



Gamme de produits | Tombereaux articulés



PARTENARIAT GAGNANT - GAGNANT ENTRE DOOSAN INFRACORE ET MOXY TRUCKS

UTILISANT LA TECHNOLOGIE MOXY ET REPRESENTES PAR LE RESEAU DOOSAN INFRACORE DEPUIS SON RACHAT. TECHNOLOGIE EN PERPETUELLE AMELIORATION, ELLE PROPOSE UNE GAMME DE PRODUITS ETOFFES PERMETTANT DE REPOUDRE A TOUTES LES ATTENTES DES CLIENTS.



LA NOUVELLE GENERATION DE TOMBEREAUX ARTICULES S'ADAPTE AUX CONDITIONS EXTREMES

DOOSAN MOXY s'efforce d'être un pionnier dans le domaine du développement des produits et des performances.

Avec la nouvelle génération de tombereaux articulés DOOSAN MOXY, les caractéristiques des produits ont été améliorées et innovées pour répondre aux hautes exigences du futur. Notre philosophie consiste à être précurseur et à toujours présenter sur le marché, une gamme complète de tombereaux articulés.



DOOSAN MOXY

Nous avons voulu développer une nouvelle gamme de tombereaux articulés de pointe, fiables et rentables, tout en gardant une longueur d'avance par rapport à la concurrence.

Avec une démarche créative, moderne et des caractéristiques techniques sophistiquées, DOOSAN MOXY est fier de présenter le concept unique DOOSAN MOXY qui comporte les avantages suivants:

Puissance
Productivité
Traction

Stabilité
Fiabilité
Confort



Puissance

DOOSAN MOXY utilise des moteurs diesel puissants, robustes ayant fait leurs preuves, offrant d'excellentes courbes de couple et une faible consommation. Ils sont en outre conformes au niveau 3 des directives européennes relatives aux émissions de gaz d'échappement.

DOOSAN MOXY utilise une transmission performante qui offre des rapports fluides et exceptionnels. Ces caractéristiques se traduisent par une transmission de puissance maximale aux roues ainsi que par une consommation optimale du carburant.



Moteur

- MT 26**
- Moteur Scania DC9
 - Puissance: (1 kW = ch/1,36)
(ISO 3046) 310 (228 kW)
(ISO 9249) 299 (220 kW)
 - Nombre de cylindres: 5 (en ligne)
 - Cylindrée: 9,0 litres
 - Filtre à air: Sec

- MT 31**
- Moteur Scania DC9
 - Puissance: (1 kW = ch/1,36)
(ISO 3046) 347 (255 kW)
(ISO 9249) 336 (247 kW)
 - Nombre de cylindres: 5 (en ligne)
 - Cylindrée: 9,0 litres
 - Filtre à air: Sec

- MT 36**
- Moteur Scania DC12
 - Puissance: (1 kW = ch/1,36)
(ISO 3046) 347 (294 kW)
(ISO 9249) 336 (285 kW)
 - Nombre de cylindres: 6 (en ligne)
 - Cylindrée: 11,7 litres
 - Filtre à air: Sec

- MT 41**
- Moteur Scania DC12
 - Puissance: (1 kW = ch/1,36)
(ISO 3046) 450 (331 kW)
(ISO 9249) 438 (322 kW)
 - Nombre de cylindres: 6 (en ligne)
 - Cylindrée: 11,7 litres
 - Filtre à air: Sec

- MT 51**
- Moteur Cummins QSX15
 - Power rating: (1kW = hp/1,36)
(ISO 3046) 510 (375 kW)
(ISO 9249) 508 (374 kW)
 - Nombre de cylindres: 6 (en ligne)
 - Cylindrée: 15 litres
 - Filtre à air: Sec



Productivité



Le concept DOOSAN MOXY offre une capacité de charge plus importante dans toutes les catégories de poids. Grâce à cette capacité de charge supérieure, associée à une traction et une puissance accrues, le tombereau articulé DOOSAN MOXY vous permet d'améliorer votre productivité.

Les avantages uniques de la transmission à 6 roues motrices permanente, du tandem arrière à oscillation libre, du système d'oscillation entre le châssis avant et arrière, du système de suspension des roues avant indépendant et du châssis arrière incliné, DOOSAN MOXY offre une excellente stabilité de conduite avec une répartition du poids et de la puissance sur chaque roue. Le tombereau articulé DOOSAN MOXY est conçu pour fonctionner dans des conditions extrêmes mais il peut également rouler à une vitesse de 50 km/h.



Stabilité

Grâce à ses tandems à oscillation libre et à son système d'oscillation spécial, DOOSAN MOXY offre d'excellentes performances et un contact au sol optimal sur les sols meubles et difficiles.

Le châssis arrière incliné, associé à la largeur de l'empattement, maintient un centre de gravité bas et donne une stabilité latérale unique pour ce type de véhicule, éliminant ainsi la nécessité d'avoir des pneus larges basse pression. L'un des points forts du concept DOOSAN MOXY réside dans la position de la bague d'oscillation par rapport au point d'articulation ce qui garantit en permanence une répartition régulière du poids sur les roues avant.

Cette répartition homogène du poids sur les roues avant permet d'utiliser un différentiel à glissement limité de seulement 45 % et de garder la possibilité de conduire l'ensemble avec une très bonne manœuvrabilité.

La suspension indépendante des roues avant, caractéristique unique propre aux véhicules DOOSAN MOXY, permet un contact au sol et un amortissement des chocs optimum.



Traction

Grâce à son concept unique, le DOOSAN MOXY est équipé de 6 roues motrices assurant une répartition égale de la puissance sur les roues et permettant de faire face à toutes les situations rencontrées sur un chantier.

L'interaction exceptionnelle entre les principaux éléments de la chaîne cinématique offre des performances optimales en traction et une tenue dans le temps.





Fiabilité

Grâce à des systèmes fiables et robustes et aux essais poussés de ses produits, DOOSAN MOXY dispose des tombereaux articulés les plus fiables actuellement disponibles sur le marché. Tous les modèles DOOSAN MOXY sont équipés du système de graissage automatique centralisé.

Fruit de notre expérience de plus de 30 ans en matière de développement permanent des produits, la nouvelle génération de tombereaux articulés DOOSAN MOXY est équipée d'une nouvelle transmission et d'un châssis résistant à toutes les situations extrêmes.





Confort

La cabine est équipée de la climatisation et d'un siège à suspension pneumatique, offrant à l'opérateur une assise parfaite et un confort optimal. La précision de la conduite, la bonne visibilité et le faible niveau sonore offrent un environnement confortable dans la cabine. Le levier de vitesse "tip-tronic" permet à l'opérateur de conduire soit en mode manuel soit en mode automatique, et d'avoir une grande fluidité des rapports et de mouvement lors des manœuvres du tombereau.

Le capot incliné offre à l'opérateur une excellente visibilité depuis le poste de conduite centré ainsi qu'une bonne visibilité à l'arrière. Respectueux de l'environnement, DOOSAN MOXY s'emploie à définir et respecter les meilleures normes possibles pour la fabrication de ses produits.

DOOSAN MOXY utilise les meilleurs moteurs actuellement disponibles sur le marché, qui se caractérisent par une très faible consommation et qui sont conformes au niveau 3 de la réglementation européenne relative aux émissions de gaz d'échappement et aux réglementations relatives aux nuisances sonores.

DOOSAN MOXY offre au conducteur un niveau de confort exceptionnel grâce à un faible niveau de vibration de la cabine. Le convertisseur muni d'un dispositif lock-up, permet une consommation de carburant minimisée.



Equipements

STANDARD

| | Cabine de sécurité ROPS / FOPS | Cabine avec vitrière | Chauffrage et dégivrage de la cabine | Climatisation (réfrigérant R32/4a) | Siège conducteur réglable à suspension pneumatique | Accoudoir | Repose-tête | Ceinture de sécurité | Colonne de direction réglable (inclinaison et hauteur) | Tableau de bord complet | Compteur de vitesse | Allume-cigare et cendrier | Pare-soleil rétractable | Vitre de sécurité teintée | Vitre coulissante (côté gauche) | Lave-glace et essuie-glace | Quatre rétroviseurs extérieurs | Butée de porte | Lunette arrière avec grille de protection | Direction de secours | Indicateur d'entretien du filtre à air | Protection inférieure - moteur et transmission | Protection à l'avant de la benne (piliguard) | Crochet de remorquage - avant/arrière | |
|------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------|-------------|----------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|---|
| MT26 | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MT31 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MT36 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MT41 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MT51 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

KIT OPTIONNEL

| | KIT GRAND FROID | KIT VIKING | KIT SECURITE | KIT ROUTIER | KIT ECLAIRAGE | KIT CABINE |
|---------------------------------------------------------|-----------------|------------|--------------|-------------|---------------|------------|
| Ventilateur de chauffage électrique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Système de chauffage Webasto | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Benne chauffante | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Siège chauffant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rétroviseurs avec dégivrage | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Extincteur | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Trousse de premiers soins | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Triangle de signalisation | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Eclairage de la plaque | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gyrophare | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitesse limitée à 30km/h | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Feu arrière à LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Feu de travail arrière au niveau du bras du rétroviseur | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Feu de recul arrière supplémentaire | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitre coulissante, avant, côté droit | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitre coulissante, arrière, côté droit | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Equipement disponible en standard
 ● Equipement disponible en option



| Bavettes roues avant | Extension garde-boues avant | Bavettes à l'avant des logements | Graissage centralisé | Frein d'échappement automatique | Ralentisseur automatique | Avertisseur hydraulique sur la transmission | Clignotants et feux de stationnement | Feux stop | Feux de route (H3/H7) | Feux de stationnement | Feux de recul et alarme | Eclairage cabine | Projecteurs interrupteur et instruments | Protection feux avant | Siège instructeur avec ceinture de sécurité | Radio/Lecteur CD | Cabine basculante | Freins à disques humides | Interrupteur principal de la batterie | Roue Techking 23,5x25**ETL | Roue Techking 26,5x25**ETL | Roue Techking 29,5x25**ET6A |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● |
| ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● |
| ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● |
| ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ○ ○ ○ ○ ○ | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● | ● ● ● ● ● |

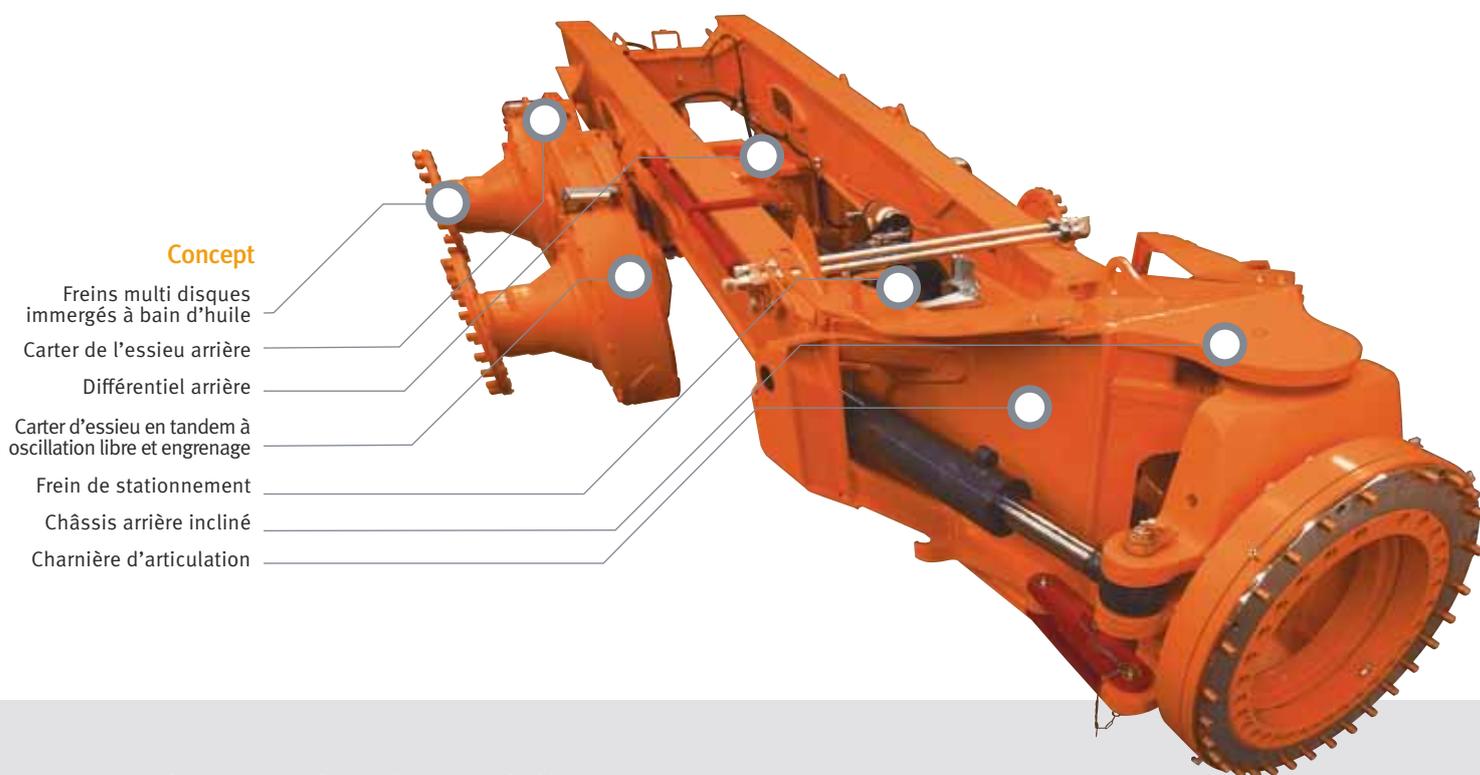
- Options indépendantes**
- Renforts de benne standard
 - Renforts de benne total
 - Siège conducteur, Grammer
 - Remplissage d'huile extérieur pour la transmission
 - Graissage centralisé Lincoln
 - Graisse keg Greenlub EP2 (18 kg)
 - Rampe de toit au Xénon
 - Huile et graisse rapide
 - Nomenclature artic
 - Porte arrière MT26/31/36/41
 - Système de rétroviseur
 - Kit de chauffage de la benne
 - Gyrophaire
 - Boîte à outils

DOOSAN MOXY: un concept unique de tombereau

Structure adaptée aux conditions de terrains extrêmes

Les tombereaux articulés DOOSAN MOXY sont équipés d'une transmission à 6 roues motrices permanente, pour une répartition égale de la puissance, de tandems à oscillation libre et d'un système d'oscillation spécial qui offrent d'excellentes performances de conduite sur les terrains accidentés. La charnière d'articulation est située derrière le pivot d'oscillation pour assurer une répartition égale du poids. Le profil incliné de la benne confère une meilleure stabilité au tombereau DOOSAN MOXY et assure un basculement rapide et simple, et par là même une meilleure productivité, y compris dans les situations les plus difficiles.

Un grand nombre de tombereaux DOOSAN MOXY ont plus de 25.000 heures d'utilisation sans nécessité de grosses interventions sur le moteur. Grâce au boîtier de commande de transmission entièrement automatique et à la fluidité des rapports, le conducteur peut se concentrer sur son travail dans un environnement lui offrant un confort maximum.



Le Top 10 des avantages des tombereaux articulés DOOSAN MOXY

- Des coûts d'exploitation réduits
- Des performances remarquables sur les sols meubles et les terrains accidentés
- Suspension avant indépendante garantissant une stabilité et un contact avec le sol optimal
- Le châssis arrière à profil incliné maintient le centre de gravité très bas, et confère une bonne stabilité et une excellente répartition du poids sur l'essieu avant
- Amélioration du confort du conducteur et simplicité d'utilisation
- Conforme au niveau 3 de la Directive européenne 97/68/-CE relative aux émissions de gaz d'échappement
- Les tandems arrière, à oscillation libre, garantissent un contact optimal avec le sol, quel que soit l'état du terrain
- Le système de charnière d'articulation garantit une répartition égale du poids sur l'essieu avant, dans toutes les situations
- 6 roues motrices, un atout de taille sur les terrains accidentés
- Maintenance simple

| | MT26 | MT31 | MT36 | MT41 | MT51 |
|--------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Moteur | Scania DC9 | Scania DC9 | Scania DC12 | Scania DC12 | Cummins QSX15 |
| Configuration | 5 en ligne / 9,0 litres | 5 en ligne / 9,0 litres | 6 en ligne / 11,7 litres | 6 en ligne / 11,7 litres | 6 en ligne / 15 litres |
| Puissance brute | 228 kw @ 2200 t/min | 255 kw @ 2200 t/min | 294 kw @ 2200 t/min | 331 kw @ 2200 t/min | 375 kw @ 1600 t/min |
| Puissance nette | 220 kw @ 2200 t/min | 247 kw @ 2200 t/min | 285 kw @ 2200 t/min | 322 kw @ 2200 t/min | 365 kw @ 1600 t/min |
| Couple brut | 1345 Nm @ 1500 t/min | 1455 Nm @ 1500 t/min | 1854 Nm @ 1500 t/min | 1854 NM @ 1200 t/min | 2244 NM @ 1400 t/min |
| Indice de charge | 25,33 kw / litre | 28,33 kw / litre | 25,13 kw / litre | 28,29 kw / litre | 25,0 kw / litre |
| Capacité | SAE 2:1 |
| Volume de la benne | 15 m ³ | 18 m ³ | 21 m ³ | 24 m ³ | 29 m ³ |
| Indice de densité | 1,64 t/m ³ | 1,62 t/m ³ | 1,64 t/m ³ | 1,64 t/m ³ | 1,61 t/m ³ |
| Poids brut | 45500 kg | 50925 kg | 59400 kg | 66450 kg | 77570 kg |
| Poids net | 22000 kg | 22925 kg | 26700 kg | 28450 kg | 31300 kg |
| Charge utile | 23500 kg | 28000 kg | 32700 kg | 38000 kg | 46270 kg |
| Poids / Puissance | Puissance nette / tonne |
| Vide | 10,98 kw/t | 11,60 kw/t | 9,90 kw/t | 10,82 kw/t | 11,66 kw/t |
| Chargé | 5,03 kw/t | 4,95 kw/t | 4,63 kw/t | 4,76 kw/t | 4,70 kw/t |
| Transmission | ZF 6WG260 RPC Arbre intermédiaire | ZF 6WG260 RPC Arbre intermédiaire | ZF 6WG310 RPC Arbre intermédiaire | ZF 6WG310 RPC Arbre intermédiaire | Allison 4600R ORS Planetary |
| Vitesses | 6 AV - 3 AR | 6 AV - 1 AR (2 gammes) |
| Vitesse de déplacement | 51/33 km/h | 51/33 km/h | 51 / 31 km/h | 53 / 34 km/h | 54 / 6,4 km/h |
| Freinage | Multi disques immergés |
| Avant | Multi disques immergés |
| Arrière | Multi disques immergés |
| Ralentisseur | Frein d'échappement et ralentisseur sur transmission |
| Benne | Hardox 400 |
| Dimensions | | | | | |
| Longueur totale | 9488 mm | 9488 mm | 10445 mm | 10445 mm | 10606 mm |
| Largeur | 2750 mm | 2990 mm | 3275 mm | 3460 mm | 3475 mm |
| Rapport charge/hauteur | 2864 mm | 2946 mm | 3040 mm | 3185 mm | 3875 mm |
| Rayon de braquage | 7,91 m | 8,03 m | 8,75 m | 8,85 m | 8,85 m |

Le concept DOOSAN MOXY

DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

Courbe de puissance élevée et poids réduit grâce à une conception unique et aux matériaux utilisés, de l'acier léger présentant une haute résistance à la déformation et à l'usure.

TRACTION ET STABILITE OPTIMALES

Le cadre incliné, le pivot d'oscillation judicieusement positionné et la très bonne répartition du poids ont permis de s'affranchir de la nécessité de pneus larges basse pression, ce qui a permis de réduire les coûts d'exploitation.

RAPPORT POIDS / PUISSANCE

Rapport Poids / Puissance exceptionnel pour cette classe d'engins, de 6,48 ch / tonne.

CONFORT OPTIMAL

Suspension hydraulique à butée caoutchouc entièrement indépendante sur le MT26-41 et azote sur le MT51.

GRANDE FACILITE D'ACCES POUR LES INTERVENTIONS DE MAINTENANCE

Grâce aux points d'entretien déportés, l'entretien général peut être effectué au niveau du sol. Le basculement de la cabine offre une grande facilité d'accès aux différents organes. Le capot s'ouvre à 83° pour faciliter l'accès. Cabine à basculement vers l'arrière sur le MT26-41 cabine à basculement latéral sur le MT51.

SECURITE OPTIMISEE

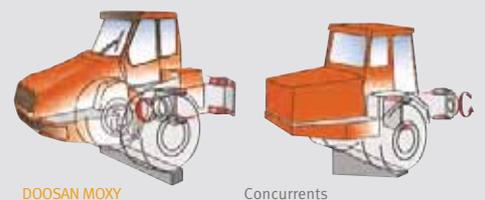
Excellente visibilité grâce au capot à profil incliné.

Concept unique de tombereau DOOSAN MOXY

Pivot d'oscillation monté à l'avant

L'un des points forts du concept Doosan Moxy réside dans la position du pivot d'oscillation par rapport au point d'articulation. La bague d'oscillation est située devant le point d'articulation, ce qui garantit en permanence une répartition régulière du poids sur les roues avant, dans toutes les situations, et aussi lors d'un virage serré. La répartition régulière du poids sur les roues avant permet d'utiliser le différentiel avec seulement 45 % de blocage.

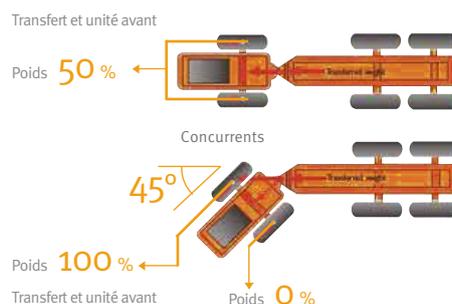
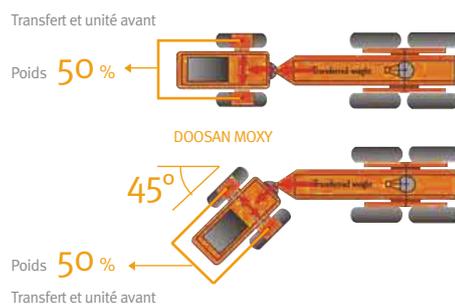
Ceci entraîne les deux roues dans toutes les situations sans les bloquer complètement. Nos concurrents ont placé le pivot d'oscillation derrière le point d'articulation, ce qui donne en position braquée une mauvaise répartition du poids. Sur les roues avant, nos concurrents utilisent des blocages de différentiel à 100%, ce qui procure des difficultés de braquage, ainsi qu'une usure prématurée des pneumatiques.



DOOSAN MOXY

Concurrents

Système d'oscillation pour une meilleure répartition du poids



Profil de benne incliné unique pour une meilleure répartition du poids

La philosophie de Moxy sur la conception du châssis est en général la même que celle des constructeurs de tombereaux rigides. Le châssis est incliné (en pente) vers le bas depuis la charnière d'articulation pour obtenir une répartition égale du poids sur tous les essieux, même à pleine charge. Ceci permet un centre de gravité plus bas qui donne une meilleure stabilité.



DOOSAN MOXY

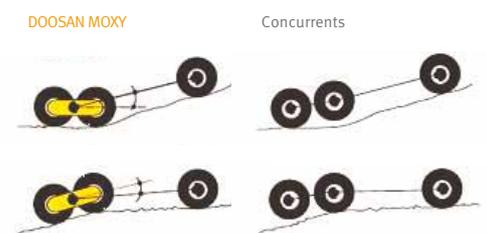
Concurrents

Suspension des roues avant

La suspension avant indépendante unique de Moxy permet un mouvement libre d'un côté, pas de mouvement opposé. Nos concurrents utilisent des essieux rigides qui provoquent un mouvement du côté opposé de l'essieu; ceci a pour résultat un désagrément pour le conducteur.



Tandem arrière à oscillation libre



DOOSAN MOXY

Concurrents

Excellent accès pour l'entretien

- Le capot s'ouvre en grand afin de donner accès au moteur pour une maintenance facile
- La cabine basculante permet le même accès dégagé à la transmission et aux composants hydrauliques
- Toutes les connexions électriques se trouvent à l'arrière de la cabine. Ceci permet de basculer la cabine sans rien déconnecter.



Améliorations de la Série III



Nouveau poids – économie sur la conception du bogie – freins avant et arrière immergés dans l'huile

Contact au sol optimal sur toutes sortes de terrains



Exploitation dans des conditions rudes

Exploitation sur des terrains extrêmes

Vidage

Transport

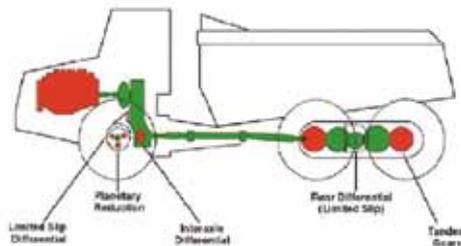
Excellente prévention de l'usure des pneus

La chaîne cinématique DOOSAN MOXY ne nécessite qu'un différentiel à glissement limité à 45 % monté à l'avant. Sur le tandem arrière, un différentiel à glissement limité sur les MT36 et MT41 et blocage de différentiel à disques multiples sur les MT26 et MT31.

- La chaîne cinématique des concurrents nécessite 2 différentiels sur les essieux arrière
- Les différentiels arrière des concurrents subissent une usure importante à cause de la nature du fonctionnement entre l'essieu central et l'essieu arrière; ceci est dû à un

module d'entraînement entre les essieux entre les 2 différentiels d'essieux arrière = 100 % de blocage

Chaîne cinématique DOOSAN MOXY



Chaîne cinématique des concurrents

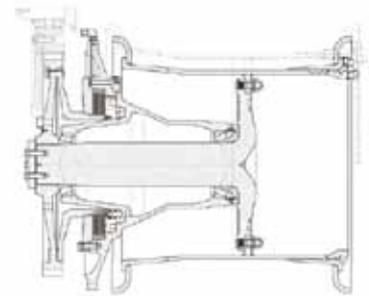


Freins à disques immergés sur chaque roue

- Freinage en charge plus efficace, ce qui signifie moins d'usure des freins grâce au refroidissement de l'huile et plus de puissance de freinage
- Intervalles d'entretien plus espacés, plus grande longévité des disques de freins – Dans des conditions très rudes comme de la boue et de l'eau profonde, les freins à disques secs ont une durée de vie très courte – Les freins humides ne sont pas

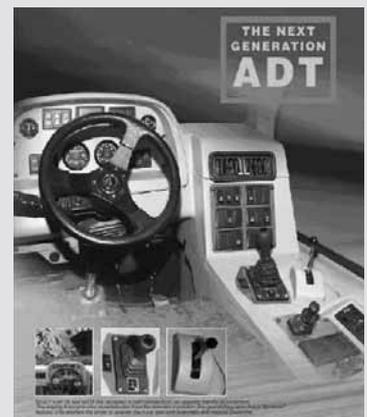
affectés par ces conditions car ils sont enfermés dans un bain d'huile

- Coûts de maintenance réduits
- Le système NAF dans le MT26/31 III a un gros avantage. Il ne nécessite pas de refroidissement forcé comme chez la plupart des concurrents.
- Il n'y a pas de danger d'étincelles



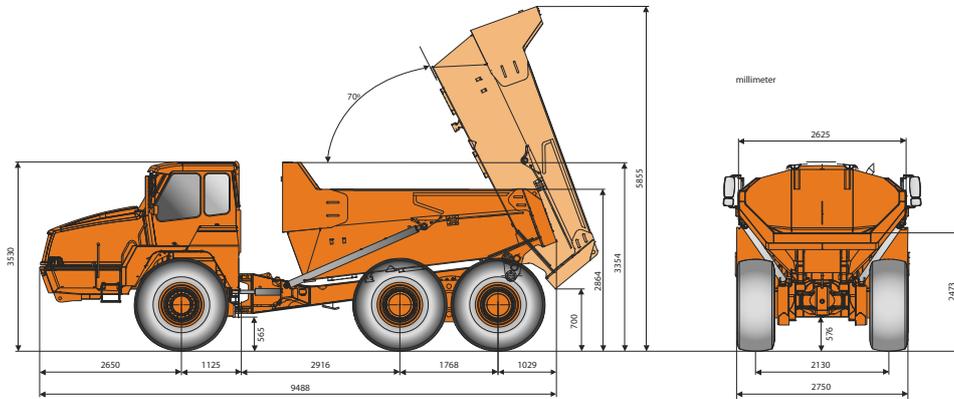
Confort de l'opérateur

- La cabine est équipée de la climatisation et d'un siège conducteur à suspension pneumatique
- Le capot incliné offre une excellente visibilité depuis le siège de l'opérateur ainsi qu'une bonne visibilité à l'arrière
- La suspension caoutchouc montée sur la cabine donne de faibles niveaux de vibration
- Le levier de vitesse "tip-tronic" permet à l'opérateur de conduire le camion soit en mode manuel soit en mode automatique, et d'avoir une grande fluidité des rapports

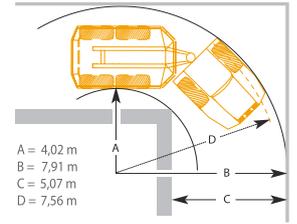


Dimensions et specifications techniques

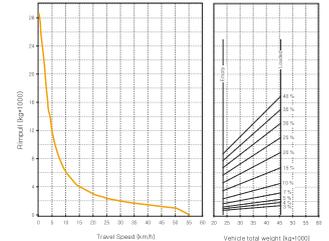
MT26



millimeter
Largeur du MT26 équipé de pneus 750/65 R25 : 2955 mm

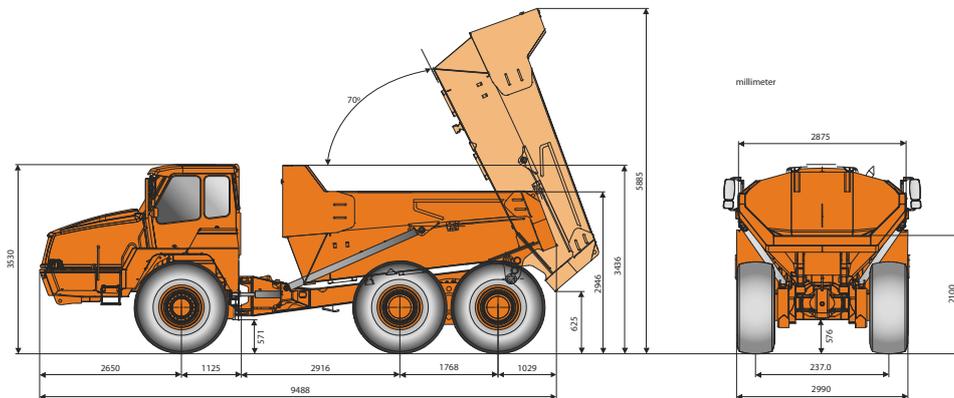


Rayon de braquage (ISO 7457) : 7,56 m

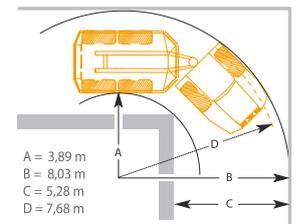


PERFORMANCE DIAGRAM

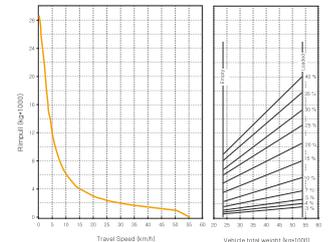
MT31



millimeter
Largeur du MT31 équipé de pneus 750/65 R25 : 3195 mm

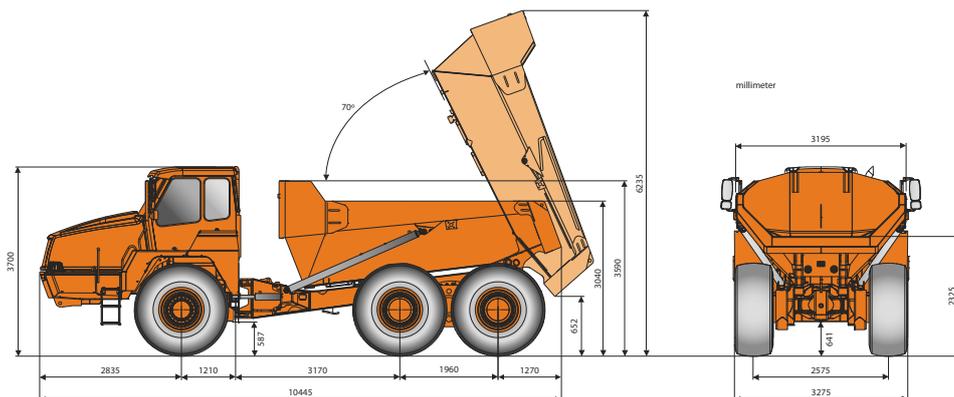


Rayon de braquage (ISO 7457) : 7,68 m

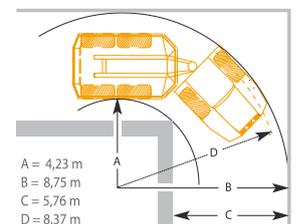


PERFORMANCE DIAGRAM

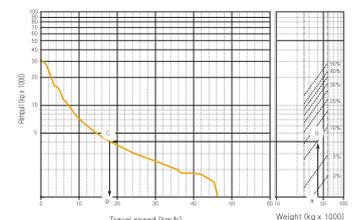
MT36



millimeter

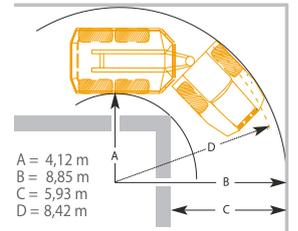
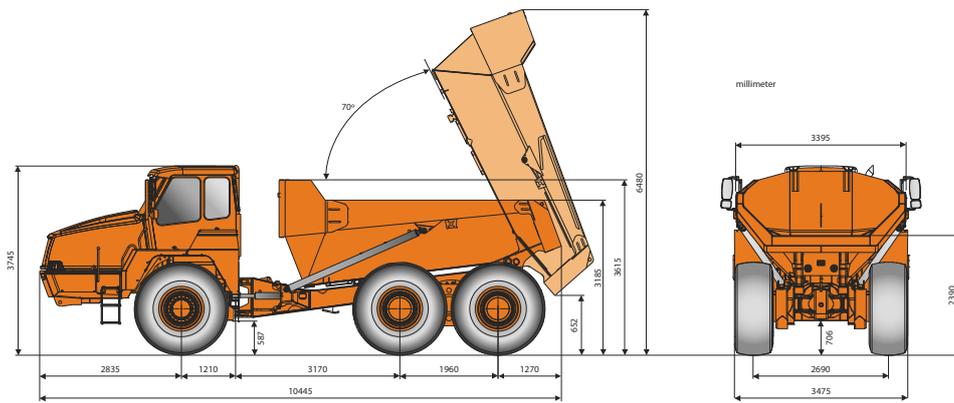


Rayon de braquage (ISO 7457) : 8,37 m

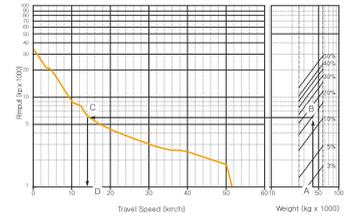


PERFORMANCE DIAGRAM

MT41

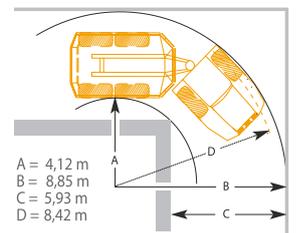
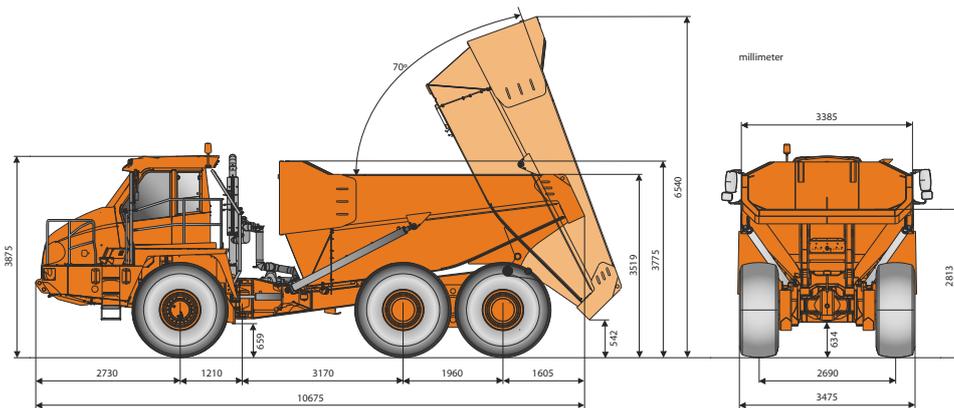


Rayon de braquage (ISO 7457) : 8.42 m

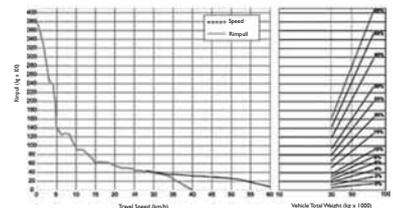


PERFORMANCE DIAGRAM

MT51



Rayon de braquage (ISO 7457) : 8.42 m



PERFORMANCE DIAGRAM

MT26 - MT31 - MT36 - MT41 - MT51

Suspension

- Avant: indépendante avec butée en caoutchouc longue durée et amortisseurs hydrauliques
- Arrière: tandem à oscillation libre

Oscillation et direction

- Pivot d'oscillation avec bague de mouvement montée à l'avant
- Vérins de direction (deux): à double effets avec amortisseur de fin de course
- Direction conforme à la norme ISO 5010
- Angle de braquage maxi: 45°
- Pompe de direction de secours

Transmission

- 6 roues motrices permanentes associées à deux différentiels transversaux et un différentiel longitudinal
- Différentiel d'essieu avant, transversal: Glissement limité avec verrouillage à 45 %
- Différentiel d'essieu arrière transversal: blocage de différentiel à 45 % Multi disque
- Différentiel inter-ponts longitudinal: Différentiel à répartition de couple, intégré à la boîte de vitesses
- Répartition du couple:
 - 1/3 sur l'essieu avant
 - 2/3 sur l'essieu arrière
 - Verrouillable à 100%
 - Tandems arrière: à pignons et oscillation libre
- Transmet un couple égal à chacune des roues arrière et assurent un contact optimal avec le sol - quel que soit l'état du terrain.

Système de freinage

- Double circuit de freinage agissant sur les six roues
- certifié conforme à la norme ISO 3450
- Système entièrement hydraulique, actionné par des freins multi disques immergés
- Frein de stationnement à effet négatif, actionné par système hydraulique, monté sur l'arbre de transmission
- Inclinaison maxi, frein de stationnement: 20°
- Frein d'échappement automatique en standard
- Ralentisseur hydraulique automatique en standard

Cabine

- Conforme aux normes ROPS/FOPS (ISO 13 510, ISO 3449)
- Faible niveau de bruit intérieur 74 dB(A) (ISO 6394)
- Cabine en position centrale sur amortisseurs en caoutchouc
- Les vibrations transmises aux bras et aux mains sont inférieures à 2,5 m/s conformément à la norme ISO 5349-2
- Vibrations sur l'ensemble du corps inférieures à 0,5 m/s conformément à la norme ISO 2631-1
- Excellente visibilité - pour une plus grande sécurité en exploitation
- Excellente disposition des commandes
- Siège du conducteur suspendu, réglable
- Colonne de direction réglable
- Chauffage et climatisation
- Cabine basculante

Dimensions et specifications techniques

| | MT26 | MT31 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benne | | |
| Matériau | Plaques en acier trempé résistant à l'abrasion | Plaques en acier trempé résistant à l'abrasion |
| Vérins de levage | Mono tige à double effet | Mono tige à double effet |
| Temps de levage | Montée: 11 s / Descente: 10 s | Montée: 11 s / Descente: 10 s |
| Benne | Prédisposée pour un réchauffage par les gaz d'échappement | Prédisposée pour un réchauffage par les gaz d'échappement |
| Benne à profil oblique | À partir du point d'articulation | À partir du point d'articulation |
| Capacité charge de benne arasée | 12 m³ | 14 m³ |
| Capacité charge dôme 2:1: (acc. Sae j 1363) | 15 m³ | 18 m³ |
| Capacité charge dôme 1:1: (acc. Sae j 1363) | 18 m³ | 22 m³ |
| Poids | | |
| A vide : | Essieu avant 10950 kg | 11425 kg |
| | Essieu arrière 11050 kg | 11500 kg |
| En charge : | Essieu avant 15200 kg | 16500 kg |
| | Essieu arrière 30300 kg | 34425 kg |
| Charge utile | 23500 kg | 28000 kg |
| Poids total (en charge) | 45560 kg | 50925 kg |
| | NOTE: Tous les poids incluent le plein de gasoil et l'opérateur | NOTE: Tous les poids incluent le plein de gasoil et l'opérateur |
| Pression au sol | | |
| | Standard: pneus 23,5 X 25 | Standard: pneus 23,5 X 25 |
| A vide : | Essieu avant 107 kPa | 104 kPa |
| | Essieu arrière 45 kPa | 53 kPa |
| En charge : | Essieu avant 138 kPa | 141 kPa |
| | Essieu arrière 144 kPa | 162 kPa |
| Capacités | | |
| Réservoir de carburant | 320 l | 350 l |
| Circuit hydraulique | 138 l | 150 l |
| Circuit de refroidissement du moteur | 45 l | 45 l |
| Transmission | 57 l | 57 l |
| Carter du moteur | 33 l | 33 l |
| Réducteur avant | 2 x 11 l | 2 x 11 l |
| Différentiel arrière | 16 l | 16 l |
| Carter d'essieu en tandem | 2 x 48 l | 2 x 48 l |
| Réducteur arrière | 4 x 7 l | 4 x 7 l |
| Boîte de transfert | - | - |
| Vitesse | | |
| 1 ^{ère} vitesse | 6 Km/h | 6 Km/h |
| 2 ^{ème} vitesse | 9 Km/h | 14 Km/h |
| 3 ^{ème} vitesse | 14 Km/h | 14 Km/h |
| 4 ^{ème} vitesse | 22 Km/h | 22 Km/h |
| 5 ^{ème} vitesse | 33 Km/h | 33 Km/h |
| 6 ^{ème} vitesse | 51 Km/h | 51 Km/h |
| Moteur | | |
| Conforme au niveau 3 de la directive européenne 97/68/-CE relative aux émissions de gaz d'échappement | Scania DC 9, à refroidissement à eau et injection directe moteur diesel avec turbocompresseur et échangeur air-air | Scania DC 9, à refroidissement à eau et injection directe moteur diesel avec turbocompresseur et échangeur air-air |
| Puissance nominale (ISO 3046) | 310 ch (228 kW) | 347 ch (255 kW) |
| (ISO 9249) | 299 ch (220 kW) | 336 ch (247 kW) |
| Nbre de cylindres | 5 (en ligne) | 5 (en ligne) |
| Volume des cylindres | 9,0 litres | 9,0 litres |
| Filtre à air | Type sec | Type sec |
| Transmission | | |
| | Transmission automatique ZF 6 WG 260 Dash 4, à commande électronique - convertisseur de couple à verrouillage avec lock up | Transmission automatique ZF 6 WG 260 Dash 4, à commande électronique - convertisseur de couple à verrouillage avec lock up |
| Système hydraulique | | |
| Pompes | 2 pompes avec pistons à débit variable, pour la direction et le levage | 2 pompes avec pistons à débit variable, pour la direction, le levage, le refroidisseur de transmission, le ventilateur, le circuit de freinage |
| Capacité | 230 l/min @ 2200 t/min pour le refroidisseur de transmission, le ventilateur, le circuit de freinage | 230 l/min @ 2200 t/min |
| Filtration | Un filtre à retour et un filtre haute pression | Un filtre à retour et un filtre haute pression |
| Souppes de sécurité principales: | | |
| Circuit de levage | 280 bar | 280 bar |
| Circuit de direction | 210 bar | 210 bar |
| Système électrique | | |
| Alternateur | 28V 100A | 28V 100A |
| Batteries (deux) | 12V 140Ah (montées en série pour fournir 24 v) | 12V 140Ah (montées en série pour fournir 24 v) |
| Démarrateur | 5,4 HP (4,0 kW) | 5,4 HP (4,0 kW) |
| Pneus | | |
| Standard | 23,5 R25 ** radiaux | 23,5 R25 ** radiaux |

MT36

MT41

MT51

Plaques en acier trempé résistant à l'abrasion
Mono tige à double effet

Montée: 11 s / Descente: 10 s

Prédisposée pour un réchauffage par les gaz d'échappement

À partir du point d'articulation

16 m³

21 m³

26 m³

13400 kg

13300 kg

19500 kg

39900 kg

32700 kg

59400 kg

NOTE: Tous les poids incluent le plein de gasoil et l'opérateur

Standard: pneus 26,5 X 25

108 kPa

62 kPa

160 kPa

170 kPa

425 l

250 l

50 l

55 l

34 l

2 x 7,5 l

46 l

2 x 150 l

-

-

Marche avant

6 Km/h

9 Km/h

14 Km/h

22 Km/h

33 Km/h

51 Km/h

Marche arrière

6 Km/h

14 Km/h

33 Km/h

Plaques en acier trempé résistant à l'abrasion
Mono tige à double effet

Montée: 11 s / Descente: 10 s

Prédisposée pour un réchauffage par les gaz d'échappement

À partir du point d'articulation

18,5 m³

24 m³

29 m³

13700 kg

14750 kg

20050 kg

46400 kg

38000 kg

66450 kg

NOTE: Tous les poids incluent le plein de gasoil et l'opérateur

Standard: pneus 29,5 X 25

88 kPa

48 kPa

130 kPa

152 kPa

490 l

275 l

50 l

55 l

34 l

2 x 7,5 l

46 l

2 x 150 l

-

-

Marche avant

6 Km/h

9 Km/h

15 Km/h

23 Km/h

34 Km/h

53 Km/h

Marche arrière

6 Km/h

15 Km/h

34 Km/h

Plaques en acier trempé résistant à l'abrasion
Mono tige à double effet

Montée: 12 s / Descente: 11 s

Prédisposée pour un réchauffage par les gaz d'échappement

À partir du point d'articulation

23 m³

29 m³

35 m³

16300 kg

15000 kg

22310 kg

55320 kg

46270 kg

77630 kg

NOTE: Tous les poids incluent le plein de gasoil et l'opérateur

Standard: pneus 26,5 X 25

102 kPa

48 kPa

142 kPa

176 kPa

600 l

250 l

75 l

45 l

45 l

2 x 7,5 l

56 l

2 x 150 l

-

12

Marche avant

7 Km/h

16 Km/h

23 Km/h

35 Km/h

47 Km/h

53 Km/h

Marche arrière

6 Km/h

Scania DC 12, à refroidissement à eau et injection directe
moteur diesel avec turbocompresseur et échangeur air-air

400 ch (294 kW)

388 ch (285 kW)

6 (en ligne)

11,7 litres

Type sec

Transmission automatique ZF 6 WG 310 Dash 4,
à commande électronique - convertisseur de couple
à verrouillage avec lock up

2 pompes avec pistons à débit variable

320 l/min @ 2200 t/min pour la direction et le levage

60 l/min @ 2200 t/min pour le refroidisseur de

transmission, le ventilateur et le circuit de freinage

Un filtre à retour et un filtre haute pression

280 bar

210 bar

28V 100A

12V 225Ah (montées en série pour fournir 24 v)

9 HP (6,7 kW)

26,5 R25 ** radiaux

Scania DC 12, à refroidissement à eau et injection directe
moteur diesel avec turbocompresseur et échangeur air-air

450 ch (331 kW)

438 ch (322 kW)

6 (en ligne)

11,7 litres

Type sec

Transmission automatique ZF 6 WG 310 Dash 4,
à commande électronique - convertisseur de couple
à verrouillage avec lock up

2 pompes avec pistons à débit variable :
1 pour la direction et le levage

320 l/min @ 2200 t/min pour la direction et le levage

60 l/min @ 2200 t/min pour le refroidisseur de

transmission, le ventilateur et le circuit de freinage

Un filtre à retour et un filtre haute pression

280 bar

210 bar

28V 100A

12V 225Ah (montées en série pour fournir 24 v)

9,1 HP (6,7 kW)

29,5 R25 ** radiaux

Moteur cummins QSX15 refroidit par eau
et avec turbo intercooler à waste gate multipostions

510 ch (375 kW)

508 ch (374 kW)

6 (en ligne)

15 litres

Type sec

Transmission hydraulique automatique
Allison 4600 ORS lock up sur toutes les vitesses
et boîte de transfert à 2 rapports

3 pompes hydrauliques à pistons et régulation load sensing
et 2 pompes hydraulique à engrenage
pour levage de benne, direction, système de freinage,
ventilateur de refroidissement & auxiliaires

326 l/min @ 2000 rpm

Un filtre à retour

280 bar

210 bar

24V 70A

12V 225Ah (montées en série pour fournir 24 v)

12 HP (9,0 kW)

29,5 R25 ** radiaux



Doosan Infracore
Construction Equipment

