

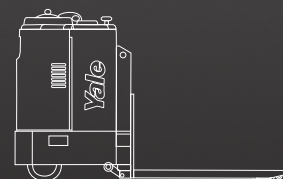
Serie MP T/S

Transpallet con operatore a bordo semiseduto

2.000 kg e 3.000 kg



MP20S-MP30S



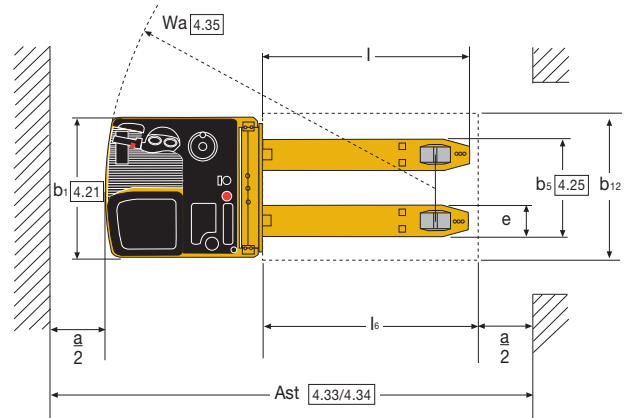
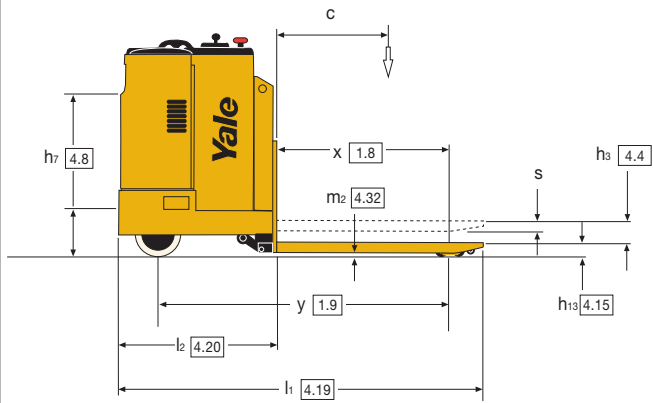
- Sterzo elettronico fly-by-wire
- Telaio compatto da 790 mm
- Riduzione della velocità in curva
- Controllo Combi-MOSFET ad alta frequenza
- Motore trazione SEM
- Frenatura automatica a rilascio
- Frenatura a recupero di energia

Yale[®] 
People. Products. Productivity.

Dimensioni del carrello - MP20T

$$Ast = Wa + l_6 - x + a$$

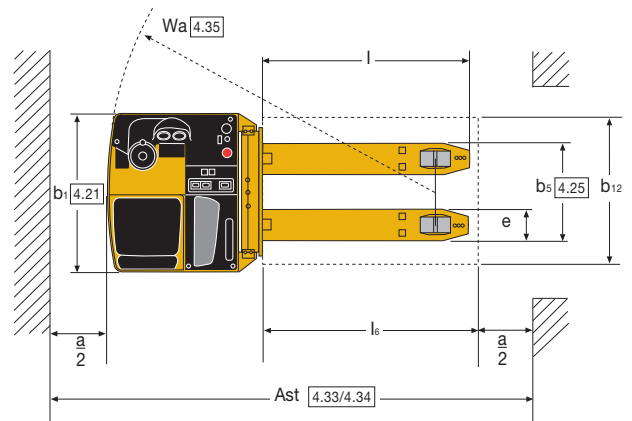
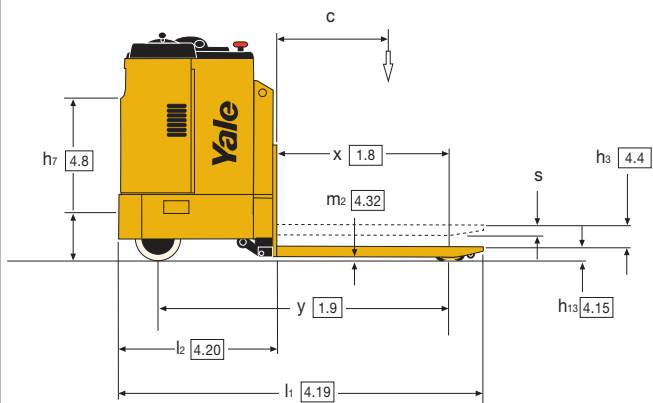
$$a = 200 \text{ mm}$$



Dimensioni del carrello - MP20S, MP30S

$$Ast = Wa + l_6 - x + a$$

$$a = 200 \text{ mm}$$



VDI 2198 - Specifiche generali

Caratteristiche	1.1	Costruttore		Yale	Yale	Yale
	1.2	Modello		MP20T	MP20S	MP30S
	1.3	Tipo di trazione		Batteria	Batteria	Batteria
	1.4	Guida		in piedi / seduto	in piedi / seduto	in piedi / seduto
	1.5	Portata	Q (t)	2	2	3
	1.6	Baricentro carico	c (mm)	600	600	600
	1.8	Distanza carico	x (mm)	965	965	965
	1.9	Interasse	y (mm)	1622	1633	1633
	Pesi	2.1	Peso proprio	kg	1100	1070
2.2		Carico sugli assali con carico, ant./post.	kg	1200 / 1900	1270 / 1800	1530 / 2560
2.3		Carico sugli assali senza carico, ant./post.	kg	860 / 240	820 / 250	820 / 270
Gomme Ruote	3.1	Gommatura: gomma, poliuretano ant./post.		Poly / Poly	Poly / Poly	Poly / Poly
	3.2	Dimensioni gommatura anteriori		Ø 254 x 127	Ø 254 x 127	Ø 254 x 127
	3.3	Dimensioni gommatura posteriori		Ø 85 x 90	Ø 85 x 90	Ø 85 x 90
	3.4	Ruote addizionali (dimensioni)		Ø 180 x 75	Ø 180 x 75	Ø 180 x 75
	3.5	Ruote numero, anteriori/posteriori (x = motrici)		1 x + 1/4	1 x + 1/4	1 x + 1/4
	3.6	Carreggiata ruote, anteriori	b10 (mm)	430	635	635
	3.7	Carreggiata ruote, posteriori	b11 (mm)	380	380	380
Dimensioni	4.4	Altezza di sollevamento	h3 (mm)	120	120	120
	4.8	Altezza sedile	h7 (mm)	930 / 285	910 / 420	910 / 420
	4.15	Altezza forche abbassate	h13 (mm)	85	85	85
	4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	2027	2039	2039
	4.20	Lunghezza compreso spalla forche	l2 (mm)	877	883	883
	4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	790	960	960
	4.22	Dimensioni forche	s/e/l (mm)	55 / 180 / 1150	55 / 180 / 1150	55 / 180 / 1150
	4.25	Larghezza esterna	b5 (mm)	560	560	560
	4.32	Distanza libera da terra centro passo	m2 (mm)	30	30	30
	4.33	Larghezza corsia con pallet 1000 x 1200 (lunghezza x larghezza)	Ast (mm)	2077	2105	2105
	4.34	Larghezza corsia con pallet 800 x 1200 (lunghezza x larghezza)	Ast (mm)	2277	2300	2300
4.35	Raggio curvatura	Wa (mm)	1842	1865	1865	
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con/senza carico	kph	7.5 / 9.5	7.5 / 9.5	7.5 / 9.5
	5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	m/s	0.029 / 0.037	0.029 / 0.037	0.029 / 0.037
	5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	m/s	0.048 / 0.044	0.048 / 0.044	0.048 / 0.044
	5.8	Pendenza massimale superabile con/senza carico (5 min.)	%	8 / 15	8 / 20	5 / 20
	5.10	Freno d'esercizio		Electromagnetico	Electromagnetico	Electromagnetico
Motore	6.1	Motore di trazione - Potenza S2 60 min.	kW	2.6	2.6	2.6
	6.2	Motore di sollevamento - Potenza S3 15 %	kW	2	2	2
	6.3	Batteria conforme a DIN 43531/35/36 A, B, C, no		43535 B	43535 A	43535 A
	6.4	Batteria tensione/capacità (con scarica 5 ore)	V/Ah	24 / 375	24 / 460	24 / 460
	6.5	Batteria peso	kg	320	260	260
Altro	8.1	Controllo trazione		MOSFET	MOSFET	MOSFET

Serie MP T/S

Modelli : MP20T, MP20S, MP30S

Comandi

L'azionamento dello sterzo elettronico "fly by wire" non richiede praticamente alcuno sforzo e consente manovre rapide. Durezza e numero di giri per il bloccaggio possono essere regolati in base alle preferenze dell'operatore. Il pomello di rotazione è standard.

MP20T - La farfalla di grandi dimensioni e a basso sforzo comanda il senso di marcia, la velocità e l'attivazione/disattivazione del freno elettromagnetico. Rilasciando la farfalla si attiva la frenatura automatica a rilascio (frenatura in controcorrente) e la frenatura a recupero di energia. Il clacson e i pulsanti per il sollevamento e discesa forche sono posizionati sotto l'impugnatura per facilitare l'accesso e azionamento. Il sedile sagomato in poliuretano con schienale consente un comodo azionamento a bordo riducendo la fatica per la movimentazione su lunghi tragitti.

MP20S-MP30S - il senso di marcia viene selezionato mediante un interruttore sul cruscotto. La velocità è controllata da un acceleratore a pedale sul pavimento. Premendo o rilasciando questo pedale si aziona o si rilascia il freno elettromagnetico. Rilasciando il pedale dell'acceleratore si attiva la frenatura in controcorrente e quella a recupero di energia. Il clacson e i pulsanti per il sollevamento e la discesa della forche sono disposti sul cruscotto per un agevole azionamento con la mano destra. Il sedile imbottito rivestito in tessuto e regolabile in altezza offre un comodo supporto all'operatore nei lunghi tragitti.

L'interruttore di sicurezza sul pavimento abilita la trazione. Rilasciando questo interruttore si attiva automaticamente il freno elettromagnetico.

Telaio

Il telaio in acciaio saldato. Il telaio in acciaio saldato protegge completamente batteria e gruppo trazione e garantisce una struttura particolarmente rigida e robusta.

MP20T - la compattezza del telaio, largo 790 mm, semplifica la movimentazione di europallet nelle applicazioni di carico, scarico e accatastamento. Il gradino basso, 285 mm, facilita la salita/discesa dal modulo di comando.

MP20S-MP30S - l'ampio telaio offre grande spazio nella zona delle gambe per garantire comodità all'operatore durante lunghe operazioni di movimentazione.

I rulli per la sostituzione laterale della

batteria sono forniti su tutta la gamma. Il dispositivo di bloccaggio della batteria non richiede utensili speciali. Il vano della batteria può ospitare batterie con capacità fino a 375 Ah. Le opzioni di estrazione della batteria includono un rulliera con ripiano singolo o doppio.

Lo sportello e le piastre removibili consentono l'accesso al motore di trazione, pompa e sterzo.

Forche

Le forche si sollevano indipendentemente dal corpo macchina. I tiranti regolabili garantiscono movimenti di sollevamento/ discesa scorrevoli ed uniformi. L'alzata da 120 mm aumenta l'altezza da terra per superare rampe. Le leve per i rulli di carico e le forche sono forniti con punti di ingrassaggio per aumentare la durata di esercizio in applicazioni gravose. I rulli di carico tandem sono montati su tutta la gamma. I rulli di ingresso/uscita per la movimentazione di pallet chiusi sono standard su forche con lunghezze da 1000/1150 mm. I carrelli sono disponibili con forche di varie lunghezze e larghezze.

Controllo della trazione e della pompa

Un impianto elettronico di nuova generazione COMBI ad alta frequenza MOSFET regola il funzionamento della trazione e della pompa. Questo tipo di controllo consente di ottenere azionamenti progressivi e a basso consumo di energia.

L'impianto elettronico controlla la frenatura automatica (frenatura in controcorrente) e la frenatura con recupero di energia al rilascio della farfalla (MP20T) o del pedale dell'acceleratore (MP20S/MP30S) e un dispositivo di protezione "antiritorno" per le partenze in rampa. La decelerazione automatica in curva è attivata automaticamente dal sistema elettronico. La decelerazione può essere regolata in base all'angolo e alla forza di frenatura. Grazie ad una consolle collegabile, è possibile impostare il sistema elettronico per la regolazione di: velocità di traslazione in avanti e indietro, frenatura in controcorrente, frenatura a rilascio, accelerazione e decelerazione in curva. Il controller è dotato di un impianto integrato di autodiagnostica, una funzione di memorizzazione dei rapporti di allarme ed una protezione termica.

Gruppo di trazione

Il motore di trazione ad eccitazione separata (SEM) garantisce alte velocità di traslazione in condizioni di carrello carico/ scarico, elevata coppia,

accelerazione e un funzionamento efficiente. L'uso della tecnologia del motore SEM elimina la necessità di teleruttori per la marcia avanti/indietro. Il motore è montato verticalmente per facilitare l'accesso alle spazzole, migliorare la ventilazione e ridurre l'aspirazione di polvere. Il motore è inoltre flangiato direttamente ad una trasmissione ad ingranaggi elicoidali in bagno d'olio. La ruota motrice è montata sul mozzo secondo il metodo usato nell'industria automobilistica per facilitarne la sostituzione.

Impianto idraulico

La pompa è azionata da un motore di tipo 'compound' per impieghi gravosi. Le funzioni di sollevamento/discesa sono azionati direttamente dai pulsanti di comando mediante il sistema Combi. La velocità di discesa è indipendente dal carico. Il serbatoio dell'olio trasparente facilita la verifica del livello dell'olio.

Freni

Il freno elettromagnetico viene disattivato elettricamente e si inserisce sotto la spinta delle molle. La frenatura in controcorrente entra in funzione quando si inverte il senso di marcia. Rilasciando il comando a farfalla (MP20T), il pedale dell'acceleratore (MP20S/MP30S) aziona sia la frenatura in controcorrente (regolabile) sia quella a recupero di energia.

MP20T - il freno si attiva e disattiva azionando le farfalle con l'interruttore uomo presente premuto. Il freno si attiva sollevando il piede dall'interruttore di sicurezza a pavimento. Il rallentamento automatico in curva (regolabile) entra automaticamente in funzione ruotando il volante.

MP20S/MP30S - il freno elettromagnetico si attiva e disattiva mediante il pedale dell'acceleratore e con l'interruttore di sicurezza uomo presente.

Strumentazione

Sul cruscotto del carrello è montato un indicatore combinato contatore/carica batteria con interruzione dell'alzata. Questo indicatore visualizza anche eventuali condizioni di allarme. Sempre sul cruscotto è installato un pulsante di sicurezza a fungo per lo stacco immediato della trazione.

Opzioni

È disponibile una gamma completa di optional, tra cui forche di varie lunghezze e scartamento, tipi di ruote, rulliere estrazione per cambio batteria, protezione cella frigo.

Yale

NACCO Materials Handling Limited

operante come Yale Europe Materials Handling

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, Regno Unito.

Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770734

www.yale-carrelli.eu

Paese di registrazione: Inghilterra Numero di registrazione dell'impresa: 02636775

CE

YALE

UL
REGISTERED
1501-9001-2000 A12435

Sicurezza. Questo carrello è conforme alle attuali normative UE. Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

Pubblicazione N. 258979850 Rev.02
Stampato nel Regno Unito (121010HG) IT

Yale è un marchio registrato.
© Yale Europe Materials Handling 2010. Tutti i diritti riservati.

Carrello elevatore illustrato con attrezzatura opzionale