



**Kategoria produktów**

Wozidło przegubowe



# WSPÓŁPRACA PARTNERSKA POMIĘDZY FIRMAMI DOOSAN INFRACORE ORAZ MOXY TRUCKS, OPARTA NA ZASADZIE „WIN-WIN”

WYPRODUKOWANE WEDŁUG TECHNOLOGII FIRMY MOXY, A PREZENTOWANE PRZEZ FIRME DOOSAN INFRACORE. ROZWIJAJĄCA SIĘ, WCIAŻ ULEPSZANA TECHNOLOGIA, WZBOGACAJĄCA OFERTĘ I ZAPEWNIAJĄCA KLIENTOWI WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI



## NASTĘPNA GENERACJA WOZIDEŁ PRZEGUBOWYCH OFERUJE NIEZAWODNY SPRZĘT DO PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH

Firma DOOSAN MOXY dokłada wszelkich starań, by być pionierem w dziedzinie udoskonalania i poszerzania parametrów pracy swoich produktów.

Nowej generacji wozidła przegubowe DOOSAN MOXY posiadają innowacyjne cechy i zostały udoskonalone, by sprostać trudnym wymogom przyszłości. Naszą filozofią jest, by zawsze wyprzedzać o krok konkurencję i zawsze dostarczać na rynek pełny asortyment wozideł przegubowych.



## DOOSAN MOXY

Naszym celem było stworzenie nowej linii zaawansowanych technologicznie, niezawodnych i ekonomicznych w eksploatacji wozideł przegubowych, posiadających liczne, konkurencyjne cechy.

Proponując nowy, nowoczesny design oraz zaawansowane funkcje techniczne, firma DOOSAN MOXY z przyjemnością prezentuje niepowtarzalną DOOSAN MOXY, oferującą następujące korzyści:

Wydajność  
Moc  
Trakcja

Stabilność  
Niezawodność  
Komfort



## Moc

Firma DOOSAN MOXY wykorzystuje sprawdzone, niezawodne i mocne silniki diesla, ze znakomitym momentem obrotowym, który zapewnia niskie zużycie paliwa oraz spełnia wymogi normy „Tier 3” US/EPA.

Firma DOOSAN MOXY wykorzystuje niezawodne skrzynie biegów, zapewniające płynną zmianę biegów. Cechy te zapewniają maksymalną transmisję mocy do kół, co w efekcie zapewnia maksymalną wydajność zużycia paliwa.



## Silnik

- MT 26**
- Silnik Scania DC9
  - Moc silnika: (1kW = KM/1,36)  
(ISO 3046) 310 (228 kW)  
(ISO 9249) 299 (220 kW)
  - Liczba cylindrów: 5 (w rzędzie)
  - Pojemność skokowa: 9,0 litrów
  - Filtr powietrza: Suchy

- MT 31**
- Silnik Scania DC9
  - Moc silnika: (1kW = KM/1,36)  
(ISO 3046) 347 (255 kW)  
(ISO 9249) 336 (247 kW)
  - Liczba cylindrów: 5 (w rzędzie)
  - Pojemność skokowa: 9,0 litrów
  - Filtr powietrza: Suchy

- MT 36**
- Silnik Scania DC12
  - Moc silnika: (1kW = KM/1,36)  
(ISO 3046) 347 (94 kW)  
(ISO 9249) 336 (285 kW)
  - Liczba cylindrów: 6 (w rzędzie)
  - Pojemność skokowa: 11,7 litrów
  - Filtr powietrza: Suchy

- MT 41**
- Silnik Scania DC12
  - Moc silnika: (1kW = KM/1,36)  
(ISO 3046) 450 (331 kW)  
(ISO 9249) 438 (322 kW)
  - Liczba cylindrów: 6 (w rzędzie)
  - Pojemność skokowa: 11,7 litrów
  - Filtr powietrza: Suchy

- MT 51**
- Silnik Cummins QSX15
  - Moc silnika: (1kW = KM/1,36)  
(ISO 3046) 510 (375 kW)  
(ISO 9249) 508 (374 kW)
  - Liczba cylindrów: 6 (w rzędzie)
  - Pojemność skokowa: 15 litrów
  - Filtr powietrza: Suchy

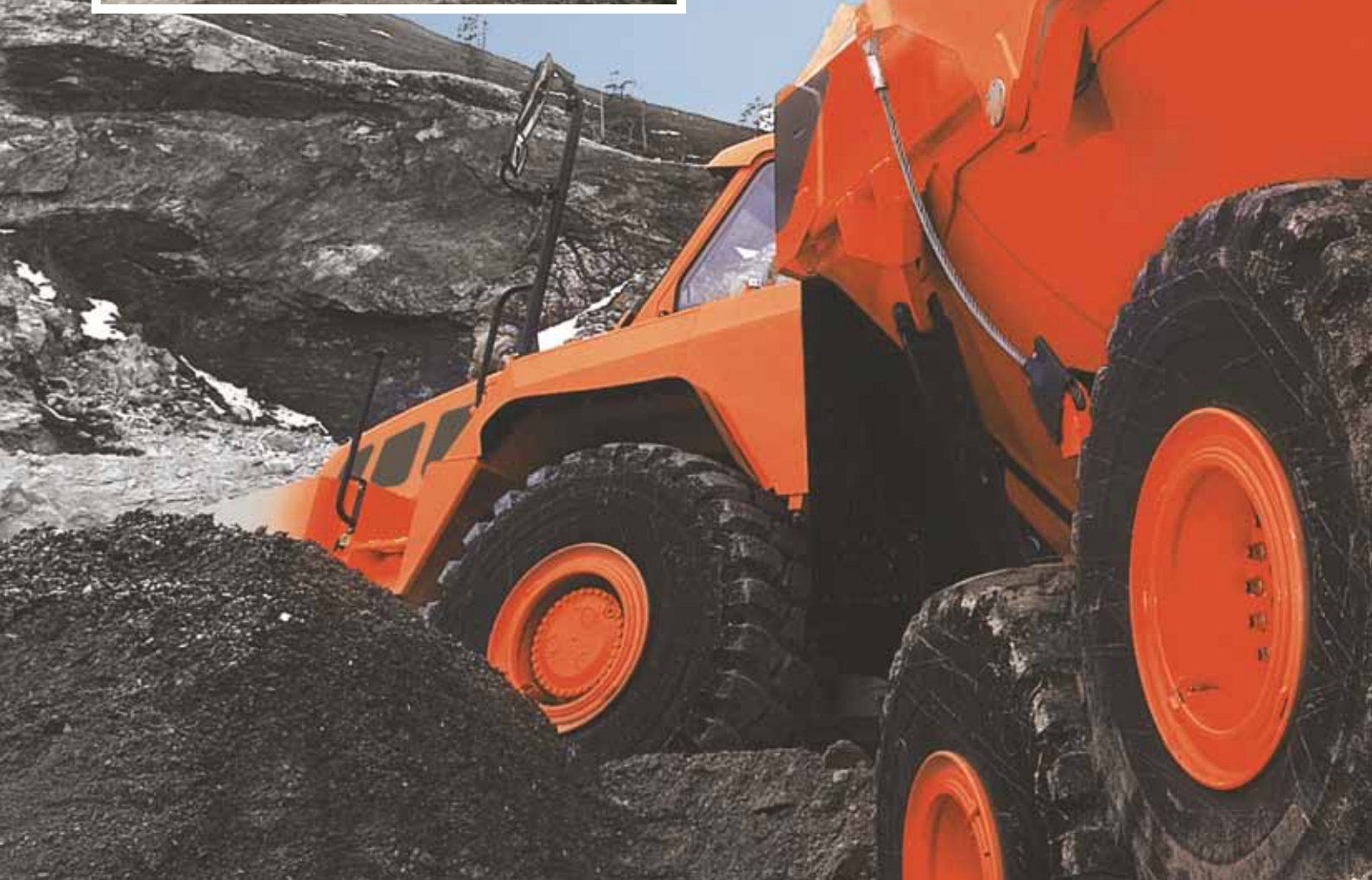


## Wydajność



Linia DOOSAN MOXY oferuje większą ładowność we wszystkich kategoriach klas obciążenia.

Dodatkowa ładowność, połączona z wyższą mocą i trakcją pozwala na zwiększoną wydajność. Wyjątkowe zalety stałego napędu 6x6, systemu wahadłowego przegubu, niezależnego systemu zawieszenia oraz nachylonej ramy tylnej, sprawiają, iż maszyny DOOSAN MOXY posiadają znakomitą stabilność prowadzenia oraz równy rozkład rozmieszczenia obciążeń i mocy kół. Wozidło przegubowe firmy DOOSAN MOXY zostało stworzone do pracy w ciężkich warunkach, z maksymalną prędkością jazdy do 31 mil/h.



## Stabilność

Wahadłowy wózek dwuosiowy oraz specjalny system przegubowy firmy DOOSAN MOXY oferują znakomite parametry pracy oraz najlepszą możliwą przyczepność w miękkim i trudnym terenie.

Nachylona rama tylna, w połączeniu z szerokością rozstawu kół zapewnia niższy środek ciężkości oraz najlepszą w swojej klasie stabilność boczną, dzięki czemu nie ma potrzeby stosowania szerokich opon o niskim profilu. Jedną z największych zalet maszyn DOOSAN MOXY jest umiejscowienie pierścienia obrotowego w stosunku do punktu wychylenia, które zawsze zapewnia równy rozkład obciążeń na przednie koła.

Równe rozłożenie obciążeń umożliwia używanie dyferencjałów z jednoczesnym zachowaniem manewrowalności pojazdu. Wyjątkowy system zawieszenia przednich kół w maszynach DOOSAN MOXY pozwala na maksymalną przyczepność i amortyzację wstrząsów.



## Trakcja

Unikalny system DOOSAN MOXY oferuje stały napęd 6x6, który zapewnia stabilność i równy rozkład, co pozwala na dostosowanie się do wszelkich rodzajów robót.

Doskonały układ napędowy firmy DOOSAN MOXY zapewnia maksymalną trakcję i trwałość.





## Niezawodność

DOOSAN MOXY oferuje jedno z najbardziej niezawodnych wozideł w branży, ze względu na zastosowanie mocnych i niezawodnych rozwiązań. Automatyczny centralny system smarowania stosowany jest standardowo we wszystkich modelach DOOSAN MOXY. Dzięki ponad trzydziestoletniemu doświadczeniu poświęconemu udoskonalaniu swoich produktów, nowa generacja maszyn DOOSAN MOXY oferuje innowacyjny układ napędowy oraz odporną na zmęczenie konstrukcję.







## Komfort

Kabina kierowcy wyposażona jest w klimatyzację oraz siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, co zapewnia znakomity komfort. Precyzja sterowania, dobra widoczność oraz niski poziom hałasu zapewniają komfortową atmosferę w kabinie.

Automatyczna skrzynia biegów typu "tip-tronic" daje możliwość prowadzenia pojazdu zarówno w trybie automatycznym, jak i manualnym, co w rezultacie zapewnia najbardziej płynną zmianę biegów w trakcie obsługiwanego pojazdu.

Pochylona maska zapewnia doskonały widok z siedzenia kierowcy w połączeniu z dobrą widocznością wsteczną. Firma DOOSAN MOXY dba o środowisko naturalne i dąży do ustanowienia najwyższych możliwych standardów w produkcji.

DOOSAN MOXY wykorzystuje wiodące w branży silniki, osiągające niskie zużycie paliwa i spełniające najnowsze standardy Tier 3 US/ EPA oraz wszystkie normy związane z emisją hałasu. DOOSAN MOXY zapewnia wyjątkowy komfort kierowcy dzięki niskim poziomom drgań kabiny. Włączenie sprzęgła ryglowego w trybie mechanicznym zapewnia minimalne zużycie paliwa.



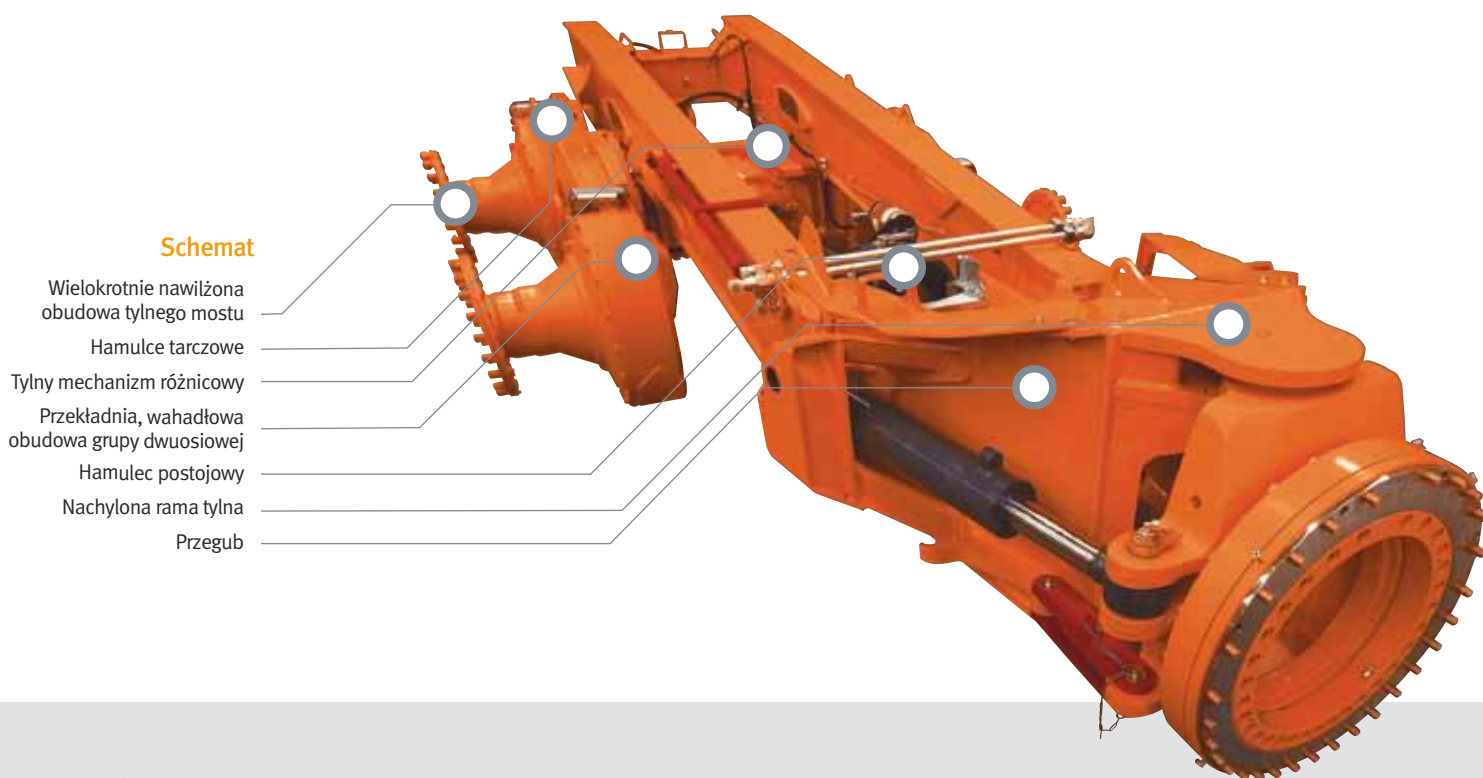


# Unikalna Linia DOOSAN MOXY ADT

## Najlepsza konstrukcja dla pracy w zróżnicowanym terenie

Wozidła przegubowe DOOSAN MOXY posiadają stały napęd 6x6, zapewniając równy rozkład mocy, podczas gdy wózek dwuosiowy oraz specjalny system przegubowy zapewniają bardzo sprawne prowadzenie pojazdu. Przegub umiejscowiony jest za pierścieniem obrotowym, co zapewnia równy rozkład masy. Nachylony kształt nadwozia dodatkowo zwiększa stabilność maszyn Doosan Moxi i umożliwia szybki i łatwy zrzut, zwiększając wydajność pracy nawet w najtrudniejszych warunkach.

Wiele maszyn firmy DOOSAN MOXY pracowało przez ponad 25,000 godzin bez żadnych większych remontów silnika. W pełni zautomatyzowany zespół sterujący ATCU oraz płynna zmiana biegów pozwalają kierowcy na skoncentrowanie się na warunkach wykonywania robót, przy zachowaniu maksymalnego komfortu pracy.



## 10 głównych zalet wozidel przegubowych firmy DOOSAN MOXY

- Niskie koszty eksploatacji
- Znakomite parametry pracy w zróżnicowanym terenie
- Niezależne przednie zawieszenie zapewnia maksymalną przyczepność i stabilność
- Nachylona rama tylna zapewnia niski środek ciężkości, dobrą stabilność i znakomity rozkład masy na przednią oś
- Zwiększony komfort kierowcy i łatwa obsługa
- Łatwy i bezpieczny dostęp kierowcy do kabiny
- Spełnienie wymogów norm Tier 3 dla USA/Kalifornia (ISO 8178) w zakresie emisji
- Wahadłowy, dwuosiowy wózek zapewnia najlepszą przyczepność do podłoża
- System przegubowy zapewnia równy rozkład masy na przednią oś we wszystkich sytuacjach
- Stały napęd 6x6 stanowi ogromną zaletę w wyboistym terenie
- Łatwość konserwacji

	MT26	MT31	MT36	MT41	MT51
<b>Silnik</b>	Scania DC9	Scania DC9	Scania DC12	Scania DC12	Cummins QSX15
Konfiguracja	5 w rzędzie / 9,0 l	5 w rzędzie / 9,0 l	6 w rzędzie / 11,7 l	6 w rzędzie / 11,7 l	6 w rzędzie / 15 l
Moc brutto	228 kW @2200 obr. na minutę	255 kW @2200 obr. na minutę	294 kW @2200 obr. na minutę	331 kW @2200 obr. na minutę	375 kW @1600 obr. na minutę
Moc netto	220 kW @2200 obr. na minutę	247 kW @2200 obr. na minutę	285 kW @2200 obr. na minutę	322 kW @2200 obr. na minutę	365 kW @1600 obr. na minutę
Maksymalny moment obrotowy	1345 Nm @1500 obr. na minutę	1455 Nm @1500 obr. na minutę	1854 Nm @1500 obr. na minutę	1854 Nm @1200 obr. na minutę	2244 Nm @1400 obr. na minutę
Moc właściwa	25,33 kW / l	28,33 kW / l	25,13 kW / l	28,29 kW / l	25,0 kW / l
<b>Objętość/Ładowność</b>	SAE 2:1	SAE 2:1	SAE 2:1	SAE 2:1	SAE 2:1
Objętość nadwozia	15 m <sup>3</sup>	18 m <sup>3</sup>	21 m <sup>3</sup>	24 m <sup>3</sup>	29 m <sup>3</sup>
Wskaźnik gęstości	1,64 t/m <sup>3</sup>	1,62 t / m <sup>3</sup>	1,64t / m <sup>3</sup>	1,64t / m <sup>3</sup>	1,61t / m <sup>3</sup>
Masa brutto	45500 kg	50925 kg	59400 kg	66450 kg	77570 kg
Masa netto	22000 kg	22925 kg	22700 kg	28450 kg	31300 kg
Ładowność w	23500 kg	28000 kg	32700 kg	38000 kg	46270 kg
<b>Masowy wskaźnik mocy</b>	Moc netto / tony	Moc netto / tony	Moc netto / tony	Moc netto / tony	Moc netto / tony
Pusty	10,98 kW/t	11,60 kW/t	9,90 kW/t	10,82 kW/t	11,66 kW/t
Załadowany	5,03 kW/t	4,95 kW/t	4,63 kW/t	4,76 kW/t	4,70 kW/t
<b>Skrzynia biegów</b>	ZF 6WG260 RPC wał pośredni	ZF 6WG260 RPC Countershaft	ZF 6WG310 RPC Countershaft	ZF 6WG310 RPC Countershaft	Allison 4600R ORS Planetary
Prędkości	6F - 3R	6F - 3R	6F - 3R	6F - 3R	6F - 1R/2 speed drop box
Prędkości jazdy	51,0/33,0 km/h	51,0/33,0 km/h	51,0 / 31,0 km/h	53,0 / 34,0 km/h	54,0 / 6,4 km/h
<b>Hamulce</b>	Przednie Tylne Retarder	Wielotarczowy mokry Wielotarczowy mokry Hamulec silnikowy & T/M Retarder	Wielotarczowy mokry Wielotarczowy mokry Hamulec silnikowy & T/M Retarder	Wielotarczowy mokry Wielotarczowy mokry Hamulec silnikowy & T/M Retarder	Wielotarczowy mokry Wielotarczowy mokry Hamulec silnikowy (Jake brake) & T/M Retarder
<b>Nadwozie</b>	Hardox 400	Hardox 400	Hardox 400	Hardox 400	Hardox 400
<b>Wymiary</b>	Długość całkowita Szerokość Zasięg wyładunku Promień skrętu	9488 mm 2990 mm 2946 mm 8,03 m	10445 mm 3275 mm 3440 mm 8,75 m	10445 mm 3460 mm 3185 mm 8,85 m	10606 mm 3475 mm 3875 mm 8,85 m

## Założenia DOOSAN MOXY

### NAJWYŻSZA SPRAWNOŚĆ

Niższa krzywa mocy przy braku obciążenia oraz zmniejszona masa uzyskana dzięki najnowocześniejszemu projektowi i zastosowaniu lekkiej, odpornej na zużycie stali wysokiej jakości.

### NAJWYŻSZA PRZYCZEPNOŚĆ I STABILNOŚĆ

**Nachylona rama, dobrze usytuowany pierścień obrotowy oraz doskonały rozkład masy eliminują potrzebę stosowania szerokich opon o niskim profilu, co znacznie zmniejsza koszty eksploatacji.**

### NAJWYŻSZY MASOWY WSKAŹNIK MOCY

Najlepszy w swojej klasie masowy wskaźnik mocy 6.48 KM na tonę.

### NAJWYŻSZY KOMFORT

**W pełni niezależne gumowe zawieszenie w modelach MT26-41 i azotowe w modelach MT51.**

### NAJLEPSZY SERWIS

Zdalnie zamontowane punkty serwisowe oznaczają, że ogólne prace serwisowe można wykonywać z poziomu podłoża. Odchylana do tyłu kabina zapewnia doskonały dostęp. Kształt maski umożliwia odchylanie do 83°, co znacznie zwiększa możliwość dostępu. Odchylana do tyłu kabina w modelach MT26-41 i bocznie odchylana w modelu MT51.

### NAJWIĘKSZE BEZPIECZEŃSTWO

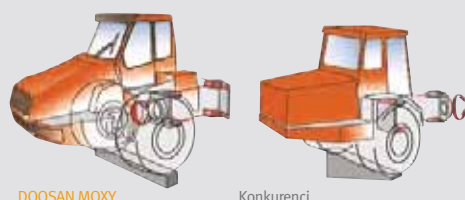
**Lepsza widoczność dzięki ściętej masce silnika.**

# Unikalna technologia Wozideł Przegubowych **DOOSAN MOXY**

## Zamontowany z przodu pierścień obrotowy

Jeden z głównych elementów unikalnej technologii maszyn Doosan Moxy to umiejscowienie pierścienia obrotowego w stosunku do punktu wychylenia. Pierścień obrotowy umiejscowiony jest z przodu punktu wychylenia, co zawsze zapewnia równy rozkład masy na przednie koła we wszystkich sytuacjach, również w momencie maksymalnego skrętu. Równy rozkład obciążeń na przednie koła umożliwia używanie mechanizmów różnicowych z jedynie 45% wartością blokady.

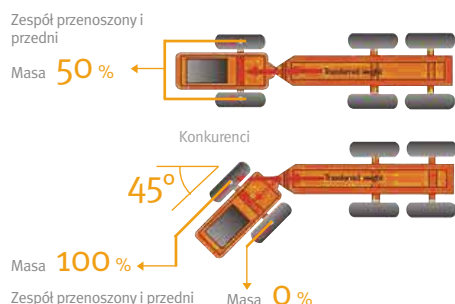
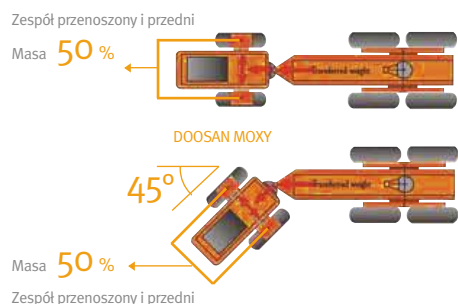
Zapewnia to napęd na oba koła we wszystkich sytuacjach, bez całkowitej blokady kół. Nasi konkurenci usytuowali pierścień obrotowy za punktem wychylenia, co w rezultacie daje różny rozkład masy na przednie koła. Ze względu na mechanizmy różnicowe na przednich kołach, nasi konkurenci stosują 100% blokadę dyferencjału, co skutkuje trudnościami w kierowaniu pojazdem. 100-procentowa blokada powoduje więcej mocy w układzie napędowym przy wszystkich skrętach, co powoduje większe zużycie opon.



DOOSAN MOXY

Konkurenci

## Rozkład masy w systemie przegubowym



## Unikalne nachylenie ramy dla lepszego rozkładu masy

Nasze podejście do projektu ramy jest takie samo, jak u producentów wozideł sztywnych, ale jest pochylona (ścięta) ku dołowi, od punktów przegubu, co pozwala na uzyskanie równego rozkładu masy na wszystkie osie podczas przewożenia pełnego ładunku. W rezultacie uzyskuje się niski środek ciężkości, co zapewnia lepszą stabilność.



DOOSAN MOXY

Konkurenci

## Zawieszenie przednich kół

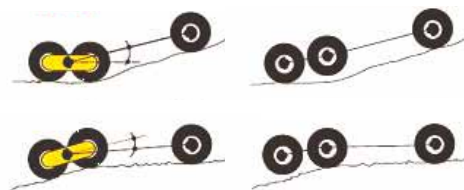
Wyjątkowy system niezależnego zawieszenia przednich kół w maszynach DOOSAN MOXY pozwala swobodne poruszanie się po jednej stronie, przyczepność i amortyzację wstrząsów. Nasi konkurenci używają sztywnych osi, co wywołuje ruch w przeciwnym kierunku osi, co w efekcie powoduje dyskomfort dla kierowcy.



## Obudowa wahadłowa, dwuosiowa

DOOSAN MOXY

Konkurenci



## Doskonała dostępność dla czynności serwisowych

- Maska posiada szeroki otwór, co zapewnia dostępność do silnika i jego łatwe serwisowanie
- Odchylana kabina pozwala taki sam łatwy dostęp do skrzyni biegów oraz elementów systemu hydraulicznego
- Wszystkie przewody elektryczne i prądu zmiennego znajdują się z tyłu kabiny. Pozwala to na odchylanie kabiny bez konieczności rozłączania przewodów.



## Ulepszenia w III Serii



Nowa masa przy zachowaniu kształtu wózka hamulce zanurzone w oleju – przód i tył

## Najlepsza przyczepność we wszystkich rodzajach warunków terenowych



Praca w trudnych warunkach

Praca w ekstremalnie trudnym terenie

Wyładunek

Przewóz materiału

### Doskonała ochrona zużycia opon

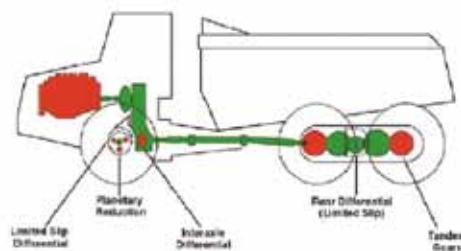
Układ napędowy firmy DOOSAN MOXY potrzebuje tylko jednej blokady mechanizmu różnicowego/ dyferencjału z ograniczonym poślizgiem, zainstalowanego na tylnych osiach – blokada dyferencjału z ograniczonym poślizgiem (Rear axle LSD diff lock) na 36/41 oraz blokady wielotarczowego dyferencjału (Multi Disc diff lock) na 26/31.

- Układ napędowy firm konkurencyjnych wymaga dwóch zespołów na tylnych osiach

- Tylne dyferencjały firm konkurencyjnych bardzo się zużywają z powodu rodzaju operacji, jaka zachodzi pomiędzy środkową

a tylną osią, gdyż zespół wału międzyosiowego pomiędzy dwoma tylnymi dyferencjałami osiowymi = 100% blokada

Układ napędowy DOOSAN MOXY



Układ napędowy firm konkurencyjnych

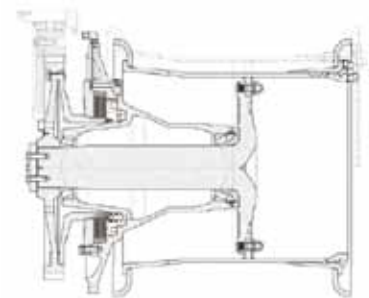


### Hamulec główny tarczowy typu mokrego w całym układzie

- Bardziej sprawne hamowanie z załadunkiem, co oznacza mniejsze zużycie hamulców, dzięki chłodzeniu olejem oraz większej sile hamującej
- Mniej przerw serwisowych, tarcze hamulcowe są bardziej długowieczne – w bardzo niekorzystnych warunkach, takich jak głębokie błoto lub woda, suche hamulce tarczowe powodują, że

płytki cierne i tarcze posiadają bardzo krótką żywotność – mokre hamulce nie podlegają wpływom takich warunków, ponieważ są one w pełni zanurzone w oleju

- Mniejsze koszty konserwacji
- System NAF w modelach MT26/31 III stanowi ogromną zaletę. Nie wymaga wymuszonego chłodzenia, jak w przypadku układów stosowanych przez firmy konkurencyjne.
- Nie ma ryzyka iskry



### Komfort kierowcy

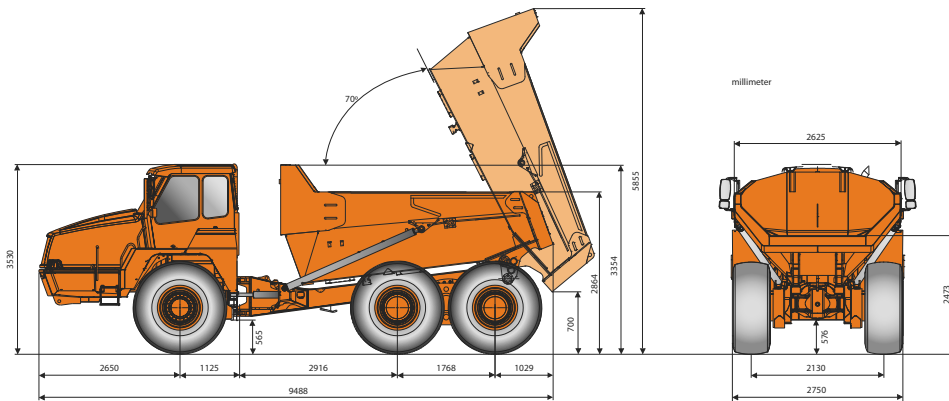
- Kabina wyposażona jest w klimatyzację oraz siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
- Pochylna maska zapewnia doskonały widok z siedzenia kierowcy w połączeniu z dobrą widocznością wsteczną
- Gumowe zawieszenie kabiny powoduje niskie poziomy drgań

- Automatem skrzynia biegów typu "tiptronic" zapewnia kierowcy możliwość prowadzenia pojazdu zarówno w trybie automatycznym, jak i manualnym, co w rezultacie zapewnia najbardziej płynną zmianę biegów

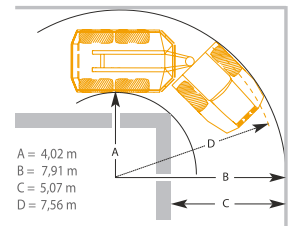


# Wymiary & Specyfikacja techniczna

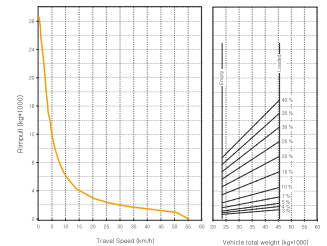
## MT26



MT26 szerokość z oponami  
o wymiarach 750/65 R 25: 2955 mm

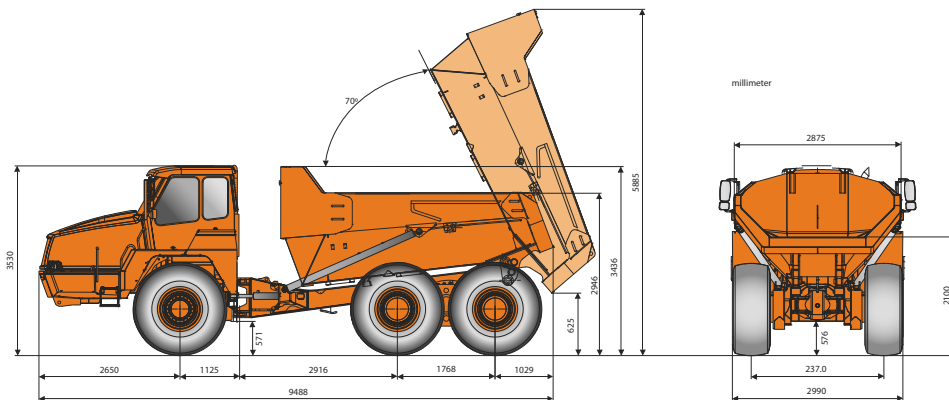


Promień skrętu zgodnie z ISO 7457: 7.56 m

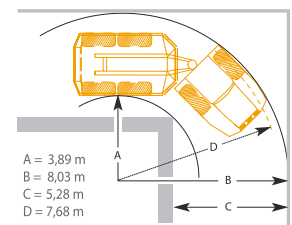


WYKRES PRACY

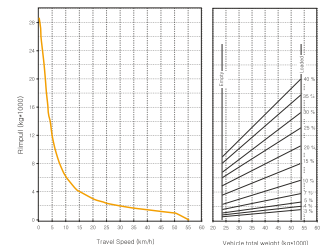
## MT31



MT31 szerokość z oponami  
o wymiarach 750/65 R 25: 3195 mm

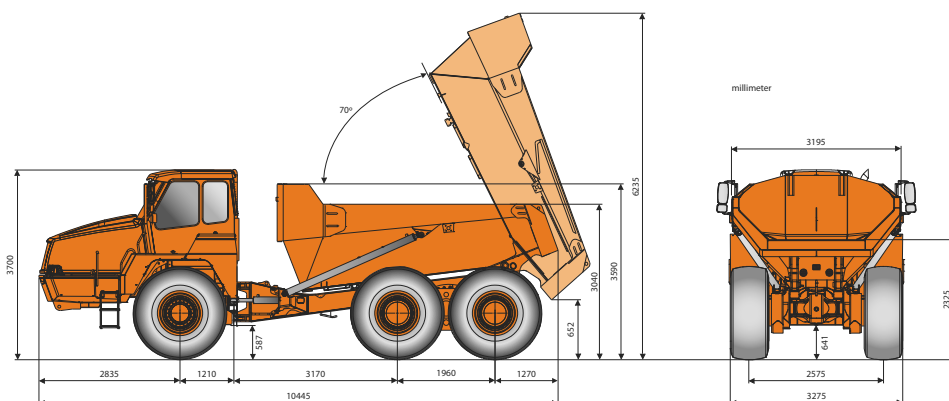


Promień skrętu zgodnie z ISO 7457: 7.68 m

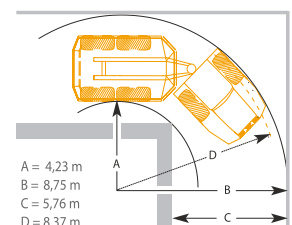


WYKRES PRACY

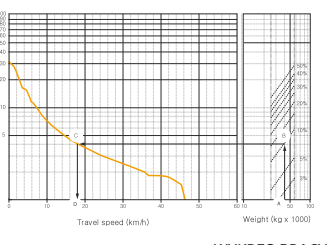
## MT36



MT36 szerokość z oponami  
o wymiarach 750/65 R 25: 3495 mm



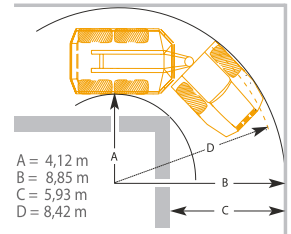
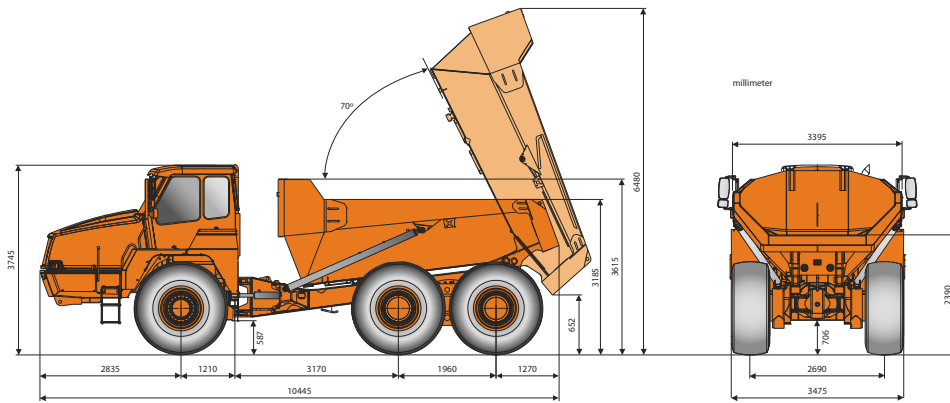
Promień skrętu zgodnie z ISO 7457: 8.37 m



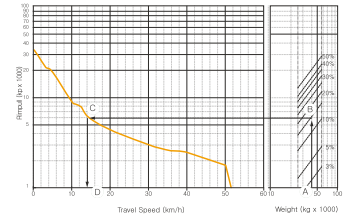
WYKRES PRACY



# MT41

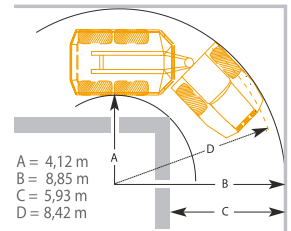
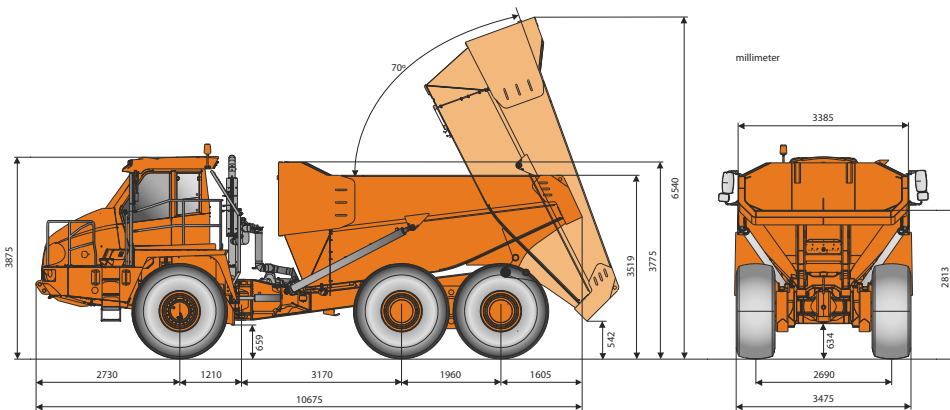


Promień skrętu zgodnie z ISO 7457: 8.42 m

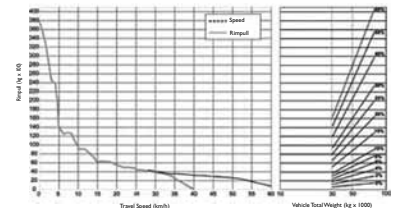


WYKRES PRACY

# MT51



Promień skrętu zgodnie z ISO 7457: 8.42 m



WYKRES PRACY

## MT26 - MT31 - MT36 - MT41 - MT51

### Układ zawieszenia

- Przód: Niezależne z długowiecznymi pierścieniami gumowymi i hydraulicznymi amortyzatorami wstrząsów

- Tył: Obudowa wahadłowa dwuosiowa

### Zawias przegubu i kierowanie

- Zawias przegubu z zamontowanym z przodu pierścieniem obrotowym
- Siłowniki układu kierowniczego (dwa): Dwustronne
- Układ kierowniczy zatwierdzony zgodnie z ISO 5010

- Maksymalny kąt skrętu: 45°
- Naziemna awaryjna pompa kierownicza

### Układ napędowy

- Stały napęd 6 x 6 z dwoma poprzecznymi dyferencjałami i jednym podłużnym
- Poprzeczny dyferencjał przedniej osi: Blokada dyferencjału z ograniczonym poślizgiem z współczynnikiem blokady 45%
- Poprzeczny dyferencjał tylnej osi: Blokada wielotarczowego dyferencjału z współczynnikiem blokady 45%

- Międzyosiowy dyferencjał podłużny: Mechanizm różnicowy proporcjonowania momentu obrotowego, zintegrowany

- Rozkład momentu obrotowego:
- 1/3 na przednią oś
  - 2/3 na tylną oś
  - 100% blokowane
  - Obudowa grupy dwuosiowej: napędzana, wahadłowa.

Zapewnia równy napęd na tylne koła i najlepszy możliwy kontakt z podłożem – bez względu na warunki

### Układ hamulcowy

- Dwuobwodowy układ hamulcowy działający na wszystkie sześć kół
- Zatwierdzony zgodnie z ISO 3450
- Wszystkie hydraulicznie obsługiwane hamulce wielotarczowe mokre chłodzone olejem
- Sprężynowy hamulec parkingowy zwalniany hydraulicznie, zainstalowany na wale napędowym

- Maksymalny stopień, hamulec parkingowy: 20°
- Automatyczny hamulec siłnika w standardzie
- Automatyczny retarder skrzyni biegów w standardzie

### Kabina

- Zatwierdzona do standardów ROPS/FOPS (ISO 3471, ISO 3449)
- Niski poziom hałasu w kabinie 74 dB(A) (ISO 6394)
- Kabina jest usytuowana centralnie na gumowym zawieszaniu
- Drgania dłoni i ramienia są poniżej 2,5 m/s, zgodnie z ISO 5349-2
- Drgania całego ciała są poniżej 0,5 m/s, zgodnie z ISO 2631-1
- Lepsza widoczność – dla bezpieczniejszego wykonywania operacji

- Lepsze umiejscowienie kontrolki obsługi
- Nastawny, zawieszony fotel kierowcy
- Nastawna kolumna kierownicy
- Ogrzewanie i klimatyzacja
- Odchylenie kabiny dla potrzeb czynności serwisowych

# Wymiary & Specyfikacja techniczna

	MT26	MT31
<b>Nadwozie</b>		
Materiał	Blacha z utwardzonej, odpornej na ścieranie stali	Blacha z utwardzonej, odpornej na ścieranie stali
Wychylny cylindry	Tryb pojedynczy, tryb podwójny	Tryb pojedynczy, tryb podwójny
Czas zrzutu	W górę: 11 sekund / w dół 10 sekund	W górę: 11 sekund / w dół 10 sekund
Nadwozie	Aprojektowane jest dla ogrzewania spalinami	Aprojektowane jest dla ogrzewania spalinami
Podwozie ścięte	z układu wydechowego	z układu wydechowego
Pojemność	W dół od przegubu	W dół od przegubu
Pojemność nasypowa (Acc. SAE J 1363, 2:1)	12 m <sup>3</sup>	14 m <sup>3</sup>
Pojemność nasypowa (Acc. SAE J 1363, 1:1)	15 m <sup>3</sup>	18 m <sup>3</sup>
	18 m <sup>3</sup>	22 m <sup>3</sup>
<b>Masy</b>		
Pusty:	Oś przednia 10950 kg	11425 kg
	Oś tylna 11050 kg	11500 kg
Z ładunkiem:	Oś przednia 15200 kg	16500 kg
	Oś tylna 30300 kg	34425 kg
Ładunek	23500 kg	28000 kg
Masa ogółem (z ładunkiem)	45560 kg	50925 kg
	UWAGA: Wszystkie masy uwzględniają pełny bak paliwa i kierowcę	UWAGA: Wszystkie masy uwzględniają pełny bak paliwa i kierowcę
<b>Ciśnienie geostatyczne</b>		
Pusty:	Standardowe opony 23,5 x 25 z 15% zagłębieniem w gruncie	Standardowe opony 23,5 x 25 z 15% zagłębieniem w gruncie
	Oś przednia 107 kPa	104 kPa
	Oś tylna 45 kPa	53 kPa
Z ładunkiem:	Oś przednia 138 kPa	141 kPa
	Oś tylna 144 kPa	162 kPa
<b>Pojemności</b>		
Zbiornik paliwa	320 l	350 l
Układ hydrauliczny	138 l	150 l
System chłodzenia silnika	45 l	45 l
Skrzynia biegów	57 l	57 l
Skrzynia korbowa silnika	33 l	33 l
Reduktor przedni	2 x 11 l	2 x 11 l
Tylny mechanizm różnicowy	16 l	16 l
Obudowa grupy dwuosowej	2 x 48 l	2 x 48 l
Reduktor tylny	4 x 7 l	4 x 7 l
Zbiornik na wyciek	-	-
<b>Prędkości</b>		
1st	Do przodu 6 Km/h	Do przodu 6 Km/h
2nd	9 Km/h	14 Km/h
3rd	14 Km/h	33 Km/h
4th	22 Km/h	22 Km/h
5th	33 Km/h	33 Km/h
6th	51 Km/h	51 Km/h
<b>Silnik</b>		
Zgodny z wymogami Etapu 3	Scania DC 9, chłodzony wodą, silnik diesla z zespołem wtryskowym, z turbodoładowaniem i intercoolerem typu „air to air”	Scania DC 9, chłodzony wodą, silnik diesla z zespołem wtryskowym, z turbodoładowaniem i intercoolerem typu „air to air”
Dyrektywy 97/68/-EC w zakresie emisji		
Moc silnika (ISO 3046)	310 hp (228 kW)	347 hp (255 kW)
(ISO 9249)	299 hp (220 kW)	336 hp (247 kW)
Liczba cylindrów	5 (w rzędzie)	5 (w rzędzie)
Pojemność skokowa	9,0 litrów	9,0 litrów
Filtr powietrza	Suchy	Suchy
<b>Skrzynia biegów</b>		
	zF 6 WG 260 Dash 4 elektronicznie sterowana automatyczna skrzynia biegów, konwerter momentu obrotowego posiada automatyczną blokadę wszystkich biegów	zF 6 WG 260 Dash 4 elektronicznie sterowana automatyczna skrzynia biegów, konwerter momentu obrotowego posiada automatyczną blokadę wszystkich biegów
<b>Układ hydrauliczny</b>		
Pompy	2 pompy tłoczkowe z regulowanej wydajności: dla kierowania i zrzutu	2 pompy tłoczkowe z regulowanej wydajności: dla kierowania i zrzutu - dla chłodzenia, wentylatora, hamulców i urządzeń dodatkowych
Wydajność	230 l/min @ 2200 obr. na minutę dla chłodzenia, wentylatora, hamulców i urządzeń dodatkowych	230 l/min @ 2200 obr.
Filtracja	Jeden filtr powrotny i filtr wysokociśnieniowy	Jeden filtr powrotny i filtr wysokociśnieniowy
Nastawa ciśnienia, główne zawory bezpieczeństwa:		
Obwód zrzutu	280 bar	280 bar
Obwód kierowania	210 bar	210 bar
<b>Układ elektryczny</b>		
Alternator	28V 100A	28V 100A
Akumulatory (dwa)	12V 140Ah (połączone by wytwarzać 24V)	12V 140Ah (połączone by wytwarzać 24V)
Rozrusznik	5,4 HP (4,0 kW)	5,4 HP (4,0 kW)
<b>Opony</b>		
Standardowe	Radialne 23,5 R25 dwugwiazdkowe	Radialne 23,5 R25 dwugwiazdkowe

### MT36

Blacha z utwardzonej, odpornej na ścieranie stali  
Tryb pojedynczy, tryb podwójny  
W górę: 11 sekund / w dół 10 sekund  
Aprojektowane jest dla ogrzewania spalinami  
z układu wydechowego  
W dół od przegubu  
16 m<sup>3</sup>  
21 m<sup>3</sup>  
26 m<sup>3</sup>

13400 kg  
13300 kg  
19500 kg  
39900 kg  
32700 kg  
59400 kg

UWAGA: Wszystkie masy uwzględniają pełny bak paliwa i kierowcę

Standardowe opony 26,5 x 25 z 15% zagłębieniem w gruncie  
108 kPa  
62 kPa  
160 kPa  
170 kPa

425 l  
250 l  
50 l  
55 l  
34 l  
2 x 7,5 l  
46 l  
2 x 150 l  
-  
-

**Do przodu**  
6 Km/h  
9 Km/h  
14 Km/h  
22 Km/h  
33 Km/h  
51 Km/h

**Do tyłu**  
6 Km/h  
14 Km/h  
33 Km/h

Scania DC 12, chłodzony wodą, silnik diesla z zespołem wtryskowym,  
z turbodoładowaniem i intercoolerem typu „air to air”

400 hp (294 kW)  
388 hp (285 kW)  
6 (w rzędzie)  
11,7 litrów  
Suchy

zF 6 WG 310 Dash 4 elektronicznie sterowana automatyczna  
skrzynia biegów, konwerter momentu obrotowego posiada  
automatyczną blokadę wszystkich biegów

2 pompy tłoczkowe z regulowanej wydajności

320 l/min @ 2200 obr. na minutę dla kierowania i zrzutu  
60 l/min @ 2200 obr. na minutę dla chłodzenia,  
wentylatora, hamulców i urządzeń dodatkowych  
Jeden filtr powrotny i filtr wysokociśnieniowy

280 bar  
210 bar

28V 100A  
12V 225Ah (połączone by wytwarzać 24V)  
9 HP (6,7 kW)

Radialne 26,5 R25 dwugwiazdkowe

### MT41

Blacha z utwardzonej, odpornej na ścieranie stali  
Tryb pojedynczy, tryb podwójny  
W górę: 11 sekund / w dół 10 sekund  
Aprojektowane jest dla ogrzewania spalinami  
z układu wydechowego  
W dół od przegubu  
18,5 m<sup>3</sup>  
24 m<sup>3</sup>  
29 m<sup>3</sup>

13700 kg  
14750 kg  
20050 kg  
46400 kg  
38000 kg  
66450 kg

UWAGA: Wszystkie masy uwzględniają pełny bak paliwa i kierowcę

Standardowe opony 29,5 x 25 z 15% zagłębieniem w gruncie  
88 kPa  
48 kPa  
130 kPa  
152 kPa

490 l  
275 l  
50 l  
55 l  
34 l  
2 x 7,5 l  
46 l  
2 x 150 l  
-  
-

**Do przodu**  
6 Km/h  
9 Km/h  
15 Km/h  
23 Km/h  
34 Km/h  
53 Km/h

**Do tyłu**  
6 Km/h  
15 Km/h  
34 Km/h

Scania DC 12, chłodzony wodą, silnik diesla z zespołem wtryskowym,  
z turbodoładowaniem i intercoolerem typu „air to air”

450 hp (331 kW)  
438 hp (322 kW)  
6 (w rzędzie)  
11,7 litrów  
Suchy

zF 6 WG 310 Dash 4 elektronicznie sterowana automatyczna  
skrzynia biegów, konwerter momentu obrotowego posiada  
automatyczną blokadę wszystkich biegów

2 pompy tłoczkowe z regulowanej wydajności:  
1 dla kierowania i zrzutu

320 l/min @ 2200 obr. na minutę dla kierowania i zrzutu  
60 l/min @ 2200 obr. na minutę dla chłodzenia,  
wentylatora, hamulców i urządzeń dodatkowych  
Jeden filtr powrotny i filtr wysokociśnieniowy

280 bar  
210 bar

28V 100A  
12V 225Ah (połączone by wytwarzać 24V)  
9,1 HP (6,7 kW)

Radialne 29,5 R25 dwugwiazdkowe

### MT51

Blacha z utwardzonej, odpornej na ścieranie stali  
Tryb pojedynczy, tryb podwójny  
W górę: 12 sekund / w dół 11 sekund  
Aprojektowane jest dla ogrzewania spalinami  
z układu wydechowego  
W dół od przegubu  
23 m<sup>3</sup>  
29 m<sup>3</sup>  
35 m<sup>3</sup>

16300 kg  
15000 kg  
22310 kg  
55320 kg  
46270 kg  
77630 kg

UWAGA: Wszystkie masy uwzględniają pełny bak paliwa i kierowcę

Standardowe opony 26,5 x 25 z 15% zagłębieniem w gruncie  
102 kPa  
48 kPa  
142 kPa  
176 kPa

600 l  
250 l  
75 l  
45 l  
45 l  
2 x 7,5 l  
56 l  
2 x 150 l  
-  
12

**Do przodu**  
7 Km/h  
16 Km/h  
23 Km/h  
35 Km/h  
47 Km/h  
53 Km/h

**Do tyłu**  
6 Km/h

Silnik diesel Cummins QSX15 chłodzony cieczą, turbodoładowany,  
wielopozycyjny z zaworem kontroli ciśnienia doładowania

510 hp (375 kW)  
508 hp (374 kW)  
6 (w rzędzie)  
15 litrów  
Suchy

Allison 4600 ORS automatyczna przekładnia  
z blokadą na wszystkich biegach,  
zdalny wał kierujący

Silnik z trzema pompami tłoczkowymi i dwoma biegowymi  
do układu sterowania, załadunku, układu hamulcowego,  
układu chłodzącego i układów pomocniczych  
326 l/min @ 2000 obr.

Jeden filtr powrotny

280 bar  
210 bar

24V 70A  
12V 225Ah (połączone by wytwarzać 24V)  
12 HP (9,0 kW)

Radialne 29,5 R25 dwugwiazdkowe



**Doosan Infracore**  
Construction Equipment



FSC  
Mixed Sources  
www.fsc.org/coc/10001  
©2010 FSC