



Gama de productos | Dúmperes articulados



PROVECHOSA SOCIEDAD PARA AMBAS PARTES ENTRE DOOSAN INFRACORE Y CAMIONES MOXY

CONSTRUIDOS CON LA TECNOLOGIA MOXY Y PRESENTADOS POR DOOSAN INFRACORE.
CRECIENDO, MEJORANDO LA TECNOLOGIA, INCREMENTANDO LAS OFERTAS DE
PRODUCTOS Y PROPORCIONANDO UNA GRAN OPORTUNIDAD PARA NUESTROS CLIENTES.



LA NUEVA GENERACIÓN DE DUMPERES ARTICULADOS OFRECE FIABILIDAD PARA UNAS CONDICIONES DESAFIANTES.

DOOSAN MOXY se esfuerza por ser una empresa pionera en el campo de desarrollo de productos y de los rendimientos.

Con la nueva generación de Dumperes Articulado Moxy, las características del producto se han innovado y perfeccionado para satisfacer las exigencias del futuro. Nuestra filosofía es estar un paso por delante de la competencia y ofrecer siempre una amplia gama de Dumperes Articulado al mercado.



DOOSAN MOXY

Nuestro principal objetivo ha sido desarrollar una nueva línea de dumpers articulados avanzados, fiables y rentables, cargados de significativas ventajas competitivas. Con su nuevo y moderno diseño y sus sofisticadas características técnicas, DOOSAN MOXY tiene el orgullo de presentar el exitoso y único Concepto de DOOSAN MOXY, que cuenta con estas principales ventajas:

Productividad
Potencia
Tracción

Estabilidad
Fiabilidad
Confort



Potencia

DOOSAN MOXY utiliza unos motores diesel potentes, fiables y bien probados con unas curvas de par excelentes que consiguen un consumo bajo de combustible y cumplen con la normativa US/EPA y con la Fase 3 de las regulaciones de emisión de gases europeas.

DOOSAN MOXY utiliza unas cajas de cambio fiables, caracterizadas por una selección de las velocidades notablemente suave. Estas características proporcionan la MÁXIMA transmisión de potencia a las ruedas y dan como resultado una máxima eficacia del consumo de combustible.



Motor

- MT 26**
- Motor Scania DC9
 - Potencia: (1 kW = cV/1,36)
(ISO 3046) 310 (228 kW)
(ISO 9249) 299 (220 kW)
 - No. de cilindros: 5 (en línea)
 - Cilindrada: 9,0 litros
 - Filtro de Aire: De tipo seco

- MT 31**
- Motor Scania DC9
 - Potencia: (1 kW = cV/1,36)
(ISO 3046) 347 (255 kW)
(ISO 9249) 336 (247 kW)
 - No. de cilindros: 5 (en línea)
 - Cilindrada: 9,0 litros
 - Filtro de Aire: De tipo seco

- MT 36**
- Motor Scania DC12
 - Potencia: (1 kW = cV/1,36)
(ISO 3046) 347 (294 kW)
(ISO 9249) 336 (285 kW)
 - No. de cilindros: 6 (en línea)
 - Cilindrada: 11,7 litros
 - Filtro de Aire: De tipo seco

- MT 41**
- Motor Scania DC12
 - Potencia: (1 kW = cV/1,36)
(ISO 3046) 450 (331 kW)
(ISO 9249) 438 (322 kW)
 - No. de cilindros: 6 (en línea)
 - Cilindrada: 11,7 litros
 - Filtro de Aire: De tipo seco

- MT 51**
- Motor Cummins QXS15
 - Potencia: (1 kW = cV/1,36)
(ISO 3046) 510 (375 kW)
(ISO 9249) 508 (374 kW)
 - No. de cilindros: 6 (en línea)
 - Cilindrada: 15 litros
 - Filtro de Aire: De tipo seco



Productividad



El concepto de DOOSAN MOXY ofrece una capacidad de carga mayor en todas las categorías de peso. La capacidad de carga adicional, combinada con una potencia y una capacidad de tracción superiores, permite una mejora de la productividad. Las ventajas únicas de la tracción permanente a 6 ruedas de MOXY, el tambor trasero de giro libre, el sistema de la bisagra de la articulación, la suspensión delantera independiente y el bastidor trasero inclinado proporcionan una estabilidad de marcha excelente con una distribución uniforme del peso y de la potencia a las ruedas. El ADT de MOXY está diseñado para trabajar en las condiciones más duras, aunque puede circular a velocidades de hasta 50 km/h.



Estabilidad

El tandem trasero de giro libre y el sistema de articulación especial de DOOSAN MOXY ofrecen un rendimiento excelente y el mejor contacto con el suelo posible en terrenos blandos y difíciles. El bastidor trasero inclinado, en combinación con el ancho de vía, garantizan un centro de gravedad bajo y una estabilidad lateral líder en su clase, eliminando de esta forma la necesidad de montar unos neumáticos de perfil bajo y ancho. Uno de los aspectos importantes más destacados del concepto DOOSAN MOXY es la situación del anillo de giro en relación con el punto de giro que garantiza en todo momento una distribución uniforme del peso en las ruedas delanteras.

La distribución uniforme del peso en las ruedas delanteras hace posible el empleo de los bloqueos del diferencial manteniendo al mismo tiempo la máxima maniobrabilidad. La suspensión delantera independiente y única de MOXY permite el máximo contacto con el suelo y la absorción de los golpes.



Tracción

El concepto único de DOOSAN MOXY ofrece una tracción permanente a 6 x 6 y consigue una distribución uniforme del peso a todas las ruedas para adaptarse a cualquier situación en el lugar de trabajo. La cadena cinemática de MOXY garantiza el máximo rendimiento de la tracción y su duración.





Fiabilidad

DOOSAN MOXY posee uno de los dumperes articulados más fiables del mercado, debido a las soluciones de un sistema fuerte y fiable. El sistema automático de engrase centralizado es estándar en todos los modelos de MOXY. Con más de treinta años dedicados al desarrollo de productos, la nueva generación de ADT de DOOSAN MOXY está diseñada con una cadena cinemática mejorada y con una estructura a prueba de fatiga.





Confort

La cabina dispone de aire acondicionado y asiento del operador de suspensión neumática para proporcionar un confort al operador excelente. Una dirección precisa, una buena visibilidad y unos bajos niveles de ruido proporcionan a la cabina un ambiente confortable. La característica "tip-tronic" de la selección de las velocidades permite el manejo del camión, por parte del operador, en modo manual o automático con el fin de garantizar el cambio de velocidades más suaves posibles, así como el momento, mientras se maneja el camión. El capó inclinado proporciona una visibilidad excelente desde la posición del conductor combinada con una buena visibilidad de

la parte trasera. DOOSAN MOXY se preocupa por el medio ambiente y tiene como objetivo establecer las mejores normas posibles en la fabricación de nuestros productos. DOOSAN MOXY utiliza motores líderes en la industria que consiguen un consumo bajo de combustible y cumplen con las últimas normativas Tier 3 US/EPA además de todas las normas de la reglamentación en materia de ruidos. DOOSAN MOXY proporciona unos niveles excepcionales de confort del operador con un nivel de vibraciones bajo en la cabina. El consumo mínimo de combustible se consigue cuando se aplica el embrague de bloqueo en el modo mecánico.



Configuración

ESTÁNDAR

- Cabina homologada según ROPS/FOPS
- Techo superior de la cabina
- Calefactor y sistema antivaho en cabina
- Aire acondicionado (Refrigerante R134a)
- Asiento del conductor con suspensión neumática regulable
- Reposabrazos en el asiento del conductor
- Reposacabezas en el asiento del conductor
- Cinturón de seguridad en el asiento del conductor
- Columna de la dirección regulable en inclinación y en altura
- Instrumentación completa
- Velocímetro
- Encendedor
- Parasol enrollable retráctil
- Lunas de seguridad tintadas
- Luna corredera en el lado izquierdo
- Limpia/lava parabrisas
- Cuatro espejos retrovisores exteriores
- Retenedor de puerta abierta
- Rejilla protectora en la luna trasera
- Dirección de emergencia
- Luz testigo de mantenimiento del filtro de aire
- Cubierta de protección del motor y la caja de cambios
- Protección delante de la caja (protección contra derrames)
- Gancho de remolque - delantero/trasero

MT26	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MT31	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MT36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MT41	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MT51	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

KIT OPCIONAL

- KIT DE FRIO**
- Calefactor eléctrico de ventilador
- Sistema de calefacción Webasto
- KIT VIKINGO**
- Asiento de calefacción de la caja de carga
- Asiento térmico calentado
- Calefacción eléctrica del refrigerante del motor
- Calefacción espejo retrovisor
- KIT DE SEGURIDAD**
- Extintor de incendios
- Kit de primeros auxilios
- Triángulo de emergencia
- KIT DE CARRETERA**
- Luces de Carretera
- Balza giratoria
- Luces traseras en caja
- Limitador de velocidad a 30 Km/h
- KIT DE LUCES**
- Viga baja adicional en el brazo de espejo
- Luz trasera en el brazo del espejo
- Luz trasera extra
- KIT DE VENTANAS**
- Luna corredera, delantera, lado derecho
- Luna corredera, trasera, lado derecho



Aletas guardabarros en ruedas delanteras	Extensiones de aletas guardabarros delanteras	Aletas guardabarros delante del tamden	Sistema de engrase automático	Freno de escape	Transmisión con retardador	Sistema de alerta del freno de estacionamiento	Luces intermitentes de emergencia e indicadores de giro	Faros (H3/H7)	Luces de posición	Alarma y luces de marcha atrás	Luz interior de la cabina	Alumbrado de interruptores y de carretera extra	Luz de trabajo/Luz de carretera extra	Protección de luces delanteras	Asiento del instructor con cinturón de seguridad	Radio/Reproductor de cassettes	Cabina abatible	Frenos de discos bañados en aceite	Ruedas 23.5x25**ETL	Ruedas 26.5x25**ET6A	Ruedas 29.5x25**ET6A
○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	
○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	
○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	
○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ●	

Opciones independientes

- Forro de la caja conjunto estándar
- Forro de la caja conjunto en todo el cuerpo
- Asiento regulable en peso
- Llenado de aceite transmisión exterior
- Engrase centralizado Lincoln
- Capacidad de grasa EP2 (18 kg)
- Luz de minibar
- Deposito de combustible con bomba de llenado
- Acete y grasa para bajas temperaturas
- Libro de repuestos
- Pilotos traseros superiores MT26/31/36/41
- Sistema de visión trasera
- Baliza giratoria
- Kit calentador de la caja
- Kit de herramientas

○ Equipamiento estándar (verde)
● Equipamiento opcional (azul)

Concepto único de los **DOOSAN MOXY ADT**

La mejor estructura para todos los tipos de terreno.

Los Dumperes Articulados de DOOSAN MOXY disponen de una tracción permanente a 6 ruedas para una distribución por igual de la potencia, mientras que el tambor trasero de giro libre y el sistema de articulación especial ofrecen un rendimiento de marcha excelente. La bisagra de la articulación se encuentra situada detrás del anillo de giro para garantizar una distribución uniforme del peso. El diseño inclinado de la carrocería mejora adicionalmente la estabilidad del Doosan Moxy y garantiza una operación de basculamiento fácil y rápida para incrementar la productividad incluso en las condiciones más exigentes.

Existe una gran cantidad de máquinas MOXY que han estado trabajando durante más de 25.000 horas sin ninguna revisión general importante del motor. La unidad de control de la caja de cambios, totalmente automática, y la posibilidad de una selección suave de las velocidades, permiten al operador concentrarse en las condiciones de trabajo con el máximo confort.

Concepto

- Discos de freno húmedos múltiples
- Eje trasero oscilante
- Eje diferencial trasero
- Engranajes planetarios de giro libre tándem oscilante
- Freno de Parking
- Bastidor trasero inclinado
- Bisagra de la articulación



Las 10 Ventajas principales de los Dumperes Articulados DOOSAN MOXY

- Bajo coste de funcionamiento.
- Rendimiento excelente en terrenos difíciles.
- La suspensión delantera independiente garantiza un contacto con el suelo y una estabilidad máximos.
- El bastidor trasero inclinado garantiza un centro de gravedad bajo, una buena estabilidad y una distribución del peso excelente en el eje delantero.
- Mejora del confort del conductor y facilidad de manejo.
- Acceso fácil y seguro a la cabina para el operador.
- Tier 3 de USA/California regulación (ISO 8178) para emisiones.
- El tambor trasero de giro libre garantiza el mejor contacto con el suelo posible.
- El sistema de la bisagra de la articulación garantiza una distribución uniforme del peso en el eje delantero en cualquier situación.
- Tracción permanente a 6 ruedas, una ventaja significativa en terrenos accidentados.
- Facilidad de mantenimiento.

	MT26	MT31	MT36	MT41	MT51
Motor	Scania DC9	Scania DC9	Scania DC12	Scania DC12	Cummins QSX15
Configuración	5 en línea / 9,0 litros	5 en línea / 9,0 litros	6 en línea / 11,7 litros	6 en línea / 11,7 litros	6 en línea / 15 litros
Potencia Máxima	228 kw @ 2200 Rpm	255 kw @ 2200 Rpm	294 kw @ 2200 Rpm	331 kw @ 2200 Rpm	375 kw @ 1600 Rpm
Potencia Neta	220 kw @ 2200 Rpm	247 kw @ 2200 Rpm	285 kw @ 2200 Rpm	322 kw @ 2200 Rpm	365 kw @ 1600 Rpm
Par Máximo	1345 Nm @ 1500 Rpm	1455 Nm @ 1500 Rpm	1854 Nm @ 1500 Rpm	1854 NM @ 1200 Rpm	2244 NM @ 1400 Rpm
Indice de Carga	25,33 kw/litro	28,33 kw/litro	25,13 kw/litro	28,29 kw/litro	25,0 kw/litro
Capacidad	SAE 2:1	SAE 2:1	SAE2:1	SAE 2:1	SAE 2:1
Volumen Caja	15 m ³	18 m ³	21 m ³	24 m ³	29 m ³
Indice Densidad	1,64 t/m ³	1,62 t/m ³	1,64 t/m ³	1,64 t/m ³	1,61 t/m ³
Peso Máximo	45500 kg	50925 kg	59400 kg	66450 kg	77570 kg
Peso Neto	22000 kg	22925 kg	26700 kg	28450 kg	31300 kg
Carga Maxima	23500 kg	28000 kg	32700 kg	38000 kg	46270 kg
Potencia/Peso	Potencia Neta por Tonelada	Potencia Neta por Tonelada	Potencia Neta por Tonelada	Potencia Neta por Tonelada	Potencia Neta por Tonelada
Vacío	10,98 kw/t	11,60 kw/t	9,90 kw/t	10,82 kw/t	11,66 kw/t
Cargado	5,03 kw/t	4,95 kw/t	4,63 kw/t	4,76 kw/t	4,70 kw/t
Transmisión	ZF 6WG260 RPC	ZF 6WG260 RPC	ZF 6WG310 RPC	ZF 6WG310 RPC	Allison 4600R ORS
	Transmisión Intermedia	Transmisión Intermedia	Transmisión Intermedia	Transmisión Intermedia	Planetarios
Velocidades	6F - 3R	6F - 3R	6F - 3R	6F - 3R	6F - 1R/2 caja reductora velocidad
Velocidad	51 / 33 km/h	51 / 33 km/h	51 / 31 km/h	53 / 34 km/h	54 / 6,4 km/h
Traslación					
Frenos	Discos Múltiples Húmedos	Discos Múltiples Húmedos	Discos Múltiples Húmedos	Discos Múltiples Húmedos	Discos Múltiples Húmedos
Delanteros	Discos Múltiples Húmedos	Discos Múltiples Húmedos	Discos Múltiples Húmedos	Discos Múltiples Húmedos	Discos Múltiples Húmedos
Traseros	Freno Motor Escape	Freno Motor Escape	Freno Motor Escape	Freno Motor Escape	Freno Motor (jake brake)
Retarder Freno	& T/M Retarder	& T/M Retarder	& T/M Retarder	& T/M Retarder	& T/M Retarder
Convertidor Freno Motor					
Caja	Hardox 400	Hardox 400	Hardox 400	Hardox 400	Hardox 400
Dimensiones	9488 mm	9488 mm	10445 mm	10445 mm	10606 mm
Largo Total	2750 mm	2990 mm	3275 mm	3460 mm	3475 mm
Ancho	2864 mm	2946 mm	3040 mm	3185 mm	3875 mm
Máxima Altura de Carga	7,91 m	8,03 m	8,75 m	8,85 m	8,85 m
Radio de Giro					

El Concepto DOOSAN MOXY

RENDIMIENTO FINAL

Curva de potencia más baja cuando está vacío, más una reducción del peso conseguida mediante un diseño acorde con el estado del arte y el empleo de un acero ligero, resistente y de clase alta.

TRACCIÓN Y ESTABILIDAD FINALES.

El Bastidor inclinado, el anillo de giro bien situado y una distribución del peso excelente eliminan la necesidad del empleo de unos neumáticos de perfil bajo y anchos, lo que reduce significativamente los costes de funcionamiento.

RELACIÓN PESO/POTENCIA

Ratio de la relación peso/potencia de 6,48 hp por tonelada.

CONFORT FINAL

La suspensión de gomas completamente independiente en MT26-41 y de nitrógeno en MT51.

ACCESO DE MANTENIMIENTO FINAL

Los puntos de mantenimiento montados a distancia significan que el mantenimiento general puede completarse a nivel del suelo. Mediante el abatimiento lateral de la cabina, se ofrece un acceso excelente. Diseño del capó con una capacidad de apertura de 83 grados para una mejora del acceso. Cabina abatible hacia atrás en MT26-41 y lateral en MT51.

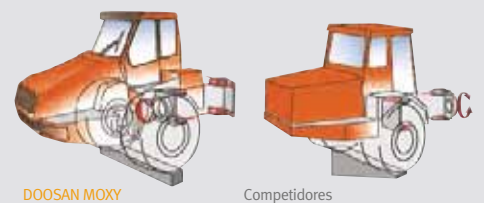
SEGURIDAD FINAL

Visibilidad superior por la inclinación del capo.

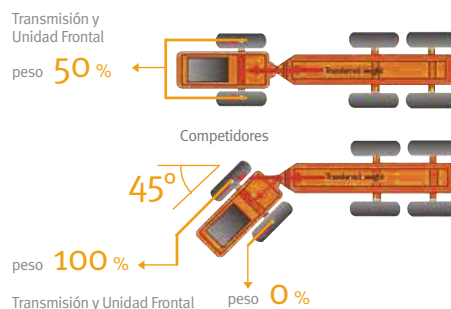
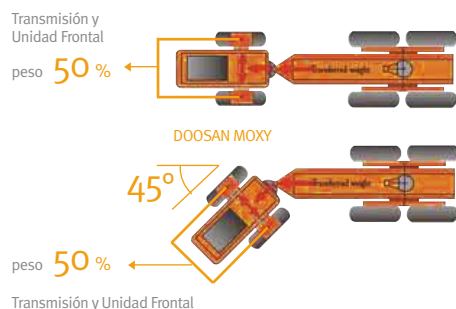
Concepto Único de DOOSAN MOXY ADT

Anillo de Rotación

Uno de los puntos principales en los conceptos Doosan Moxy es la localización del anillo de rotación en relación al punto de giro. El anillo de rotación está localizado en la parte delantera del punto de oscilación el cual asegura una distribución del peso de la carga a las ruedas delanteras por igual en todas las situaciones, incluso con el máximo giro de la dirección. La perfecta distribución del peso sobre las ruedas delanteras hace posible que solo utilice un 45% del bloqueo del diferencial delantero. Esto proporciona una tracción por igual en ambas ruedas y una magnífica dirección incluso cuando está completamente girada. Nuestros competidores tienen localizado el anillo de rotación detrás del punto de oscilación distribuyendo el peso a las ruedas delanteras por desigual. Debido a estas diferencias en el reparto de pesos sobre el eje delantero nuestros competidores utilizan un bloqueo del 100% causando dificultades en la dirección del Dumper. Un bloqueo del diferencial al 100% causa más fuerza en la tracción en todas las vueltas lo que produce un mayor desgaste de los neumáticos.



Distribución de Peso y Sistema de Articulación



Chasis único para distribución del peso en pendiente.

La filosofía de Moxy en el diseño de los chasis es generalmente el mismo que los fabricantes de Dumperes rígidos. El chasis está inclinado hacia la parte delantera para obtener una distribución por igual en todos los ejes cuando está completamente cargado. Como resultado se obtiene un centro de gravedad más bajo dando una mayor estabilidad.

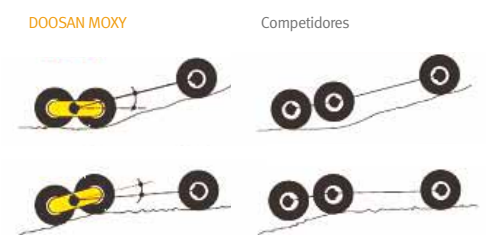


Suspensión Delantera.

La suspensión delantera independiente, única de Moxy, permite un movimiento libre en el lado contrario y absorción de golpes. Nuestros competidores utilizan ejes rígidos transmitiendo movimiento al lado opuesto del eje provocando un malestar en el conductor.



Giro Libre Tándem Oscilante



Excelente Servicio de Accesibilidad.

- El capo tiene una amplia apertura para proporcionar acceso al motor para un fácil mantenimiento.
- La inclinación de la cabina permite un claro acceso a la transmisión y a los componentes hidráulicos.
- Todas las conexiones tanto eléctricas y del Aire Acondicionado están ubicadas en la parte posterior de la cabina. Esto permite la inclinación de la cabina sin tener que desconectarlos.



Mejoras de la Serie III



Nuevos diseños – Frenos sumergidos en aceite en los ejes delantero y trasero.

Mejor contacto con el suelo en cualquier condición del terreno.



Funcionamiento bajo las condiciones más duras. / Funcionamiento en terreno extremo.

Descarga

Recorrido

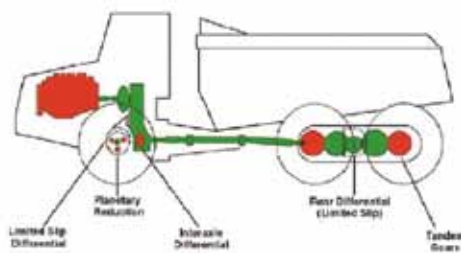
Prevención excelente del desgaste del neumático

DOOSAN MOXY La tracción solo requiere 1 diferencial de bloqueo/ diferencial de deslizamiento limitado montados en el Tándem trasero y en Eje trasero. Diferencial de bloqueo con LSD en los MT 36/41 y Diferencial de bloqueo con Multidiscos en los MT26/31.

- Los competidores requieren dos diferenciales de bloqueo en los ejes traseros
- Los diferenciales traseros de los competidores tiene un mayor desgaste debido a la naturaleza de la operación

entre el eje del medio y el trasero porque entre la unidad de un eje y el segundo diferencial trasero el bloqueo es del 100%.

DOOSAN MOXY Línea de manejo



Competidores Línea de manejo

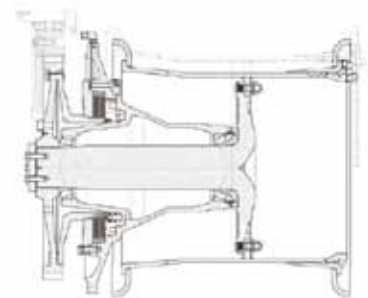


Frenos de discos húmedos en toda la gama.

- Mas eficacia de frenado con carga, lo que significa menos decaimiento de los frenos debido a la refrigeración de aceite y mucha mas fuerza de frenado.
- Menos intervalos de servicio, larga duración de los frenos de disco – En condiciones muy adversas, como el barro y el agua profunda, los frenos de disco en seco causa que la vida de las pastillas y los discos sea muy corta – Los frenos húmedos

no se ven afectados por estas condiciones ya que esta totalmente herméticos y sumergidos en aceite.

- Reduce el costo de mantenimiento.
- El sistema NAF en los MT26/31 III tiene una gran ventaja. No requiere refrigeración forzada, como la mayoría de los competidores.
- No hay peligro de chispas.



Confort del Operador

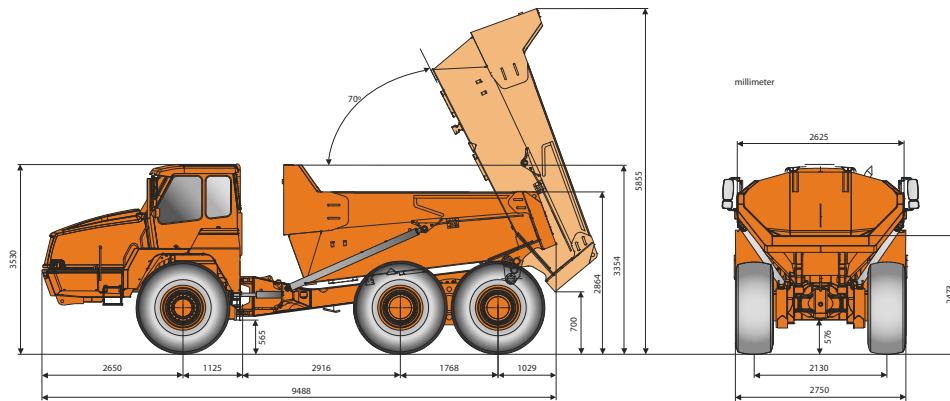
- Cabina equipada con Aire Acondicionado y asiento de operador con suspensión de aire.
- El capo inclinado proporciona una visión excelente desde la posición del operador en combinación con una buena visibilidad trasera.
- Suspensión de goma en cabina para obtener bajos niveles de vibraciones.

- El cambio de marchas “Tip-tronic” permite al operador trabajar en cambio Automático o Manual y esto garantiza una mejor y más suave respuesta de la caja de cambios.

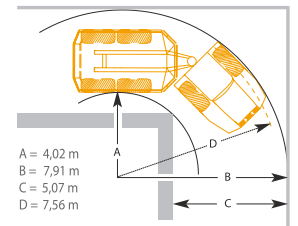


Dimensiones y Especificaciones técnicas

MT26



Anchura del MT26 equipado con ruedas 750/65 R25 : 2955 mm



Rádio de giro acorde a norma ISO 7457 : 7,56 m

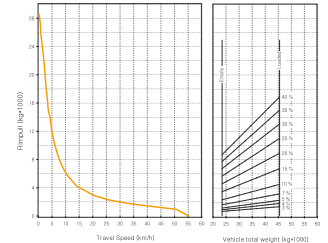
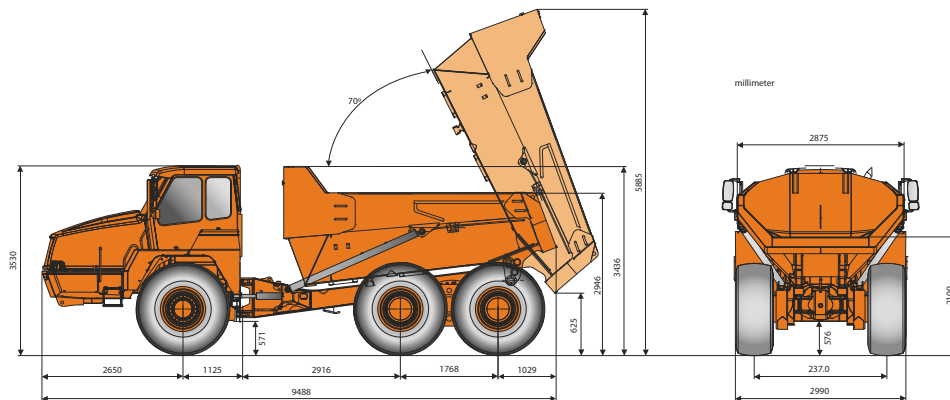
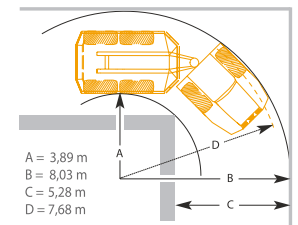


DIAGRAMMA DE PRESTACIONES

MT31



Anchura del MT31 equipado con ruedas 750/65 R25 : 3195 mm



Rádio de giro acorde a norma ISO 7457: 7,68 m

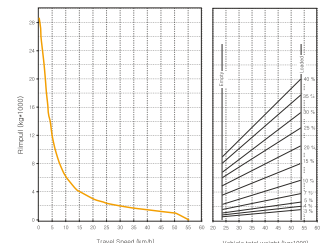
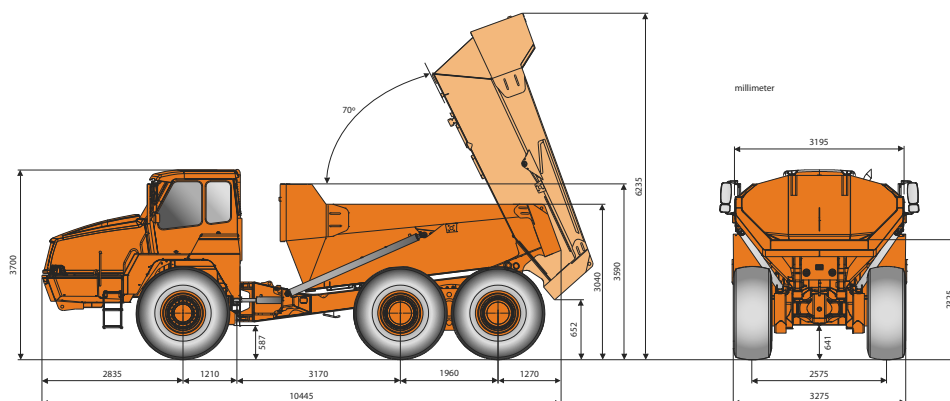


DIAGRAMMA DE PRESTACIONES

MT36



Rádio de giro acorde a norma ISO 7457: 8,37 m

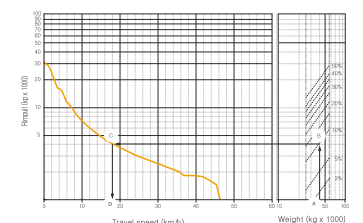
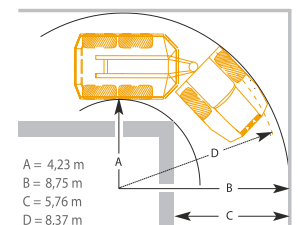
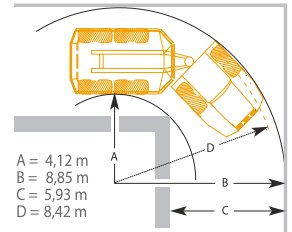
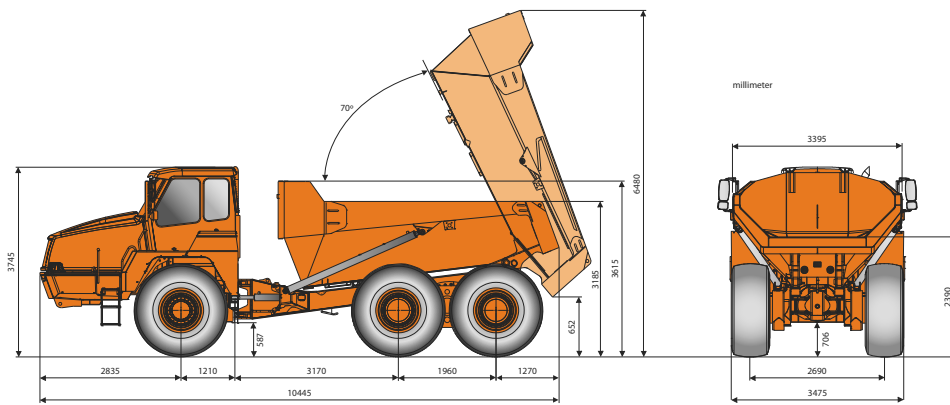


DIAGRAMMA DE PRESTACIONES

MT41



Rádío de giro acorde a norma ISO 7457: 8,42 m

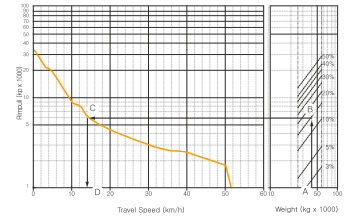
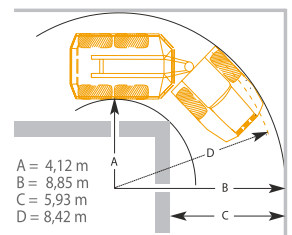
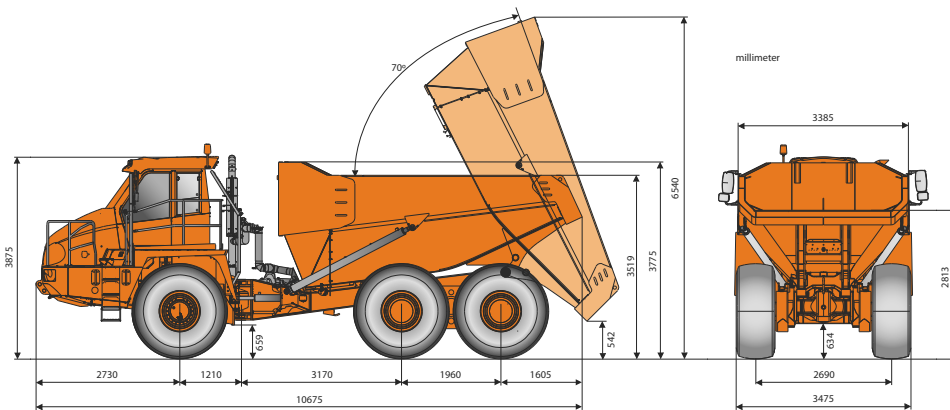


DIAGRAMMA DE PRESTACIONES

MT51



Rádío de giro acorde a norma ISO 7457: 8,42 m

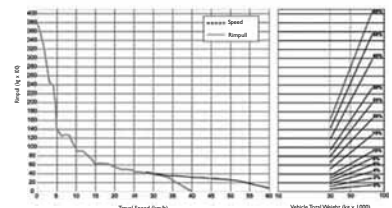


DIAGRAMMA DE PRESTACIONES

MT26 - MT31 - MT36 - MT41 - MT51

Suspensión

- Parte delantera: Independiente con muelles de goma de larga duración y amortiguadores hidráulicos
- Parte trasera: Tándem de giro libre

Bisagra de la articulación y dirección

- Bisagra de la articulación con anillo de giro montado en la parte delantera
- Cilindros de la dirección (dos): Doble acción
- La dirección está homologada según ISO 5010
- Ángulo máx. de la dirección: 45°
- Bomba de la dirección de emergencia accionada desde el suelo

Cadena cinemática

- Tracción permanente 6 x 6 con dos diferenciales transversales y uno longitudinal
 - Diferencial transversal del eje delantero: Patinaje limitado con una relación del 45%
 - Diferencial transversal del eje trasero: Bloque del Diferencial Multi Disco con fijación al 45%.
 - Diferencial longitudinal entre ejes: Diferencial de dosificación del par integrado en la caja de cambios. Distribución del par:
 - 1/3 en el eje delantero
 - 2/3 en el eje trasero
 - Bloqueable al 100%
 - Carcasa del tándem: Giro libre, accionamiento por engranajes
- Proporciona una tracción uniforme en todas las ruedas traseras y garantiza el mejor contacto posible con el suelo - cualesquiera que sean las condiciones del terreno

Sistema de frenos

- Sistema de frenos de circuito doble que actúa sobre las seis ruedas
- Homologado según ISO 3450
- Frenos de disco secos de accionamiento hidráulico en todas las ruedas
- Freno de estacionamiento de liberación hidráulica accionado por muelle, montado en el árbol de transmisión
- Pendiente máx., freno de estacionamiento: 20°
- Freno automático de escape como estándar
- Retardador automático hidráulico como estándar

Cabina

- Homologada según la norma ROPS/FOPS (ISO 13 510, ISO 3449)
- Bajo nivel de presión sonora interior de 74 dB(A) (ISO 6394)
- La cabina se encuentra situada en una posición central sobre los soportes de fijación de goma
- Las vibraciones en manos y brazos son inferiores a 2,5 m/s² según ISO 5349-2
- La vibración en todo el cuerpo es inferior a 0,5 m/s² según ISO 2631-1
- Visibilidad superior - para un manejo más seguro
- Situación superior de los mandos de funcionamiento
- Asiento del conductor con suspensión regulable
- Columna de la dirección regulable
- Calefactor y aire acondicionado
- Inclinación de cabina para el acceso de servicio

Dimensiones y Especificaciones técnicas

	MT26	MT31
Caja		
Material	Chapa de acero templada resistente a la abrasión	Chapa de acero templada resistente a la abrasión
Cilindros del volquete	Una sola fase, doble acción	Una sola fase, doble acción
Tiempo de basculamiento	Elevación: 11 seg. / descenso: 10 seg.	Elevación: 11 seg. / descenso: 10 seg.
La caja	está diseñada para su calentamiento por medio del escape	está diseñada para su calentamiento por medio del escape
Inclinación de la caja por debajo	del punto de bisagra	del punto de bisagra
Capacidad al ras	12 m ³	14 m ³
Capacidad colmada (Acc. SAE J 1363, 2:1)	15 m ³	18 m ³
Capacidad colmada: (Acc. SAE J 1363, 1:1)	18 m ³	22 m ³
Pesos		
Vacío: Eje delantero	10950 kg	11425 kg
Eje trasero	11050 kg	11500 kg
Cargado: Eje delantero	15200 kg	16500 kg
Eje trasero	30300 kg	34425 kg
Carga útil	23500 kg	28000 kg
Peso total (cargado)	45560 kg	50925 kg
	NOTA: Todos los pesos incluyen tanque de combustible lleno y operador	NOTA: Todos los pesos incluyen tanque de combustible lleno y operador
Presión sobre el suelo		
	Estándar 23,5 x 25 ruedas con 15% de hundimiento	Estándar 23,5 x 25 ruedas con 15% de hundimiento
Vacío: Eje delantero	107 kPa	104 kPa
Eje trasero	45 kPa	53 kPa
Cargado: Eje delantero	138 kPa	141 kPa
Eje trasero	144 kPa	162 kPa
Capacidades		
Depósito de combustible	320 l	350 l
Sistema hidráulico	138 l	150 l
Sistema de refrigeración del motor	45 l	45 l
Caja de cambios	57 l	57 l
Cárter motor	33 l	33 l
Engranajes de la reducción delantera	2 x 11 l	2 x 11 l
Diferencial trasero	16 l	16 l
Carcasas del tándem	2 x 48 l	2 x 48 l
Engranaje de Reducción Trasero	4 x 7 l	4 x 7 l
Reductora	-	-
Velocidades		
	Hacia adelante	Marcha-atrás
1	6 Km/h	6 Km/h
2	9 Km/h	14 Km/h
3	14 Km/h	33 Km/h
4	22 Km/h	
5	33 Km/h	
6	51 Km/h	
Motor		
Cumple la Fase 3 de la Directiva 97/68/-EC de la EU en cuanto a emisiones	Scania DC 9, refrigerado por agua, motor diesel de inyección directa, con turbocompresor e intercooler aire-aire	Scania DC 9, refrigerado por agua, motor diesel de inyección directa, con turbocompresor e intercooler aire-aire
Potencia (ISO 3046)	310 cV (228 kW)	347 cV (255 kW)
(ISO 9249)	299 cV (220 kW)	336 cV (247 kW)
No. de cilindros	5 (en línea)	5 (en línea)
Cilindrada	9,0 litros	9,0 litros
Filtro de aire	Tipo seco	Tipo seco
Caja de cambios		
	Caja de cambios automática ZF 6 WG 260 Dash 4 con control electrónico, el convertidor de par dispone de bloqueo automático en todas las velocidades	Caja de cambios automática ZF 6 WG 260 Dash 4 con control electrónico, el convertidor de par dispone de bloqueo automático en todas las velocidades
Sistema hidráulico		
Bombas	2 bombas de pistones de desplazamiento variable: Para dirección y equipo	2 bombas de pistones de desplazamiento variable: Para dirección y equipo para refrigeración, ventilador, frenos y auxiliar
Caudal	230 l/min @ 2200 rpm Para refrigeración, ventilador, frenos y auxiliar	230 l/min @ 2200 rpm
Filtros	Un filtro del flujo de retorno y un filtro de alta presión	Un filtro del flujo de retorno y un filtro de alta presión
Tarados de presión, válvulas de seguridad principales:		
Circuito del volquete	280 bar	280 bar
Circuito de la dirección	210 bar	210 bar
Sistema eléctrico		
Alternador	28V 100A	28V 100A
Baterías (dos)	12V 140Ah (conectadas en serie para proporcionar 24 V)	12V 140Ah (conectadas en serie para proporcionar 24 V)
Motor de arranque	5,4 cV (4,0 kW)	5,4 cV (4,0 kW)
Neumáticos		
Estándar	radiales 23,5 R25 dos estrellas	radiales 23,5 R25 dos estrellas

MT36

Chapa de acero templada resistente a la abrasión
Una sola fase, doble acción
Elevación: 11 seg. / descenso: 10 seg.

está diseñada para su calentamiento por medio del escape del punto de bisagra

16 m³
21 m³
26 m³

13400 kg
13300 kg
19500 kg
39900 kg
32700 kg
59400 kg

NOTA: Todos los pesos incluyen tanque lleno y operador

Estándar 23,5 x 25 ruedas con 15% de hundimiento
108 kPa
62 kPa
160 kPa
170 kPa

425 l
250 l
50 l
55 l
34 l
2 x 7,5 l
46 l
2 x 150 l
-
-

Hacia adelante

6 Km/h
9 Km/h
14 Km/h
22 Km/h
33 Km/h
51 Km/h

Marcha-atrás

6 Km/h
14 Km/h
33 Km/h

MT41

Chapa de acero templada resistente a la abrasión
Una sola fase, doble acción
Elevación: 11 seg. / descenso: 10 seg.

está diseñada para su calentamiento por medio del escape del punto de bisagra

18,5 m³
24 m³
29 m³

13700 kg
14750 kg
20050 kg
46400 kg
38000 kg
66450 kg

NOTA: Todos los pesos incluyen tanque lleno y operador

Estándar 23,5 x 25 ruedas con 15% de hundimiento
88 kPa
48 kPa
130 kPa
152 kPa

490 l
275 l
50 l
55 l
34 l
2 x 7,5 l
46 l
2 x 150 l
-
-

Hacia adelante

6 Km/h
9 Km/h
15 Km/h
23 Km/h
34 Km/h
53 Km/h

Marcha-atrás

6 Km/h
15 Km/h
34 Km/h

MT51

Chapa de acero templada resistente a la abrasión
Una sola fase, doble acción
Elevación: 12 seg. / descenso: 11 seg.

está diseñada para su calentamiento por medio del escape del punto de bisagra

23 m³
29 m³
35 m³

16300 kg
15000 kg
22310 kg
55320 kg
46270 kg
77630 kg

NOTA: Todos los pesos incluyen tanque lleno y operador

Estándar 26,5 x 25 ruedas con 15% de hundimiento
102 kPa
48 kPa
142 kPa
176 kPa

600 l
250 l
75 l
45 l
45 l
2 x 7,5 l
56 l
2 x 150 l
-
12

Hacia adelante

7 Km/h
16 Km/h
23 Km/h
35 Km/h
47 Km/h
53 Km/h

Marcha-atrás

6 Km/h

Scania DC 12, refrigerado por agua, motor diesel de inyección directa, con turbocompresor e intercooler aire-aire

400 cV (294 kW)
388 cV (285 kW)
6 (en línea)
11,7 litros
Tipo seco

Scania DC 12, refrigerado por agua, motor diesel de inyección directa, con turbocompresor e intercooler aire-aire

450 cV (331 kW)
438 cV (322 kW)
6 (en línea)
714 Pulgadas cúbicas (11,7 litros)
Tipo seco

Motor Diesel Cummins QXS15 refrigerado por agua con turbo de válvula de descarga multi-posicionada e intercooler aire-aire.

510 cV (375 kW)
508 cV (374 kW)
6 (en línea)
15 litros
Tipo seco

Caja de cambios automática ZF 6 WG 310 Dash 4 con control electrónico, el convertidor de par dispone de bloqueo automático en todas las velocidades

Caja de cambios automática ZF 6 WG 310 Dash 4 con control electrónico, el convertidor de par dispone de bloqueo automático en todas las velocidades

Transmisión automática Allison 4600 ORS con bloqueo en todas las relaciones y árbol de transmisión hacia reductora de dos velocidades

2 bombas de pistones de desplazamiento variable:

2 bombas de pistones de desplazamiento variable:
Para dirección y equipo

3 bombas de pistones acopladas al motor con sistema "load sensing" y 2 bombas de piñones para el sistema de volteo, dirección, carga de frenos, ventilador de refrigeración y auxiliares.

320 l/min @ 2200 rpm para dirección y equipo
60 l/min @ 2200 rpm para refrigeración, ventilador, frenos y auxiliar
Un filtro del flujo de retorno y un filtro de alta presión

320 l/min @ 2200 rpm para dirección y equipo
60 l/min @ 2200 rpm para refrigeración, ventilador, frenos y auxiliar
Un filtro del flujo de retorno y un filtro de alta presión

326 l/min @ 2000 rpm

Un filtro del flujo de retorno

280 bar
210 bar

280 bar
210 bar

280 bar
210 bar

28V 100A
12V 225Ah (conectadas en serie para proporcionar 24 V)
9 cV (6,7 kW)

28V 100A
12 V 225Ah (conectadas en serie para proporcionar 24 V)
9,1 cV (6,7 kW)

24V 70A
12 V 225Ah (conectadas en serie para proporcionar 24 V)
12 cV (9,0 kW)

radiales 26,5 R25 dos estrellas

radiales 29,5 R25 dos estrellas

radiales 29,5 R25 dos estrellas



Doosan Infracore
Construction Equipment

