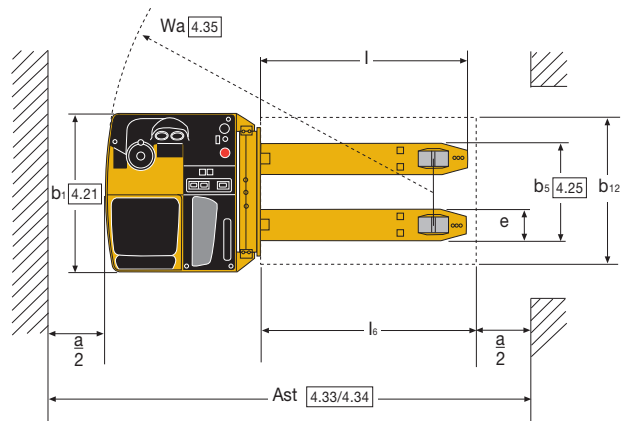
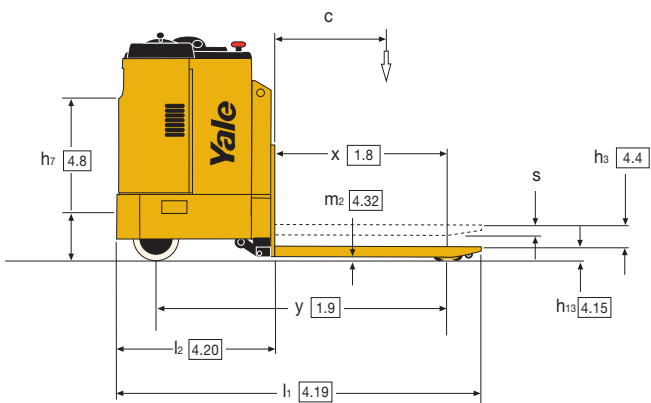
$$\text{a} = 200 \text{ mm}$$



Dimensions du chariot - MP20S, MP30S

$$\text{Ast} = \text{Wa} + \text{le} - \text{x} + \text{a}$$

$$\text{a} = 200 \text{ mm}$$



VDI 2198 - Spécifications générales

Caractéristiques	1.1	Constructeur		Yale	Yale	Yale
	1.2	Désignation du modèle		MP20T	MP20S	MP30S
	1.3	Énergie: batterie, diesel, GPL		Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Accompagnant / Porté	Accompagnant / Porté	Accompagnant / Porté
	1.5	Capacité de charge	Q (t)	2	2	3
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600	600	600
	1.8	Distance de la charge	x (mm)	965	965	965
	1.9	Empattement	y (mm)	1622	1633	1633
	Poids	2.1	Poids à vide	kg	1100	1070
2.2		Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	1200 / 1900	1270 / 1800	1530 / 2560
2.3		Charge par essieu à vide, avant/arrière	kg	860 / 240	820 / 250	820 / 270
Roues et bandages	3.1	Bandages: caoutchouc, polyuréthane		Poly / Poly	Poly / Poly	Poly / Poly
	3.2	Dimensions des pneus - avant		Ø 254 x 127	Ø 254 x 127	Ø 254 x 127
	3.3	Dimensions des pneus - arrière		Ø 85 x 90	Ø 85 x 90	Ø 85 x 90
	3.4	Dimensions de la roue stabilisatrice		Ø 180 x 75	Ø 180 x 75	Ø 180 x 75
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrice)		1 x + 1/4	1 x + 1/4	1 x + 1/4
	3.6	Largeur de voie - avant	b10 (mm)	430	635	635
	3.7	Largeur de voie - arrière	b11 (mm)	380	380	380
Dimensions	4.4	Hauteur de levage	h3 (mm)	120	120	120
	4.8	Hauteur du siège	h7 (mm)	930 / 285	910 / 420	910 / 420
	4.15	Hauteur fourches abaissées	h13 (mm)	85	85	85
	4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	2027	2039	2039
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	877	883	883
	4.21	Largeur hors tout	b1/b2 (mm)	790	960	960
	4.22	Tailes des fourches	s/e/l (mm)	55 / 180 / 1150	55 / 180 / 1150	55 / 180 / 1150
	4.25	Ecartement extérieur des fourches	b5 (mm)	560	560	560
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m2 (mm)	30	30	30
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 de large	Ast (mm)	2077	2105	2105
4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 de long	Ast (mm)	2277	2300	2300	
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1842	1865	1865	
Performances	5.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide	kph	7,5 / 9,5	7,5 / 9,5	7,5 / 9,5
	5.2	Vitesse de levée en charge/à vide	m/s	0,029 / 0,037	0,029 / 0,037	0,029 / 0,037
	5.3	Vitesse de descente en charge/à vide	m/s	0,048 / 0,044	0,048 / 0,044	0,048 / 0,044
	5.8	Pente maximum en charge/à vide	%	8 / 15	8 / 20	5 / 20
	5.10	Frein de service		Electromagnétique	Electromagnétique	Electromagnétique
Transmission	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	2,6	2,6	2,6
	6.2	Moteur de levée, puissance S3 15%	kW	2	2	2
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		43535 B	A	A
	6.4	Tension /capacité batterie (sur 5 h)	V/Ah	24 / 375	24 / 460	24 / 460
	6.5	Poids de la batterie	kg	320	260	260
Autres	8.1	Commande de traction		MOSFET	MOSFET	MOSFET

Série MP T/S

Modèles : MP20T, MP20S, MP30S

Commandes

La direction par commande de volant électronique ne demande aucun effort et permet des manoeuvres rapides. Elle peut être ajustée selon la difficulté et le nombre de tours de butée à butée, suivant les préférences du cariste. Une boule de volant est intégrée de série.

MP20T - Le bouton papillon, largement dimensionné et ergonomique, commande le sens de translation, la vitesse, ainsi que l'ouverture et la fermeture du frein électromagnétique. Les boutons commandant l'avertisseur, l'élévation et la descente sont judicieusement placés sous la poignée et peuvent être actionnés du bout des doigts. Un siège polyuréthane ergonomique et confortable, avec dossier, permet de travailler assis et atténue la pénibilité due aux longs parcours.

MP20S-MP30S - Un commutateur à bascule situé sur le tableau de bord permet de sélectionner le sens de translation. La vitesse et le freinage se commandent par une pédale d'accélération au plancher. Les boutons commandant l'avertisseur, l'élévation et la descente sont situés sur le tableau de bord et se manipulent aisément de la main droite. Un siège tissu confortable, à l'inclinaison réglable, offre un soutien ferme lors des longs parcours.

Châssis

Le châssis, en acier mécano-soudé, offre une protection intégrale pour le train de roulement et la batterie. La partie motrice, dotée d'un mécanisme d'élévation indépendant, possède une structure particulièrement rigide et robuste.

MP20T - Le châssis, compact, d'une largeur de 790 mm, facilite la manutention des palettes européennes lors des opérations de chargement, de déchargement et de stockage par accumulation. La marche basse, de 285 mm, permet de monter facilement dans le transpalette.

MP20S-MP30S - Le châssis, de grande largeur, offre un espace généreux pour les jambes. Il est bien adapté à la conduite prolongée en position assise. Les rouleaux de batterie nécessaires à l'extraction de celle-ci sont fournis de série. Le dispositif de verrouillage de la batterie n'exige aucun outillage particulier. Le compartiment batterie peut

recevoir des batteries d'une capacité maximale de 375 Ah (MP20T) / 460 Ah (MP20/30S). Les systèmes permettant le démontage et le changement de la batterie comprennent une table simple et un chariot double à rouleaux.

Le capot pivotant et les plaques démontables permettent d'accéder aux moteurs de la traction, de la pompe et de la direction.

Fourches

Des tirants ajustables permettent des opérations tout en douceur, même lors de l'élévation et de la descente. L'élévation de 120 mm offre un grand débattement sur les rampes. Les roues porteuses et les leviers des fourches sont dotés de points de graissage qui augmentent leur longévité lors d'applications ardues. Sur les transpalettes, les bogies sont de série. Les galets de sortie et d'entrée sont également de série sur les longueurs de fourches de 1000/1150 mm.

Commande de la traction et de la pompe

Une nouvelle génération de variateurs "Combi" à haute fréquence MOSFET est utilisée pour réguler le fonctionnement de la traction et de la pompe. Une commande d'un bon rendement, progressive et tout en douceur, est disponible à tout moment.

Le variateur est équipé d'un freinage automatique (freinage à contre-courant) et à récupération d'énergie, ainsi que d'un système anti-retour lors du démarrage en pente. Le réducteur automatique de vitesse lors de la prise de virages est actionné par l'intermédiaire du variateur. Le réducteur de vitesse peut être réglé selon l'angle et la force de freinage. Si on connecte une console, le variateur paramètre les vitesses de déplacement en marche avant et en marche arrière, le freinage à contre-courant, le freinage par relâchement, l'accélération et la réduction de la vitesse dans les virages. Ce variateur est muni d'un système de diagnostic et d'historique des alarmes intégrés, ainsi que d'une protection thermique.

Unité de traction

Le moteur à excitation séparée (SEM) permet des vitesses de déplacement rapides en charge ou à vide, un couple élevé au démarrage, ainsi qu'une accélération et un fonctionnement

efficaces. L'utilisation du moteur à excitation séparée permet d'éliminer les contacteurs à l'avant et à l'arrière. Le moteur est monté verticalement : l'accès aux balais est facilité, la ventilation est optimisée et il est protégé contre les projections provenant du sol. Le moteur est couplé directement sur une transmission hélicoïdale fonctionnant dans un bain d'huile. Le moteur est fixe, ce qui annule les tensions dues aux flexions répétées des câbles électriques. La roue motrice est montée sur un moyeu, comme sur une automobile : elle se change facilement.

Levage

Un moteur avec enroulements série très résistant fait fonctionner la pompe. L'élévation et la descente sont commandées directement à partir de commandes à bouton poussoir par l'intermédiaire du variateur "Combi".

Frein

Le frein électromagnétique est à relâchement électrique et monté sur ressorts. Le freinage à contre-courant est activé par inversion du sens de translation. Le relâchement du bouton papillon (MP20T) ou de l'accélérateur (MP20S/MP30S) induit à la fois le freinage à contre-courant (réglable) et le freinage par récupération d'énergie.

MP20T - Le frein s'ouvre et se ferme par activation des boutons papillon, lorsque le contact homme mort au pied est fermé. Le frein se ferme lorsqu'on relève le pied du contact.

MP20S/MP30S - Le frein électromagnétique s'ouvre et se ferme avec la pédale d'accélération, contact au pied abaissé ; il se ferme en levant le pied du contact.

Instrumentation

Le tableau de bord comporte un indicateur de position du volant et un horamètre associé à un indicateur de décharge de batterie avec interruption de l'élévation. L'indicateur signale également les anomalies, si toutefois il en survient. Un coupe-batterie est monté sur le tableau de bord.

Options

Il existe une gamme complète d'options, notamment des fourches de différentes longueurs et largeurs, des bandages, une table d'extraction de la batterie et un chariot de changement de batterie.

Yale

NACCO Materials Handling Limited

opérant sous la dénomination **Yale Europe Materials Handling**
Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, Royaume-Uni.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784

www.yale-chariots.eu

Pays d'immatriculation : Angleterre. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

CE

YALE

UL
REGISTERED
3001-2000 A12435

Sécurité. Ce chariot est en conformité avec les normes européennes en vigueur. Les spécifications peuvent changer sans préavis.

Publication n°: 258979998 Rev.02
Imprimé en Royaume-Uni (121010HG) FR

Yale est une marque déposée.
©Yale Europe Materials Handling 2010. Tous droits réservés.

Chariots présentés avec équipements en option.