



Produktserie

Leddstyrte dumper



VINN-VINN PARTNERSKAP MELLOM DOOSAN INFRACORE OG MOXY

BYGD MED MOXYS TEKNOLOGI OG LEVERT AV DOOSAN INFRACORE.

DOOSAN MOXY SIN LEDETRÅD ER Å VÆRE PIONERER PÅ FELTENE UTVIKLING OG YTELSE, OG DERFOR BEFESTE MOXY SINE KONKURRANSE FORTINN.



DEN NESTE GENERASJONEN AV LEDDSTYRTE DUMPERE BYR PÅ DRIFTSIKRE MASKINER FOR ETT UTFORDRENDE MILJØ

Doosan Moxy bestreber å være en pioner innenfor produkt utvikling og spesifikasjoner.

Med den nye generasjonen Doosan Moxy leddstyrte dumpere, har videreutvikling og forbedringer stått i fokus for å møte de høye kravene for en maskin i fremtiden. Vår filosofi er å holde oss ett skritt foran konkurrentene, og alltid forsyne markedet med en komplett serie med kraftige rammestyrte dumpere til våre kunder.



DOOSAN MOXY

Vårt mål er å utvikle en ny serie avanserte, driftsikre og kostnadseffektive leddstyrte dumpere.

Fullastet med utmerkede fordeler fremfor konkurrentene.

Med ett nytt moderne design og sofistikerte tekniske løsninger, DOOSAN MOXY er stolte av å presentere det unike DOOSAN MOXY konseptet med følgende fordeler:

Motor
Produktivitet
Stabilitet

Kraft
Driftsikkerhet
Komfort



Kraft

Doosan Moxy bruker utprøvd, driftsikre og kraftfulle diesel motorer med spesielle momentkurver som gir lavt diesel forbruk og tilfredstiler Tier 3 US/EPA krav.

Doosan Moxy bruker driftsikre, robuste og pålitelige girkasser fra ZF som gir ett mykt girkifte mulig. Denne fordelen gir resultat i en maksimal kraftoverføring ut i hjulene, som igjen gir en maksimal drivstoff økonomi.



Motor

MT 26

- Scania DC9
- Motor effekt: (1 kW = hk/1,36)
(ISO 3046) 310 (228 kW)
(ISO 9249) 299 (220 kW)
- Antall sylinder: 5 (på rekke)
- Sylinder volum: 9,0 Liter
- Luft filter: Tørr type

MT 36

- Scania DC12
- Motor effekt: (1 kW = hk/1,36)
(ISO 3046) 347 (294 kW)
(ISO 9249) 336 (285 kW)
- Antall sylinder: 6 (på rekke)
- Sylinder volum: 11,7 Liter
- Luft filter: Tørr type

MT 31

- Scania DC9
- Motor effekt: (1 kW = hk/1,36)
(ISO 3046) 347 (255 kW)
(ISO 9249) 336 (247 kW)
- Antall sylinder: 5 (på rekke)
- Sylinder volum: 9,0 Liter
- Luft filter: Tørr type

MT 41

- Scania DC12
- Motor effekt: (1 kW = hk/1,36)
(ISO 3046) 450 (331 kW)
(ISO 9249) 438 (322 kW)
- Antall sylinder: 6 (på rekke)
- Sylinder volum: 11,7 Liter
- Luft filter: Tørr type

MT 51

- Cummins QSX15
- Motor effekt: (1 kW = hk/1,36)
(ISO 3046) 510 (375 kW)
(ISO 9249) 508 (374 kW)
- Antall sylinder: 6 (på rekke)
- Sylinder volum: 15 Liter
- Luft filter: Tørr type



Produktivitet



Doosan Moxy konseptet tilbyr en stor lastekapasitet innenfor alle vekt kategorier.

Ekstra lastekapasitet, kombinert med suveren motor styrke og trekraft tillater en større produktivitet. De unike fordelene av Doosan Moxy's permanente 6-hjulsdrift, fritt svingende bakre tandemboggi system, rammeleddssystem, uavhengig hjuloppeng foran og skråstilt bakvogn(ramme). Dette gir en ekstrem stabilitet, en enestående vekt fordeling og trekraft. Doosan Moxy leddstyrt dumpere er designet for arbeid i tøft terrenget samtidig med at den har en kjørehastighet på 50 km/t.



Stabillitet

Doosan Moxy's fritt svingende tandemboggi og det spesielle rammeleddssystemet byr på suveren ytelse og optimal bakkekontakt i mykt og vanskelig terrenget. Den skråstilte bakrammen på bakvognen sammen med sporvidden sikrer ett lavt tyngdepunkt og markedsledende sideveis stabilitet, noe som gjør behovet for bredere dumper og/eller lavprofil dekk unødvendig.

Ett av de viktigste punktene for Doosan Moxy er plasseringen av svingkransen i forhold til svingepunktet. Svingkransen er plassert foran svingepunktet, og det sørger alltid for jevn vektfordeling til forhjulene i alle situasjoner, også under full sving.

Jevn fordeling til fremhjulene gjør det mulig å bruke differensialbrems med bare 45% låsegrad uten at det går ut over styringen. Doosan Moxy's unike uavhengige fjæring på framaksel tillater maks marktrykk og fjæring uavhengig av bevegelse på motsatt side.



Marktrykk

Det unike Doosan Moxy konseptet tilbyr konstant seks hjulstrekk som forsikrer stabilitet og jevn vektfordeling i alle arbeidsoperasjoner.

Doosan Moxy's overlege drivlinje garanterer maksimum marktrykk og driftsikkerhet.





Driftsikkerhet

Doosan Moxy har en av de mest driftsikre leddstyrte dumperne produsert på grunn av sine sikre løsninger. Sentralsmøring er standard på alle Doosan Moxy modeller. Med over 30 års produkt utvikling er den nye generasjonen Doosan Moxy dumpere fremtidsrettet og enestående i markedet.





Komfort

Førerhuset er utstyrt med klimaanlegg og ett luftfjæret førersete for å skape ett utmerket fører miljø. Presis styring, god sikt og ett lavt støynivå gjør hverdagen komfortabel.

Tiptronic girskifte gjør det mulig for føreren og kjøre maskinen både i automat og manuell gir for å forsikre det mykeste girskifte under kjøring.

Det skrånende panseret gir utmerket sikt fra førersete, kombinert med god oversikt bakover muliggjør en trygg føreplass med god oversikt. Doosan Moxy bryr seg om miljøet og gjør det vi kan for å sette den beste standarden under produksjon av våre produkter. Doosan Moxy bruker ledende motor produsent for å oppnå lavest mulig drivstoffforbruk og støynivå for å tilfredsstille kravene til Tier 3 US/EPA. Doosan Moxy har ett enestående lavt vibrasjons nivå i hytten. Minimalt drivstoffforbruk oppnås ved kjøring i mekanisk modus når lock-up-clutchen er aktivert.



Line Up

Standard utstyr (grønn)

- Tilgjengelig ekstra utstyr



Skvettlapper foran	Skvettlapper foran	Skvettlapper bak boggi	Sentralsmøre system	Eksos bremse	Girkasse retarder	Parkerings brems alarm	Blinklys og varsellamper	Hoved lys	Parkeringslys	Rygglys og alarm	Interiør belysning	Instrument og bryter belysning	Arbeidslys/ekstra høyt montert	Beskyttelse over lys forran	Ekstra sete med sikkerhetsbelte	Tittbar hytte	Våte bremser	Hovedstrømsbryter	Dekk Techking 23.5x25**ETLT	Dekk Techking 26.5x25**ET6A	Dekk Techking 29.5x25**ET6A	
○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○

Slitestål i nedre del/front av lastekasse (plate)	Slitestål i hele lastekasse (plate)	Førersetse, Grammer	Lincoln sentralsmaring	Keg Greenlube EP2 fett (18 kg)	Xenon lamper	Dieseltank med fyllepumpe	Olie og fett for scandinavia	Deklekatalog, papirutgave	Ryggekamera	Roterende lampe	Oppvarmet kasse	Verktøykasse
○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○

Uavhengig tilleggsutstyr

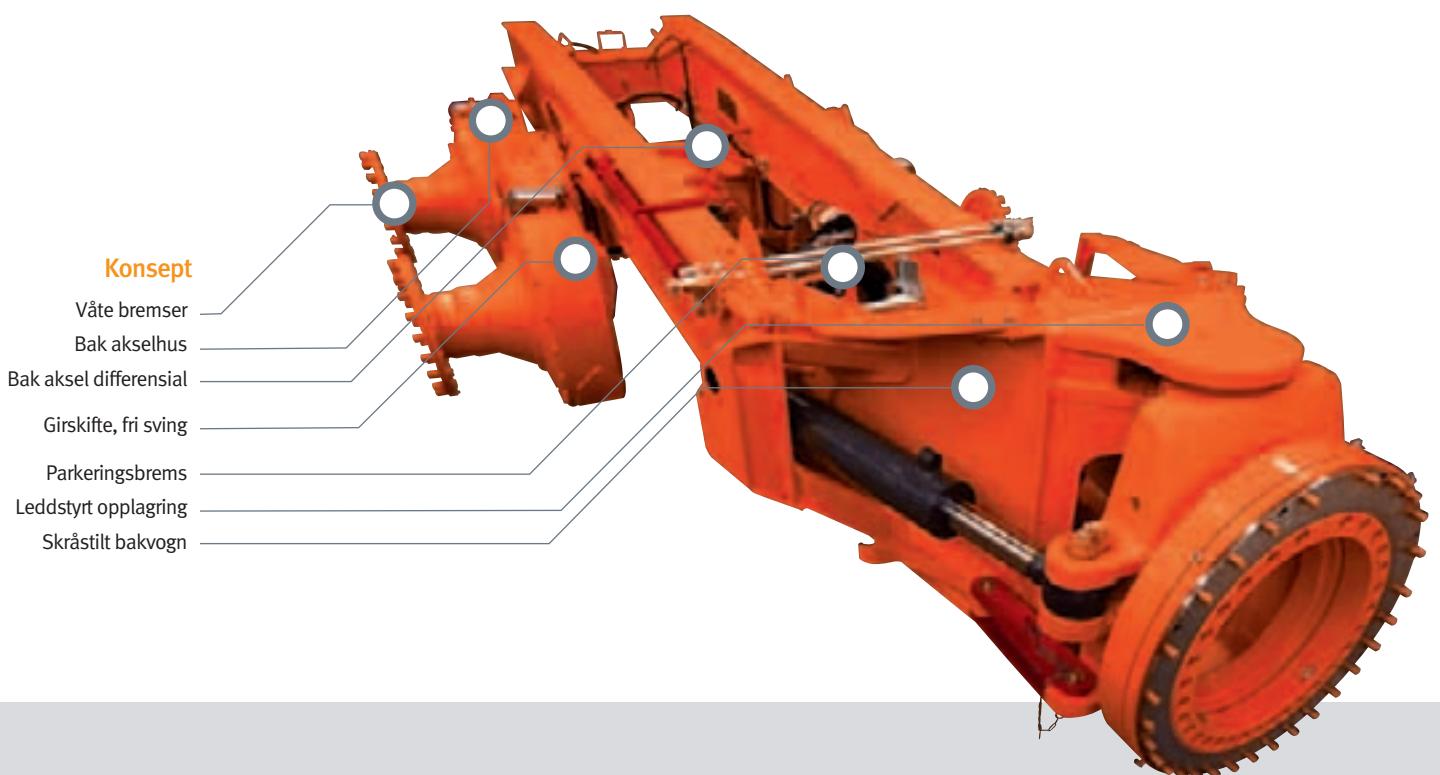
Slitestål i nedre del/front av lastekasse (plate)
Slitestål i hele lastekasse (plate)
Utvendig fylling av lastekasse (platel)
Førersetse, Grammer
Lincoln sentralsmaring
Keg Greenlube EP2 fett (18 kg)
Xenon lamper
Dieseltank med fyllepumpe
Olie og fett for scandinavia
Deklekatalog, papirutgave
Ryggekamera
Roterende lampe
Oppvarmet kasse
Verktøykasse

Det Unike konseptet ved DOOSAN MOXY leddstyrte dumpere

Beste fremkommeligheten i alle typer terren

Doosan Moxy leddstyrte dumpere har permanent 6-hjulsdrift for lik trekkraft på alle hjul trekkraft Det fritt svingende tandemboggi systemet og det unike rammeleddssystemet skaper den maksimale fremkommelighet. Svingkransen er plassert foran svingpunktet for å sikre jevn vektfordeling/stabilitet mellom fram – og bakvogn. Den skråstilte bakrammen er designet for å muliggjøre en enkel og rask tippeoperasjon for stor produktivitet i de mest krevende stillinger.

Mange Doosan Moxy maskiner har over 25.000 timer bak seg uten noen større motoroverhaling. Hel automatisk styring av girkasse og myk girskifte mulighet gjør at føreren kan konsentrere seg om sine arbeidsoppgaver med maksimal komfort.



Topp 10 fordeler med Doosan Moxy leddstyrte dumpere

- Lave eie – og driftskostnader.
- Utmerkede kjøreegenskaper i mykt og vanskelig terren.
- Uavhengig hjulopppheng/fjæring fremme sikre maks marktrykk og stabilitet.
- Den skråstilte bakrammen sikrer ett lavt tyngdepunkt, god stabilitet og fremragende vekt fordeling til framaksel.
- Forbedret kjørekjørt og brukervennlighet.
- Enkel og sikker tilgang til hytte for kjører.
- Tier 3 fra USA/California direktiv (ISO 8178) for avgasser.
- Fritt svingende bakre tandemboggi sikrer optimal bakkekontakt uansett bakkeforhold.
- Rammeleddssystemet sikrer beste vektfordelingen til framaksel i alle situasjoner.
- Permanent 6-hjulsdrift, en enestående fordel i kupert terren.
- Enkel tilgang for vedlikehold og service.

	MT26	MT31	MT36	MT41	MT51
Motor	Scania DC9 5 sylinder rekke / 9,0 liter 228 kw @ 2200 Rpm 220 kw @ 2200 Rpm 1345 Nm @ 1500 Rpm 25,33 kw / liter	Scania DC9 5 sylinder rekke / 9,0 liter 255 kw @ 2200 Rpm 247 kw @ 2200 Rpm 1455 Nm @ 1500 Rpm 28,33 kw/liter	Scania DC12 6 sylinder rekke /11,7 liter 294 kw @ 2200 Rpm 285 kw @ 2200 Rpm 1854 Nm @ 1500 Rpm 25,13 kw/liter	Scania DC12 6 sylinder rekke /11,7 liter 331 kw @ 2200 Rpm 322 kw @ 2200 Rpm 1854 NM @ 1200 Rpm 28,29 kw/liter	Cummins QSX15 6 sylinder rekke /15 liter 375 kw @ 1600 Rpm 365 kw @ 1600 Rpm 2244 NM @ 1400 Rpm 25,0 kw/liter
Kapasitet	SAE 2:1 15 m ³ 1,64 t/m ³ 45500 kg 22000 kg 23500 kg	SAE 2:1 18 m ³ 1,62 t/m ³ 50925 kg 22925 kg 28000 kg	SAE2:1 21 m ³ 1,64 t/m ³ 59400 kg 26700 kg 32700 kg	SAE 2:1 24 m ³ 1,64 t/m ³ 66450 kg 28450 kg 38000 kg	SAE 2:1 29 m ³ 1,61 t/m ³ 77570 kg 31300 kg 46270 kg
Effekt vs Last	Net effekt vs Tonn 10,98 kw/t 5,03 kw/t	Net effekt vs Tonn 11,60 kw/t 4,95 kw/t	Net effekt vs Tonn 9,90 kw/t 4,63 kw/t	Net effekt vs Tonn 10,82 kw/t 4,76 kw/t	Net effekt vs Tonn 11,66 kw/t 4,70 kw/t
Transmission	ZF 6WG260 RPC Countershaft 6F - 3R 51/33 km/h	ZF 6WG260 RPC Countershaft 6F - 3R 51/33 km/h	ZF 6WG310 RPC Countershaft 6F - 3R 51 / 31 km/h	ZF 6WG310 RPC Countershaft 6F - 3R 53 / 34 km/h	Allison 4600R ORS Planetary 6F - 1R/2 speed drop box 54 / 6,4 km/h
Bremser	Våte skivebremser Våte skivebremser Eksos brems & T/M Retarder	Våte skivebremser Våte skivebremser Eksos brems & T/M Retarder	Våte skivebremser Våte skivebremser Eksos brems & T/M Retarder	Våte skivebremser Våte skivebremser Eksos brems & T/M Retarder	Våte skivebremser Våte skivebremser Motor brems (Jake bremse) & T/M Retarder
Kasse	Hardox 400	Hardox 400	Hardox 400	Hardox 400	Hardox 400
Dimensjoner	Tot Lengde 2750 mm Tyngdepunkt 7,91 m	9488 mm 2990 mm 2946 mm 8,03 m	9488 mm 3275 mm 3040 mm 8,75 m	10445 mm 3460 mm 3185 mm 8,85 m	10606 mm 3475 mm 3875 mm 8,85 m

DOOSAN MOXY konseptet

MAKSIMAL EFFEKTIVITET

Lavere motorkurver ved tomkjøring pluss redusert aktive vekt pga design og valg av lett materiale, høy kvalitet, slitestål.

MASKIMAL TREKKRAFT OG STABILITET

Skråstilt bakramme, fornuftig plassert svingkrans og en fremragende vektdistribusjon fjerner behovet for store bredde, lav profildekk, og reduserer driftskostnadene betydelig.

MAKSIMAL EFFEKT/VEKT DATA

Klassens ledende effekt på hele 6,48 hk per tonn.

MAKSIMAL KJØREKOMFORT

Uavhengig gummi fjæring på MT26-41 og nitrogen på MT51.

BESTE SERVICE TILGANG

Service punkter trukket frem slik at vedlikeholde kan gjennomføres fra bakkenivå.

Strålende tilgang under den tiltbare hytten, motordeksel kan åpnes til hele 83° for øket service tilgang. Bakover tiltende hytte MT26-41 og side tiltende hytte på MT51.

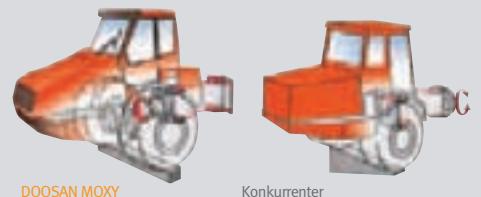
MAKSIMAL SIKKERHET

Nedsenket panser lager en fremragende sikr

Det unike konseptet med DOOSAN MOXY rammestyret dumpere

Midtledd montert på framvogn

Moxys fritt svingende bakre tandemboggi og det spesielle rammesystemet byr på suveren ytelse og optimal bakkekontakt i mykt og krevende terregn. Den skrående bakrammen i kombinasjon med sporvidden sikrer et lavt tyngdepunkt og best mulig stabilitet. Et av de viktige høyde punktene i MOXY konseptet er plasseringen av svingkranse i forhold til svingpunktet. Svingkranse er plassert foran svingpunktet, og det sørger for jevn vektfordeling til forhjulene i alle situasjoner, også under full sving. Jevn fordeling på forhjulene gjør det mulig å bruke differensialer med bare 45% låsegang uten at det går utover styringen og manøvreringen. Våre konkurrenter har svingkranse bak svingpunktet for å kompensere ubalanse i bakvognen / framvogenen. På grunn av differensialer på framaksel, bruker konkurrentene 100% låsing i differensialer som forårsaker styre problemer. Dette påfører også drivverket mer stress og slitasje over tid.



DOOSAN MOXY Konkurrenter

Vekt fordeling



Unik skråstilt bakramme for lik vektfordeling

Moxy's filosofi angående design av ramme er den samme som produsenter av stive dumpere benytter. Bakrammen på Moxy er skråstilt fra innfestning til dumperkassen for å flytte tyngdepunktet framover på maskinen. Dette betyr at maskinen har lavt tyngdepunkt og lik vektfordeling på alle hjul uansett terregn og last. Dette gir Moxy en overlegen stabilitet i terrenget sammenlignet med alle andre konkurrenter.



Fjæring på framaksel

Moxys unike forhjulsoppeng muliggjør fri bevegelse på den ene siden uten bevegelse på motsatte side, noe som gir maksimal bakkekontakt og støtdemping.

Våre konkurrenter bruker stive aksler som vil bevege seg på motsatt side som påvirker fremkommelighet og komforten



Fritt svingende tandembooie system



Enkel tilgang for Service

- Panseret har stor åpning som gir lett tilgang for service og vedlikehold.
- Den tiltbare hytten gir same tilgangen til girkasse og hydraulikk komponenter.
- Alt elektrisk og Air condition er montert bakerst i hytten. Dette tillater at hytten tiltes uten at det er nødvendig å koble noe fra hverandre.



Forbedringer på serie III



Ny vekt besparende tandembooie med våte bremser foran og bak

Beste bakkekontakt uansett bakkekontakt



For drift under de aller tøffeste forholdene

For drift i ekstremt terrenge

Tipping

I drift

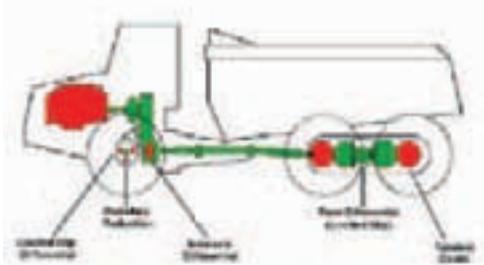
Hindrer dekkslitasje

Doosan MOXY sin drivlinje trenger kun en differensial/LSD montert på bakre tandemaksel.

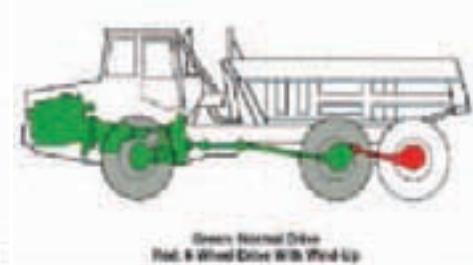
Bakaksel LSD diff lås på 36/41 og multi disk diff. Lås på 26/31.

- Konkurrentene sin drivline krever to aksler på bakrammen
- Konkurrentenes bakre differnsial får store slitasjer pga bevegelsene i mellomaksel og bakaksel. Dette fordi det er 100% låsing mellom de to bakakslene

Doosan MOXY drivlinje



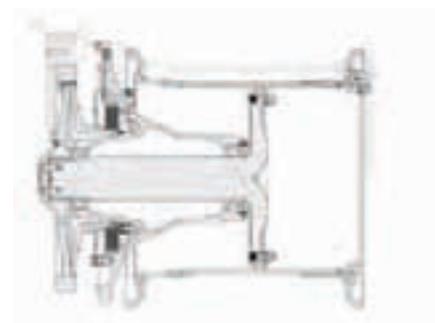
Konkurrenter sin drivlinje



Våte bremser på hele maskinen

- Mer effektiv bremser ved last, dette betyr at man har bedre bremsekraft grunnet olje kjøling.
- Økte serviceintervall, bremse skiver varer lengre – uavhengig av type forhold som myr osv.

- Reduserte vedlikeholdskostnader.
- NAF system på MT26/31 III har en stor fordel. Den krever ikke tvunget kjøling som de fleste konkurrenter.



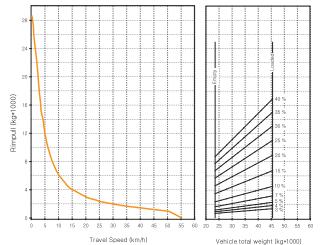
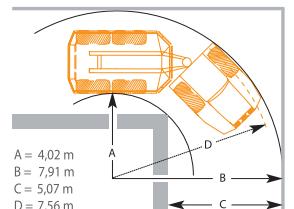
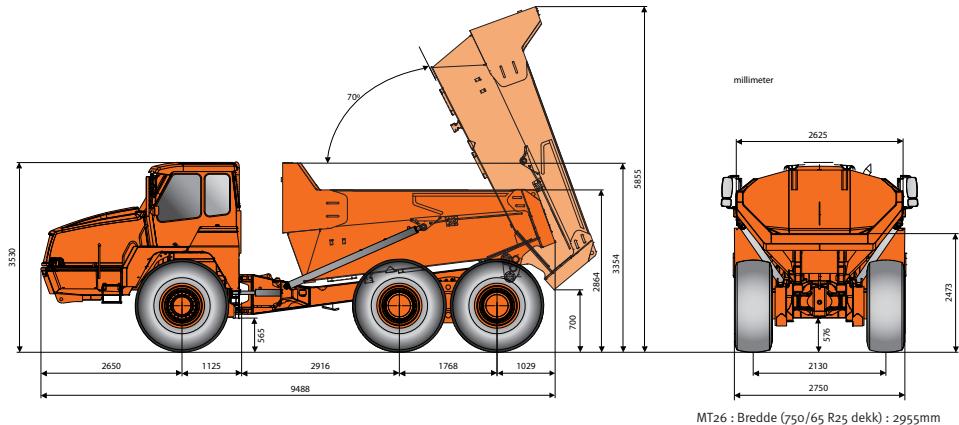
Føreren sin Komfort

- Førerhuset er utrustet med Klimaanlegg og en luftfjæret sete.
- Skrånende panser sørger for god sikt fra førersetet kombinert med god sikt bakover.
- Gummi fjæring montert under selve førerhytten fører til svært liten vibrasjon under kjøring.
- Tiptronic girskifte gjør det mulig for føreren å kjøre dumperen i både automatisk og manuelt gir slik at man får jevnest mulig girskifte og bevegelsesenergi under manøvreringen av dumperen.

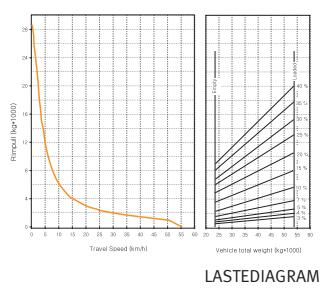
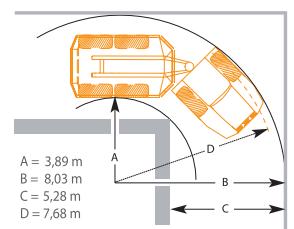
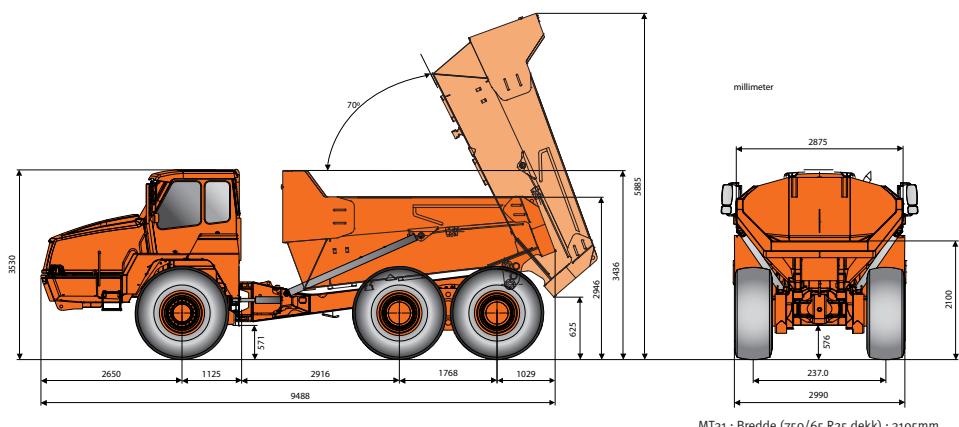


Dimensjoner og Driftsdata

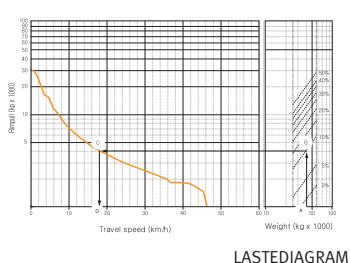
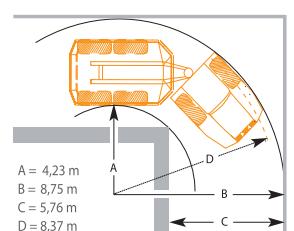
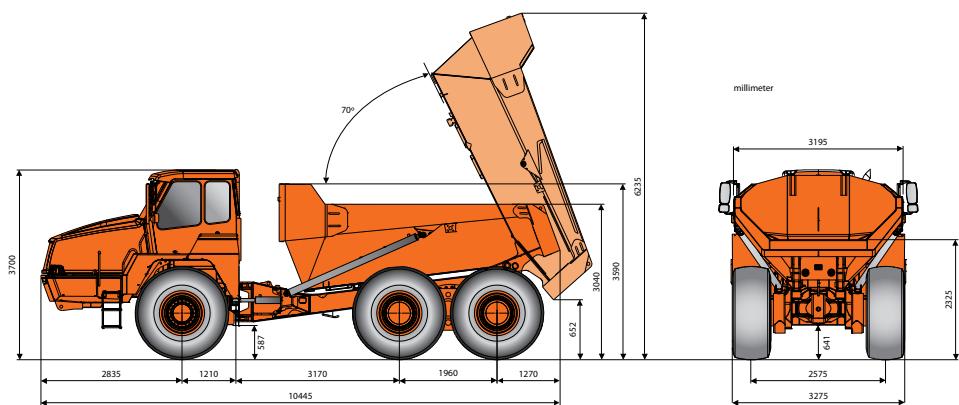
MT26



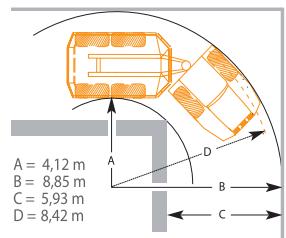
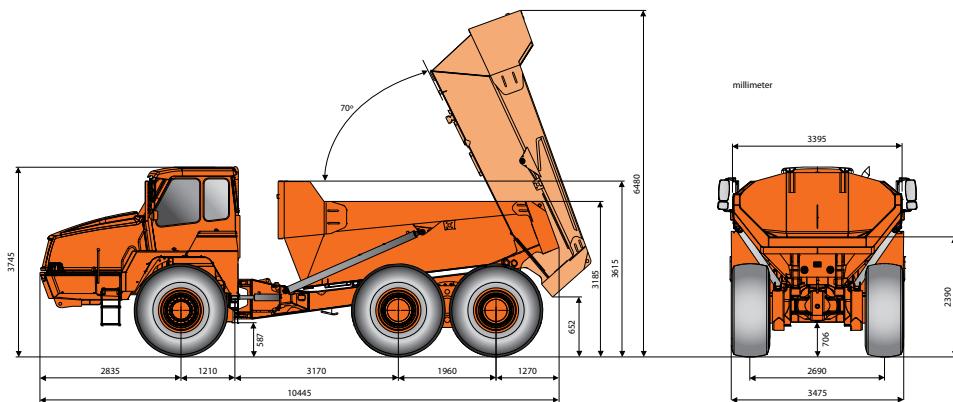
MT31



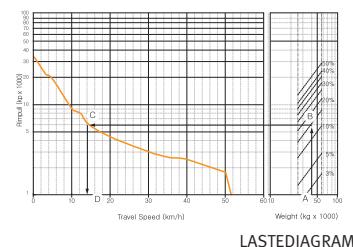
MT36



MT41

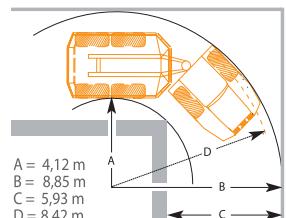
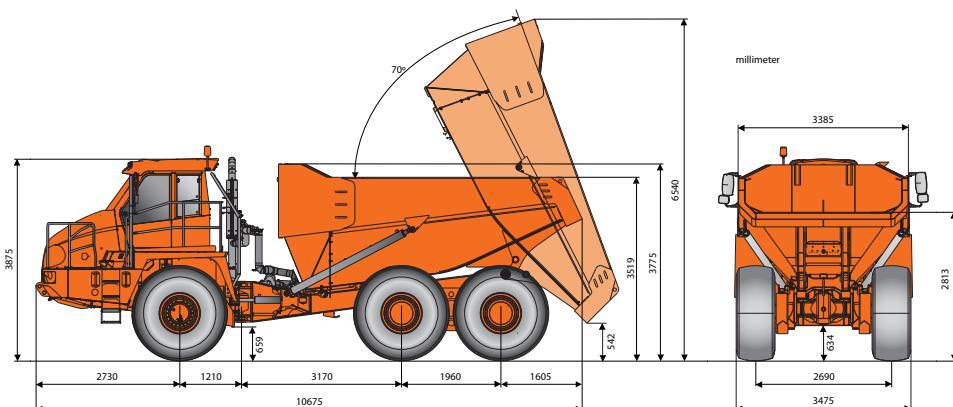


Svingradius iht ISO 7457: 8,42 m

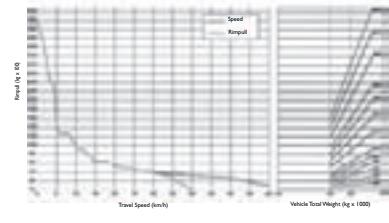


LASTEDIAGRAM

MT51



Svingradius iht ISO 7457: 8,42 m



LASTEDIAGRAM

MT26 - MT31 - MT36 - MT41 - MT51

Fjæring

- Foran: Uavhengig med ekstra solide gummifjærer og hydrauliske støtdempere

- Bak: Frittsvingende tandemhus

Rammeledd og styring

- Rammeledd med svingkrans montert foran svingpunktet
- Styresylinder (to stk.): dobbeltvirkende
- Godkjent styring iht. ISO 5010

- Max. steering angle: 45°
- Ground driven emergency steering pump

Drivverk

- Permanent 6 x 6 med to tverrgående og én langsgående differentiasial
- Tverrgående differentiasial foraksel: Differentiasialbremse med 45 % låsegrad
- Tverrgående differentiasial bakaksel: Multi disk diff lås med 45 % låsegrad

- Langsgående differentiasial mellomaksel: Momentfordelende differentiasial, integrert i girkassen
- Momentfordeling: • 1/3 til foraksel
• 2/3 til bakaksel
• 100 % låsbar
- Tandemhus: tannhjulsdrevet, frittsvingende Gir jevn kraft til alle bakhjul og sikrer optimal bakkekontakt - uansett bakkeforhold

Bremsesystem

- To-krets bremsesystem på alle seks hjul
- Godkjent iht. ISO 3450
- Helhydrauliske skivebremser på alle hjul
- Fjæraktivert hydraulisk frigjort parkeringsbremse montert på drivlinjer

- Maks. hellingsgrad parkeringsbremse: 20°
- Automatisk eksosbremse som standard
- Automatisk hydraulisk retarderbremse som standard

Førerhus

- Godkjent iht. ROPS/FOPS-standarder (ISO 13 510, ISO 3449)
- Lavt innvendig støynivå 74 dB(A) (ISO 6394)
- Førerhuset er midtstilt på gummifester
- Vibrasjoner overført via hender er mindre enn 2,5 m/s_iht. ISO 5349-2
- Helkropp-vibrasjoner er mindre enn 0,5 m/s_iht. ISO 2631-1
- Full oversikt gir sikrere drift

- Optimal plassering av betjeningskontrollene
- Justerbart, fjæret førersetet
- Justerbar rattstamme
- Varmeapparat og air condition
- Tiltbar for service tilgang

Dimensjoner og Driftsdata

	MT26	MT31		
Lastekasse				
Materiale				
Tippsylindere				
Tippid				
Lastekasse				
Skrånende lastekasse				
Strøken kasse				
Tøppet kasse: (Acc. SAE J 1363, 2:1)				
Tøppet kasse: (Acc. SAE J 1363, 1:1)				
Vekt				
Tom: Foraksel	10950 kg	11425 kg		
Bakaksel	11050 kg	11500 kg		
Med last: Foraksel	15200 kg	16500 kg		
Bakaksel	30300 kg	34425 kg		
Maks. nyttelast	23500 kg	28000 kg		
Total vekt (med last)	45560 kg	50925 kg		
NB: alle vekter inkluderer full tank og fører		NB: alle vekter inkluderer full tank og fører		
Marktrykk	Standard 23,5 x 25 dekk med 15% sinkage 107 kPa 45 kPa 138 kPa 144 kPa	Standard 23,5 x 25 dekk med 15% sinkage 104 kPa 53 kPa 141 kPa 162 kPa		
Uten last: Foran				
Bak				
Med last: Foran				
Bak				
Kapasiteter				
Drivstofftank	320 l	350 l		
Hydraulikksystem	138 l	150 l		
Motorkjølingssystem	45 l	45 l		
Girkasse	57 l	57 l		
Motorolje	33 l	33 l		
Fremre reduksjonsgir	2 x 11 l	2 x 11 l		
Bakre differensial	16 l	16 l		
Tandemhus	2 x 48 l	2 x 48 l		
Bakre reduksjonsgir	4 x 7 l	4 x 7 l		
Vinkelgirkasse	-	-		
Hastighet	Forover 6 Km/h 9 Km/h 14 Km/h 22 Km/h 33 Km/h 51 Km/h	Revers 6 Km/h 14 Km/h 33 Km/h	Forover 6 Km/h 9 Km/h 14 Km/h 22 Km/h 33 Km/h 51 Km/h	Revers 6 Km/h 14 Km/h 33 Km/h
1				
2				
3				
4				
5				
6				
Motor	Scania DC 9, vannavkjølt dieselmotor med direkteinnsprøyting og luft-til-luft-mellomkjøler	Scania DC 9, vannavkjølt dieselmotor med direkteinnsprøyting og luft-til-luft-mellomkjøler		
Overensstemmelse med trinn 3 av EU-direktiv 97/68/-EC for emissions For utslipp				
Effekt (ISO 3046) (ISO 9249)	310 hk (228 kW) 299 hk (220 kW) 5 (i rekke) 9,0 liter Tørrtype	347 hk (255 kW) 336 hk (247 kW) 5 (i rekke) 9,0 liter Tørrtype		
Antall cylindere				
Sylindervolume				
Luft_lter				
Girkasse	Elektronisk styrt, automatisk ZF 6 WG 260 Dash 4-girsystem, momentomformeren har automatisk "lock-up" for alle gir	Elektronisk styrt, automatisk ZF 6 WG 260 Dash 4-girsystem, momentomformeren har automatisk "lock-up" for alle gir		
Hydraulikksystem				
Pumper	2 variable aksialstempel-pumper: For styring & tipping	2 variable aksialstempel-pumper: For styring & tipping for kjøling, vifte, bremser og hjelpeutstyr		
Leveringsvolum	230 l/min ved 2200 rpm for kjøling, vifte, bremser og hjelpeutstyr	230 l/min ved 2200 rpm		
Filtrering	Ett returstrømsfilter og ett høytrykksfilter	Ett returstrømsfilter og ett høytrykksfilter		
Trykkinnstilling, hovedsikkerhetsventiler:				
Tippkrets	280 bar	280 bar		
Styrekrets	210 bar	210 bar		
Elektrisk system				
Dynamo	28V 100A	28V 100A		
Batterier (to stk.)	12V 140Ah (serier koblet sammen og gir 24V)	12V 140Ah (serier koblet sammen og gir 24V)		
Starter	4,0 kW	4,0 kW		
Dekk				
Standard	23,5 R25 tostjerners radial	23,5 R25 tostjerners radial		

MT36

Heredede slitebestandige stålplater
ettrinns, dobbeltvirkende
Opp: 11 sek./ned: 10 sek.
Forberedt for eksosoppvarming
ned fra hengselpunktet
16 m³
21 m³
26 m³

13400 kg
13300 kg
19500 kg
39900 kg
32700 kg
59400 kg

NB: alle vekter inkluderer full tank og fører

Standard 26,5 x 25 dekk med 15% sinkage
108 kPa
62 kPa
160 kPa
170 kPa

425 l
250 l
50 l
55 l
34 l
2 x 7,5 l
46 l
2 x 150 l
-

Forover	Revers
6 Km/h	6 Km/h
9 Km/h	14 Km/h
14 Km/h	33 Km/h
22 Km/h	
33 Km/h	
51 Km/h	

Scania DC 12, vannavkjølt dieselmotor med direkteinnsprøyting og luft-til-luft-mellomkjøler

400 hk (294 kW)
388 hk (285 kW)
6 (i rekke)
11,7 liter
Tørrtype

Elektronisk styrt, automatisk ZF 6 WG 310 Dash 4-girsysten, momentomformeren har automatisk "lock-up" for alle gir

2 variable aksialstempel-pumper:

320 l/min ved 2200 rpm forstyring & tipping
60 l/min ved 2200 rpm for kjøling, vifte, bremser og hjelpeutstyr
Ett returstrømsfilter og ett høytrykksfilter

280 bar
210 bar

28V 100A
12V 225Ah (serier koblet sammen og gir 24V)
6,7 kW

26,5 R25 tostjerners radial

MT41

Heredede slitebestandige stålplater
ettrinns, dobbeltvirkende
Opp: 11 sek./ned: 10 sek.
Forberedt for eksosoppvarming
ned fra hengselpunktet
18,5 m³
24 m³
29 m³

13700 kg
14750 kg
20050 kg
46400 kg
38000 kg
66450 kg

NB: alle vekter inkluderer full tank og fører

Standard 29,5 x 25 dekk med 15% sinkage
88 kPa
48 kPa
130 kPa
152 kPa

490 l
275 l
50 l
55 l
34 l
2 x 7,5 l
46 l
2 x 150 l
-

Forover	Revers
6 Km/h	6 Km/h
9 Km/h	15 Km/h
15 Km/h	34 Km/h
23 Km/h	
34 Km/h	
53 Km/h	

Scania DC 12, vannavkjølt dieselmotor med direkteinnsprøyting og luft-til-luft-mellomkjøler

450 hk (331 kW)
438 hk (322 kW)
6 (i rekke)
11,7 liter
Tørrtype

Elektronisk styrt, automatisk ZF 6 WG 310 Dash 4-girsysten, momentomformeren har automatisk "lock-up" for alle gir

2 variable aksialstempel-pumper:
forstyring & tipping

320 l/min ved 2200 rpm forstyring & tipping
60 l/min ved 2200 rpm for kjøling, vifte, bremser og hjelpeutstyr
Ett returstrømsfilter og ett høytrykksfilter

280 bar
210 bar

28V 100A
12V 225Ah (serier koblet sammen og gir 24V)
6,7 kW

29,5 R25 tostjerners radial

MT51

Heredede slitebestandige stålplater
ettrinns, dobbeltvirkende
Opp: 12 sek./ned: 11 sek.
Forberedt for eksosoppvarming
ned fra hengselpunktet
23 m³
29 m³
35 m³

16300 kg
15000 kg
22310 kg
55320 kg
46270 kg
77630 kg

NB: alle vekter inkluderer full tank og fører

Standard 26,5 x 25 dekk med 15% sinkage
102 kPa
48 kPa
142 kPa
176 kPa

600 l
250 l
75 l
45 l
45 l
2 x 7,5 l
56 l
2 x 150 l
-

12

Forover	Revers
7 Km/h	6 Km/h
16 Km/h	
23 Km/h	
35 Km/h	
47 Km/h	
53 Km/h	

Cummins QSX15 vannavkjølt diesel motor med en "hybrid" turbo (variabel vifte geometri) og luft til luft ladeluftkjøler

510 hk (375 kW)
508 hk (374 kW)
6 (i rekke)
15 liter
Tørrtype

Allison 4600 ORS automatgirkasse med lock up i alle gir.
Frittstående to trins reduksjonsgirkasse forbundet med mellomaksel.

Motormontert 3 stk ls styre stempelpumper og 2 stk
girpumper for tipp, styring, bremser,
kjølevifter og ekstra uttak
326 l/min ved 2000 rpm

Ett returstrømsfilter

280 bar
210 bar

24V 70A
12V 225Ah (serier koblet sammen og gir 24V)
9,0 kW

29,5 R25 tostjerners radial

Dette er en oversikt over produkter fra Doosan. Bildene viser ikke alle utstyr og konstruksjoner som tilgjengelig er. Bildene kan vise annet utstyr enn det som er standard.



Doosan Infracore
Construction Equipment

